

FASCICOLO LINEE

REGISTRAZIONE DEGLI AGGIORNAMENTI

| NUMERO D'ORDINE | CIRCOLARE TERRITORIALE | PAGINE MODIFICATE | IN VIGORE DAL |
|-----------------|------------------------|--|---------------|
| 01 | CT n° 02/2020 | 3/4, 161/162, 165/166. | 18/03/2020 |
| 02 | CT n° 04/2020 | 3/4, 31/32. | 04/05/2020 |
| 03 | CT n° 05/2020 | 3/4, 77/78. | 25/05/2020 |
| 04 | CT n° 07/2020 | 3/4, 121/122, 123/124, 125/126. | 11/07/2020 |
| 05 | CT n° 08/2020 | 3/4, 5/6, 23/24, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 55/56, 59/60, 69/70, 71/72, 73/74, 75/76, 77/78, 79/80, 81/82, 83/84, 251/252, 253/254, 255/256. | 08/08/2020 |
| 06 | CT n° 15/2020 | 3/4, 15/16, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 51/52, 63/64, 89/90, 131/132, 133/134, 135/136, 197/198, 199/200, 201/202. | 26/09/2020 |
| 07 | CT n° 17/2020 | 3/4, 7/8, 9/10, 25/26, 73/74, 107/108, 177/178. | 22/10/2020 |
| 08 | CT n° 18/2020 | 3/4, 53/54, 81/82. | 29/10/2020 |
| 09 | CT n° 20/2020 | 3/4, 77/78, 121/122, 125/126. | 30/11/2020 |
| 10 | CT n° 21/2020 | 3/4, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42. | 20/11/2020 |
| 11 | CT n° 22/2020 | 3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 51/52, 69/70, 75/76, 113/114, 117/118. | 28/11/2020 |
| 12 | CT n° 24/2020 | 3/4, 9/10, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 63/64, 93/94, 147/148, 149/150, 221/222. | 06/12/2020 |
| 13 | CT n° 26/2020 | 3/4, 29/30. | 13/12/2020 |
| 14 | CT n° 27/2020 | 3/4, 23/24, 39/40, 41/42. | 20/12/2020 |
| 15 | CT n° 01/2021 | 3/4, 5/6, 53/54, 55/56, 59/60, 71/72, 73/74, 75/76, 79/80, 81/82, 83/84, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238, 251/252, 253/254, 255/256. | 19/01/2021 |
| 16 | CT n° 02/2021 | 3/4, 7/8, 9/10, 27/28. | 01/03/2021 |
| 17 | CT n° 04/2021 | 3/4, 93/94, 147/148, 149/150, 217/218, 219/220, 221/222. | 13/03/2021 |
| 18 | CT n° 06/2021 | 3/4, 167/168, 169/170, 171/172. | 09/04/2021 |
| 19 | CT n° 07/2021 | 3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42. | 24/04/2021 |
| 20 | CT n° 08/2021 | 3/4, 45/46, 81/82. | 22/05/2021 |
| 21 | CT n° 09/2021 | 3/4, 23/24, 69/70, 71/72, 73/74, 251/252. | 29/05/2021 |
| 22 | CT n° 10/2021 | 3/4, 9/10, 71/72, 91/92, 139/140, 141/142, 207/208, 209/210, 211/212, 213/214. | 13/06/2021 |
| 23 | CT n° 13/2021 | 3/4, 81/82, 157/158, 159/160. | 26/06/2021 |
| 24 | CT n° 15/2021 | 3/4, 151/152, 153/154, 155/156. | 17/07/2021 |
| 25 | CT n° 16/2021 | 3/4, 79/80. | 18/07/2021 |
| 26 | CT n° 17/2021 | 3/4, 51/52, 77/78. | 26/07/2021 |
| 27 | CT n° 18/2021 | 3/4, 71/72. | 07/08/2021 |

| NUMERO D'ORDINE | CIRCOLARE TERRITORIALE | PAGINE MODIFICATE | IN VIGORE DAL |
|-----------------|------------------------|---|---------------|
| 28 | CT n° 19/2021 | 3/4, 13/14, 21/22, 63/64, 69/70, 251/252. | 01/09/2021 |
| 29 | CT n° 20/2021 | 3/4, 7/8, 9/10, 59/60, 93/94, 143/144, 145/146, 147/148, 213/214, 215/216, 217/218. | 30/09/2021 |
| 30 | CT n° 23/2021 | 3/4, 151/152, 153/154. | 15/10/2021 |
| 31 | CT n° 24/2021 | 3/4, 7/8, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 107/108, 177/178, 181/182, 183/184, 185/186, 187/188, 191/192, 195/196, 197/198, 199/200, 201/202, 205/206, 221/222, 223/224, 225/226, 227/228, 229/230, 231/232, 233/234, 235/236, 237/238, 239/240, 243/244, 245/246. | 25/10/2021 |
| 32 | CT n° 25/2021 | 3/4, 51/52, 71/72, 79/80, 91/92, 139/140, 207/208, 209/210. | 02/11/2021 |
| 33 | CT n° 27/2021 | 3/4, 71/72, 79/80, 151/152, 153/154, 155/156. | 14/11/2021 |
| 34 | CT n° 02/2022 | 3/4, 29/30, 79/80, 251/252, 253/254, 255/256. | 29/01/2022 |
| 35 | CT n° 04/2022 | 3/4, 71/72, 129/130, 131/132, 133/134, 135/136. | 25/02/2022 |
| 36 | CT n° 05/2022 | 3/4, 129/130, 131/132, 133/134, 135/136. | 04/03/2022 |
| 37 | CT n° 06/2022 | 3/4, 73/74, 75/76, 77/78, 79/80, 81/82, 83/84, 251/252. | 11/03/2022 |
| 38 | CT n° 15/2022 | 3/4, 43/44, 45/46, 73/74, 251/252, 253/254, 255/256. | 12/07/2022 |
| 39 | CT n° 17/2022 | 3/4, 77/78, 79/80, 129/130, 131/132, 133/134, 135/136. | 03/08/2022 |
| 40 | CT n° 18/2022 | 3/4, 151/152, 155/156. | 07/09/2022 |
| 41 | CT n° 21/2022 | 3/4, 77/78. | 19/11/2022 |
| 42 | CT n° 22/2022 | 3/4, 25/26, 31/32, 107/108, 161/162. | 21/12/2022 |
| 43 | CT n° 25/2022 | 3/4, 11/12, 81/82, 107/108, 177/178. | 30/12/2022 |
| 44 | CT n° 26/2022 | 3/4, 7/8, 9/10, 25/26, 27/28, 59/60, 61/62, 63/64, 69/70, 127/128, 135/136, 165/166, 167/168, 249/250, 251/252. | 01/01/2023 |
| 45 | CT n° 01/2023 | 3/4, 51/52, 75/76, 113/114, 117/118. | 04/02/2023 |
| 46 | CT n° 02/2023 | 3/4, 77/78. | 11/02/2023 |
| 47 | CT n° 04/2023 | 3/4, 69/70. | 28/02/2023 |
| 48 | CT n° 05/2023 | 3/4, 175/176. | 03/03/2023 |
| 49 | CT n° 06/2023 | 3/4, 9/10, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 139/140, 141/142, 143/144, 211/212, 213/214. | 11/03/2023 |
| 50 | CT n° 08/2023 | 3/4, 7/8, 28/29. | 15/04/2023 |
| 51 | CT n° 10/2023 | 3/4, 83/84. | 22/05/2023 |
| 52 | CT n° 11/2023 | 3/4, 73/74, 81/82. | 02/06/2023 |
| 53 | CT n° 13/2023 | 3/4, 81/82. | 05/06/2023 |
| 54 | CT n° 14/2023 | 3/4, 73/74. | 10/06/2023 |
| 55 | CT n° 16/2023 | 3/4, 73/74, 81/82. | 03/07/2023 |

| NUMERO D'ORDINE | CIRCOLARE TERRITORIALE | PAGINE MODIFICATE | IN VIGORE DAL |
|-----------------|------------------------|--|---------------|
| 56 | CT n° 17/2023 | 5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 71/72, 77/78, 195/196. | 08/07/2023 |
| 57 | CT n° 18/2023 | 5/6, 7/8, 9/10, 23/24, 27/28, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44. | 23/07/2023 |
| 58 | CT n° 20/2023 | 5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44. | 12/08/2023 |
| 59 | CT n° 21/2023 | 5/6, 63/64, 65/66, 161/162, 163/164, 175/176. | 30/08/2023 |
| 60 | CT n° 24/2023 | 5/6, 80/81. | 10/09/2023 |
| 61 | CT n° 25/2023 | 5/6, 73/74. | 11/09/2023 |
| 62 | CT n° 30/2023 | 5/6, 11/12, 73/74, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238. | 10/12/2023 |
| 63 | CT n° 31/2023 | 5/6, 73/74. | 12/12/2023 |
| 64 | CT n° 32/2023 | 5/6, 77/78, 123/124. | 21/12/2023 |
| 65 | CT n° 33/2023 | 5/6, 81/82. | 27/12/2023 |
| 66 | CT n° 35/2023 | 5/6, 29/30. | 01/01/2024 |
| 67 | CT n° 36/2023 | 5/6, 75/76. | 18/01/2024 |
| 68 | CT n° 38/2023 | 5/6, 77/78. | 20/01/2024 |
| 69 | CT n° 01/2024 | 5/6, 13/14, 63/64, 251/252. | 10/02/2024 |
| 70 | CT n° 02/2024 | 5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44. | 22/02/2024 |
| 71 | CT n° 04/2024 | 5/6, 71/72, 77/78, 195/196. | 01/03/2024 |
| 72 | CT n° 05/2024 | 5/6, 77/78. | 09/03/2024 |
| 73 | CT n° 06/2024 | 5/6, 75/76. | 11/03/2024 |
| 74 | CT n° 07/2024 | 5/6, 71/72, 73/74. | 23/03/2024 |
| 75 | CT n° 08/2024 | 5/6, 77/78. | 13/04/2024 |
| 76 | CT n° 10/2024 | 5/6, 151/152, 153/154, 155/156. | 20/04/2024 |
| 77 | CT n° 11/2024 | 5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44. | 22/04/2024 |
| 78 | CT n° 12/2024 | 5/6, 83/84. | 18/05/2024 |
| 79 | CT n° 15/2024 | 5/6, 9/10, 15/16, 17/18, 25/26, 79/80, 95/96, 97/98, 151/152, 153/154, 155/156, 157/158, 159/160, 223/224, 225/226, 227/228, 229/230, 231/232. | 01/06/2024 |
| 80 | CT n° 16/2024 | 5/6, 77/78. | 09/06/2024 |
| 81 | CT n° 18/2024 | 5/6, 27/28, 29/30. | 01/07/2024 |
| 82 | CT n° 19/2024 | 5/6, 73/74. | 01/08/2024 |
| 83 | CT n° 20/2024 | 5/6, 43/44, 45/46. | 03/08/2024 |
| 84 | CT n° 22/2024 | 5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 79/80. | 09/08/2024 |

| NUMERO D'ORDINE | CIRCOLARE TERRITORIALE | PAGINE MODIFICATE | IN VIGORE DAL |
|-----------------|------------------------|--|---------------|
| 85 | CT n° 23/2024 | 5/6, 81/82. | 31/08/2024 |
| 86 | CT n° 24/2024 | 3/4, 5/6, 29/30. | 01/09/2024 |
| 87 | CT n° 26/2024 | 5/6, 77/78. | 07/09/2024 |
| 88 | CT n° 27/2024 | 5/6, 79/80. | 20/09/2024 |
| 89 | CT n° 30/2024 | 5/6, 79/80. | 26/10/2024 |
| 90 | CT n° 32/2024 | 5/6, 35/36. | 28/11/2024 |
| 91 | CT n° 36/2024 | 5/6, 75/76. | 22/12/2024 |
| 92 | CT n° 03/2025 | 5/6, 137/138. | 26/03/2025 |
| 93 | CT n° 04/2025 | 5/6, 7/8, 15/16, 29/30, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 44-1/44-2, 45/46, 47/48, 51/52, 53/54, 73/74, 75/76, 83/84, 105/106, 107/108, 175/176, 177/178, 245/246, 247/248. | 04/04/2025 |
| 94 | CT n° 05/2025 | 5/6, 13/14, 17/18, 29/30, 45/46, 51/52, 63/64, 65/66, 71/72, 79/80, 91/92, 139/140, 141/142, 143/144, 175/176, 207/208, 209/210, 211/212, 213/214. | 27/04/2025 |
| 95 | CT n° 10/2025 | 5/6, 81/82. | 28/04/2025 |
| 96 | CT n° 12/2025 | 5/6, 77/78, 91/92, 139/140. | 07/06/2025 |
| 97 | CT n° 14/2025 | 5/6, 13/14, 15/16, 29/30, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 44-1/44-2, 44-3/44-4, 44-5/44-6, 47/48, 53/54, 63/64, 65/66, 71/72, 73/74, 75/76, 81/82, 99/100, 101/102, 111/112, 161/162, 163/164, 165/166, 173/174, 175/176, 233/234, 235/236, 237/238, 245/246, 247/248. | 01/09/2025 |
| 98 | CT n° 33/2025 | 3/4, 5/6, 11/12, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 44-1/44-2, 44-3/44-4, 44-5/44-6, 53/54, 55/56, 75/76, 81/82, 83/84, 101/102, 103/104, 105/106, 165/166, 167/168, 169/170, 171/172, 173/174, 237/238, 239/240, 241/242, 243/244, 245/246. | 07/09/2025 |
| 99 | CT n° 34/2025 | 5/6, 9/10, 27/28, 29/30, 163/164, 175/176, 235/236, 237/238, 247/248, 251/252. | 20/10/2025 |
| 100 | CT n° 37/2025 | 5/6, 37/38, 79/80, 83/84. | 27/10/2025 |
| 101 | CT n° 39/2025 | 5/6, 157/158, 159/160. | 01/12/2025 |
| 102 | CT n° 40/2025 | 5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 44-1/44-2, 51/52, 71/72, 77/78, 89/90, 131/132, 133/134, 197/198, 199/200, 201/202. | 13/12/2025 |
| 103 | CT n° 41/2025 | 5/6, 7/8, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 44-1/44-2, 44-3/44-4, 44-5/44-6, 44-7/44-8, 71/72, 73/74, 229/230, 237/238, 239/240, 241/242, 243/244, 245/246. | 14/12/2025 |
| 104 | CT n° 43/2025 | 5/6, 7/8, 9/10, 11/12, 13/14, 15/16, 17/18, 19/20, 21/22, 25/26, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 43/44, 44-1/44-2, 44-3/44-4, 44-5/44-6, 44-7/44-8, 45/46, 47/48, 49/50, 51/52, 59/59-1, 59-2/60, 63/64, 65/66, 67/68, 71/72, 73/74, 79/80, 93/94, 113/114, 115/116, 117/118, 119/120, 127/128, 131/132, 133/134, 135/136, 137/138, 139/140, 141/142, 143/144, 145/146, 147/148, 149/150, 155/156, 213/214, 215/216, 217/218. | 17/01/2026 |
| 105 | CT n° 48/2025 | 5/6, 157/158, 159/160. | 27/01/2026 |
| 106 | CT n° 02/2026 | 5/6, 35/36, 37/38. | 28/02/2026 |

