FERROVIENORD
FNM GROUP

Milano, 13 novembre 2026

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 31 - 2026

ATTIVAZIONE DELL'IMPIANTO DI RILEVAMENTO DELLA TEMPERATURA DELLE BOCCOLE E DEGLI ASSI FRENATI TRA GARBAGNATE MILANESE E NOVATE MILANESE

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **16 dicembre 2026**.

2. ATTIVAZIONE DELL'IMPIANTO DI RILEVAMENTO DELLA TEMPERATURA DELLE BOCCOLE E DEGLI ASSI FRENATI

Viene attivato l'impianto di rilevamento della temperatura delle boccole e degli assi frenati (RTB/RTF) per i soli treni pari percorrenti il binario legale della linea diretta, il cui posto di rilevamento è ubicato alla progressiva chilometrica 13+085; il relativo posto di controllo è ubicato nella stazione di Novate Milanese.

3. COLLEGAMENTO DELL'IMPIANTO CON I SEGNALI DELLE LOCALITÀ DI SERVIZIO

Il collegamento con la segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF è realizzato sui segnali di partenza n° 18A, n° 18B, n° 18C e n° 18D della stazione di Novate Milanese.

4. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni pari che, dalle ore **03.00** del giorno **16 dicembre 2026** e sino alle ore **03.00** del giorno **15 gennaio 2027**, impegneranno la tratta Garbagnate Milanese - Novate Milanese, dovrà essere praticata la seguente prescrizione: «*Come da Circolare Territoriale n° 31/2026 in vostro possesso, tra Garbagnate M. e Novate M. sulla linea diretta attivato impianto di RTB/RTF collegato con i segnali di partenza della stazione di Novate M.*».

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Le pagine 6-1/6-2, 113/114 e 115/116 del Fascicolo linee vengono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Gianluca TACCHI)

Gianluca Tacchi
Firmato da
Gianluca Tacchi
il 13/11/2026 alle
14:18:57 CET

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
107	CT n° 03/2026	6-1/6-2, 23/24.	06/02/2026
108	CT n° 04/2026	6-1/6-2, 53/54, 157/158, 159/160.	09/03/2026
109	CT n° 06/2026	6-1/6-2, 73/74, 79/80, 83/84.	21/04/2026
110	CT n° 08/2026	6-1/6-2, 151/152, 153/154, 155/156.	25/05/2026
111	CT n° 11/2026	6-1/6-2, 39/40, 53/54, 73/74, 79/80, 83/84, 97/98, 99/100, 229/230, 233/234.	16/06/2026
112	CT n° 13/2026	6-1/6-2, 81/82.	22/06/2026
113	CT n° 16/2026	6-1/6-2, 69/70, 121/122, 123/124, 125/126.	11/08/2026
114	CT n° 17/2026	6-1/6-2, 44-1/44-2.	13/08/2026
115	CT n° 21/2026	6-1/6-2, 9/10, 13/14, 17/18, 49/50, 59-2/60, 151/152, 153/154, 155/156.	30/08/2026
116	CT n° 22/2026	6-1/6-2, 31/32, 39/40, 53/54, 81/82, 107/108, 161/162.	30/08/2026
117	CT n° 25/2026	6-1/6-2, 7/8, 9/10, 55/56, 57/58, 111/112, 161/162, 163/164, 165/166, 173/174, 175/176.	15/09/2026
118	CT n° 27/2026	6-1/6-2, 81/82.	20/11/2026
119	CT n° 29/2026	6-1/6-2, 79/80.	10/12/2026
120	CT n° 31/2026	6-1/6-2, 113/114, 115/116.	16/12/2026

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL

Fiancata principale tronco Milano Cadorna - Saronno (linea diretta - binario legale)

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
2	9	10		0,000	**MILANO CADORNA** (1)	1	1 (2)	
			0,662	0,662	km			
			0,101	0,763	Inizio zona codificata			
			0,146	0,909	PBA	3A	(3)	
16	20		0,811	1,720	*Milano Domodossola*			
			0,117	1,837	PBA	5A	(3)	
			0,675	2,512	PBA	7A		
						9		
10	1		1,653	4,165	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	15	1	
			1,061	5,226	km			
			0,597	5,823	PBA	17A		
5	-		0,516	6,339	*Milano Quarto Oggiaro* (4)			
						19		
6		8	1,823	8,162	**NOVATE MILANESE** (5)	21	1	
			1,310	9,472	*Bollate Centro* (4)			
			0,153	9,625	PBA	23A		
9			1,232	10,857	*Bollate Nord* (4)			
			0,133	10,990	PBA	25A		
			1,507	12,497	PBA	27A		
6			0,999	13,496	*Garbagnate Parco delle Groane* (4)			
						29	(6)	
8		6	1,292	14,788	**GARBAGNATE MILANESE** (7)	31	1 (6)	
			1,353	16,141	PBA	33A		
6			0,267	16,408	*Cesate* (4)			
			0,207	16,615	Impianto di RTB/RTF			
			0,716	17,331	PBA	35A		
4			0,117	17,448	*Caronno Pertusella* (4)			
			1,321	18,769	PBA	37A		
9			0,537	19,306	*Saronno Sud* (4)			
						39		
			0,958	20,264	Deviatoi ingresso Saronno			
			0,893	21,157	**SARONNO** (8)	41	(9)	

