

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 25 - 2026

MODIFICHE AL FASCICOLO LINEE

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **15 settembre 2026**.

2. GENERALITÀ

Con la presente Circolare Territoriale si apportano delle modifiche agli articoli 22., 23., 24. e 37. del Fascicolo linee riguardanti l'introduzione delle norme particolari per l'esercizio dei convogli alimentati a idrogeno.

3. ABROGAZIONI

La Circolare Territoriale n° 19/2021 è abrogata.

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Le pagine 6-1/6-2, 7/8, 9/10, 55/56, 57/58, 111/112, 161/162, 163/164, 165/166, 173/174 e 175/176 del Fascicolo linee vengono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Gianluca TACCHI)

INDICE

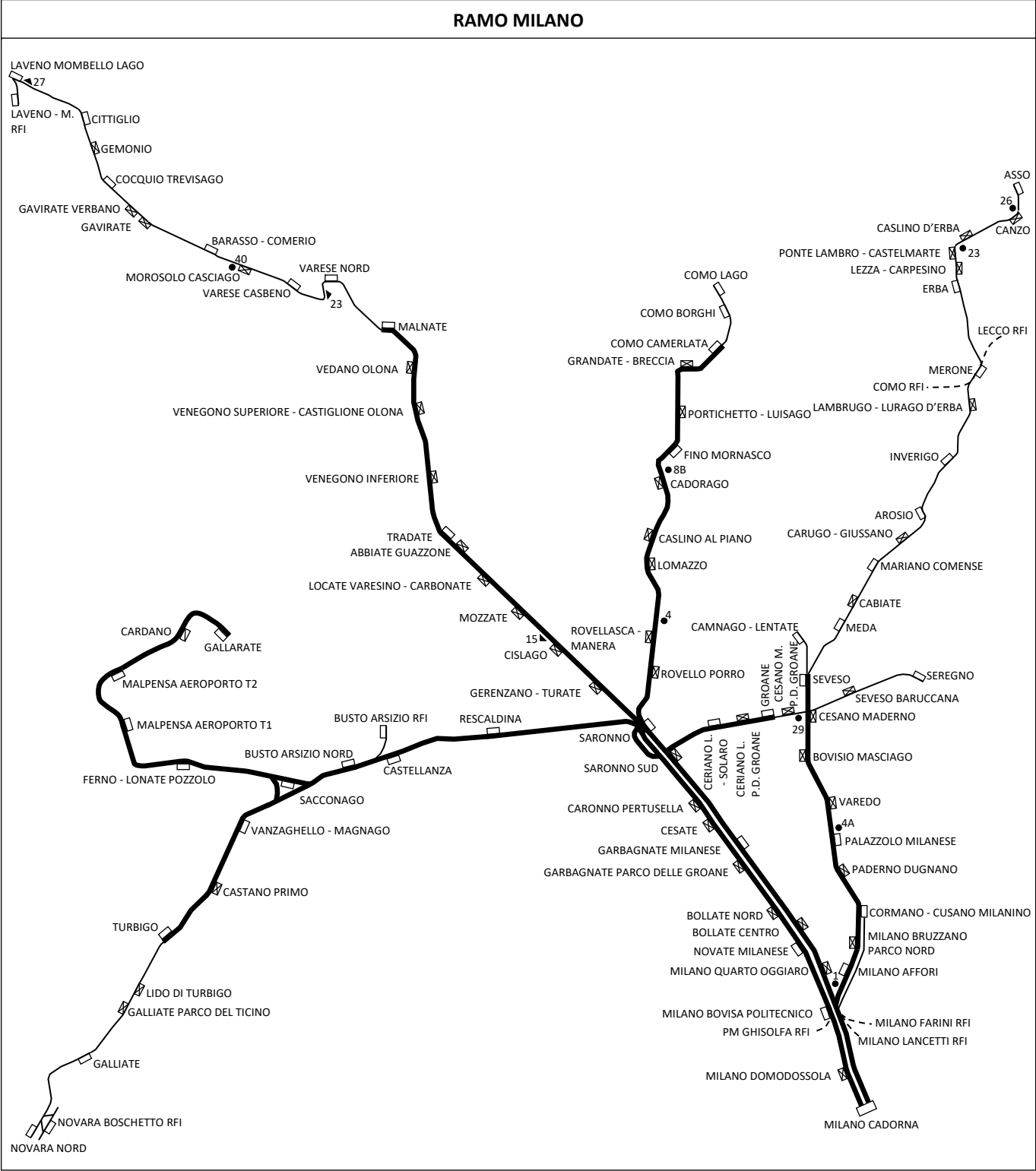
1. GRAFICO DELLE LINEE	10
2. PROSPETTO DELLE LINEE, DEI TRONCHI E DELLE TRATTE COMUNI A PIÙ LINEE	12
3. SISTEMI DI DIRIGENZA DEL MOVIMENTO	14
4. REGIMI DI CIRCOLAZIONE DEI TRENI	15
5. SISTEMI DI PROTEZIONE DELLA MARCIA DEI TRENI.....	16
6. TRATTE DI LINEA BANALIZZATE E TRATTE DI LINEA BANALIZZATE DOVE È ANCHE CONSENTITA LA MARCIA PARALLELA.....	17
7. TRATTE DI LINEA AFFIANCATE	18
8. STAZIONI NELLE QUALI I MOVIMENTI DI MANOVRA SUI BINARI NON INDIPENDENTI DEVONO ESSERE SOSPESI ALMENO CINQUE MINUTI PRIMA DELL'ORA REALE DI ARRIVO DEL TRENO PROVENIENTE DAL LATO INDICATO.....	19
9. STAZIONI NELLE QUALI SONO VIETATI I MOVIMENTI DI MANOVRA IN USCITA DAL LATO INDICATO, ALL'ATTO DEL RICEVIMENTO DEL TRENO	20
10. LOCALITÀ DI SERVIZIO ATTREZZATE CON SNEVATORI IN CORRISPONDENZA DEI DEVIATOI.....	21
11. SEDI E ZONE DI COMPETENZA DEI REFERENTI DELLE IMPRESE FERROVIARIE.....	23
12. SEDI E ZONE DI AZIONE DEI MEZZI DI SOCCORSO	24
13. SCHEMA DI ALIMENTAZIONE DELLE CONDUTTURE DI TRAZIONE ELETTRICA, TRATTI NEUTRI E PORTALI DI TRAZIONE ELETTRICA DI LINEA.....	25
14. GUASTI E ANORMALITÀ AGLI IMPIANTI, ALLE APPARECCHIATURE E ALL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA	27
14.1. GENERALITÀ.....	27
14.2. UTENZE TELEFONICHE ASSEGNATE AL COORDINATORE OPERATIVO MANUTENZIONE	28
15. TRATTE DI LINEA CON PERIODI DI SOSPENSIONE DEL SERVIZIO	29
16. STAZIONI DISABILITATE DAL SERVIZIO MOVIMENTO.....	30
17. DISPOSIZIONI PARTICOLARI PER DETERMINATE STAZIONI E FERMATE	31
17.1. PUNTO DI FERMATA DEI TRENI E APERTURA DELLE PORTE	31
17.2. DISPOSIZIONI PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI.....	31
17.3. DISPOSIZIONI PARTICOLARI CHE INTERESSANO IL SERVIZIO DELLE MANOVRE	40
18. DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTE DI LINEA.....	45
19. ORARIO PER L'ACCENSIONE DEI FANALI PER LE SEGNALAZIONI SULLA LINEA E DELLE LUCI DI ILLUMINAZIONE DELLE STAZIONI, DELLE FERMATE E INTERNE DEI VEICOLI	49
20. STAZIONI NELLE QUALI È AMMESSO RICEVERE I TRENI SU BINARI PARZIALMENTE INGOMBRI CON L'ASPETTO SPECIFICO DEL SEGNALE DI PROTEZIONE SENZA ESPORRE IL SEGNALE DI FERMATA IN CORRISPONDENZA DELL'OSTACOLO	50
21. PUNTI DELLA LINEA DOVE ESISTONO SEGNALI A DISTANZA RIDOTTA RISPETTO AI SUCCESSIVI O SITUATI IN POSIZIONE PARTICOLARE	51
22. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRAZIONE E DEI MEZZI LEGGERI ELETTRICI	55

23. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRAZIONE E DEI MEZZI LEGGERI TERMICI	56
24. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI CONVOGLI ALIMENTATI A IDROGENO.....	57
25. SCAMBIO DI VEICOLI FRA STAZIONI E FRA QUESTE E I RACCORDI.....	58
26. UBICAZIONE E ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MILLE METRI	59
27. RETE TELEFONICA FERROVIARIA	60
27.1. GENERALITÀ.....	60
27.2. MODALITÀ DI EFFETTUAZIONE DELLE COMUNICAZIONI VERBALI E DELLE COMUNICAZIONI REGistrate	60
27.3. UTENZE TELEFONICHE	60
27.4. MODALITÀ PER L'EFFETTUAZIONE DELLE CHIAMATE.....	61
27.5. PROCEDURA DI ASSOCIAZIONE DA PARTE DEL PERSONALE DEI TRENI	61
27.6. COLLEGAMENTO TRA LE CENTRALI TELEFONICHE FERROVIENORD/RFI.....	62
28. UTENZE TELEFONICHE ASSEGNATE AI REGOLATORI DELLA CIRCOLAZIONE E AL DIRIGENTE COORDINATORE CIRCOLAZIONE.....	63
29. INDICAZIONI PARTICOLARI PER DETERMINATE LOCALITÀ DI SERVIZIO	64
30. LINEE SULLE QUALI È AMMESSO LO SCAMBIO DI COMUNICAZIONI VERBALI REGISTRATE FRA IL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE E L'AGENTE DI CONDOTTA	66
31. TRENI SERVITI DA FRENO CONTINUO AUTOMATICO TIPO MERCI.....	67
32. CLASSIFICAZIONE DELLE LINEE AGLI EFFETTI DELLA MASSA PER ASSE E DELLA MASSA PER METRO CORRENTE	68
33. LINEE CODIFICATE PER IL TRASPORTO COMBINATO E LINEE SULLE QUALI È CONSENTITO IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE.....	69
34. ANAGRAFICA DELLE STAZIONI E DELLE FERMATE CON L'INDICAZIONE DEI SERVIZI A CUI SONO NORMALMENTE ABILITATE, DELLE INSTALLAZIONI ESISTENTI, DEI BINARI E DEI RELATIVI ACCESSI.....	70
35. SCHEMI PLANIMETRICI DELLE LOCALITÀ DI SERVIZIO E DEI DEVIATOI IN LINEA	76
36. FIANCATE DI LINEA	84
37. FIANCATE PRINCIPALI	111
38. SIGLE COMPLEMENTARI	180
39. CIRCOLABILITÀ DEI VEICOLI	250