INDICE

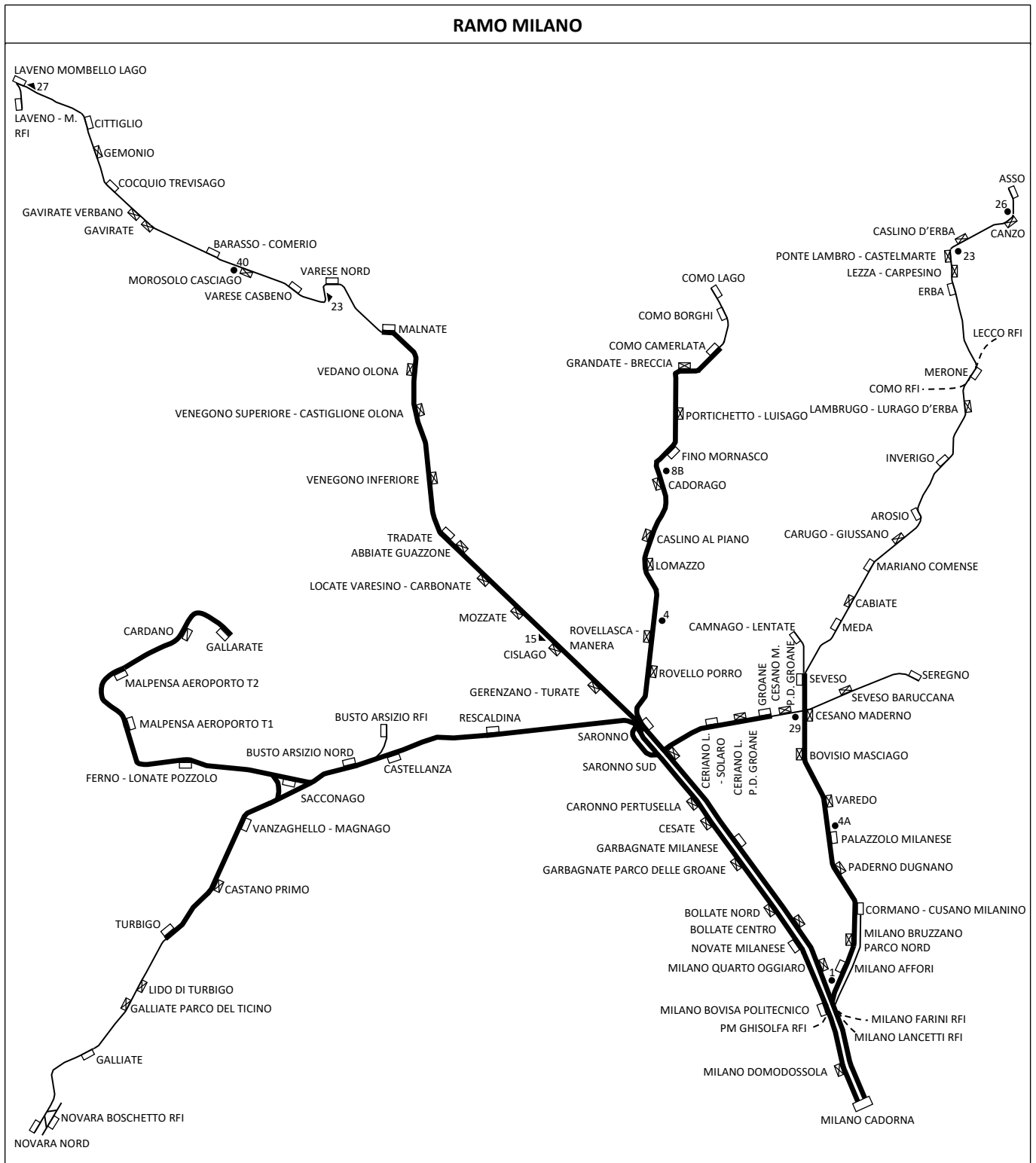
| | |
|---|----|
| 1. GRAFICO DELLE LINEE | 10 |
| 2. PROSPETTO DELLE LINEE, DEI TRONCHI E DELLE TRATTE COMUNI A PIÙ LINEE | 12 |
| 3. SISTEMI DI DIRIGENZA DEL MOVIMENTO | 14 |
| 4. REGIMI DI CIRCOLAZIONE DEI TRENI | 15 |
| 5. SISTEMI DI PROTEZIONE DELLA MARCIA DEI TRENI..... | 16 |
| 6. TRATTE DI LINEA BANALIZZATE E TRATTE DI LINEA BANALIZZATE DOVE È ANCHE CONSENTITA LA MARCIA PARALLELA..... | 17 |
| 7. TRATTE DI LINEA AFFIANCATE | 18 |
| 8. STAZIONI NELLE QUALI I MOVIMENTI DI MANOVRA SUI BINARI NON INDIPENDENTI DEVONO ESSERE SOSPESI ALMENO CINQUE MINUTI PRIMA DELL'ORA REALE DI ARRIVO DEL TRENO PROVENIENTE DAL LATO INDICATO..... | 19 |
| 9. STAZIONI NELLE QUALI SONO VIETATI I MOVIMENTI DI MANOVRA IN USCITA DAL LATO INDICATO, ALL'ATTO DEL RICEVIMENTO DEL TRENO | 20 |
| 10. LOCALITÀ DI SERVIZIO ATTEZZATE CON SNEVATORI IN CORRISPONDENZA DEI DEVIATOI..... | 21 |
| 11. SEDI E ZONE DI COMPETENZA DEI REFERENTI DELLE IMPRESE FERROVIARIE..... | 23 |
| 12. SEDI E ZONE DI AZIONE DEI MEZZI DI SOCCORSO | 24 |
| 13. SCHEMA DI ALIMENTAZIONE DELLE CONDUTTURE DI TRAZIONE ELETTRICA, TRATTI NEUTRI E PORTALI DI TRAZIONE ELETTRICA DI LINEA..... | 25 |
| 14. GUASTI E ANORMALITÀ AGLI IMPIANTI, ALLE APPARECCHIATURE E ALL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA | 27 |
| 14.1. GENERALITÀ..... | 27 |
| 14.2. UTENZE TELEFONICHE ASSEGNATE AL COORDINATORE OPERATIVO MANUTENZIONE | 28 |
| 15. TRATTE DI LINEA CON PERIODI DI SOSPENSIONE DEL SERVIZIO | 29 |
| 16. STAZIONI DISABILITATE DAL SERVIZIO MOVIMENTO..... | 30 |
| 17. DISPOSIZIONI PARTICOLARI PER DETERMINATE STAZIONI E FERMATE | 31 |
| 17.1. PUNTO DI FERMATA DEI TRENI E APERTURA DELLE PORTE | 31 |
| 17.2. DISPOSIZIONI PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI..... | 31 |
| 17.3. DISPOSIZIONI PARTICOLARI CHE INTERESSANO IL SERVIZIO DELLE MANOVRE | 40 |
| 18. DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTE DI LINEA..... | 45 |
| 19. ORARIO PER L'ACCENSIONE DEI FANALI PER LE SEGNALAZIONI SULLA LINEA E DELLE LUCI DI ILLUMINAZIONE DELLE STAZIONI, DELLE FERMATE E INTERNE DEI VEICOLI | 49 |
| 20. STAZIONI NELLE QUALI È AMMESSO RICEVERE I TRENI SU BINARI PARZIALMENTE INGOMBRI CON L'ASPETTO SPECIFICO DEL SEGNALE DI PROTEZIONE SENZA ESPORRE IL SEGNALE DI FERMATA IN CORRISPONDENZA DELL'OSTACOLO | 50 |
| 21. PUNTI DELLA LINEA DOVE ESISTONO SEGNALI A DISTANZA RIDOTTA RISPETTO AI SUCCESSIVI O SITUATI IN POSIZIONE PARTICOLARE | 51 |
| 22. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRAZIONE ELETTRICI | 55 |

| | |
|--|------------|
| 23. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRAZIONE TERMICI..... | 56 |
| 24. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI LEGGERI | 57 |
| 25. SCAMBIO DI VEICOLI FRA STAZIONI E FRA QUESTE E I RACCORDI..... | 58 |
| 26. UBICAZIONE E ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MILLE METRI | 59 |
| 27. RETE TELEFONICA FERROVIARIA | 60 |
| 27.1. GENERALITÀ..... | 60 |
| 27.2. MODALITÀ DI EFFETTUAZIONE DELLE COMUNICAZIONI VERBALI E DELLE COMUNICAZIONI REGistrate | 60 |
| 27.3. UTENZE TELEFONICHE | 60 |
| 27.4. MODALITÀ PER L'EFFETTUAZIONE DELLE CHIAMATE..... | 61 |
| 27.5. PROCEDURA DI ASSOCIAZIONE DA PARTE DEL PERSONALE DEI TRENI | 61 |
| 27.6. COLLEGAMENTO TRA LE CENTRALI TELEFONICHE FERROVIENORD/RFI..... | 62 |
| 28. UTENZE TELEFONICHE ASSEGNATE AI REGOLATORI DELLA CIRCOLAZIONE E AL DIRIGENTE COORDINATORE CIRCOLAZIONE | 63 |
| 29. INDICAZIONI PARTICOLARI PER DETERMINATE LOCALITÀ DI SERVIZIO | 64 |
| 30. LINEE SULLE QUALI È AMMESSO LO SCAMBIO DI COMUNICAZIONI VERBALI REGISTRATE FRA IL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE E L'AGENTE DI CONDOTTA | 66 |
| 31. TRENI SERVITI DA FRENO CONTINUO AUTOMATICO TIPO MERCI..... | 67 |
| 32. CLASSIFICAZIONE DELLE LINEE AGLI EFFETTI DELLA MASSA PER ASSE E DELLA MASSA PER METRO CORRENTE | 68 |
| 33. LINEE CODIFICATE PER IL TRASPORTO COMBINATO E LINEE SULLE QUALI È CONSENTITO IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE | 69 |
| 34. ANAGRAFICA DELLE STAZIONI E DELLE FERMATE CON L'INDICAZIONE DEI SERVIZI A CUI SONO NORMALMENTE ABILITATE, DELLE INSTALLAZIONI ESISTENTI, DEI BINARI E DEI RELATIVI ACCESSI..... | 70 |
| 35. SCHEMI PLANIMETRICI DELLE LOCALITÀ DI SERVIZIO E DEI DEVIATOI IN LINEA | 76 |
| 36. FIANCATE DI LINEA | 84 |
| 37. FIANCATE PRINCIPALI | 111 |
| 38. SIGLE COMPLEMENTARI | 180 |
| 39. CIRCOLABILITÀ DEI VEICOLI | 250 |

ELENCO DELLE ABBREVIAZIONI

| | |
|----------------|---|
| AC | Apparato centrale |
| ACC | Apparato centrale computerizzato |
| ACCM | Apparato centrale computerizzato multistazione |
| CLE | Comando locale di emergenza dell'itinerario di partenza |
| COA | Coordinatore Operativo Alimentazioni |
| COM | Coordinatore Operativo Manutenzione |
| DCC | Dirigente Coordinatore Circolazione |
| DCO | Dirigente Centrale Operativo |
| DELB | Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate |
| DET | Disposizioni per l'esercizio in telecomando |
| DM | Dirigente movimento |
| DPC | Disposizioni particolari di circolazione |
| DPR | Decreto del Presidente della Repubblica |
| EDCO | Esclusione dal sistema |
| FL | Fascicolo linee |
| FS | Fabbricato di servizio |
| FV | Fabbricato viaggiatori |
| GI | Gestore dell'Infrastruttura |
| GSM-R | Global System Mobile-Railway |
| IEAT | Istruzione per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche a bordo dei veicoli |
| IEITE | Istruzione per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica |
| IF | Impresa Ferroviaria |
| ISM | Istruzione per il servizio dei manovratori |
| ISPL | Istruzione per il servizio del personale di linea |
| PBA | Posto di blocco intermedio automatico |
| PC | Posto di comunicazione |
| PES | Punto di evacuazione e soccorso |
| PL | Passaggio a livello |
| PLA | Passaggio a livello con barriere manovrate automaticamente dai treni |
| PM | Posto di movimento |
| POS | Prefazione all'orario di servizio |
| PP | Posto periferico |
| PS | Posto satellite |
| RCT | Regolamento per la circolazione dei treni |
| RDS | Registro delle disposizioni di servizio |
| RFI | Rete Ferroviaria Italiana |
| RS | Regolamento sui segnali |
| RTB/RTF | Rilevamento della temperatura delle boccole e degli assi frenati |
| RTF | Rete telefonica ferroviaria |
| SCMT | Sistema di controllo della marcia dei treni |
| SDE | Sistema informatico per la trasmissione dei dispacci per l'esercizio ferroviario |
| SPT | Stazione porta temporanea |
| SSB | Sotto sistema di bordo |
| SSC | Sistema di supporto alla condotta dei treni |
| SSE | Sottostazione elettrica |
| SST | Sotto sistema di terra |
| TE | Trazione elettrica |
| TPM | Tracciato permanente di manovra |

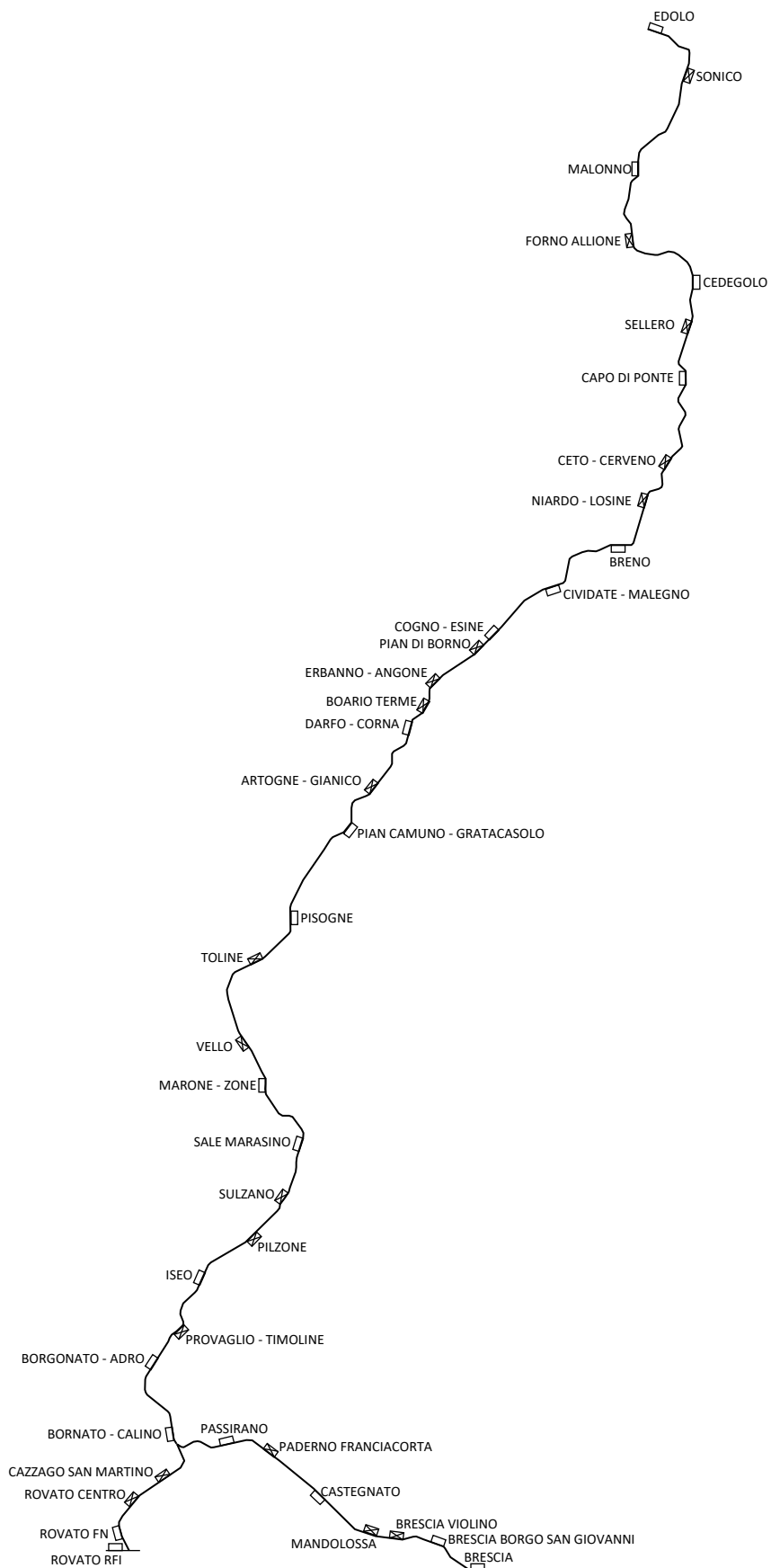
1. GRAFICO DELLE LINEE



LEGENDA

- LINEA A SEMPLICE BINARIO
- ▬ LINEA A DOPPIO BINARIO
- ▬▬ LINEA A DOPPIO BINARIO AFFIANCATA A UNA LINEA A SEMPLICE BINARIO
- ▬▬▬ LINEA A DOPPIO BINARIO AFFIANCATA A UNA LINEA A DOPPIO BINARIO
- - - LINEA DI ALTRA AMMINISTRAZIONE
- STAZIONE
- ▣ BIVIO E/O POSTO DI COMUNICAZIONE
- ⊠ FERMATA
- CASELLO IMPRESEZIATO
- ▲ GARETTA IMPRESEZIATA

RAMO ISEO



LEGENDA

- | | |
|----------------------------|------------|
| — LINEA A SEMPLICE BINARIO | □ STAZIONE |
| | ▣ FERMAPTA |

2. PROSPETTO DELLE LINEE, DEI TRONCHI E DELLE TRATTE COMUNI A PIÙ LINEE (1) (2) (3)

1. Prospetto delle linee e dei tronchi

| LINEE | TRONCHI |
|---|--|
| Milano Cadorna - Laveno Mombello Lago (4) | Milano Cadorna - Saronno |
| | Saronno - Varese Nord |
| | Varese Nord - Laveno Mombello Lago |
| Milano Cadorna - Como Lago (4) | Milano Cadorna - Saronno |
| | Saronno - Como Lago |
| Milano Cadorna - Novara Nord (4) | Milano Cadorna - Saronno |
| | Saronno - Busto Arsizio Nord |
| | Busto Arsizio Nord - Novara Nord |
| Milano Cadorna - Gallarate (4) | Milano Cadorna - Saronno |
| | Saronno - Busto Arsizio Nord |
| | Busto Arsizio Nord - Malpensa Aeroporto T2 |
| | Malpensa Aeroporto T2 - Gallarate |
| Gallarate - Novara Nord (4) | Gallarate - Malpensa Aeroporto T2 |
| | Malpensa Aeroporto T2 - Busto Arsizio Nord |
| | Busto Arsizio Nord - Novara Nord |
| Seregno - Saronno (4) | Seregno - Saronno |
| Milano Cadorna - Asso (4) | Milano Cadorna - Seveso |
| | Seveso - Asso |
| Milano Cadorna - Camnago-Lentate (4) | Milano Cadorna - Seveso |
| | Seveso - Camnago-Lentate |
| Brescia - Edolo (5) | Brescia - Iseo |
| | Iseo - Edolo |
| Rovato FN - Bornato-Calino (5) | Rovato FN - Bornato-Calino |

(1) Nel presente documento le linee, i tronchi e le tratte sono indicate secondo il senso di marcia dei treni dispari per il ramo Milano e dei treni pari per il ramo Iseo.

(2) Si intende per:

«TRATTA» una parte di linea compresa fra due o più località di servizio limitrofe;

«TRONCO» l'insieme di tratte comprendenti due stazioni capotronco poste agli estremi delle tratte stesse;

«LINEA» il tronco o il raggruppamento di due o più tronchi consecutivi ai quali corrispondono le normali correnti di traffico.

(3) Le progressive chilometriche per il ramo Milano hanno origine dal paraurti del V binario della stazione di Milano Cadorna mentre per il ramo Iseo dal paraurti del I binario della stazione di Brescia per la linea Brescia - Edolo e dalla mezzzeria del FV della stazione di Bornato - Calino per il tronco Rovato FN - Bornato-Calino.

Nel presente documento le progressive chilometriche relative alle località di servizio e alle fermate, se non diversamente indicato nell'articolo 37., sono riferite all'asse del FV.

(4) Linea elettrificata.

(5) Linea non elettrificata.

