FERROVIENORD
FNM GROUP

Milano, 13 novembre 2026

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 30 - 2026

ATTIVAZIONE DELL'IMPIANTO DI RILEVAMENTO DELLA TEMPERATURA DELLE BOCCOLE E DEGLI ASSI FRENATI TRA GARBAGNATE MILANESE E SARONNO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **16 dicembre 2026**.

2. ATTIVAZIONE DELL'IMPIANTO DI RILEVAMENTO DELLA TEMPERATURA DELLE BOCCOLE E DEGLI ASSI FRENATI

Viene attivato l'impianto di rilevamento della temperatura delle boccole e degli assi frenati (RTB/RTF) per i soli treni dispari percorrenti il binario legale della linea diretta, il cui posto di rilevamento è ubicato alla progressiva chilometrica 16+615; il relativo posto di controllo è ubicato nella stazione di Saronno.

3. COLLEGAMENTO DELL'IMPIANTO CON I SEGNALI DELLE LOCALITÀ DI SERVIZIO

Il collegamento con la segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF è realizzato sui segnali di partenza n° 41A, n° 41B, n° 41C, n° 41D, n° 41E e n° 41F della stazione di Saronno.

4. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni dispari che, dalle ore **03.00** del giorno **16 dicembre 2026** e sino alle ore **03.00** del giorno **15 gennaio 2027**, impegneranno la tratta Garbagnate Milanese - Saronno, dovrà essere praticata la seguente prescrizione:
«*Come da Circolare Territoriale n° 30/2026 in vostro possesso, tra Garbagnate M. e Saronno sulla linea diretta attivato impianto di RTB/RTF collegato con i segnali di partenza della stazione di Saronno*».

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Gianluca TACCHI)

Gianluca Tacchi
Firmato da
Gianluca Tacchi
il 13/11/2026 alle
14:18:56 CET