ELENCO DELLE ABBREVIAZIONI

AC	Apparato centrale
ACC	Apparato centrale computerizzato
ACCM	Apparato centrale computerizzato multistazione
ASTI	Area sicura treni a idrogeno
CLE	Comando locale di emergenza dell'itinerario di partenza
COA	Coordinatore Operativo Alimentazioni
COM	Coordinatore Operativo Manutenzione
DCC	Dirigente Coordinatore Circolazione
DCO	Dirigente Centrale Operativo
DELB	Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate
DET	Disposizioni per l'esercizio in telecomando
DM	Dirigente movimento
DPC	Disposizioni particolari di circolazione
DPR	Decreto del Presidente della Repubblica
EDCO	Esclusione dal sistema
FL	Fascicolo linee
FS	Fabbricato di servizio
FV	Fabbricato viaggiatori
GI	Gestore dell'Infrastruttura
GSM-R	Global System Mobile-Railway
IEAT	Istruzione per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche a bordo dei veicoli
IEITE	Istruzione per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica
IF	Impresa Ferroviaria
ISM	Istruzione per il servizio dei manovratori
ISPL	Istruzione per il servizio del personale di linea
PBA	Posto di blocco intermedio automatico
PC	Posto di comunicazione
PES	Punto di evacuazione e soccorso
PL	Passaggio a livello
PLA	Passaggio a livello con barriere manovrate automaticamente dai treni
PM	Posto di movimento
POS	Prefazione all'orario di servizio
PP	Posto periferico
PS	Posto satellite
RCT	Regolamento per la circolazione dei treni
RDS	Registro delle disposizioni di servizio
RFI	Rete Ferroviaria Italiana
RS	Regolamento sui segnali
RTB	Rilevamento della temperatura delle boccole
RTF	Rilevamento della temperatura degli assi frenati
SCMT	Sistema di controllo della marcia dei treni
SDE	Sistema informatico per la trasmissione dei dispacci per l'esercizio ferroviario
SPT	Stazione porta temporanea
SSB	Sotto sistema di bordo
SSC	Sistema di supporto alla condotta dei treni
SSE	Sottostazione elettrica
SST	Sotto sistema di terra
TE	Trazione elettrica
TPM	Tracciato permanente di manovra

1. GRAFICO DELLE LINEE



- LEGENDA**
- LINEA A SEMPLICE BINARIO
 - == LINEA A DOPPIO BINARIO
 - == LINEA A DOPPIO BINARIO AFFIANCATA A UNA LINEA A SEMPLICE BINARIO
 - == LINEA A DOPPIO BINARIO AFFIANCATA A UNA LINEA A DOPPIO BINARIO
 - - - LINEA DI ALTRA AMMINISTRAZIONE
 - STAZIONE
 - ▢ BIVIO E/O POSTO DI COMUNICAZIONE
 - ⊠ FERMATA
 - CASELLO IMPRESEZIATO
 - ▲ GARETTA IMPRESEZIATA

22. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRAZIONE E DEI MEZZI LEGGERI ELETTRICI

1. Le locomotive E 404 devono circolare con un solo pantografo a 3 kVcc in presa, utilizzando quello della locomotiva di testa, se pienamente efficiente. Nel caso di inefficienza, anche parziale, della locomotiva di testa (azionamento, ecc...) occorre utilizzare quella di coda. È ammesso l'uso di entrambi i pantografi in presa fino alla velocità massima di 100 km/h; in tal caso, gli assorbimenti massimi di corrente devono essere possibilmente limitati a 1200 A.

23. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRAZIONE E DEI MEZZI LEGGERI TERMICI

Per memoria

24. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI CONVOGLI ALIMENTATI A IDROGENO

Nella seguente tabella sono riportate le stazioni e le fermate munite di ASTI.

STAZIONI E FERMATE MUNITE DI ASTI	BINARI
Brescia	II
Brescia Borgo San Giovanni	I - II
Brescia Violino	I
Castegnato	I - II - III
Paderno Franciacorta	I
Passirano	I - II
Bornato - Calino	II - III
Borgonato - Adro	I - II
Provaglio - Timoline	I
Iseo	II - III
Rovato FN	I - II

25. SCAMBIO DI VEICOLI FRA STAZIONI E FRA QUESTE E I RACCORDI

Per memoria

37. FIANCATE PRINCIPALI

Le fiancate principali sono composte da riquadri nei quali sono indicati, per i vari tronchi o tratte di linea:

- le pendenze massime in ascesa e in discesa;
- i gradi di prestazione;
- le distanze parziali e le relative progressive chilometriche;
- le località di servizio, le fermate, i PL, i punti caratteristici e i segnali di PBA;
- l'identificativo numerico dei segnali;
- i segni convenzionali relativi al segnalamento delle località di servizio, dei segnali di PBA e di protezione dei PL;
- i segni convenzionali relativi alla linea.