2. Prospetto delle tratte comuni a più linee

| TRATTE | LINEE |
|--|---------------------------------------|
| Milano Cadorna - Milano Bovisa Politecnico | Milano Cadorna - Laveno Mombello Lago |
| | Milano Cadorna - Como Lago |
| | Milano Cadorna - Novara Nord |
| | Milano Cadorna - Gallarate |
| | Milano Cadorna - Asso |
| | Milano Cadorna - Camnago-Lentate |
| Milano Bovisa Politecnico - Saronno | Milano Cadorna - Laveno Mombello Lago |
| | Milano Cadorna - Como Lago |
| | Milano Cadorna - Novara Nord |
| | Milano Cadorna - Gallarate |
| Saronno - Busto Arsizio Nord | Milano Cadorna - Novara Nord |
| | Milano Cadorna - Gallarate |
| Busto Arsizio Nord - Sacconago | Milano Cadorna - Novara Nord |
| | Milano Cadorna - Gallarate |
| Sacconago - Novara Nord | Milano Cadorna - Novara Nord |
| | Gallarate - Novara Nord |
| Sacconago - Gallarate | Milano Cadorna - Novara Nord |
| | Milano Cadorna - Gallarate |
| Milano Bovisa Politecnico - Seveso | Milano Cadorna - Asso |
| | Milano Cadorna - Camnago-Lentate |

3. SISTEMI DI DIRIGENZA DEL MOVIMENTO

| TRATTE DI LINEA ESERCITATE IN DIRIGENZA LOCALE | | |
|--|--|--|
| Milano Cadorna - Saronno | | |

| TRATTE DI LINEA ESERCITATE IN TELECOMANDO ATTREZZATE CON IL SISTEMA DI COMANDO CENTRALIZZATO DEL TRAFFICO | | | |
|--|---------------|----------------------------------|--|
| Sede | Giurisdizione | | Annotazioni |
| Saronno | DCO Varese | Saronno - Laveno Mombello Lago | - |
| | DCO Como | Saronno - Como Lago | - |
| | DCO Busto | Saronno - Novara Nord | Tratta Turbigo (i) - Novara Nord (e) esercitata con ACCM (1) |
| | | Sacconago - Gallarate | Tratta Malpensa Aeroporto T1 (i) - Gallarate (e) esercitata con ACCM (1) |
| | DCO Seveso | Milano Bovisa Politecnico - Asso | PP di Cormano - Cusano Milanino esercitato con ACC |
| | | Seveso - Camnago-Lentate | - |
| Iseo | DCO Iseo | Brescia - Edolo | Tratta Brescia (i) - Iseo (i) esercitata con ACCM (1) |
| | | Rovato FN - Bornato-Calino | - |

(1) I segnali di avanzamento e di avvio dei PP sono attivabili sia a luci fisse sia a luci lampeggianti; i deviatori centralizzati sono muniti del segnale luminoso da deviatore a luce blu di cui all'articolo 54.4. del RS.

| TRATTE DI LINEA ESERCITATE IN TELECOMANDO ATTREZZATE CON APPARATO CENTRALE COMPUTERIZZATO MULTISTAZIONE | | | |
|--|---------------|-------------------|-------------|
| Sede | Giurisdizione | | Annotazioni |
| Saronno | DCO Seregno | Seregno - Saronno | - |

Le stazioni di Milano Bovisa Politecnico, Saronno, Varese Nord, Como Lago, Busto Arsizio RFI, Gallarate, Seregno e Seveso sono classificate, ai fini dell'esercizio in telecomando, come «stazioni porta».

4. REGIMI DI CIRCOLAZIONE DEI TRENI

| TIPO DI BLOCCO ELETTRICO | TRATTE DI LINEA |
|---|---------------------------------------|
| Blocco elettrico conta assi | Como Borghi - Como Lago |
| | Vanzaghello-Magnago - Novara Nord |
| | Seregno - Groane |
| | Meda - Asso |
| | Brescia - Edolo |
| | Rovato FN - Bornato-Calino |
| Blocco elettrico automatico a correnti fisse | Como Camerlata - Como Borghi |
| Blocco elettrico automatico a correnti codificate | Milano Cadorna - Laveno Mombello Lago |
| | Saronno - Como Camerlata |
| | Saronno - Vanzaghello-Magnago |
| | Sacconago - Gallarate |
| | Groane - Saronno |
| | Milano Bovisa Politecnico - Meda |

| ALTRI REGIMI | TRATTE DI LINEA |
|-------------------------------|---|
| Consenso elettrico imperativo | Milano Bovisa Politecnico - PM Ghisolfi RFI |
| | Laveno Mombello Lago - Laveno-Mombello RFI |
| | Castellanza - Busto Arsizio RFI |
| | Novara Nord - Novara Boschetto RFI |
| | Seveso - Camnago-Lentate |

5. SISTEMI DI PROTEZIONE DELLA MARCIA DEI TRENI

| TRATTE DI LINEA ATTREZZATE CON IL SISTEMA DI CONTROLLO DELLA MARCIA DEI TRENI |
|--|
| Milano Cadorna - Saronno (linea diretta e linea locale) |
| Saronno - Varese Nord |
| Varese Nord - Laveno Mombello Lago |
| Saronno - Como Lago |
| Saronno - Novara Nord |
| Sacconago - Gallarate |
| Castellanza - Busto Arsizio RFI |
| Seregno - Saronno |
| Milano Bovisa Politecnico - Cormano-Cusano Milanino (linea diretta e linea locale) |
| Cormano-Cusano Milanino - Camnago-Lentate |
| Seveso - Asso |
| Brescia - Iseo |

| TRATTE DI LINEA ATTREZZATE CON IL SISTEMA DI SUPPORTO ALLA CONDOTTA DEI TRENI |
|--|
| Iseo - Edolo (1) |
| Rovato FN - Bornato-Calino (2) |

(1) La stazione di Iseo è attrezzata con il SCMT.

(2) Le stazioni di Rovato FN e di Bornato - Calino sono attrezzate con il SCMT.

6. TRATTE DI LINEA BANALIZZATE E TRATTE DI LINEA BANALIZZATE DOVE È ANCHE CONSENTITA LA MARCIA PARALLELA

| TRATTE DI LINEA | CARATTERISTICHE DEGLI IMPIANTI | MARCIA PARALLELA |
|---|--|-------------------------|
| Milano Cadorna - Milano Bovisa Politecnico (linea locale) | Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «A». | Consentita (1) |
| Saronno - Turbigo | Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «A» (2). | Consentita (1) |
| Sacconago - Malpensa Aeroporto T2 | Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «A» (3). | Consentita (1) |
| Malpensa Aeroporto T2 - Gallarate | Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «B» | Non consentita |
| Groane - Saronno | Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «B» (4). | Non consentita |
| Milano Bovisa Politecnico - Cormano-Cusano Milanino (linea diretta) | Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «A» (5). | Consentita (1) |
| Cormano-Cusano Milanino - Seveso | Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «A» (5). | Non consentita |

(1) È consentita anche la contemporanea circolazione dei treni sul binario di destra.

(2) L'impianto di Turbigo è munito di dispositivo di tipo «B».

(3) Gli impianti di Malpensa Aeroporto T1 e Malpensa Aeroporto T2 sono muniti di dispositivo di tipo «B».

(4) L'impianto di Saronno è munito di dispositivo di tipo «A».

(5) L'impianto di Cormano - Cusano Milanino è munito di dispositivo di tipo «B».

7. TRATTE DI LINEA AFFIANCATE

| TRATTE DI LINEA | TRATTE AFFIANCATE |
|---|------------------------------|
| Milano Cadorna ↔ Saronno | Linea diretta e linea locale |
| Milano Bovisa Politecnico ↔ Cormano - Cusano Milanino | Linea diretta e linea locale |

8. STAZIONI NELLE QUALI I MOVIMENTI DI MANOVRA SUI BINARI NON INDIPENDENTI DEVONO ESSERE SOSPESI ALMENO CINQUE MINUTI PRIMA DELL'ORA REALE DI ARRIVO DEL TRENO PROVENIENTE DAL LATO INDICATO

| TRATTE DI LINEA | STAZIONE | LATO DI PROVENIENZA |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| Varese Nord - Laveno Mombello Lago | Barasso - Comerio | Varese Casbeno |
| | Cocquio Trevisago | Barasso - Comerio |
| | Cittiglio | Cocquio Trevisago |
| | Laveno Mombello Lago | Cittiglio e Laveno - Mombello RFI |
| Saronno - Como Lago | Como Camerlata | Fino Mornasco |
| | Como Borghi | Como Camerlata |
| | Como Lago | Como Borghi |
| Busto Arsizio Nord - Novara Nord | Turbigo | Vanzaghello - Magnago |
| | Novara Nord | Galliate |
| Sacconago - Gallarate | Malpensa Aeroporto T1 | Malpensa Aeroporto T2 |
| Seveso - Asso | Seveso | Meda |
| | Arosio | Inverigo |
| | Merone | Inverigo |
| | Erba | Asso |
| Iseo - Edolo | Cividate - Malegno | Breno |
| | Cedegolo | Malonno |
| | Malonno | Edolo |

9. STAZIONI NELLE QUALI SONO VIETATI I MOVIMENTI DI MANOVRA IN USCITA DAL LATO INDICATO, ALL'ATTO DEL RICEVIMENTO DEL TRENO

| TRATTE DI LINEA | STAZIONE | LATO DI PROVENIENZA |
|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| Milano Cadorna - Saronno | Milano Bovisa Politecnico | Milano Cadorna |
| Varese Nord - Laveno Mombello Lago | Barasso - Comerio | Varese Casbeno |
| | Cocquio Trevisago | Barasso - Comerio |
| | Cittiglio | Cocquio Trevisago |
| | Laveno Mombello Lago | Cittiglio e Laveno - Mombello RFI |
| Saronno - Como Lago | Como Camerlata | Fino Mornasco |
| | Como Borghi | Como Camerlata |
| | Como Lago | Como Borghi |
| Busto Arsizio Nord - Novara Nord | Turbigo | Vanzaghello - Magnago |
| | Novara Nord | Galliate |
| Sacconago - Gallarate | Malpensa Aeroporto T1 | Malpensa Aeroporto T2 |
| | Malpensa Aeroporto T2 | Malpensa Aeroporto T1 |
| Seregno - Saronno | Saronno | Ceriano Laghetto - Solaro |
| Seveso - Asso | Arosio | Inverigo |
| | Merone | Inverigo |
| | Erba | Asso |
| Iseo - Edolo | Cividate - Malegno | Breno |
| | Cedegolo | Malonno |
| | Malonno | Edolo |

10. LOCALITÀ DI SERVIZIO ATTREZZATE CON SNEVATORI IN CORRISPONDENZA DEI DEVIATOI

| STAZIONI | NOTE | STAZIONI | NOTE |
|---------------------------|--|----------------------------|--|
| Milano Cadorna | Snevatori costituiti da resistenze corazzate e autoregolanti | Palazzolo Milanese | Snevatori costituiti da resistenze autoregolanti |
| Milano Bovisa Politecnico | | Seveso | |
| Novate Milanese | | Meda | |
| Garbagnate Milanese | Snevatori costituiti da resistenze autoregolanti | Mariano Comense | |
| Saronno | | Arosio | |
| Tradate | | Inverigo | |
| Malnate | | Merone | |
| Varese Nord | | Erba | |
| Varese Casbeno | | Asso | |
| Barasso - Comerio | | Brescia | |
| Cocquio Trevisago | | Brescia Borgo San Giovanni | |
| Cittiglio | | Castegnato | |
| Laveno Mombello Lago | | Passirano | |
| Fino Mornasco | | Bornato - Calino | |
| Como Camerlata | | Borgonato - Adro | |
| Como Borghi | | Iseo | |
| Como Lago | | Sale Marasino | |
| Rescaldina | | Marone - Zone | |
| Castellanza | | Pisogne | |
| Sacconago | | Pian Camuno - Gratacasolo | |
| Vanzaghello - Magnago | | Darfo - Corna | |
| Turbigo | | Cogno - Esine | |
| Galliate | | Cividate - Malegno | |
| Novara Nord | | Breno | |
| Malpensa Aeroporto T1 | | Capo di Ponte | |
| Malpensa Aeroporto T2 | | Cedegolo | |
| Bivio/PC Cardano | | Malonno | |
| Milano Affori | | Edolo | |
| Cormano - Cusano Milanino | | | |

1. Generalità

I deviatoi muniti di impianto di riscaldamento, il tipo di impianto e il personale incaricato a cui spetta l'eventuale messa in funzione sono indicati nel RDS delle stazioni interessate.

L'interruttore generale di alimentazione e di protezione degli impianti di riscaldamento dei deviatoi (snevatori) è ubicato, di norma, nei locali tecnologici delle stazioni.

Si raccomanda agli agenti interessati, in particolare a quelli che si trovano a operare con mezzi d'opera o altri macchinari sui deviatoi riscaldati, di prestare la massima attenzione per evitare danneggiamenti ai cavi di alimentazione, agli elementi scaldanti e agli organi meccanici che li fissano alla rotaia.

In caso di mancato funzionamento dell'impianto (rilevabile dal mancato scioglimento del ghiaccio o della neve), deve essere richiesto l'intervento del personale incaricato dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria.

2. Disposizioni per gli impianti di riscaldamento dei deviatoi a resistenze autoregolanti

L'impianto, di norma, è disinserito ed è attivato in caso di necessità a cura del personale incaricato dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria in modalità «automatica».

In tal modo, l'impianto rileva automaticamente, tramite apposita sonda, le eventuali condizioni climatiche attivando il riscaldamento dei deviatori; sempre automaticamente il riscaldamento viene disinserito in condizioni climatiche normali.

In caso di mancato o difettoso funzionamento del sistema in modalità «automatica», deve essere richiesto l'intervento del personale incaricato dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria per la commutazione in modalità «manuale».

In alcune stazioni il comando di accensione di tali impianti è realizzato tramite un apposito comando attivabile dal DCO.

Gli elementi riscaldanti a resistenze autoregolanti portano la rotaia a una temperatura massima di 10-12 °C in condizioni di neve e gelo mentre in situazioni di temperatura normale non si ha alcun riscaldamento della rotaia. Di conseguenza, sui deviatori così riscaldati si può operare senza particolari precauzioni.

3. Disposizioni per gli impianti di riscaldamento dei deviatori a resistenze corazzate

L'impianto, di norma, è disinserito ed è attivato in caso di necessità a cura del personale incaricato dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria.

Il funzionamento delle resistenze è comandato dall'apposito tasto «RD», installato sull'AC, il cui funzionamento è descritto nelle istruzioni di dettaglio specifiche dell'impianto. La manovra del tasto attiva il riscaldamento di tutti i deviatori muniti delle suddette resistenze esistenti nella stazione.

La manovra del tasto «RD» compete al DM che deve attenersi, in linea generale e fatte salve specifiche esigenze locali (persistenti periodi di gelo, ecc...), a quanto di seguito riportato.

L'accensione dell'impianto deve essere effettuata dai DM, durante il proprio turno di servizio, nel caso in cui si verifichi l'inizio di precipitazioni nevose o si individui la presenza di neve o gelo sui deviatori. L'impianto deve essere lasciato acceso nelle ore successive, anche notturne, quando la stazione risulta disabilitata oppure impresenziata. Si evidenzia che l'effetto del riscaldamento sui deviatori non è immediato; pertanto, si raccomanda la scrupolosa osservanza delle norme riguardanti la tempestiva accensione dell'impianto.

Lo spegnimento deve essere tempestivo rispetto al termine dell'effettiva necessità, per evitare onerosi consumi energetici.

In relazione alle cautele da adottarsi, si richiamano tutti gli agenti interessati alla scrupolosa osservanza dell'uso dei dispositivi di protezione individuale.

Quando l'impianto è in funzione, gli elementi riscaldanti a resistenze corazzate possono portare, in condizioni particolari, la temperatura della rotaia a 60-80 °C e raggiungere essi stessi temperature più elevate tali da provocare ustioni qualora si entri in contatto diretto con il deviatoio o con l'elemento riscaldante senza l'utilizzo degli appositi guanti termici.

In considerazione del fatto che l'impianto potrebbe essere attivato per esigenze particolari (incluse le prove del sistema), il personale che deve operare sui deviatori, fatte salve le norme vigenti, deve anche preventivamente accertarsi, tramite il DM, sullo stato di esercizio dell'impianto stesso e operare di conseguenza.

In particolare, ogni operazione relativa alla manovra a mano dei deviatori, all'applicazione del fermascambio a morsa, ecc..., nonché quelle di manutenzione e di riparazione, devono essere eseguite con i guanti termici che devono essere indossati con opportuni guanti in lattice del tipo a perdere.