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
(2) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.
(3) Segnale di PBA con permissività temporanea a protezione di una galleria. Vedasi articolo 18.
(4) Fermata in precedenza della quale sono installate le tabelle di orientamento di cui all'articolo 51.4. del RS.
(5) I binari I e II sono provvisti di segnale di termine itinerario.
(6) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.
(7) I binari I tronco, II tronco, III tronco e il binario V sono provvisti di segnale di termine itinerario.
(8) I binari I tronco e II tronco sono provvisti di segnale di termine itinerario.
(9) I segnali di partenza sono collegati con la segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF ubicato alla progressiva chilometrica 16+615.

Fiancata principale tronco Milano Cadorna - Saronno (linea diretta - binario illegale)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
2	9	10		0,000	**MILANO CADORNA** (1)	1	(2)	
			0,662	0,662	km			
16	20		1,058	1,720	*Milano Domodossola*			
10	1		2,445	4,165	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	15		
			1,061	5,226	km			
5	-		1,113	6,339	*Milano Quarto Oggiaro*			
6		8	1,823	8,162	**NOVATE MILANESE** (3)			
			1,310	9,472	*Bollate Centro*			
9			1,385	10,857	*Bollate Nord*			
6			2,639	13,496	*Garbagnate Parco delle Groane*			
8		6	1,292	14,788	**GARBAGNATE MILANESE** (4)			
6			1,620	16,408	*Cesate*			
4			1,040	17,448	*Caronno Pertusella*			
9			1,858	19,306	*Saronno Sud*			
			0,958	20,264	Deviatoi ingresso Saronno			
			0,893	21,157	**SARONNO** (5)	41		

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
(2) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.
(3) I binari I e II sono provvisti di segnale di termine itinerario.
(4) I binari I tronco, II tronco, III tronco e il binario V sono provvisti di segnale di termine itinerario.
(5) I binari I tronco e II tronco sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Saronno - Milano Cadorna (linea diretta - binario legale)

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
-	9	1		21,157	**SARONNO**	38	2	
			0,986	20,171	Deviatoi uscita Saronno			
			0,462	19,709	PBA	36A		
	4		0,403	19,306	*Saronno Sud* (1)			
			0,964	18,342	PBA	34A		
	6		0,894	17,448	*Caronno Pertusella* (1)			
			0,466	16,982	PBA	32A		
	8		0,574	16,408	*Cesate* (1)			
						30	(2)	
	6		1,620	14,788	**GARBAGNATE MILANESE**	28	2 (2)	
	9		1,292	13,496	*Garbagnate Parco delle Groane* (1)			
			0,247	13,249	PBA	26A		
			0,164	13,085	Impianto di RTB/RTF			
			1,357	11,728	PBA	24A		
	6		0,871	10,857	*Bollate Nord* (1)			
			0,497	10,360	PBA	22A		
			0,888	9,472	*Bollate Centro* (1)			
						20		
	5		1,310	8,162	**NOVATE MILANESE**	18	2 (3)	
			1,627	6,535	PBA	16A		
1	10		0,196	6,339	*Milano Quarto Oggiaro* (1)			
						12		
			1,479	4,860	Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico			
20	16	19	0,695	4,165	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	10	4	
			1,127	3,038	PBA	8C	(4)	
			0,727	2,311	PBA	6C		
9	2	9	0,591	1,720	*Milano Domodossola*			
			0,135	1,585	PBA	4C		
			0,822	0,763	Fine zona codificata	2		
			0,101	0,662	km			
			0,662	0,000	**MILANO CADORNA**			

(1) Fermata in precedenza della quale sono installate le tabelle di orientamento di cui all'articolo 51.4. del RS.

(2) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(3) I segnali di partenza sono collegati con la segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF ubicato alla progressiva chilometrica 13+085.

(4) Segnale di PBA con permissività temporanea a protezione di una galleria. Vedasi articolo 18.

Fiancata principale tronco Saronno - Milano Cadorna (linea diretta - binario illegale)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
-	9	1		21,157	**SARONNO**	38		
			0,986	20,171	Deviatoi uscita Saronno			
	4		0,865	19,306	*Saronno Sud*			
	6		1,858	17,448	*Caronno Pertusella*			
	8		1,040	16,408	*Cesate*			
	6		1,620	14,788	**GARBAGNATE MILANESE**	28		
	9		1,292	13,496	*Garbagnate Parco delle Groane*			
	6		2,639	10,857	*Bollate Nord*			
			1,385	9,472	*Bollate Centro*			
	5		1,310	8,162	**NOVATE MILANESE**	18		
1	10		1,823	6,339	*Milano Quarto Oggiaro*			
			1,479	4,860	Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico			
20	16	19	0,695	4,165	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	10		
9	2	9	2,445	1,720	*Milano Domodossola*			
			1,058	0,662	km			
			0,662	0,000	**MILANO CADORNA**			