Le fiancate principali, per il ramo Milano sono riportate prima nel senso di marcia dei treni dispari e poi nel senso di marcia dei treni pari; per il ramo Iseo, nel senso inverso.

La simbologia e i segni convenzionali utilizzati sono di seguito descritti.

- Colonna «Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA».

MAIUSCOLO (grassetto sottolineato): le stazioni capotronco.

MAIUSCOLO (grassetto): le stazioni di diramazione.

Minuscolo (grassetto): le altre stazioni.

Minuscolo (corsivo): i bivi, i posti di comunicazione e le fermate.

Minuscolo (normale piccolo): i PL e i punti caratteristici.

 PL con barriere dotato di protezione propria (articolo 40. del RS). Tale simbolo è esposto per ogni PL, anche se la protezione è realizzata dallo stesso segnale.

Nella suddetta colonna con la sigla (RAR) sono indicate le stazioni munite di maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR).

- Colonna «Segni convenzionali segnalamento» sono riportate le caratteristiche del segnalamento relative alle località di servizio, ai segnali di PBA e ai segnali di protezione dei PL.

 Segnale di protezione munito del segnale di avanzamento.

 Segnale di protezione per le provenienze dal binario di destra (o dal binario illegale) munito del segnale di avanzamento.

 Segnale di partenza, di PBA o di protezione propria dei PL di cui all'articolo 40. punto a) del RS che porta accoppiato il segnale di avviso (il simbolo «●●» indica che trattasi di segnale di partenza munito del segnale di avvio).

 Segnale di partenza o di PBA che non porta accoppiato il segnale di avviso (il simbolo «●●» indica che trattasi di segnale di partenza munito del segnale di avvio).

 Segnale di partenza o di PBA per la circolazione sul binario di destra che porta accoppiato il segnale di avviso (il simbolo «●●» indica che trattasi di segnale di partenza munito del segnale di avvio).

 Segnale di partenza o di PBA per la circolazione sul binario di destra che non porta accoppiato il segnale di avviso (il simbolo «●●» indica che trattasi di segnale di partenza munito del segnale di avvio).

 Segnale di partenza sul binario di corsa illegale (tale segnale può essere munito di schermo di forma rotonda o quadrata).

 Stazione sprovvista del segnale di protezione per le provenienze dal binario illegale o stazione sprovvista del segnale di partenza sul binario di corsa illegale.

 Indicatore di direzione: **n** indica il numero esposto per la direzione di inoltro del treno.

In corrispondenza dei PL è specificato il segnale da cui essi sono protetti. Nel caso di PLA è indicata anche la progressiva chilometrica del dispositivo di comando (pedale).

In tale colonna con la sigla (ASTI) sono indicate le stazioni e le fermate munite di ASTI. Vedasi articolo 24.

Nella suddetta colonna con la sigla (CLE) sono indicate le stazioni munite di comandi locali di emergenza degli itinerari di partenza (comandi CLE).

- Colonna «Segni convenzionali linea» sono indicati le caratteristiche della linea, i regimi di circolazione dei treni e i sistemi di dirigenza del movimento.



Tratta di linea attrezzata con il blocco elettrico conta assi.



Tratta di linea attrezzata con il blocco elettrico automatico a correnti fisse.



Tratta di linea attrezzata con il blocco elettrico automatico a correnti codificate (a 4 codici) atto a consentire la ripetizione continua in macchina dei segnali e delle condizioni della via.



Tratta di linea attrezzata con il Sistema di controllo della marcia dei treni.



Tratta di linea attrezzata con il Sistema di supporto alla condotta dei treni.



Tratta di linea esercitata in telecomando o con ACCM.

Fiancata principale tronco Seveso - Camnago-Lentate

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
8	-	8		21,208	SEVESO (1)	635	 (2)	
			0,081	21,289	Deviatoi uscita Seveso			
			0,137	21,426	PL		Segnale di partenza Seveso	
			0,641	22,067	PL	701	 (3)	
			0,404	22,471	PL		Segnale di protezione esterno Camnago - L.	
							Segnale di protezione esterno Camnago - L.	
			1,030	23,501	CAMNAGO - LENTATE (5) (6)	703	 (4)	

Fiancata principale tronco Camnago-Lentate - Seveso

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
-	8	1		23,501	CAMNAGO - LENTATE (5) (7) (8)	704	 (9)	
						702	 (10)	
			1,030	22,471	PL		Segnale di partenza esterno Camnago - L.	
			0,404	22,067	PL		Segnale di partenza esterno Camnago - L.	
			0,641	21,426	PL	636	 (11)	
			0,218	21,208	SEVESO	634	 (12)	

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Per i soli treni in partenza per Camnago - Lentate, la ripetizione continua dei segnali in macchina termina in corrispondenza dei segnali di partenza.