11. SEDI E ZONE DI COMPETENZA DEI REFERENTI DELLE IMPRESE FERROVIARIE

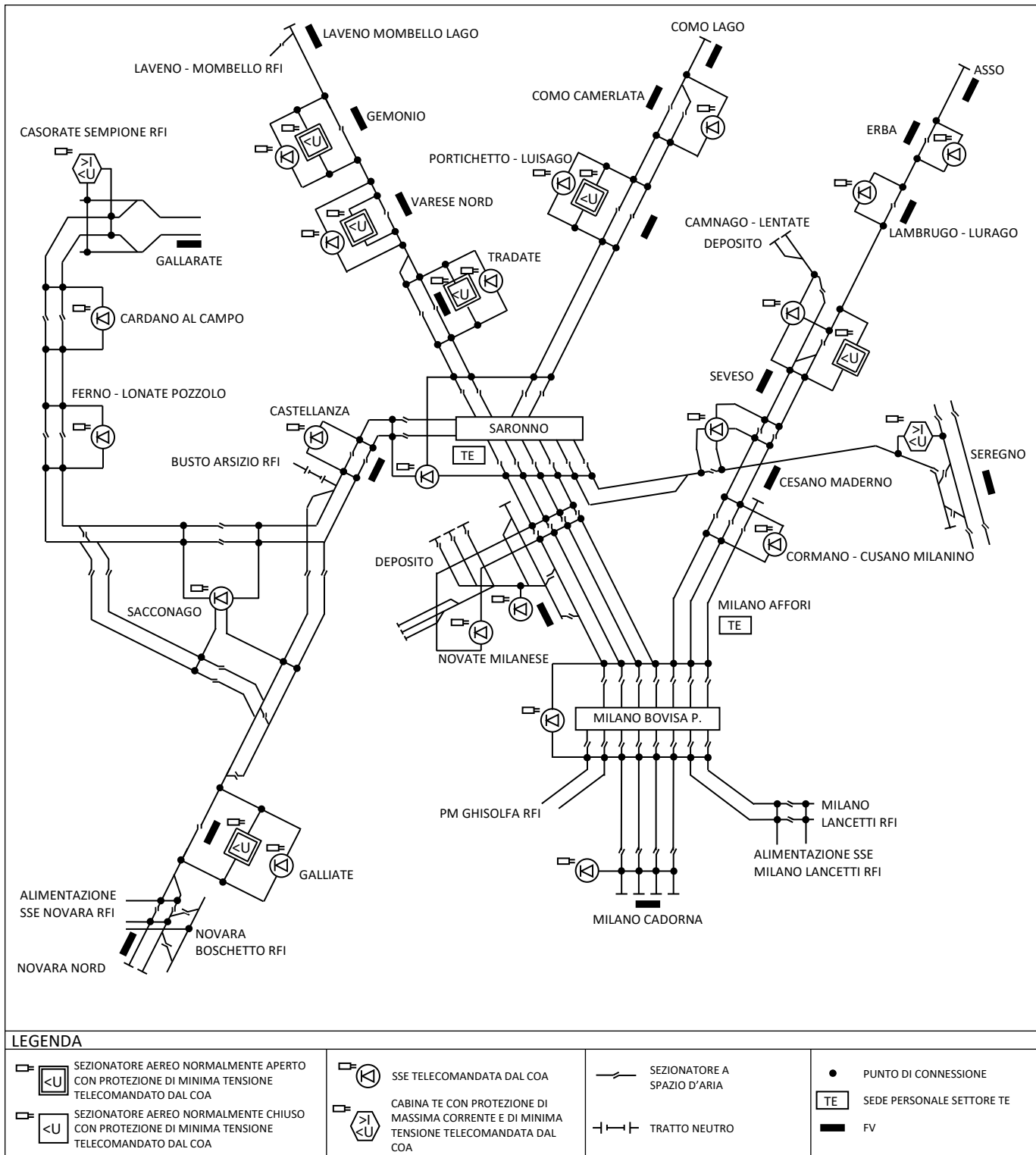
| IMPRESA FERROVIARIA | | TELEFONO | SEDE REFERENTE | ZONE DI COMPETENZA |
|---------------------|----------------------|---|-----------------|--------------------|
| TRENORD | | 02.63714542 815.2642 815.2643 02.85112642 02.85112643 901.8863206 335.5498423 | Milano Fiorenza | Ramo Milano |
| TRENORD | | 02.63714542 815.7265 02.85117265 901.8863317 | Iseo | Ramo Iseo |
| DB CARGO ITALIA | | 901.8860043 901.8860162 | Milano | Ramo Milano |
| FUORIMURO | | 010.6520502 340.1803048 340.0981132 | Genova | Ramo Milano |
| SBB CARGO ITALIA | | 0331.248600 901.8865300 | Gallarate | Ramo Milano |
| CAPTRAIN ITALIA | | 02.538535 901.8806803 901.8866871 | Assago | Ramo Milano |
| TRENITALIA | Coordinatore AV | 06.44102294 | Roma | Ramo Milano |
| | Postazione Emergenze | 901.8147218 | Roma | Ramo Milano |

12. SEDI E ZONE DI AZIONE DEI MEZZI DI SOCCORSO

| SEDE LOCOMOTIVA DI RISERVA | TIPO | ZONA DI AZIONE | REFERENTE | TELEFONO |
|---|---------------------------|---|------------------|----------------------------|
| Novate Milanese Milano Fiorenza RFI | DE 744 DE 520 - DE 744 | – Intera rete ramo Milano. | TRENORD | 02.93942825 901.8245884 |
| Iseo | DE 520 | – Intera rete ramo Iseo | TRENORD | 901.8863317 |
| Busto Arsizio RFI Novara Boschetto RFI | E 474 - E 189 E 474 | – Milano Bovisa Politecnico - Novara Nord. – Busto Arsizio RFI - Busto Arsizio Nord. – Seregno - Saronno. | SBB CARGO ITALIA | 0331.248600 901.8865300 |

13. SCHEMA DI ALIMENTAZIONE DELLE CONDUTTURE DI TRAZIONE ELETTRICA, TRATTI NEUTRI E PORTALI DI TRAZIONE ELETTRICA DI LINEA

1. Schema di alimentazione delle condutture di trazione elettrica



2. Tratti neutri

Alcuni tratti della linea elettrica di contatto possono essere isolati elettricamente e non alimentati in maniera permanente in particolare quando si devono separare le alimentazioni di diversi GI. In tali tratti non occorre che l'agente di condotta abbassi i pantografi ma solo che disinserisca i motori e gli ausiliari.

Tali tratti sono indicati dalle tabelle previste dall'articolo 57.2. del RS.

I tratti neutri sono ubicati:

- tra Castellanza e Busto Arsizio RFI.

3. Portali di trazione elettrica di linea

- Tratta Fino Mornasco - Como Camerlata: al km 37+397 e al km 37+554.
- Tratta Rescaldina - Castellanza: al km 29+657 e al km 29+807.
- Tratta Seregno - Groane: al km 30+964 e al km 31+097.
- Tratta Palazzolo Milanese - Seveso: al km 19+479 e al km 19+657.
- Tratta Inverigo - Merone: al km 36+840 e al km 36+971.

4. Utenze telefoniche assegnate al Coordinatore Operativo Alimentazioni

| UTENTE | FISSO | MOBILE |
|--------|--------------|-------------|
| COA | 912 815 2254 | 335 5970202 |
| | 912 815 2284 | 335 7701234 |

14. GUASTI E ANORMALITÀ AGLI IMPIANTI, ALLE APPARECCHIATURE E ALL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

14.1. GENERALITÀ

1. Le segnalazioni dei guasti e delle anomalie relative:

- agli impianti (di sicurezza, di segnalamento, di alimentazione elettrica, di telecomando, di supervisione della circolazione, ecc...);
 - alle apparecchiature (telefoni, telecamere, ecc...);
 - all'infrastruttura ferroviaria (armamento, linea aerea di contatto, fabbricati, manufatti, opere d'arte, ecc...),
- che possano arrecare pregiudizio alla sicurezza e alla regolarità della circolazione dei treni per le quali, per quanto previsto dalla normativa vigente, debba essere richiesto l'intervento degli agenti dei settori manutentivi, devono essere tempestivamente comunicate, dal personale delle stazioni e delle fermate (indipendentemente dalla società di appartenenza) nonché dal personale di linea, all'atto dell'insorgere dei guasti e delle anomalie oppure della loro rilevazione, con avviso verbale al COM.

Analogamente, tutte le altre segnalazioni dei guasti e delle anomalie, comprese quelle relative ai mezzi d'opera e quelle che possano avere determinato l'insorgenza di un'emergenza a carattere ambientale, devono essere tempestivamente comunicate al COM con le modalità di cui sopra.

Le anomalie agli impianti e alle apparecchiature di terra o all'infrastruttura ferroviaria rilevate dal personale dei treni devono essere comunicate al DM della stazione interessata (o della successiva stazione se l'evento avviene in linea), oppure al DCO sulle linee o tratte di linea esercitate in telecomando, e da quest'ultimi al COM.

Dei guasti e delle anomalie riscontrati deve essere fatta apposita relazione sul modulo 0245, specificando l'ora in cui si sono verificati, i provvedimenti relativi alla circolazione adottati e l'ora dell'avvenuto ripristino.

2. In caso di guasti e di anomalie che possano arrecare pregiudizio alla sicurezza e alla regolarità della circolazione dei treni, oltre a quanto previsto dalla normativa vigente e alla segnalazione prevista dal precedente comma 1., il personale delle stazioni e delle fermate deve avvisare verbalmente anche il DCC mentre il personale di linea deve avvisare verbalmente anche il DM della stazione interessata (o della stazione attigua se l'evento avviene in linea), oppure il DCO sulle linee o tratte di linea esercitate in telecomando, e quest'ultimi il DCC.

L'avviso di cui sopra deve essere fatto anche alla cessazione dei guasti e delle anomalie.

Qualora gli inconvenienti siano di una certa gravità, il DCC deve darne immediato avviso anche al Funzionario e al Dirigente reperibili del GI nonché ai referenti delle IF interessate.

3. Nelle località di servizio munite di postazione operativa SDE, le segnalazioni dei guasti e delle anomalie di cui ai precedenti commi 1. e 2. devono essere comunicate rispettivamente al COM e al DCC tramite tale sistema, anziché verbalmente.

4. Il COM, ricevuta la segnalazione di guasto o di anomalie prevista dal precedente comma 1., deve registrare, nel sistema informatico dedicato, i dati per la richiesta di intervento dell'agente incaricato dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria per la relativa riparazione.

Nel sistema informatico le suddette segnalazioni sono contraddistinte da un numero progressivo che deve essere comunicato, a cura del COM al richiedente, all'atto della segnalazione stessa (il personale delle stazioni e delle fermate deve indicare il suddetto numero nella relazione sul modulo 0245).

Il personale delle stazioni e delle fermate può controllare lo stato delle segnalazioni e dei relativi interventi mediante un'apposita interfaccia con il sistema stesso.

Il personale delle stazioni e delle fermate sprovviste di postazione informatica possono controllare lo stato delle segnalazioni tramite il COM, il DM della stazione attigua oppure il DCO.

5. L'agente incaricato dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria, a seguito dell'ultimazione dell'intervento, deve registrare la relativa riparazione tramite il sistema informatico dedicato installato sul dispositivo mobile in dotazione oppure tramite la struttura di appartenenza.

In caso di intervento del personale delle imprese esterne, l'ultimazione dello stesso deve essere registrata, nel sistema informatico dedicato, dalla competente struttura del GI che coordina il relativo intervento.

6. Qualora il guasto o il danneggiamento agli impianti, alle apparecchiature e all'infrastruttura ferroviaria sia stato causato da persone, veicoli o mezzi estranei al servizio, il personale del GI che riscontra l'anomalie deve accertare le infrazioni alle norme in materia di Polizia Ferroviaria secondo quanto previsto dal DPR 11/07/1980, n° 753.

Nel caso in cui non sia stato possibile accertare l'identità del trasgressore o individuare il veicolo o il mezzo oggetto dell'infrazione, il suddetto personale deve effettuare la relativa denuncia all'Autorità competente; una

copia della denuncia, vistata dall'Autorità competente, deve essere inviata alla competente struttura del GI per i provvedimenti di competenza.

14.2. UTENZE TELEFONICHE ASSEGNATE AL COORDINATORE OPERATIVO MANUTENZIONE

| UTENTE | FISSO | MOBILE |
|---------------|--------------|---------------|
| COM | 912 815 2638 | 347 2330986 |

15. TRATTE DI LINEA CON PERIODI DI SOSPENSIONE DEL SERVIZIO (1) (2)

| TRATTE DI LINEA | SOSPENSIONE | | PERIODICITÀ |
|------------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|
| | Dalle ore | Alle ore | |
| Novate Milanese - Saronno | 01.00 | 04.40 | Tutti i giorni |
| Saronno - Varese Nord | 23.50 | 05.10 | Tutti i giorni |
| Varese Nord - Laveno Mombello Lago | 22.30 | 05.30 | Giorni feriali escluso il sabato |
| | 22.30 | 06.00 | Sabato |
| | 22.30 | 06.30 | Giorni festivi |
| Saronno - Como Lago | 23.50 | 05.05 | Tutti i giorni |
| Vanzaghella-Magnago - Novara Nord | 22.00 | 06.00 | Tutti i giorni |
| Seregno - Saronno | 23.00 | 05.50 | Tutti i giorni |
| Palazzolo Milanese - Seveso | 01.00 | 04.40 | Giorni feriali escluso il sabato |
| | 01.00 | 05.10 | Sabato |
| | 01.00 | 05.50 | Giorni festivi |
| Seveso - Camnago-Lentate | 01.30 | 05.00 | Tutti i giorni |
| Seveso - Mariano Comense | 01.50 | 05.10 | Tutti i giorni |
| Mariano Comense - Asso | 22.40 | 05.20 | Tutti i giorni |
| Brescia - Iseo | 22.40 | 05.00 | Tutti i giorni |
| Iseo - Pisogne | 21.10 | 05.00 | Tutti i giorni |
| Pisogne - Breno | 21.45 | 05.00 | Tutti i giorni |
| Breno - Edolo | 21.00 | 05.30 | Tutti i giorni |
| Rovato FN - Bornato-Calino | 19.00 | 09.00 | Tutti i giorni |

(1) Salvo eventi programmati o per esigenze di servizio.

(2) In riferimento alla Prescrizione di Esercizio n° 06/2023, la manovra degli enti tramite l'apparato centrale da parte del personale dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria, nei periodi di sospensione del servizio, è possibile solo nelle stazioni di: Garbagnate Milanese, Tradate, Malnate, Varese Nord, Varese Casbeno, Barasso - Comerio, Cocquio Trevisago, Cittiglio, Laveno Mombello Lago, Fino Mornasco, Como Camerlata, Como Borghi, Como Lago, Seveso, Meda, Mariano Comense, Arosio, Inverigo, Merone, Erba, Asso, Sale Marasino, Marone - Zone, Pisogne, Pian Camuno - Gratacasolo, Darfo - Corna, Cagno - Esine, Civate - Malegno, Breno, Capo di Ponte, Cedegolo, Malonno, Edolo e Rovato FN.

16. STAZIONI DISABILITATE DAL SERVIZIO MOVIMENTO

Per memoria

17. DISPOSIZIONI PARTICOLARI PER DETERMINATE STAZIONI E FERMATE

17.1. PUNTO DI FERMATA DEI TRENI E APERTURA DELLE PORTE

Nelle stazioni e nelle fermate l'agente di condotta deve arrestare il treno avente fermata nel punto più adatto al suo servizio, senza oltrepassare il termine dell'itinerario di arrivo.

L'agente di condotta, se il treno viene ricevuto su un binario munito delle apposite tabelle previste dall'articolo 51.1. o 51.2. del RS, deve rispettarne, per quanto possibile, le relative indicazioni.

Nelle stazioni e nelle fermate non munite delle suddette tabelle l'agente di condotta deve fare riferimento alla mezzeria delle banchine viaggiatori in modo che questa corrisponda con la metà della composizione del treno. A tale disposizione si fa eccezione:

- nelle stazioni dove il ricevimento avviene su un binario tronco, arrestandosi con la testa del treno presso il paraurti oppure, se il binario è parzialmente ingombro, presso i veicoli sostanti;
- nelle stazioni munite di attraversamenti a raso a uso dei viaggiatori, arrestandosi con la testa del treno al termine della banchina oppure, tenendo conto della lunghezza del treno, arrestandosi lungo la banchina in modo da lasciare libero l'attraversamento a raso dietro al treno stesso.

Nelle stazioni e nelle fermate munite di banchine viaggiatori da ambo i lati del binario di arrivo, l'apertura delle porte deve essere comandata solo dal lato del FV. Qualora, per esigenze particolari, l'apertura delle porte debba essere fatta dal lato opposto al FV, il DM o il DCO interessato deve preventivamente notificare (o far notificare dandone incarico, con comunicazione registrata, ad altra opportuna stazione) al treno apposita prescrizione di movimento (1).

17.2. DISPOSIZIONI PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI

Nel presente articolo sono riportate le disposizioni particolari che interessano i treni per determinate stazioni e fermate.

Le stazioni e le fermate interessate (con le relative disposizioni), che sono contraddistinte sulla scheda treno e nelle sigle complementari nella colonna «Località» con il simbolo «o», sono indicate in ordine alfabetico.

1. Asso

L'approccio ai paraurti dei binari tronchi è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

Inoltre, per garantire da parte dei corrispondenti treni in partenza il rispetto dei punti informativi relativi ai segnali di partenza, l'agente di condotta in arrivo sui suddetti binari deve comunque arrestare il treno a circa 5 metri dal paraurti e, dopo l'espletamento del servizio viaggiatori e la chiusura delle porte, deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al paraurti stesso.

I treni pari, durante la fase di partenza, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

2. Borgonato - Adro

Sul fabbricato viaggiatori e alle estremità della banchina viaggiatori tra il I e il II binario sono installate le maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR).

3. Bornato - Calino

Sul fabbricato viaggiatori e alle estremità delle banchine viaggiatori tra il I e il II binario e tra il II e il III binario sono installate le maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR).

L'azionamento delle suddette maniglie è richiesto anche all'agente di condotta del treno pari proveniente da Passirano e giunto in stazione per consentire il ricevimento del treno pari proveniente da Rovato FN e viceversa.

Essendo una stazione con più di un binario di incrocio, qualora sui relativi binari di circolazione siano presenti più treni, le suddette maniglie devono essere azionate dall'agente di condotta giunto per ultimo.

4. Breno

Stazione munita di attraversamento a raso a uso dei viaggiatori e priva delle maniglie di consenso per l'ingresso

(1) Sul binario di l'apertura delle porte deve avvenire dal lato opposto al fabbricato viaggiatori.

dei treni incrocianti (maniglie RAR). In caso di incrocio o di precedenza dei treni trovano applicazione le disposizioni particolari previste dalla Prescrizione di Esercizio n° 02/2025.

5. Brescia

La stazione è munita del segnalamento plurimo di protezione per il senso di marcia dei treni dispari:

- il segnale di protezione esterno n° 5 comanda il proseguimento verso il segnale di protezione interno n° 3;
- il segnale di protezione interno n° 3 comanda gli arrivi sul I, sul II e sul III binario.

L'approccio ai paraurti dei binari tronchi è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

Inoltre, per garantire da parte dei corrispondenti treni in partenza il rispetto dei punti informativi relativi ai segnali di partenza, l'agente di condotta in arrivo sui suddetti binari deve comunque arrestare il treno a circa 5 metri dai paraurti e, dopo l'espletamento del servizio viaggiatori e la chiusura delle porte, deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al paraurti stesso.

I treni pari, durante la fase di partenza, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

6. Busto Arsizio RFI

La stazione appartiene alla rete RFI ed è gestita dal personale della società stessa.

Per la circolazione dei treni da e per Castellanza trova applicazione la normativa di FERROVIENORD:

- in arrivo, fino al termine del relativo itinerario;
- in partenza, dal segnale di partenza.

7. Camnago - Lentate

La stazione è munita del segnalamento plurimo di protezione per il senso di marcia dei treni dispari:

- il segnale di protezione esterno n° 701 comanda gli arrivi sul I e sul II binario;
- i segnali di protezione interni n° 703A e n° 703B comandano gli arrivi sui binari I tronco e II tronco.

