

24-30 agosto attivazione ACC-M nella tratta Cesano Maderno-Palazzolo Milanese

Modifiche al servizio delle linee Milano-Asso e S4 Milano Cadorna-Camnago

Milano, 06 agosto 2026 – Da lunedì 24 a domenica 30 agosto si svolgerà l'intervento di attivazione dell'Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACC-M) nella tratta Cesano Maderno-Palazzolo Milanese, in sostituzione dell'apparato ACEI (Apparato Centrale Elettrico a Itinerari) attualmente in servizio. Per consentire tale attività, subirà modifiche l'offerta delle linee Milano-Asso e S4 Milano Cadorna-Camnago. I dettagli saranno disponibili su [trenord.it](https://www.trenord.it) e App.

LE MODIFICHE AL SERVIZIO – Nei giorni di lavori, i treni della linea Milano-Asso circoleranno fra Milano Cadorna e Cormano Cusano M., effettuando le fermate di Milano Domodossola, Milano Bovisa, Milano Affori; circoleranno inoltre fra Meda e Erba/Asso, con orario rimodulato. Saranno attivi bus sostitutivi fra Milano Affori e Meda, che effettueranno fermata a Seveso, e fra Cormano Cusano M e Camnago Lentate, con fermate in tutte le stazioni.

I treni della linea S4 circoleranno fra Milano Cadorna e Cormano Cusano M.; saranno sostituiti da bus fra Cormano Cusano M. e Camnago.

IL NUOVO ACC-M – Il nuovo Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACC-M) è in grado di concentrare nel Posto centrale e nelle Postazioni Operatore di Saronno tutte le funzioni e le logiche degli impianti controllati nella tratta tra l'impianto di Cesano Maderno e la stazione di Palazzolo Milanese della linea Milano Bovisa - Seveso di FERROVIENORD: sistemi di rilevamento treno, passaggi a livello, deviatori, segnali, sistemi di protezione marcia treno. Si tratta di una tecnologia più avanzata e affidabile che permette una gestione migliore della circolazione. Contestualmente sarà attivato anche il sistema di rilevamento anomalo riscaldamento boccole e freni in grado di individuare anomalie ai treni circolanti.

FINANZIAMENTO - L'intervento è finanziato con 5.168.388 di euro da parte di Regione Lombardia.

CANALE SEGNALAZIONI – Per eventuali domande, richieste o chiarimenti riguardanti i lavori, l'infrastruttura ferroviaria e le stazioni di FERROVIENORD è sempre possibile inviare una segnalazione utilizzando le modalità pubblicate sul sito alla pagina: <https://www.ferrovienord.it/segnalazioni-e-reclami/>.

*Controllata al 100% da FNM, **FERROVIENORD** gestisce in Lombardia 336 chilometri di rete e 125 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.*

Ufficio stampa FNM S.p.A.

Lorenzo Pallotti Tel. +39 335 8105891

Simone Carriero Tel. +39 335 1047040

ufficiostampafnm@fnmgroup.it

*Fondata il 3 maggio 2011 dai due attuali azionisti, FNM e Trenitalia, **Trenord** è tra le più importanti realtà del trasporto pubblico locale ferroviario a livello europeo, sia per dimensioni sia per capillarità del servizio. L'azienda gestisce il servizio ferroviario regionale, suburbano attraverso la città di Milano e il collegamento aeroportuale con l'Aeroporto Internazionale di Malpensa. Ogni giorno Trenord collega con 2400 corse 460 stazioni in Lombardia e in otto province delle regioni vicine. Il servizio è utilizzato da 790mila passeggeri nei giorni feriali.*

Ufficio stampa Trenord

SEC Newgate Italia

Simone Intelisano simone.intelisano@secnewgate.it + 39 3425839153

Tommaso Gandola tommaso.gandola@secnewgate.it +39 3387894058