(3) Segnale di protezione esterno. Il segnale n° 701 è unico per i treni dispari ricevuti sul binario II e diretti nel «Deposito».

(4) Segnale di protezione interno. Il segnale n° 703A è di termine itinerario per i treni dispari ricevuti sul binario II e diretti nel «Deposito».

(5) Progressiva chilometrica riferita al termine delle banchine viaggiatori.

(6) I binari I tronco e II tronco sono provvisti di segnale di termine itinerario.

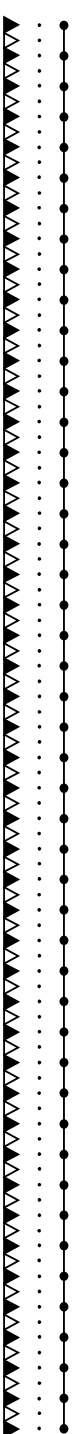
(7) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza interni.

(8) Per i treni pari provenienti dal «Deposito» il tratto attrezzato con il SCMT inizia dal segnale di partenza.

(9) Segnale di partenza interno.

(10) Segnale di partenza esterno. Il segnale n° 702B è unico per i treni pari provenienti dal «Deposito» e in partenza dal binario II.

Fiancata principale tronco Brescia - Iseo

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
4	2	5		0,000	BRESCIA (ASTI) (1)	2	 Segnale di partenza Brescia	
			0,433	0,433	PL			
			0,028	0,461	km			
			0,392	0,853	PL		Segnale di partenza Brescia	
			0,928	1,781	PL	4	 Segnale di protezione Brescia B. S. Giovanni	
			0,157	1,938	PL		Segnale di protezione Brescia B. S. Giovanni	
7	7		0,149	2,087	Brescia Borgo San Giovanni (ASTI)	6	 Segnale di protezione Brescia B. S. Giovanni	
			0,322	2,409	km			
-	12	1	0,591	3,000	Cippo			
			0,952	3,952	Brescia Violino (ASTI) (2)			
			0,714	4,666	PLA 		Segnale km 4,510	
8	2	7	0,482	5,148	Mandolossa			
			0,012	5,160	PLA 		Segnale km 4,510	
			1,014	6,174	PLA 		Segnale km 5,857 - Disp. com. km 3,405	
			0,171	6,345	km			
			0,917	7,262	Segnale di protezione propria PL	14		
			0,199	7,461	PLA 		Segnale km 7,262 - Disp. com. km 4,400	
						16		
11	-	10	1,234	8,695	Castegnato (ASTI)	18	 (3)	
			1,279	9,974	PLA		Segnale di partenza Castegnato	
			1,322	11,296	PL	22	 (4)	
			0,756	12,052	Paderno Franciacorta (ASTI)		Segnale di protezione esterno Passirano	
			0,102	12,154	PL		Segnale di protezione esterno Passirano	
			0,382	12,536	km		Segnale di protezione esterno Passirano	
			0,176	12,712	PL		Segnale di protezione esterno Passirano	
			0,491	13,203	PL		Segnale di protezione esterno Passirano	
			0,884	14,087	Passirano (ASTI) (RAR)	24	 (5)	
			0,191	14,278	PL	26	 Segnale di partenza Passirano	
			0,365	14,643	km			
			0,336	14,979	PLA		Segnale di partenza Passirano	
			0,681	15,660	PLA		Segnale di partenza Passirano	
			0,425	16,085	km			
			0,445	16,530	PL	30	 Segnale di protezione Bornato - Calino	
12	9		0,155	16,685	BORNATO - CALINO (ASTI) (RAR) (6)	32		

(1) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.

(2) Progressiva chilometrica riferita all'asse della banchina viaggiatori.

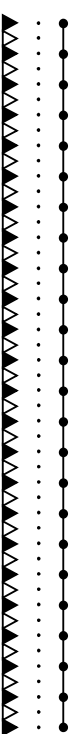
(3) Il binario III è provvisto di segnale di termine itinerario.

(4) Segnale di protezione esterno.

(5) Segnale di protezione interno.

(6) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

Segue Fiancata principale tronco Brescia - Iseo

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
			0,445	16,530	PL	30	 Segnale di protezione Bornato - Calino	
12	9	10	0,155	16,685	BORNATO - CALINO (ASTI) (RAR) (1)	32		
			0,781	17,466	km			
			0,619	18,085	PLA		Segnale di partenza Bornato - Calino	
			1,415	19,500	PLA 		Segnale km 19,305	
			1,149	20,649	PL	36	 Segnale di protezione Borgonato - Adro	
1	5	1	0,164	20,813	Borgonato - Adro (ASTI) (RAR)	38		
			1,881	22,694	PL	42	 (2) Segnale di protezione esterno Iseo	
			0,022	22,716	<i>Provaglio - Timoline (ASTI)</i>			
			0,412	23,128	PL		Segnale di protezione esterno Iseo	
			0,436	23,564	km			
			1,735	25,299	PL	44	 (3)	
			0,096	25,395	Deviatoi ingresso Iseo	46	 (4)	
			0,112	25,507	PL		Segnale di protezione interno n° 1 Iseo	
			0,206	25,713	ISEO (ASTI) (RAR)	48		

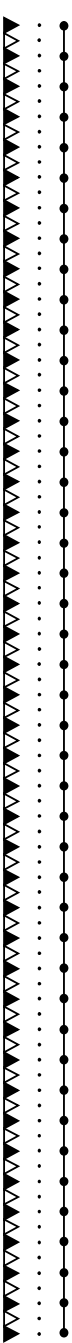
(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Segnale di protezione esterno.