Il segnale di protezione esterno n° 701 è unico per i treni ricevuti sul II binario e diretti al «Deposito»; il segnale di protezione interno n° 703A relativo al II binario è di termine itinerario per i treni diretti al «Deposito».

La stazione è munita del segnalamento plurimo di partenza per il senso di marcia dei treni pari:

- i segnali di partenza interni n° 704A e n° 704B comandano le partenze dai binari I tronco e II tronco;
- i segnali di partenza esterni n° 702A e n° 702B comandano il proseguimento dal I e dal II binario.

Il segnale di partenza esterno n° 702B del II binario è unico per i treni pari provenienti dal «Deposito» che partono dal binario stesso.

Per tale stazione la prescrizione di movimento relativa al binario sul quale deve istradarsi il treno prevista dal modulo 0229/2 deve essere notificata, nei casi previsti, per il superamento del segnale di protezione esterno, dei segnali di protezione interni e dei segnali di partenza interni.

Nella suddetta stazione, per i treni dispari ricevuti sul II binario e diretti al «Deposito», il dispaccio di giunto deve essere sempre trasmesso a cura dell'agente di condotta, quando il treno stesso è fermo in corrispondenza del segnale di termine itinerario (n° 703A).

Viste le particolarità impiantistiche tra Seveso e Camnago - Lentate, in caso di circolazione di mezzi d'opera che non garantiscono l'occupazione dei circuiti di binario, in partenza da quest'ultima stazione non è necessaria la trasmissione della comunicazione registrata relativa alla liberazione della stazione prevista dall'articolo 28.5.1. dell'ISPL.

L'approccio ai paraurti dei binari tronchi è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

I treni pari, durante la fase di partenza dai binari I tronco e II tronco, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

8. Canzo

La fermata è ubicata nell'ambito della stazione di Asso, tra il segnale di protezione n° 687 e la galleria del Grimello.

9. Capo di Ponte

Stazione munita di attraversamento a raso a uso dei viaggiatori e priva delle maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR). In caso di incrocio o di precedenza dei treni trovano applicazione le disposizioni particolari previste dalla Prescrizione di Esercizio n° 02/2025.

10. Castegnato

L'approccio al paraurti del III binario è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dal paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni pari ricevuti sul suddetto binario di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dal paraurti stesso. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

I treni dispari, durante la fase di partenza dal III binario, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

11. Castellanza

I segnali di protezione lato Rescaldina sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per gli inoltri verso Busto Arsizio Nord (tramite il I e il II binario) e la cifra «2» per gli arrivi sul III binario.

Il segnale di protezione posto sul binario di sinistra lato Busto Arsizio Nord è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per gli inoltri verso Busto Arsizio RFI e la cifra «2» per gli arrivi sul I e sul II binario della stazione di Castellanza.

Per la circolazione dei treni da e per Busto Arsizio RFI trova applicazione la normativa di FERROVIENORD.

12. Cedegolo

Stazione munita di attraversamento a raso a uso dei viaggiatori e priva delle maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR). In caso di incrocio o di precedenza dei treni trovano applicazione le disposizioni particolari previste dalla Prescrizione di Esercizio n° 02/2025.

13. Ceriano Laghetto - Solaro

Il III binario è munito lato Groane del segnale ripetitore di partenza, al quale è applicato il segnale di avanzamento.

14. Cividate - Malegno

Stazione munita di attraversamento a raso a uso dei viaggiatori e priva delle maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR). In caso di incrocio o di precedenza dei treni trovano applicazione le disposizioni particolari previste dalla Prescrizione di Esercizio n° 02/2025.

15. Cogno - Esine

Stazione munita di attraversamento a raso a uso dei viaggiatori e priva delle maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR). In caso di incrocio o di precedenza dei treni trovano applicazione le disposizioni particolari previste dalla Prescrizione di Esercizio n° 02/2025.

16. Como Lago

L'approccio ai paraurti dei binari tronchi è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dal paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dal paraurti stesso. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

Inoltre, per garantire da parte dei corrispondenti treni in partenza il rispetto dei relativi punti informativi, l'agente di condotta in arrivo sui suddetti binari deve comunque arrestare il treno a circa 5 metri dal paraurti e, dopo l'espletamento del servizio viaggiatori e la chiusura delle porte, deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al paraurti stesso.

La stazione è munita del segnale di partenza comune a più binari; la partenza dei treni pari avviene a seguito della disposizione a via libera del segnale di partenza sussidiato dall'aspetto lampeggiante del relativo segnale basso.

Nel caso in cui il segnale basso non fornisca l'aspetto lampeggiante, per la partenza del treno l'agente di condotta deve essere autorizzato con le modalità previste dagli articoli 17.2. e 39.3. del RS.

I treni pari, durante la fase di partenza dal I, II, III binario e dal binario I tronco, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale basso relativo al segnale di partenza comune a più binari.

L'agente incaricato dell'IF deve comunicare che il treno è pronto a partire (comunicazione «Treno pronto») nel

rispetto di quanto previsto dalle norme in vigore.

17. Darfo - Corna

Stazione munita di attraversamento a raso a uso dei viaggiatori e priva delle maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR). In caso di incrocio o di precedenza dei treni trovano applicazione le disposizioni particolari previste dalla Prescrizione di Esercizio n° 02/2025.

In prossimità della fine delle banchine viaggiatori lato Corno - Esine sono installati i dispositivi che permettono la disposizione a via libera dei segnali di partenza n° S3d, n° S4d e n° S5d per i treni pari a seguito della manifestazione della segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF, nel caso in cui la stazione stessa sia impresenziata.

18. Erba

L'approccio al paraurti del binario tronco è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dal paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sul suddetto binario di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dal paraurti stesso. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

I treni pari, durante la fase di partenza dal III binario, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

Per i soli treni pari che hanno origine da tale stazione, l'agente incaricato dell'IF deve comunicare che il treno è pronto a partire (comunicazione «Treno pronto») nel rispetto di quanto previsto dalle norme in vigore.

19. Gallarate

La stazione appartiene alla rete RFI ed è gestita dal personale della società stessa.

Per la circolazione dei treni della tratta Saronno - Gallarate trova applicazione la normativa di FERROVIENORD:

- in arrivo, fino al termine dei relativi itinerari interni;
- in partenza, dai segnali di partenza interni n° S24, n° S23, n° S25, n° S26, n° S27, n° S28 e n° S29.

Tutte le comunicazioni riguardanti la sicurezza della circolazione dei treni, nell'ambito della suddetta stazione, devono essere scambiate tra l'agente di condotta e il dirigente movimento che presenzia tale località.

La stazione è munita del segnalamento plurimo di protezione per il senso di marcia dei treni dispari:

- i segnali di protezione esterni n° S51 e n° S56 comandano il proseguimento verso i segnali di protezione interni n° S33 e n° S34;
- i segnali di protezione interni n° S33 e n° S34 comandano gli arrivi sui binari I, II, III, V, VI, VII e VIII.

La stazione è munita del segnalamento plurimo di partenza per il senso di marcia dei treni pari:

- i segnali di partenza interni n° S24, n° S23, n° S25, n° S26, n° S27, n° S28 e n° S29 comandano il proseguimento verso i segnali di partenza interni n° S54 e n° S53;
- i segnali di partenza interni n° S54 e n° S53 comandano il proseguimento verso i segnali di partenza esterni n° S74 e n° S73;
- i segnali di partenza esterni n° S74 e n° S73 comandano il proseguimento verso la piena linea.

20. Garbagnate Milanese

Per l'ingresso dei treni dispari provenienti dalla linea locale, a monte del segnale di protezione (n° 29B) con aspetto «rosso-giallo-giallo» può essere captato a bordo dei treni il codice 120 nel caso in cui sull'itinerario a valle del segnale stesso non vi sia un ingombro.

L'approccio ai paraurti dei binari I tronco, II tronco e III tronco è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

I treni pari, durante la fase di partenza dai binari I tronco, II tronco, III tronco e dal V binario, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

21. Groane

Per i veicoli attrezzati con l'apposita apparecchiatura per la ripetizione continua dei segnali in macchina del tipo a 9 codici, in precedenza al segnale di partenza dei treni pari dal III binario (n° 409C) è possibile captare il codice 120*.

22. Inverigo

La stazione è munita del segnalamento plurimo di protezione per il senso di marcia dei treni pari:

- il segnale di protezione esterno n° 668 comanda il proseguimento verso il segnale di protezione interno;
- il segnale di protezione interno n° 666 comanda gli arrivi sul I e sul II binario.

Stazione munita di attraversamento a raso a uso dei viaggiatori e priva delle maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR). In caso di incrocio o di precedenza dei treni trovano applicazione le disposizioni particolari previste dalla Prescrizione di Esercizio n° 02/2025.

23. Iseo

La stazione è munita del segnalamento plurimo di protezione per il senso di marcia dei treni pari:

- il segnale di protezione esterno n° 42 comanda il proseguimento verso il segnale di protezione interno n° 44;
- il segnale di protezione interno n° 44 comanda il proseguimento verso il segnale di protezione interno n° 46B;
- il segnale di protezione interno n° 46B comanda gli arrivi sul I, sul II e sul III binario.

La stazione è munita del segnalamento plurimo di partenza per il senso di marcia dei treni dispari:

- i segnali di partenza interni n° 49A, n° 49B e n° 49C comandano il proseguimento verso il segnale di partenza interno n° 47;
- il segnale di partenza interno n° 47 comanda il proseguimento verso il segnale di partenza esterno n° 45;
- il segnale di partenza esterno n° 45 comanda il proseguimento verso la piena linea.

Sul FV, all'estremità lato Sale Marasino delle banchine viaggiatori del I binario e tra il II e il III binario, nonché su quest'ultima banchina viaggiatori in corrispondenza del FV, sono installate le maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR).

Il DCO, all'occorrenza, può ordinare verbalmente all'agente di condotta di un treno pari proveniente da Borgonato - Adro o di un treno dispari proveniente da Sale Marasino e fermo sul I, sul II o sul III binario di azionare le suddette maniglie, in assenza della relativa indicazione ottica e acustica, per consentire il successivo movimento di manovra proveniente dal IV binario verso il I, il II o il III binario e regolato dal segnale di prosecuzione di itinerario.

Inoltre, l'azionamento delle suddette maniglie è sempre richiesto, al manifestarsi o meno della relativa indicazione ottica e acustica, all'agente di condotta del movimento di manovra dal IV binario verso il I, il II o il III binario, regolato dal segnale di prosecuzione di itinerario e giunto in stazione, per consentire il ricevimento del successivo treno pari proveniente da Borgonato - Adro o del successivo treno dispari proveniente da Sale Marasino.

Essendo una stazione con più di un binario di incrocio, qualora sui relativi binari di circolazione siano presenti più treni (o movimenti di manovra regolati dai segnali di prosecuzione di itinerario), le suddette maniglie devono essere azionate dall'agente di condotta giunto per ultimo.

24. Laveno Mombello Lago

L'approccio ai paraurti dei binari tronchi è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

Limitatamente ai treni dispari in arrivo sul binario I tronco, per garantire da parte del corrispondente treno in partenza il rispetto dei punti informativi relativi al segnale di partenza, l'agente di condotta deve comunque arrestare il treno a circa 5 metri dai paraurti e, dopo l'espletamento del servizio viaggiatori e la chiusura delle porte, deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al paraurti stesso.

I treni pari, durante la fase di partenza, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

I segnali di partenza del II e del III binario sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare anche la cifra «2» per gli inoltri verso Laveno - Mombello RFI.

Per la circolazione dei treni da e per Laveno - Mombello RFI trova applicazione la normativa di RFI:

- in arrivo, fino al termine del relativo itinerario;
- in partenza, dal segnale di partenza.

25. Malonno

Stazione munita di attraversamento a raso a uso dei viaggiatori e priva delle maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR). In caso di incrocio o di precedenza dei treni trovano applicazione le

disposizioni particolari previste dalla Prescrizione di Esercizio n° 02/2025.

26. Malpensa Aeroporto T1

Le casse di manovra dei deviatori centralizzati n° 7a/b e n° 8a/b sono munite di segnali indicatori da deviatoio permanentemente luminosi, posti su basamento proprio in prossimità dei deviatori stessi che forniscono, tramite due schermi contrapposti, le medesime indicazioni previste dall'articolo 54.2. del RS.

L'indicazione fornita dal segnale indicatore da deviatoio luminoso garantisce che il relativo deviatoio ha assunto la posizione voluta ed è fermascambiato in tale posizione; durante la manovra e finché le suddette condizioni non sono state realizzate, il segnale indicatore da deviatoio luminoso rimane spento.

Le relative casse di manovra sono comunque munite del rilevatore di fine manovra.

27. Malpensa Aeroporto T2

Le casse di manovra dei deviatori centralizzati n° 11 e n° 15 sono munite di segnali indicatori da deviatoio permanentemente luminosi, posti su basamento proprio in prossimità dei deviatori stessi che forniscono, tramite due schermi contrapposti, le medesime indicazioni previste dall'articolo 54.2. del RS.

L'indicazione fornita dal segnale indicatore da deviatoio luminoso garantisce che il relativo deviatoio ha assunto la posizione voluta ed è fermascambiato in tale posizione; durante la manovra e finché le suddette condizioni non sono state realizzate, il segnale indicatore da deviatoio luminoso rimane spento.

Le relative casse di manovra sono comunque munite del rilevatore di fine manovra.

Per i soli treni pari che hanno origine da tale stazione, l'agente incaricato dell'IF deve comunicare che il treno è pronto a partire (comunicazione «Treno pronto») nel rispetto di quanto previsto dalle norme in vigore.

28. Mariano Comense

L'approccio al paraurti del binario tronco è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dal paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sul suddetto binario di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dal paraurti stesso. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

Inoltre, per garantire da parte dei corrispondenti treni in partenza il rispetto dei punti informativi relativi al segnale di partenza, l'agente di condotta in arrivo sul suddetto binario deve comunque arrestare il treno a circa 5 metri dal paraurti e, dopo l'espletamento del servizio viaggiatori e la chiusura delle porte, deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al paraurti stesso.

I treni pari, durante la fase di partenza dal binario I tronco, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

29. Marone - Zone

Stazione munita di attraversamento a raso a uso dei viaggiatori e priva delle maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR). In caso di incrocio o di precedenza dei treni trovano applicazione le disposizioni particolari previste dalla Prescrizione di Esercizio n° 02/2025.

30. Meda

L'approccio al paraurti del binario tronco è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dal paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sul suddetto binario di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dal paraurti stesso. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

I treni pari, durante la fase di partenza dal III binario, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

31. Merone

La stazione, ai fini della circolazione dei treni sulla linea Como - Lecco di RFI, è classificata come PS telecomandato dal DCO della tratta Milano Bovisio Politecnico - Asso; per i treni provenienti/diretti dalla/sulla rete RFI trova applicazione la normativa di RFI.

I segnali di partenza sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare anche la cifra «2» per gli inoltri verso la rete RFI.

32. Milano Affori

I segnali di protezione lato Cormano - Cusano Milanino sono muniti dell'indicatore di direzione che può

presentare la cifra «1» per gli inoltri sulla linea locale (tramite il III binario) e la cifra «2» per gli inoltri sulla linea diretta (tramite il I e il II binario).

33. Milano Bovisa Politecnico

I segnali di partenza lato Milano Cadorna sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare anche la cifra «1» per gli inoltri verso Milano Farini RFI, la cifra «2» per gli inoltri verso Milano Lancetti RFI e la cifra «5» per gli inoltri verso il PM Ghisolfi RFI.

Per la circolazione dei treni da e per Milano Lancetti RFI/PM Ghisolfi RFI trova applicazione la normativa di RFI:

- in arrivo, fino al termine del relativo itinerario;
- in partenza, dal segnale di partenza.

34. Milano Cadorna

L'approccio ai paraurti dei binari tronchi è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni pari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

Inoltre, per garantire da parte dei corrispondenti treni in partenza il rispetto dei punti informativi relativi ai segnali di partenza, l'agente di condotta in arrivo sui suddetti binari deve comunque arrestare il treno a circa 5 metri dai paraurti e, dopo l'espletamento del servizio viaggiatori e la chiusura delle porte, deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al paraurti stesso.

I treni dispari, durante la fase di partenza, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

35. Novara Nord

L'approccio ai paraurti dei binari tronchi è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

Il segnale di protezione è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per gli inoltri verso Novara Boschetto RFI e la cifra «2» per gli arrivi sul I, sul II e sul III binario della stazione di Novara Nord.

I segnali di partenza sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare anche la cifra «2» per gli inoltri verso Novara Boschetto RFI.

Per la circolazione dei treni da e per Novara Boschetto RFI trova applicazione la normativa di RFI:

- in arrivo, fino al termine del relativo itinerario;
- in partenza, dal segnale di partenza.

36. Novate Milanese

I treni dispari ricevuti sul I, sul II e sul III binario, con il binario di ricevimento completamente libero, devono sempre avanzare sollecitamente fino al termine dell'itinerario di arrivo, arrestandosi in corrispondenza del segnale basso posto in prossimità dei relativi segnali di termine itinerario (n° 21A e n° 21B) e di partenza (n° 21C). Quanto sopra trova applicazione anche per il ricevimento dei treni pari sul III binario rispetto al segnale basso posto in prossimità del relativo segnale di partenza (n° 18D).

Per i soli treni che hanno origine da tale stazione, l'agente incaricato dell'IF deve comunicare che il treno è pronto a partire (comunicazione «Treno pronto») nel rispetto di quanto previsto dalle norme in vigore.

Nell'ambito della stazione, sul binario dispari della linea diretta (alla progressiva chilometrica 7+907), è attivo un portale diagnostico che identifica automaticamente, dai rilievi alle ruote e ai pantografi dei veicoli in transito, eventuali anomalie in relazione alle caratteristiche geometriche e dinamiche delle parti a contatto con l'infrastruttura ferroviaria. Il personale dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria, in caso di lavori di qualsiasi natura o di misure alla linea aerea di contatto in corrispondenza del portale, deve provvedere allo spegnimento del sistema diagnostico mediante l'azionamento degli interruttori posti sulla struttura del portale stesso e alla sua riattivazione al termine dei lavori. I mezzi d'opera in transito dal portale diagnostico non devono eccedere la sagoma cinematica internazionale secondo i codici UIC, anche per la parte bassa.

