

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 20 - 2026

STAZIONE DI PALAZZOLO MILANESE

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **30 agosto 2026**.

2. ATTIVAZIONE DELL'APPARATO CENTRALE COMPUTERIZZATO

La gestione della circolazione nella stazione di Palazzolo Milanese, nonché il governo degli enti dell'impianto, sono affidati all'apparato centrale computerizzato (ACC) dotato di postazione operatore remotizzata presso il posto centrale del DCO Seveso (stato operativo dell'apparato: «presenziato a distanza»). Non è prevista alcuna postazione operatore locale.

L'ACC gestisce anche gli enti di linea della tratta Palazzolo Milanese - Seveso.

Nella suddetta stazione e su tale tratta trovano applicazione le norme previste dall'Istruzione per l'esercizio degli apparati centrali computerizzati.

La stazione di Palazzolo Milanese, agli effetti dell'esercizio in telecomando, può essere esercitata in regime di «telecomando», «tracciato permanente in telecomando», «stazione porta temporanea» o in «esclusione DCO».

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Palazzolo Milanese.

3. MODIFICHE AL SEGNALEMENTO

Dai segnali di protezione n° 617A e n° 620A viene inibito l'aspetto «Rosso-Giallo-Giallo».

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Palazzolo Milanese.

4. ABROGAZIONI

L'Ordine di Servizio n° 47/2013 ramo Milano è abrogato.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Gianluca TACCHI)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALE DELLA STAZIONE DI PALAZZOLO MILANESE**1. SEGNALE DI PROTEZIONE**

- Segnale n° **617A**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 912 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di sinistra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 619A e n° 619B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 613B.
- Segnale n° **617B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 912 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 619A, n° 619B e n° 619C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 613C.
- Segnale n° **620A**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 793 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di sinistra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 618A, n° 618B e n° 618C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 622A.
- Segnale n° **620B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 793 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 618B e n° 618C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 622B.

2. SEGNALE DI PARTENZA

- Segnale n° **619A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 50 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 621A e n° 621B; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).
- Segnale n° **619B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 2 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 621A e n° 621B; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del

segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

- Segnale n° **619C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 11 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 621B; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **618A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 230 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 614B; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **618B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 278 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 614B e n° 614C; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS), del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della freccia indicatrice (allegato 1 articolo 19. RS).
- Segnale n° **618C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 278 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 614B e n° 614C; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

PALAZZOLO MILANESE
Progr. Km. 13+467