(3) Segnale di protezione interno n° 2.

(4) Segnale di protezione interno n° 1.

Fiancata principale tronco Iseo - Brescia

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
11	1	10		25,713	ISEO (ASTI) (RAR)	49	 (1) Segnale di partenza interno n° 2 Iseo	
			0,206	25,507	PL			
			0,112	25,395	Deviatoi uscita Iseo			
			0,096	25,299	PL			
			1,735	23,564	km	47	 (2) Segnale di partenza interno n° 2 Iseo	
			0,436	23,128	PL	45	 (3) Segnale di partenza esterno Iseo	
5	1		0,412	22,716	<i>Provaglio - Timoline (ASTI)</i>			
			0,022	22,694	PL		Segnale di partenza esterno Iseo	
9	12	1	1,881	20,813	Borgonato - Adro (ASTI) (RAR)	41		
			0,164	20,649	PL	39	 Segnale di partenza Borgonato - Adro	
			1,149	19,500	PLA		Segnale di partenza Borgonato - Adro	
			1,415	18,085	PLA 		Segnale km 18,275	
			0,619	17,466	km			
1	8		0,781	16,685	BORNATO - CALINO (ASTI) (RAR) (4)	35		
			0,155	16,530	PL	33	 1 Segnale di partenza Bornato - Calino	
			0,445	16,085	km			
			0,425	15,660	PLA		Segnale di partenza Bornato - Calino	
			0,681	14,979	PLA		Segnale di partenza Bornato - Calino	
			0,336	14,643	km			
			0,365	14,278	PL	29	 Segnale di protezione Passirano	
2	12		0,191	14,087	Passirano (ASTI) (RAR)	27		
			0,884	13,203	PL		Segnale di partenza Passirano	
			0,491	12,712	PL		Segnale di partenza Passirano	
			0,176	12,536	km			
			0,382	12,154	PL		Segnale di partenza Passirano	
-	11		0,102	12,052	<i>Paderno Franciacorta (ASTI)</i>			
			0,756	11,296	PL		Segnale di partenza Passirano	
			1,261	10,035	Segnale di protezione propria PL	21		
			0,061	9,974	PLA 		Segnale km 10,035	
2	8		1,279	8,695	Castegnato (ASTI)	19		
						17		

(1) Segnale di partenza interno n° 2.

(2) Segnale di partenza interno n° 1.

(3) Segnale di partenza esterno.

(4) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

Segue Fiancata principale tronco Iseo - Brescia

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
2	8	1	1,279	8,695	Castegnato (ASTI)	19		
			1,234	7,461	PLA		Segnale di partenza Castegnato	
			1,116	6,345	km			
			0,171	6,174	PLA		Segnale km 6,347	
			1,014	5,160	PLA		Segnale km 5,315	
12	-	10	0,012	5,148	<i>Mandolossa</i>			
			0,482	4,666	PLA		Segnale km 5,315	
			0,714	3,952	<i>Brescia Violino (ASTI) (1)</i>			
7	7	1	0,952	3,000	Cippo			
2	4	1	0,591	2,409	km	9		
			0,322	2,087	Brescia Borgo San Giovanni (ASTI)	7	Segnale di partenza Brescia B. S. Giovanni	
			0,149	1,938	PL		Segnale di partenza Brescia B. S. Giovanni	
			0,157	1,781	PL			
			0,928	0,853	PL	5	Segnale di protezione esterno Brescia	
			0,392	0,461	km			
			0,028	0,433	PL		Segnale di protezione esterno Brescia	
			0,433	0,000	BRESCIA (ASTI) (2) (3)	3		

(1) Progressiva chilometrica riferita all'asse della banchina viaggiatori.