37. Paderno Franciacorta

La fermata di Paderno Franciacorta è ubicata nell'ambito della stazione di Passirano, tra il segnale di protezione esterno n° 22 e il segnale di protezione interno n° 24.

38. Passirano

La stazione è munita del segnalamento plurimo di protezione per il senso di marcia dei treni pari:

- il segnale di protezione esterno n° 22 comanda il proseguimento verso il segnale di protezione interno n° 24;
- il segnale di protezione interno n° 24 comanda gli arrivi sul I e sul II binario.

Sul fabbricato viaggiatori e alle estremità della banchina viaggiatori tra il I e il II binario sono installate le maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR).

39. Pian Camuno - Gratacasolo

Stazione munita di attraversamento a raso a uso dei viaggiatori e priva delle maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR). In caso di incrocio o di precedenza dei treni trovano applicazione le disposizioni particolari previste dalla Prescrizione di Esercizio n° 02/2025.

40. Pisogne

Stazione munita di attraversamento a raso a uso dei viaggiatori e priva delle maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR). In caso di incrocio o di precedenza dei treni trovano applicazione le disposizioni particolari previste dalla Prescrizione di Esercizio n° 02/2025.

In prossimità dei segnali di partenza n° S3s, n° S4s e n° S5s per i treni dispari sono installati i dispositivi che permettono la disposizione a via libera del relativo segnale a seguito della manifestazione della segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF, nel caso in cui la stazione stessa sia impresenziata.

41. Provaglio - Timoline

La fermata di Provaglio - Timoline è ubicata nell'ambito della stazione di Iseo, tra il segnale di protezione esterno n° 42 e il segnale di partenza esterno n° 45.

42. Rovato FN

L'approccio al paraurti del I binario è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dal paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sul suddetto binario di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dal paraurti stesso. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

Inoltre, per garantire da parte dei corrispondenti treni in partenza il rispetto dei punti informativi relativi al segnale di partenza, l'agente di condotta in arrivo sul suddetto binario deve comunque arrestare il treno a circa 5 metri dal paraurti e, dopo l'eventuale espletamento del servizio viaggiatori e la chiusura delle porte, deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al paraurti stesso.

Nella suddetta stazione, per i treni dispari ricevuti sul III binario, il dispaccio di giunto deve essere sempre trasmesso a cura dell'agente di condotta, quando il treno stesso è fermo in corrispondenza del segnale di termine itinerario (n° S5s).

I treni pari, durante la fase di partenza, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

43. Sacconago

I segnali di protezione lato Busto Arsizio Nord sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per gli inoltri verso Vanzaghello - Magnago e la cifra «2» per gli inoltri verso Ferno - Lonate Pozzolo.

L'indicatore di direzione relativo al segnale di protezione n° 225A può presentare la cifra «1» anche per i treni ricevuti al binario I Parco.

I segnali di protezione lato Vanzaghello - Magnago sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per gli inoltri verso Ferno - Lonate Pozzolo e la cifra «2» per gli inoltri verso Busto Arsizio Nord.

L'indicatore di direzione relativo al segnale di protezione n° 228B può presentare la cifra «2» anche per i treni ricevuti al binario I Parco.

I segnali di protezione lato Ferno - Lonate Pozzolo sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per gli inoltri verso Busto Arsizio Nord e la cifra «2» per gli inoltri verso Vanzaghello - Magnago.

I treni dispari e pari ricevuti sul binario I Parco devono arrestarsi senza oltrepassare i segnali bassi posti in precedenza ai corrispondenti segnali di partenza (n° 227C e n° 226C).

44. Sale Marasino

Stazione munita di attraversamento a raso a uso dei viaggiatori e priva delle maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR). In caso di incrocio o di precedenza dei treni trovano applicazione le

disposizioni particolari previste dalla Prescrizione di Esercizio n° 02/2025.

45. Saronno

L'approccio ai paraurti dei binari tronchi è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

Inoltre, per garantire da parte dei corrispondenti treni in partenza il rispetto dei punti informativi relativi ai segnali di partenza, l'agente di condotta in arrivo sui suddetti binari deve comunque arrestare il treno a circa 5 metri dal paraurti e, dopo l'espletamento del servizio viaggiatori e la chiusura delle porte, deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al paraurti stesso.

Per l'ingresso dei treni dispari provenienti da Garbagnate Milanese dalla linea locale e da Seregno, a monte dei segnali di protezione (n° 39B, n° 39C e n° 39D) con aspetto «rosso-giallo-giallo» può essere captato a bordo dei treni il codice 120 nel caso in cui sull'itinerario a valle dei segnali stessi non vi sia un ingombro.

46. Seregno

La stazione appartiene alla rete RFI ed è gestita dal personale della società stessa.

Per la circolazione dei treni della linea Seregno - Saronno trova applicazione la normativa di FERROVIENORD:

- in arrivo, fino al termine del relativo itinerario;
- in partenza, dal segnale di partenza.

Tutte le comunicazioni riguardanti la sicurezza della circolazione dei treni, nell'ambito della suddetta stazione, devono essere scambiate tra l'agente di condotta e il DCO/ACCM di Milano Greco RFI.

I segnali di avanzamento e di avvio sono attivabili sia a luci fisse sia a luci lampeggianti; i deviatoi centralizzati sono muniti del segnale luminoso da deviatoio a luce blu di cui all'articolo 54.4. del RS.

Inoltre, per i movimenti dei treni con i segnali disposti a via impedita, ai treni stessi può essere notificata, se ne ricorre il caso, la prescrizione di movimento relativa all'avanzamento in manovra sull'itinerario interessato prevista dal modulo 0229/2.

47. Seveso

I treni dispari ricevuti sul I binario devono arrestarsi senza oltrepassare il segnale basso posto in precedenza al corrispondente segnale di partenza (n° 635A).

In riferimento all'articolo 5.2.1. comma 2. dell'IEAT, l'agente di condotta dei treni dispari in partenza dal I binario deve provvedere a effettuare l'operazione di «prericonoscimento» o di disinserzione della funzione RSC in corrispondenza del segnale basso posto in precedenza al segnale di partenza (n° 635A).

I treni pari, durante la fase di partenza dal IV binario, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

48. Vanzaghello - Magnago

In prossimità dei segnali di partenza n° 230A e n° 230B per i treni pari sono installati i dispositivi che permettono la disposizione a via libera del relativo segnale a seguito della manifestazione della segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF, nel caso in cui la stazione stessa sia impresenziata.

49. Varese Nord

Per l'ingresso dei treni dispari, a monte del segnale di protezione (n° 85) con aspetto «rosso-giallo-giallo» può essere captato a bordo dei treni il codice 120 nel caso in cui sull'itinerario a valle del segnale stesso non vi sia un ingombro.

L'approccio al paraurti del binario tronco è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sul suddetto binario di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

17.3. DISPOSIZIONI PARTICOLARI CHE INTERESSANO IL SERVIZIO DELLE MANOVRE

Nel presente articolo sono riportate le disposizioni particolari che interessano il servizio delle manovre per determinate stazioni.

Le stazioni interessate (con le relative disposizioni) sono indicate in ordine alfabetico.

1. Camnago - Lentate

a) *Movimenti di manovra regolati dai segnali fissi per i treni*

In alternativa alle modalità previste dall'ISM relative alle manovre nelle località di servizio ubicate sulle linee esercitate in telecomando, i movimenti di manovra dal I e dal II binario verso i binari I tronco e II tronco possono essere regolati tramite la disposizione a via libera dei rispettivi segnali di protezione interni (n° 703B e n° 703A); in tal caso, i relativi istradamenti si estendono dal I e dal II binario fino ai rispettivi segnali di termine itinerario (n° 705B e n° 705A).

Parimenti i movimenti di manovra dai binari I tronco e II tronco verso il I e il II binario possono essere regolati tramite la disposizione a via libera dei rispettivi segnali di partenza interni (n° 704A e n° 704B); in tal caso, i relativi istradamenti si estendono dai binari I tronco e II tronco fino ai rispettivi segnali di partenza esterni (n° 702A e n° 702B).

I movimenti di manovra di cui sopra devono essere effettuati previa accordi verbali fra il referente dell'IF interessata o l'agente di condotta e il DCO (o il DM locale qualora la stazione sia esercitata in regime EDCO) e devono essere sempre eseguiti dalla cabina di guida anteriore della colonna in manovra, nel senso del movimento da eseguire, senza superare la velocità di 30 km/h; è inoltre ammesso che tali movimenti vengano eseguiti senza la presenza del manovratore.

Gli itinerari relativi ai movimenti di manovra dal I e dal II binario verso i binari I tronco e II tronco e viceversa e regolati tramite la disposizione a via libera dei relativi segnali di protezione interni o di partenza interni, sono gestiti dal SST del SCMT. In particolare, per i movimenti di manovra:

- dal I e dal II binario verso i binari I tronco e II tronco, il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di protezione interni e protegge l'intero istradamento sino ai successivi segnali di termine itinerario;
- dai binari I tronco e II tronco verso il I e il II binario, il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza interni e protegge l'intero istradamento sino ai successivi segnali di partenza esterni.

Dovendo eseguire i suddetti movimenti di manovra con i veicoli muniti del SSB del SCMT, l'agente di condotta deve mantenere inserita la funzione SCMT; in tal caso, devono essere adottate le norme previste per tale sistema, tenendo presente che, in caso di guasto o anomalia al SST con arresto dei movimenti di manovra in precedenza ai segnali di protezione interni o di partenza interni disposti a via impedita oppure sull'itinerario di arrivo o di partenza, i movimenti stessi devono essere eseguiti secondo le modalità previste dall'ISM relative alle manovre nelle località di servizio ubicate sulle linee esercitate in telecomando.

b) *Movimenti di manovra interessanti l'impianto di manutenzione dei veicoli*

L'impianto di manutenzione dei veicoli è costituito da 5 binari elettrificati, di cui 3 posti all'interno di un fabbricato e 2 esterni coperti e adibiti ad attività di pulizia, aventi lunghezza utile di circa 235 metri.

Le attività di manutenzione e di riparazione dei veicoli devono avvenire solo all'interno dell'impianto di manutenzione dei veicoli; lo stazionamento degli stessi è ammesso nell'impianto di manutenzione dei veicoli o sul binario secondario attiguo al binario II tronco nei limiti dei relativi segnali bassi.

L'ingresso e l'uscita dei veicoli sui/dai binari dell'impianto di manutenzione dei veicoli avvengono dal/al II binario e devono essere eseguiti tramite movimenti di manovra e con il mezzo di trazione agganciato.

Per l'entrata e l'uscita dei mezzi di trazione elettrici sui/dai binari dell'impianto di manutenzione dei veicoli trovano applicazione le apposite norme emanate al riguardo dall'IF interessata.

2. Como Lago

a) *Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi*

Dai binari attrezzati con i segnali bassi, i movimenti di manovra possono essere effettuati senza la presenza del manovratore con il rispetto dei suddetti segnali e con l'osservanza delle ulteriori condizioni previste dalle comuni norme regolamentari.

In tal caso, chi autorizza il movimento di manovra deve assicurarsi che tutti gli enti posti sul percorso del movimento stesso siano controllati dal segnale basso; nel caso in cui almeno uno degli enti del percorso non sia controllato dal segnale basso, il movimento di manovra deve avvenire con la presenza del manovratore.

Nel caso di guasto al segnale basso, il movimento di manovra deve avvenire con le norme previste dall'ISM relative ai guasti e alle anomalie riguardanti i segnali bassi.

3. Cormano - Cusano Milanino

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali fissi per i treni

In alternativa alle modalità previste dall'ISM relative alle manovre nelle località di servizio ubicate sulle linee esercitate in telecomando, i movimenti di manovra dal I binario verso il binario I tronco possono essere regolati tramite la disposizione a via libera del rispettivo segnale di partenza (n° 609C); in tal caso, il relativo istradamento si estende dal I binario fino al rispettivo segnale di termine itinerario (n° 609D).

Parimenti i movimenti di manovra dal binario I tronco verso il I binario possono essere regolati tramite la disposizione a via libera del rispettivo segnale (n° 608D); in tal caso, il relativo istradamento si estende dal binario I tronco fino al rispettivo segnale di partenza (n° 608A).

I movimenti di manovra di cui sopra devono essere effettuati previa accordi verbali fra l'agente di condotta e il DCO e devono sempre essere eseguiti dalla cabina di guida anteriore della colonna in manovra, nel senso del movimento da eseguire, senza superare la velocità di 30 km/h; è inoltre ammesso che tali movimenti vengano eseguiti senza la presenza del manovratore.

Dovendo eseguire i suddetti movimenti di manovra con i veicoli muniti del SSB del SCMT, l'agente di condotta deve mantenere inserita la funzione SCMT; in tal caso, devono essere adottate le norme previste per tale sistema, tenendo presente che, in caso di guasto o anomalia al SST con arresto dei movimenti di manovra in precedenza ai rispettivi segnali (n° 609C o n° 608D) disposti a via impedita oppure sull'itinerario di arrivo o di partenza, i movimenti stessi devono essere eseguiti secondo le modalità previste dall'ISM relative alle manovre nelle località di servizio ubicate sulle linee esercitate in telecomando.

In caso di movimento di manovra dal I binario verso il binario I tronco, a monte del rispettivo segnale (n° 609C) con aspetto «rosso-giallo-giallo» può essere captato a bordo dei treni il codice 120 nel caso in cui sull'itinerario a valle del segnale stesso non vi sia un ingombro.

In caso di movimento di manovra dal binario I tronco verso il I binario, i convogli non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale n° 608D.

4. Garbagnate Milanese

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi

Vedasi il precedente comma 2. punto a).

5. Iseo

a) Generalità relative all'area di competenza del Gestore del deposito e all'area a terra

L'area non centralizzata di competenza del Gestore del deposito situata oltre il segnale di termine itinerario n° 49D e il segnale basso n° 112 è costituita dall'asta di manovra e dai binari che da essa si diramano relativi all'impianto di manutenzione dei veicoli gestito dal personale dell'IF.

L'area a terra non centralizzata situata oltre la scarpa fermacarri n° 7 è costituita dai binari secondari denominati «lavaggio-pesa».

In prossimità dei confini tra le suddette aree non centralizzate e l'area di giurisdizione dell'ACCM sono installati gli appositi cartelli di «INIZIO ZONA CENTRALIZZATA» e di «FINE ZONA CENTRALIZZATA».

Il IV binario (decentrato rispetto al FV) assume la funzione di binario per la presa e consegna dei veicoli da/per le suddette aree non centralizzate.

In assenza di movimenti di manovra interessanti il IV binario, il deviatoio n° 1a/b deve essere mantenuto nella posizione normale.

Tutti i movimenti di manovra interessanti il IV binario e/o le aree non centralizzate devono essere concordati verbalmente fra l'agente incaricato dell'IF e il DCO ed eseguiti con il mezzo di trazione agganciato. Per lo stazionamento dei veicoli devono essere osservate le norme previste dall'ISM.

Con il deviatoio n° 105 nella posizione normale, i movimenti di manovra interessanti il deviatoio stesso, i deviatoi a mano ubicati a valle del suddetto deviatoio, l'asta di manovra e i binari che da tali deviatoi si diramano possono essere gestiti autonomamente dall'agente incaricato dell'IF.

Tutte le attività di manutenzione e di riparazione dei veicoli devono avvenire solo all'interno dell'impianto di manutenzione dei veicoli.

b) Movimenti di manovra regolati dai segnali di prosecuzione di itinerario

I movimenti di manovra dal I, dal II e dal III binario verso il IV binario possono essere regolati tramite l'accensione a luce bianca fissa dei segnali di prosecuzione di itinerario applicati sotto ai rispettivi segnali di partenza n° 49A, n° 49B e n° 49C; in tal caso, i relativi istradamenti si estendono dal I, dal II e dal III binario fino al segnale di termine itinerario n° 49D.

Parimenti i movimenti di manovra dal IV binario verso il I, il II e il III binario possono essere regolati tramite

l'accensione a luce bianca fissa del segnale di prosecuzione di itinerario applicato sotto al rispettivo segnale di 1ª categoria n° 46A; in tal caso, i relativi istradamenti si estendono dal IV binario fino ai segnali di partenza n° 48A, n° 48B e n° 48C.

Il DCO, per effettuare i movimenti di manovra regolati dai segnali di prosecuzione di itinerario, deve utilizzare i relativi comandi di itinerario.

I movimenti di manovra di cui sopra devono essere sempre eseguiti dalla cabina di guida anteriore della colonna in manovra, nel senso del movimento da eseguire, senza superare la velocità di 30 km/h; è inoltre ammesso che tali movimenti vengano eseguiti senza la presenza del manovratore.

Gli itinerari relativi ai movimenti di manovra dal I, dal II e dal III binario verso il IV binario e viceversa, regolati tramite l'accensione a luce bianca fissa dei segnali di prosecuzione di itinerario applicati sotto ai relativi segnali di partenza o al segnale 1ª categoria n° 46A, sono gestiti dal SST del SCMT. In particolare, per i movimenti di manovra:

- dal I, dal II e dal III binario verso il IV binario, il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza e protegge l'intero istradamento sino al successivo segnale di termine itinerario n° 49D;
- dal IV binario verso il I, il II e il III binario, il tratto attrezzato con il SCMT inizia dal segnale di 1ª categoria n° 46A e protegge l'intero istradamento sino ai successivi segnali di partenza.

Dovendo eseguire i suddetti movimenti di manovra con i veicoli muniti del SSB del SCMT, l'agente di condotta deve mantenere inserita la funzione SCMT; in tal caso, devono essere adottate le norme previste per tale sistema, tenendo presente che, in caso di guasto o anomalia al SST con arresto del movimento di manovra in precedenza al segnale di 1ª categoria n° 46A o di partenza oppure sull'itinerario interessato, il movimento stesso deve essere autorizzato dal DCO all'agente che comanda la manovra secondo le modalità previste dall'ISM relative alle manovre nelle località di servizio ubicate sulle linee esercitate in telecomando. In caso di guasto o anomalia al segnale di prosecuzione di itinerario devono essere adottate le norme previste dal punto c) o d).

L'approccio al segnale di termine itinerario n° 49D relativo al IV binario è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dal segnale stesso, che impone all'agente di condotta dei movimenti di manovra in arrivo sul suddetto binario di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dal suddetto segnale. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del convoglio del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

L'agente di condotta in arrivo al IV binario deve comunque arrestare il convoglio a circa 5 metri dal suddetto segnale e deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al segnale stesso e/o di avanzare verso l'area di competenza del Gestore del deposito.

c) *Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi*

Nel caso previsto dal punto b), i movimenti di manovra dal I, dal II e dal III binario verso il IV binario possono essere effettuati senza la presenza del manovratore con il rispetto dei relativi segnali bassi n° 115, n° 113, n° 114 e con l'osservanza delle ulteriori condizioni previste dalle comuni norme regolamentari; in tal caso, i relativi istradamenti si estendono fino al segnale basso n° 112 (disposto permanentemente per la fermata).

Inoltre, i movimenti di manovra dal IV binario verso i binari secondari denominati «lavaggio-pesa» e viceversa possono essere effettuati senza la presenza del manovratore con il rispetto dei relativi segnali bassi n° 111 e n° 116; in tal caso, i relativi istradamenti si estendono rispettivamente fino al cartello «FINE ZONA CENTRALIZZATA» e fino al segnale basso n° 112.

Nel caso di guasto al segnale basso, il movimento di manovra deve avvenire con le norme previste dall'ISM relative ai guasti e alle anomalie riguardanti i segnali bassi.

Il DCO, per effettuare i movimenti di manovra regolati dai suddetti segnali bassi, deve utilizzare i relativi comandi di istradamento, previa istituzione delle corrispondenti zone di manovra stabilizzabili dal centro («ZMc02» e, se occorre, «ZMc01»).

d) *Altri movimenti di manovra*

Nell'ambito della stazione di Iseo i movimenti di manovra non previsti dai punti b) e c) devono avvenire con la presenza del manovratore e devono essere autorizzati dal DCO secondo le modalità previste dall'ISM relative alle manovre nelle località di servizio ubicate sulle linee esercitate in telecomando.

Il DCO, per effettuare i suddetti movimenti di manovra, deve utilizzare i relativi comandi di «Istradamento TM», previa istituzione delle corrispondenti zone di manovra stabilizzabili dal centro («ZMc01» e/o «ZMc02»).

e) *Zona di manovra stabilizzabile dalla periferia*

Relativamente al IV binario, è prevista un'apposita zona di manovra stabilizzabile dalla periferia «ZMp03».

Per l'istituzione della suddetta zona devono essere presi accordi verbali fra l'agente incaricato dell'IF e il DCO. A seguito dell'istituzione della suddetta zona, viene realizzato il bloccamento del deviatoio centralizzato n° 1a/b nella posizione normale, garantendo quindi l'indipendenza dei movimenti di manovra interessanti il IV binario da/per l'area non centralizzata di competenza del Gestore del deposito rispetto ai movimenti dei treni sui binari di circolazione (I, II e III binario). In tal caso, tali movimenti di manovra possono essere gestiti autonomamente dall'agente incaricato dell'IF mentre la circolazione dei treni può continuare a essere gestita dal DCO.

Dovendo provvedere all'istituzione della zona di manovra, l'agente incaricato dell'IF deve ruotare nella posizione di richiesta consenso «Rc.» la maniglia posta nel dispositivo di stabilizzazione della zona di manovra ubicato in prossimità del cartello di «FINE ZONA CENTRALIZZATA».

Il DCO, dopo aver impartito la relativa funzione di esclusione della zona di manovra, deve ordinare verbalmente all'agente incaricato dell'IF di ruotare nella posizione di bloccamento della zona di manovra «Bloc.» la leva posta nel dispositivo di stabilizzazione ed estrarre la relativa chiave tipo «Yale» dal dispositivo stesso, ricevendone conferma verbale.

Tale operazione provoca la stabilizzazione della zona di manovra e viene inoltre inibita la possibilità, da parte del DCO, di rimuovere tale funzione; viene inoltre liberata la chiave n° 15 dalla relativa unità bloccabile, consentendo la manovra a mano del deviatoio n° 105 nella posizione rovescia nonché delle scarpe fermacarri n° 16 e n° 17 nella posizione di apertura.

Con l'istituzione della zona di manovra, il DCO autorizza implicitamente i movimenti di manovra interessanti il IV binario da/per l'area non centralizzata di competenza del Gestore del deposito senza ulteriori incombenze.

La chiave tipo «Yale» deve essere custodita dall'agente incaricato dell'IF per tutto il periodo di svolgimento delle manovre stesse.

A manovre ultimate, tale agente deve disporre le scarpe fermacarri n° 16 e n° 17 nella posizione di chiusura e il deviatoio n° 105 nella posizione normale, inserire la chiave n° 15 nella relativa unità bloccabile e comunicare al DCO la conclusione dei movimenti di manovra con la comunicazione registrata:

«Manovre a Iseo interessanti il IV binario ultimate»,

garantendo, in particolare, la libertà del tratto di binario comprendente il deviatoio n° 103 e le scarpe fermacarri n° 16 e n° 17 (circuito di binario n° 60).

Il DCO, dopo aver ricevuto la comunicazione di cui sopra, deve ordinare verbalmente all'agente incaricato dell'IF di reinserire la chiave tipo «Yale» nel dispositivo di stabilizzazione e ruotare nella posizione di liberazione della zona di manovra «Lib.» la relativa maniglia, ricevendone conferma verbale; a seguito di quanto sopra, il DCO deve impartire la funzione per la reinclusione della zona di manovra.

Tale operazione provoca la reinclusione della zona di manovra e la conseguente possibilità di manovrare elettricamente il deviatoio n° 1a/b.

Qualora il dispositivo di sbloccamento della chiave (n° 15) del deviatoio n° 105 non dovesse funzionare, il DCO deve autorizzare l'agente incaricato dell'IF ad azionare il tasto di liberazione artificiale con la comunicazione registrata:

«Azionate tasto di liberazione chiave deviatoio n° 105 ed estraete la relativa chiave».

Nel caso in cui l'agente incaricato dell'IF trovasse già dissigliato il tasto di liberazione della chiave del deviatoio n° 105, deve darne avviso verbale al DCO; quest'ultimo deve autorizzarlo a estrarre la relativa chiave (n° 15) con la comunicazione registrata:

«Estraete chiave deviatoio n° 105 con tasto di liberazione dissigliato».

Qualora nella relativa unità bloccabile il tasto di liberazione artificiale risulti dissigliato, l'agente incaricato dell'IF, dopo aver provveduto alla disposizione del suddetto deviatoio nella posizione normale, deve sempre introdurre la relativa chiave (n° 15) nell'unità bloccabile e confermare tale operazione al DCO con la comunicazione registrata:

«Chiave deviatoio n° 105 inserita nell'unità bloccabile».

In caso di mancata esclusione della zona di manovra (per guasto al dispositivo di stabilizzazione), il DCO deve provvedere, tramite l'apposita funzione, a bloccare manualmente il deviatoio n° 1a/b nella posizione normale (eventualmente attivando la corrispondente zona di manovra stabilizzabile dal centro «ZMc02») e autorizzare lo sbloccamento della chiave (n° 15) del deviatoio n° 105 con le modalità sopra descritte. In tal caso, i movimenti di manovra interessanti il IV binario da/per l'area non centralizzata di competenza del Gestore del deposito devono essere autorizzati dal DCO all'agente che comanda la manovra secondo le modalità previste dall'ISM relative alle manovre nelle località di servizio ubicate sulle linee esercitate in telecomando.

Qualora, per guasto al dispositivo di stabilizzazione, non sia possibile reincludere la zona di manovra, il DCO, dopo aver ricevuto le comunicazioni registrate di ultime manovre e di inserimento della chiave del deviatoio n° 105 nell'unità bloccabile di cui sopra, deve ordinare verbalmente all'agente incaricato dell'IF di reinserire la chiave tipo «Yale» nel dispositivo di stabilizzazione e ruotare nella posizione di liberazione della zona di manovra «Lib.» la relativa maniglia, ricevendone conferma verbale; a seguito di quanto sopra, il DCO deve utilizzare le apposite funzioni di soccorso relative all'esclusione degli enti interessati descritte nelle Istruzioni di dettaglio relative all'ACCM della linea Brescia - Iseo, al fine di reincludere la zona di manovra stessa.

Qualora l'impossibilità di reincludere la zona di manovra sia dovuta a un guasto all'unità bloccabile relativa alla chiave del deviatoio n° 105 o agli enti corrispondenti, trovano applicazione anche le norme di cui al punto f).

f) Casi particolari per i guasti riguardanti alcuni enti

In caso di necessità (guasto al fermadeviatoio n° 105 o alla relativa unità bloccabile, guasto alle scarpe fermacarri n° 16 e n° 17, guasto al dispositivo di stabilizzazione, esclusione degli enti interessanti l'area non centralizzata di competenza del Gestore del deposito, ecc...), il DCO può richiedere verbalmente all'agente incaricato dell'IF di accertare le scarpe fermacarri n° 16 e n° 17 nella posizione di chiusura, il deviatoio n° 105 nella posizione normale e la libertà del circuito di binario n° 60, ricevendone conferma con la comunicazione registrata:

«Confermo scarpe fermacarri n° 16 e n° 17 nella posizione di chiusura, deviatoio n° 105 nella posizione normale, chiave deviatoio n° 105 inserita nell'unità bloccabile e circuito di binario n° 60 libero».

In tal caso, i suddetti enti potranno essere manovrati solo a seguito di una successiva stabilizzazione della zona «ZMp03».

g) Casi particolari per i lavori riguardanti alcuni enti

Per i lavori di manutenzione e di riparazione ai deviatoi n° 103 e n° 105, alle scarpe fermacarri n° 16 e n° 17, al circuito di binario n° 60, all'unità bloccabile in cui viene custodita la chiave relativa alla manovra del deviatoio n° 105 o al dispositivo di stabilizzazione, il DCO, prima di autorizzare l'inizio dei lavori o di concedere l'interruzione, deve avvisare verbalmente l'agente incaricato dell'IF per la sospensione delle manovre interessanti gli enti interessati ai lavori, ricevendone conferma con la comunicazione registrata:

«Confermo, fino a contrario avviso, la sospensione delle manovre interessanti (specificare gli enti interessati ai lavori)».

In tali casi, si deve provvedere all'esclusione stabilizzata della zona di binario «ZB06» al fine di mantenere il deviatoio n° 1a/b nella posizione normale.

Al termine dei lavori, il DCO deve trasmettere all'agente incaricato dell'IF la comunicazione registrata:

«Nulla osta alla ripresa delle manovre interessanti (specificare i relativi enti)».

6. Laveno Mombello Lago

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi

I movimenti di manovra vengono eseguiti, di norma, con le modalità previste dall'ISM relative alle manovre nelle località di servizio ubicate sulle linee esercitate in telecomando.

In caso di presenziamento con DM trova applicazione quanto disposto dal precedente comma 2. punto a).

7. Merone

a) Movimenti di manovra interessanti la stazione

Per i movimenti di manovra trova applicazione la normativa di riferimento relativa al GI della linea di provenienza se trattasi di veicoli di un treno in arrivo, oppure al GI della linea di destinazione se trattasi di veicoli di un treno in partenza.

8. Milano Bovisa Politecnico

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi

Vedasi il precedente comma 2. punto a).

9. Milano Cadorna

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi

Vedasi il precedente comma 2. punto a).

10. Novara Nord

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi

Vedasi il precedente comma 6. punto a).

11. Novate Milanese

a) *Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi*

Vedasi il precedente comma 2. punto a).

b) *Ingresso e uscita dei veicoli dall'impianto di manutenzione dei veicoli*

I movimenti dei veicoli fra la stazione e l'impianto di manutenzione dei veicoli e viceversa devono avvenire sempre come movimento di manovra, con il rispetto dei relativi segnali bassi e con l'osservanza delle condizioni previste dall'ISM relative alle manovre senza la presenza del manovratore.

In particolare, per i movimenti di manovra dalla stazione verso l'impianto di manutenzione dei veicoli l'agente di condotta deve arrestare il convoglio all'altezza dei cancelli di ingresso dell'impianto stesso e avanzare solo a seguito degli ordini dell'agente dell'IF a cui è affidato il comando della manovra.

c) *Movimenti di manovra nell'ambito dell'impianto di manutenzione dei veicoli*

I movimenti di manovra nell'ambito dell'impianto di manutenzione dei veicoli devono essere effettuati alla velocità massima di 15 km/h; all'interno dei fabbricati del deposito e dell'officina la velocità massima è di 6 km/h.

12. Rovato FN

a) *Collegamento tra le stazioni di Rovato RFI e di Rovato FN*

La stazione di Rovato FN è situata sul ramo Iseo della rete FERROVIENORD che è stato individuato come rete funzionalmente isolata ai sensi della normativa vigente.

Tra le stazioni di Rovato RFI e di Rovato FN è possibile lo scambio di veicoli con le modalità di seguito descritte.

Per ogni movimento di manovra il regolatore della circolazione che inoltra il convoglio deve prendere gli opportuni accordi verbali con il regolatore della circolazione della stazione attigua.

Prima di iniziare il movimento di manovra, il regolatore della circolazione della stazione di Rovato FN deve provvedere ad assicurare la sospensione dei movimenti di treni e di manovra nell'ambito della stazione stessa.

b) *Movimenti di manovra dalla stazione di Rovato RFI alla stazione di Rovato FN*

I movimenti di manovra dalla stazione di Rovato RFI verso la stazione di Rovato FN hanno origine dall'Asta Brescia della stazione di Rovato RFI.

Il regolatore della circolazione della stazione di Rovato RFI autorizza, mediante la disposizione per il libero passaggio del segnale basso n° 112, il convoglio per avanzare dall'Asta Brescia fino al cartello «*fine zona centralizzata*».

Dal cartello «*fine zona centralizzata*» i movimenti di manovra devono essere autorizzati dagli agenti incaricati delle IF ai quali spettano anche il comando e l'esecuzione delle manovre.

Lo sbloccamento della chiave n° 62 dall'unità bloccabile 202RFI e della chiave n° 44 dall'unità bloccabile 101FN autorizza l'agente incaricato dell'IF a eseguire la manovra. Il regolatore della circolazione della stazione di Rovato FN deve inoltre provvedere per lo sbloccamento della chiave n° 13 dall'unità bloccabile n° 102FN; tale chiave deve essere inserita nella cassa di manovra del suddetto deviatoio per consentire la manovra a mano del deviatoio stesso, tramite l'apposito dispositivo.

L'agente incaricato dell'IF deve predisporre il percorso verso la stazione di Rovato FN manovrando i deviatoi con manovra a mano n° 204RFI nella posizione rovescia per la destra e n° 203RFI nella posizione normale per la destra nonché il deviatoio n° 102FN nella posizione rovescia per la sinistra.

Le chiavi n° 62 e n° 44 devono essere inserite nel fermascambio del deviatoio con manovra a mano n° 101FN/202RFI per consentire la manovra del deviatoio stesso nella posizione rovescia per la destra e permettere la liberazione della chiave n° 63; tale chiave deve essere inserita nella scarpa fermacarri n° 1FN/207RFI che deve essere manovrata nella posizione di apertura.

Prima di autorizzare l'inoltro del convoglio dal cartello «*fine zona centralizzata*» al II binario della stazione di Rovato FN, l'agente incaricato dell'IF che comanda la manovra deve avvisare verbalmente il regolatore della circolazione della stazione di Rovato FN affinché quest'ultimo provveda alla chiusura del PL ubicato alla progressiva chilometrica 5+801.

Nell'eseguire il movimento di manovra, l'agente di condotta deve verificare, prima di impegnarli, la posizione di tutti i deviatoi situati sul percorso nonché la chiusura del PL ubicato alla progressiva chilometrica 5+801.

Una volta completata la manovra e dopo avere riposizionato gli enti interessati nella posizione iniziale (scarpa fermacarri n° 1FN/207RFI nella posizione di chiusura, deviatoio n° 101FN/202RFI nella posizione normale per la sinistra e deviatoio n° 102FN nella posizione normale per la destra), l'agente incaricato dell'IF deve provvedere a reinserire le chiavi utilizzate nelle relative unità bloccabili e deve avvisare verbalmente i regolatori della

circolazione delle stazioni di Rovato FN e di Rovato RFI; il reinserimento delle chiavi n° 62, n° 44 e n° 13 nelle unità bloccabili equivale alla conferma che il movimento di manovra è ultimato.

I due regolatori della circolazione provvedono quindi a bloccare le chiavi n° 62, n° 44 e n° 13 di competenza.

Il regolatore della circolazione della stazione di Rovato FN deve verificare l'esistenza del controllo elettrico cumulativo del deviatoio n° 101FN/202RFI nella posizione normale e della scarpa fermacarri n° 1FN/207RFI nella posizione di chiusura, nonché del controllo elettrico del deviatoio n° 102FN nella posizione normale e provvedere alla riapertura del PL ubicato alla progressiva chilometrica 5+801.

c) Movimenti di manovra dalla stazione di Rovato FN alla stazione di Rovato RFI

I movimenti di manovra dalla stazione di Rovato FN verso la stazione di Rovato RFI hanno origine dal II binario della stazione di Rovato FN.

Tali movimenti devono essere autorizzati dagli agenti incaricati delle IF ai quali spettano anche il comando e l'esecuzione delle manovre.

Lo sbloccamento della chiave n° 44 dall'unità bloccabile 101FN e della chiave n° 62 dall'unità bloccabile 202RFI autorizza l'agente incaricato dell'IF a eseguire la manovra. Il regolatore della circolazione della stazione di Rovato FN deve inoltre provvedere per lo sbloccamento della chiave n° 13 dall'unità bloccabile n° 102FN; tale chiave deve essere inserita nella cassa di manovra del suddetto deviatoio per consentire la manovra a mano del deviatoio stesso, tramite l'apposito dispositivo.

L'agente incaricato dell'IF deve predisporre il percorso verso la stazione di Rovato RFI manovrando il deviatoio n° 102FN nella posizione rovescia per la sinistra nonché i deviatoi con manovra a mano n° 203RFI nella posizione normale per la destra e n° 204RFI nella posizione rovescia per la destra.