(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

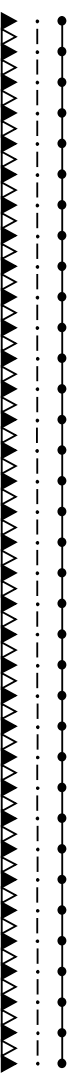
(3) I binari I, II e III sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Iseo - Edolo

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
13	8	13		25,713	ISEO (ASTI) (RAR) (1)	48		
			0,221	25,934	Deviatoio uscita Iseo			
			0,456	26,390	PL		Segnale di partenza Iseo	
			1,189	27,579	PLA		Segnale di partenza Iseo	
			0,980	28,559	PLA		Segnale km 28,508 - Disp. com. km 26,625	
	0,319		28,878	PLA	Segnale km 28,508 - Disp. com. km 26,625			
9	7		0,007	28,885	Pilzone			
			0,501	29,386	PLA	Segnale km 28,508 - Disp. com. km 26,625		
			0,392	29,778	PLA	Segnale km 28,508 - Disp. com. km 26,625		
			0,560	30,338	km			
			0,605	30,943	PLA	Segnale km 30,867 - Disp. com. km 29,169		
	0,284		31,227	PLA	Segnale km 30,867 - Disp. com. km 29,169			
12	9		0,097	31,324	Sulzano			
			0,150	31,474	PLA	Segnale km 30,867 - Disp. com. km 29,169		
			0,467	31,941	PLA	Segnale km 30,867 - Disp. com. km 29,169		
			0,825	32,766	PLA	Segnale km 32,706 - Disp. com. km 30,999		
			0,990	33,756	PL			
10	10		0,415	34,171	Sale Marasino			
			0,183	34,354	Deviatoio uscita Sale Marasino			
			0,102	34,456	PL	Segnale di partenza Sale Marasino		
			0,278	34,734	PL	Segnale di partenza Sale Marasino		
			0,040	34,774	PL	Segnale di partenza Sale Marasino		
	2,373		37,147	Segnale di protezione Marone - Zone				
	0,273		37,420	PL	Segnale di protezione Marone - Zone			
	0,273		37,693	PL	Segnale di protezione Marone - Zone			
9	14		0,047	37,740	Marone - Zone			
			0,164	37,904	PL	Segnale di partenza Marone - Zone		
			0,059	37,963	PL	Segnale di partenza Marone - Zone		
			0,989	38,952	PLA	Segnale di partenza Marone - Zone		
			0,718	39,670	Vello			
	0,038		39,708	PLA	Segnale km 39,618 - Disp. com. km 38,180			
1	10	1	2,292	42,000	Cippo			
			2,591	44,591	Toline			
			0,070	44,661	PLA	Segnale km 44,571 - Disp. com. km 42,682		
			1,378	46,039	PLA	Segnale km 45,889 - Disp. com. km 43,989		
			1,030	47,069	PL			
10	13		0,186	47,255	PL	Segnale di protezione Pisogne		
			0,122	47,377	Pisogne			
			0,343	47,720	PL	Segnale di partenza Pisogne		
			0,136	47,856	km			
			0,120	47,976	PL	Segnale di partenza Pisogne		

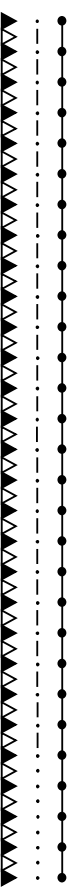
(1) Il tratto attrezzato con il SCMT termina a valle dei deviatori di uscita dove inizia il tratto attrezzato con il SSC.

Segue Fiancata principale tronco Edolo - Iseo

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
			2,185	47,976	PL		 Segnale di protezione Pisogne	
			0,120	47,856	km			
			0,136	47,720	PL		Segnale di protezione Pisogne	
10	1	11	0,343	47,377	Pisogne		 (CLE) (1)	
			0,122	47,255	PL		Segnale di partenza Pisogne	
			0,186	47,069	PL		Segnale di partenza Pisogne	
			1,030	46,039	PLA		Segnale di partenza Pisogne	
			1,378	44,661	PLA 		Segnale km 44,751 - Disp. com. km 46,434	
	11		0,070	44,591	<i>Toline</i>			
			4,883	39,708	PLA 		Segnale km 40,010 - Disp. com. km 41,588	
16	9		0,038	39,670	<i>Vello</i>			
			0,609	39,061	Segnale di protezione propria PL			
			0,109	38,952	PLA 		Segnale km 39,061 - Disp. com. km 40,713	
			0,989	37,963	PL		 Segnale di protezione Marone - Zone	
			0,059	37,904	PL		Segnale di protezione Marone - Zone	
10	10		0,164	37,740	Marone - Zone		Segnale di protezione Marone - Zone	
			0,047	37,693	PL		 (CLE)	
			0,273	37,420	PL		Segnale di partenza Marone - Zone	
			0,273	37,147	km			
			2,373	34,774	PL		 Segnale di protezione Sale Marasino	
			0,040	34,734	PL		Segnale di protezione Sale Marasino	
			0,278	34,456	PL		Segnale di protezione Sale Marasino	
			0,102	34,354	Deviatoio ingresso Sale Marasino			
9	12		0,183	34,171	Sale Marasino		 (CLE)	
			0,415	33,756	PL		Segnale di partenza Sale Marasino	

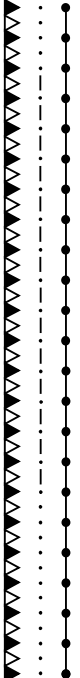
(1) I segnali di partenza sono collegati con la segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF ubicato alla progressiva chilometrica 50,635.

Segue Fiancata principale tronco Edolo - Iseo

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
			2,373	34,774	PL		 Segnale di protezione Sale Marasino	
			0,040	34,734	PL		Segnale di protezione Sale Marasino	
			0,278	34,456	PL		Segnale di protezione Sale Marasino	
			0,102	34,354	Deviatoio ingresso Sale Marasino			
9	12	11	0,183	34,171	Sale Marasino		 (CLE)	
			0,415	33,756	PL		Segnale di partenza Sale Marasino	
			0,990	32,766	PLA		Segnale di partenza Sale Marasino	
			0,825	31,941	PLA 		Segnale km 32,017 - Disp. com. km 33,701	
			0,467	31,474	PLA 		Segnale km 32,017 - Disp. com. km 33,701	
7	9	8	0,150	31,324	<i>Sulzano</i>			
			0,097	31,227	PLA 		Segnale km 32,017 - Disp. com. km 33,701	
			0,284	30,943	PLA 		Segnale km 32,017 - Disp. com. km 33,701	
			0,605	30,338	km			
			0,560	29,778	PLA 		Segnale km 29,829 - Disp. com. km 31,720	
			0,392	29,386	PLA 		Segnale km 29,829 - Disp. com. km 31,720	
8	13		0,501	28,885	<i>Pilzone</i>			
			0,007	28,878	PLA 		Segnale km 29,829 - Disp. com. km 31,720	
			0,319	28,559	PLA 		Segnale km 29,829 - Disp. com. km 31,720	
			0,980	27,579	PLA 		Segnale km 25,679 - Disp. com. km 28,984	
			1,189	26,390	PL	51	 Segnale di protezione Iseo	
			0,456	25,934	Deviatoio ingresso Iseo			
			0,221	25,713	ISEO (ASTI) (RAR) (1)	49		

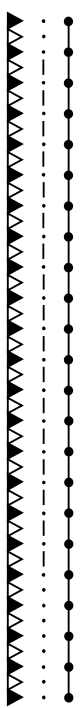
(1) Il tratto attrezzato con il SSC termina al segnale di protezione; il tratto attrezzato con il SCMT inizia 250 metri prima del segnale di avviso.

Fiancata principale tronco Rovato FN - Bornato-Calino

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
				5,801	PL			
11	-	10	0,061	5,740	ROVATO FN (ASTI) (1)		 (CLE)	
			0,494	5,246	Deviatoi uscita Rovato FN			
			0,463	4,783	PLA		Segnale di partenza Rovato FN	
			0,112	4,671	PLA		Segnale di partenza Rovato FN	
			0,476	4,195	<i>Rovato Centro</i>			
			0,041	4,154	PLA		Segnale di partenza Rovato FN	
			0,213	3,941	PLA		Segnale di partenza Rovato FN	
			0,985	2,956	PLA 		Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717	
			0,454	2,502	PLA 		Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717	
			0,313	2,189	PLA 		Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717	
			0,075	2,114	<i>Cazzago San Martino</i>			
			0,099	2,015	PLA 		Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717	
			0,526	1,489	PLA 		Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717	
			0,939	0,550	PL	30	 Segnale di protezione Bornato - Calino	
0,026	0,524	km						
0,369	16,530	PL (2)		Segnale di protezione Bornato - Calino				
0,155	0,000	BORNATO - CALINO (ASTI) (RAR) (3) (4)	32					

- (1) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza e termina a valle dei deviatori di uscita dove inizia il tratto attrezzato con il SSC.
- (2) Progressiva chilometrica da Brescia.
- (3) Il tratto attrezzato con il SSC termina al segnale di protezione; il tratto attrezzato con il SCMT inizia 250 metri prima del segnale di avviso.
- (4) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

Fiancata principale tronco Bornato-Calino - Rovato FN

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
-	11	1		0,000	BORNATO - CALINO (ASTI) (RAR) (1) (2)	33	 2 Segnale di partenza Bornato - Calino	
			0,155	16,530	PL (3)		Segnale di partenza Bornato - Calino	
			0,369	0,524	km			
			0,026	0,550	PL		Segnale di partenza Bornato - Calino	
			0,939	1,489	PLA 		Segnale km 1,429	
			0,526	2,015	PLA 		Segnale km 1,429	
			0,099	2,114	<i>Cazzago San Martino</i>			
			0,075	2,189	PLA 		Segnale km 1,429	
			0,313	2,502	PLA 		Segnale km 1,429	
			0,454	2,956	PLA 		Segnale km 1,429	
			0,985	3,941	PLA 		Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160	
			0,213	4,154	PLA 		Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160	
			0,041	4,195	<i>Rovato Centro</i>			
			0,476	4,671	PLA 		Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160	
			0,112	4,783	PLA 		Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160	
			0,463	5,246	Deviatoi ingresso Rovato FN			
			0,494	5,740	ROVATO FN (ASTI) (4) (5)			
			0,061	5,801	PL			

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza e termina a valle dei deviatori di uscita dove inizia il tratto attrezzato con il SSC.

(3) Progressiva chilometrica da Brescia.

(4) Il tratto attrezzato con il SSC termina al segnale di protezione; il tratto attrezzato con il SCMT inizia 250 metri prima del segnale di avviso.

(5) I binari I, II e III sono provvisti di segnale di termine itinerario.