Le chiavi n° 62 e n° 44 devono essere inserite nel fermascambio del deviatoio con manovra a mano n° 101FN/202RFI per consentire la manovra del deviatoio stesso nella posizione rovescia per la destra e permettere la liberazione della chiave n° 63; tale chiave deve essere inserita nella scarpa fermacarri n° 1FN/207RFI che deve essere manovrata nella posizione di apertura.

Prima di autorizzare l'inoltro del convoglio dal II binario della stazione di Rovato FN al cartello «*inizio zona centralizzata*» ubicato nell'ambito della stazione di Rovato RFI, l'agente incaricato dell'IF che comanda la manovra deve avvisare verbalmente il regolatore della circolazione della stazione di Rovato FN affinché quest'ultimo provveda alla chiusura del PL ubicato alla progressiva chilometrica 5+801.

Nell'eseguire il movimento di manovra, l'agente di condotta deve verificare, prima di impegnarli, la posizione di tutti i deviatoi situati sul percorso nonché la chiusura del PL ubicato alla progressiva chilometrica 5+801.

Il convoglio deve arrestarsi in corrispondenza del cartello «*inizio zona centralizzata*», da cui sarà autorizzato a proseguire fino al segnale basso n° 103 dal regolatore della circolazione della stazione di Rovato RFI.

Una volta completata la manovra e dopo avere riposizionato gli enti interessati nella posizione iniziale (deviatoio n° 102FN nella posizione normale per la destra, scarpa fermacarri n° 1FN/207RFI nella posizione di chiusura e deviatoio n° 101FN/202RFI nella posizione normale per la sinistra), l'agente incaricato dell'IF deve provvedere a reinserire le chiavi utilizzate nelle relative unità bloccabili e deve avvisare verbalmente i regolatori della circolazione delle stazioni di Rovato FN e di Rovato RFI; il reinserimento delle chiavi n° 13, n° 44 e n° 62 nelle unità bloccabili equivale alla conferma che il movimento di manovra è ultimato.

I due regolatori della circolazione provvedono quindi a bloccare le chiavi n° 13, n° 44 e n° 62 di competenza.

Il regolatore della circolazione della stazione di Rovato FN deve verificare l'esistenza del controllo elettrico cumulativo del deviatoio n° 101FN/202RFI nella posizione normale e della scarpa fermacarri n° 1FN/207RFI nella posizione di chiusura, nonché del controllo elettrico del deviatoio n° 102FN nella posizione normale e provvedere alla riapertura del PL ubicato alla progressiva chilometrica 5+801.

d) Movimenti di manovra interessanti l'impianto di manutenzione dei veicoli

Tutte le attività di manutenzione e di riparazione dei veicoli devono avvenire solo all'interno dell'impianto di manutenzione dei veicoli; lo stazionamento degli stessi è ammesso nell'impianto di manutenzione dei veicoli nei limiti delle traverse limite dei relativi binari. Per lo stazionamento dei veicoli devono essere osservate le norme previste dall'ISM.

L'ingresso e l'uscita dei veicoli sui/dai binari dell'impianto di manutenzione dei veicoli avvengono dal/al III binario (decentrato rispetto al FV) e devono essere eseguiti tramite movimenti di manovra e con il mezzo di trazione agganciato.

Nell'ambito della stazione, relativamente al III binario, deve essere attivato il TPM. Con tale comando viene realizzato il bloccamento del deviatoio centralizzato n° 1a/b nella posizione normale; contestualmente non è più possibile la liberazione elettrica della chiave n° 50 per la manovra a mano del deviatoio n° 104 nella posizione rovescia (nel caso in cui quest'ultimo sia già nella posizione rovescia per una precedente manovra tra

il II e il III binario, deve essere riportato nella posizione normale prima di provvedere all'attivazione del TPM). In tal caso, viene garantita l'indipendenza dei movimenti di manovra sul III binario rispetto ai movimenti dei treni sui binari di circolazione; i movimenti di manovra possono essere gestiti autonomamente dall'agente incaricato dell'IF operante nell'impianto di manutenzione dei veicoli mentre la circolazione dei treni può continuare a essere gestita in telecomando dal DCO (o dal DM locale qualora la stazione sia esercitata nei regimi SPT o EDCO).

Dovendo provvedere all'attivazione del comando TPM, l'agente incaricato dell'IF deve richiedere al DCO l'attivazione del suddetto comando ruotando nella posizione 2 l'apposita chiave tipo «Yale» nella relativa serratura meccanica posta sul banco di manovra dell'apparato centrale ubicato nell'impianto di manutenzione dei veicoli. Il DCO, dopo aver accertato l'esistenza dei controlli elettrici dei deviatori n° 1a/b e n° 104 nella posizione normale, deve impartire a sua volta il comando TPM; tale operazione determina lo sbloccamento della chiave n° 30 nella relativa unità bloccabile. L'agente incaricato dell'IF deve estrarre la chiave n° 30 dalla relativa unità bloccabile, manovrare il deviatore n° 105 nella posizione rovescia, reinserire la chiave n° 30 nella relativa unità bloccabile, ruotare nella posizione 3 la chiave tipo «Yale» nella relativa serratura meccanica nonché estrarla, dandone conferma verbale al DCO.

Con tale operazione viene inibita la possibilità, da parte del DCO, di rimuovere il comando TPM e viene inoltre consentita la manovra elettrica, da parte dell'agente incaricato dell'IF, del deviatore n° 40 di accesso all'impianto di manutenzione dei veicoli, tramite il banco di manovra dell'apparato centrale ubicato nell'impianto stesso.

Con l'attivazione del comando TPM, il DCO autorizza implicitamente i suddetti movimenti di manovra senza ulteriori incombenze.

La chiave tipo «Yale», relativa al TPM, deve essere custodita dall'agente incaricato dell'IF per tutto il periodo di svolgimento delle manovre stesse.

A manovre ultimate, l'agente incaricato dell'IF deve disporre il deviatore n° 40 nella posizione normale e comunicare al DCO la conclusione dei movimenti di manovra con la comunicazione registrata:

«Manovre a Rovato FN interessanti il III binario ultimate»,

garantendo, in particolare, la libertà dei tratti di binario comprendenti i deviatori n° 105 e n° 1a (circuiti di binario n° 26 e n° 27).

Dovendo provvedere alla rimozione del comando TPM, l'agente incaricato dell'IF, dopo la comunicazione della conclusione dei movimenti di manovra di cui sopra, deve richiedere al DCO la rimozione del suddetto comando inserendo l'apposita chiave tipo «Yale» nella relativa serratura meccanica posta sul banco di manovra dell'apparato centrale ubicato nell'impianto di manutenzione dei veicoli e ruotandola nella posizione 1 (di riposo). Il DCO, dopo aver accertato l'esistenza del controllo elettrico del deviatore n° 40 nella posizione normale, deve impartire a sua volta il comando di rimozione del comando TPM; tale operazione determina lo sbloccamento della chiave n° 30 nella relativa unità bloccabile. L'agente incaricato dell'IF deve estrarre la chiave n° 30 dalla relativa unità bloccabile, manovrare il deviatore n° 105 nella posizione normale, reinserire la chiave n° 30 nella relativa unità bloccabile, dandone conferma verbale al DCO.

Tale operazione provoca la rimozione automatica del comando TPM e la conseguente possibilità di manovrare il deviatore n° 1a/b e liberare elettricamente la chiave n° 50 per la manovra a mano del deviatore n° 104 nella posizione rovescia.

Qualora il dispositivo di sbloccamento della chiave (n° 30) del deviatore n° 105 non dovesse funzionare, il DCO deve autorizzare l'agente incaricato dell'IF ad azionare il tasto di liberazione artificiale con la comunicazione registrata:

«Azionate tasto di liberazione chiave deviatore n° 105 ed estraete la relativa chiave».

Nel caso in cui l'agente incaricato dell'IF trovasse già dissigliato il tasto di liberazione della chiave del deviatore n° 105, deve darne avviso verbale al DCO; quest'ultimo deve autorizzarlo a estrarre la relativa chiave (n° 30) con la comunicazione registrata:

«Estraete chiave deviatore n° 105 con tasto di liberazione dissigliato».

Qualora nella relativa unità bloccabile il tasto di liberazione artificiale risulti dissigliato, l'agente incaricato dell'IF, dopo aver provveduto alla disposizione del suddetto deviatore nella posizione normale, deve sempre introdurre la relativa chiave (n° 30) nell'unità bloccabile e confermare tale operazione al DCO con la comunicazione registrata:

«Chiave deviatore n° 105 inserita nell'unità bloccabile».

In caso di indisponibilità del comando TPM, i movimenti di manovra interessanti il III binario devono essere

autorizzati dal DCO all'agente che comanda la manovra secondo le modalità previste dall'ISM relative alle manovre nelle località di servizio ubicate sulle linee esercitate in telecomando; in tal caso, il DCO deve inoltre autorizzare, con comunicazione registrata, l'agente incaricato dell'IF ad azionare il tasto di liberazione artificiale della chiave (n° 30) del deviatoio n° 105.

Il comando TPM può essere attivato anche localmente nel caso in cui la stazione sia esercitata nei regimi SPT o EDCO.

In ogni caso la conclusione dei movimenti di manovra deve essere confermata con la comunicazione registrata di cui sopra.

È a carico dell'agente incaricato dell'IF comunicare al DCO qualsiasi anomalia riscontrata, durante il proprio servizio, agli impianti, alle apparecchiature e alle infrastrutture ferroviarie, per il seguito di competenza.

Nel caso eccezionale in cui il DCO abbia la necessità di predisporre un itinerario di arrivo/partenza sul/dal III binario dopo avere regolarmente autorizzato l'esecuzione dei movimenti di manovra, deve prendere accordi con l'agente incaricato dell'IF per la conclusione anticipata di quest'ultimi movimenti, secondo le modalità sopra descritte.

Tutto il personale dell'IF operante nell'impianto di manutenzione dei veicoli deve adottare tutte le cautele a salvaguardia della propria incolumità e della sicurezza della circolazione.

e) Particolarità relative a un treno in partenza dal III binario

Per i convogli provenienti dall'impianto di manutenzione dei veicoli, al termine delle operazioni di manovra ed espletate le incombenze propedeutiche alla partenza, l'agente incaricato dell'IF deve comunicare verbalmente al DCO che il treno è pronto a partire dal III binario.

f) Casi particolari per i guasti riguardanti alcuni enti

Il deviatoio n° 40, ubicato nell'ambito dell'impianto di manutenzione dei veicoli, è da considerare laterale per l'itinerario di arrivo dei treni dispari sul III binario.

All'atto della formazione di tale itinerario, qualora venga a mancare il controllo del suddetto deviatoio, il DCO deve avvisare verbalmente l'agente incaricato dell'IF il quale, ottemperato a quanto previsto dalla normativa vigente, deve trasmettere la comunicazione registrata:

«Confermo, fino a contrario avviso, la sospensione delle manovre interessanti il deviatoio n° 40».

Tale conferma ha validità fino al momento in cui ricorre la possibilità, da parte del DCO, di togliere il suddetto vincolo con la comunicazione registrata:

«Nulla osta alla ripresa delle manovre interessanti il deviatoio n° 40».

g) Casi particolari per i lavori riguardanti alcuni enti

I lavori di manutenzione e di riparazione ai deviatoi n° 105 e n° 40 devono essere sempre eseguiti in regime di interruzione; in tale circostanza, il DCO deve avvisare verbalmente l'agente incaricato dell'IF per l'impossibilità di effettuare le manovre interessanti i suddetti deviatoi adottando, se ne ricorre il caso, le norme previste dal punto f).

13. Sacconago

a) Generalità relative al terminal ferroviario

Il binario I Parco, il binario secondario a esso adiacente e il binario tronco posto oltre la scarpa fermacarri n° 32 assumono la funzione di binari per la presa e consegna dei carri da/per il terminal ferroviario.

Il terminal ferroviario è atto al ricevimento delle merci pericolose; a tal fine, devono essere osservate anche le specifiche disposizioni emanate al riguardo.

Tutte le operazioni relative ai movimenti di manovra nell'ambito del binario I Parco, del binario secondario e del binario tronco devono essere eseguite dal personale in possesso della specifica abilitazione; tali operazioni devono essere preventivamente programmate dal «Responsabile di scalo» del GI o suo delegato che ha anche il compito di intrattenere i rapporti con il «Responsabile di scalo» del Gestore dello scalo, con i «Responsabili di scalo» delle singole IF e con le competenti strutture del GI.

Il «Responsabile di scalo» del Gestore dello scalo ha la funzione di coordinare, sorvegliare e verificare le attività del personale del terminal ferroviario; egli opera in completa autonomia all'interno del terminal stesso, a cui si accede attraverso il deviatoio di confine n° 103a/b.

Tutti i movimenti di manovra nell'ambito del binario I Parco, del binario secondario, del binario tronco e del terminal ferroviario devono essere eseguiti con la locomotiva agganciata.

Il binario I Parco, per quanto possibile, deve essere lasciato libero da veicoli.

b) Operazioni di aggancio, sgancio e immobilizzazione dei veicoli

Le operazioni di aggancio e di sgancio della locomotiva con la relativa colonna di carri sono di competenza del

personale dell'IF interessata.

In prossimità del deviatoio n° 18a è installata una postazione di servizio provvista di modulo 0181 e di staffe; tale dotazione deve essere assicurata dalla competente struttura del GI.

Per lo stazionamento dei veicoli devono essere osservate le norme previste dall'ISM.

I carri movimentati dal personale del terminal ferroviario devono essere immobilizzati a cura del suddetto personale, secondo le modalità previste dall'ISM; tale operazione deve essere coordinata e sorvegliata dal «Responsabile di scalo» dell'IF interessata.

A operazioni concluse, l'agente incaricato oppure il «Responsabile di scalo» dell'IF interessata deve trasmettere al DCO apposita comunicazione registrata (con il modulo 0181), nella quale deve precisare l'ubicazione dei veicoli in sosta sul binario I Parco, sul binario secondario e/o sul binario tronco, confermandone in ogni caso l'immobilizzazione con la formula:

«A Sacconago n° carri (se occorre: e n°..... locomotiva/e) in sosta sul binario e immobilizzati».

Prima di procedere alla movimentazione dei veicoli in sosta sul binario I Parco, sul binario secondario e/o sul binario tronco, l'agente incaricato oppure il «Responsabile di scalo» dell'IF interessata deve prendere visione del modulo 0181, controfirmando la comunicazione registrata di cui sopra, e provvedere, all'occorrenza, all'allentamento dei freni a mano o alla rimozione delle staffe precedentemente utilizzate.

La custodia dei veicoli e delle merci in sosta sul binario I Parco, sul binario secondario e/o sul binario tronco è a carico dell'IF interessata.

c) Precauzioni rispetto alle condutture di trazione elettrica

Il binario I Parco, il binario secondario, il binario tronco e i binari elettrificati del terminal ferroviario devono essere considerati permanentemente sotto tensione; per tali binari trovano piena applicazione le norme previste dall'IEITE relative alle precauzioni sulle linee elettrificate.

Il personale delle IF, prima di mettere in presa i pantografi di un mezzo di trazione elettrico in sosta, deve richiedere verbalmente il benestare al DCO. Quest'ultimo, in base alle condizioni di esercizio in atto (relativamente al ripristino di eventuali interruzioni o al fuori servizio di zone elettriche interessanti i suddetti binari), può autorizzare verbalmente il suddetto personale a eseguire tale operazione.

Fatta eccezione per i binari non elettrificati del terminal ferroviario, è vietata qualsiasi operazione di carico e scarico sui carri in sosta; pertanto, nessuna persona deve trovarsi su di essi, oppure in posizione tale che possa venirsene a trovare a una distanza ridotta dai conduttori della linea aerea di contatto.

d) Particolarità relative a un treno in partenza dal binario I parco

Espletate le incombenze propedeutiche alla partenza, l'agente incaricato dell'IF deve comunicare verbalmente al DCO che il treno è pronto a partire dal binario I Parco.

e) Movimenti di manovra

I movimenti di manovra interessanti il binario I Parco, il binario secondario, il binario tronco e quelli per l'ingresso/uscita al/dal terminal ferroviario devono essere effettuati previo accordi verbali tra i «Responsabili di scalo» delle IF interessate e il DCO.

Nell'ambito della stazione, relativamente al binario I Parco, al binario secondario e al binario tronco, può essere attivato il TPM. Con tale comando viene realizzato il bloccamento dei deviatoi n° 11a/b e n° 18a/b nella posizione normale, garantendo quindi l'indipendenza dei movimenti di manovra sul binario I Parco, sul binario secondario, sul binario tronco e quelli per l'ingresso/uscita al/dal terminal ferroviario rispetto ai movimenti dei treni sul I binario (di circolazione); in tal caso, i movimenti di manovra possono essere gestiti autonomamente dal personale delle IF mentre la circolazione dei treni può continuare a essere gestita in telecomando dal DCO (o dal DM locale qualora la stazione sia esercitata nei regimi SPT o EDCO).

Dovendo provvedere all'attivazione del comando TPM, il «Responsabile di scalo» dell'IF interessata deve richiedere al DCO l'attivazione di tale comando ruotando la chiave n° 40 nella relativa unità bloccabile; il DCO, dopo aver impartito il comando TPM, deve ordinare verbalmente al «Responsabile di scalo» dell'IF interessata di estrarre la chiave n° 40 dalla relativa unità bloccabile, ricevendone conferma verbale. Con tale operazione viene inibita la possibilità, da parte del DCO, di rimuovere il comando TPM e vengono inoltre liberate le chiavi n° 31, n° 32 e n° 33 dalle relative unità bloccabili, consentendo la manovra dei deviatoi di accesso al binario secondario e la manovra della scarpa fermacarri n° 32 nella posizione di apertura.

Con l'attivazione del comando TPM, il DCO autorizza implicitamente i suddetti movimenti di manovra senza ulteriori incombenze.

La chiave n° 40 deve essere custodita dal «Responsabile di scalo» dell'IF interessata per tutto il periodo di svolgimento della manovra.

Nel caso in cui sia necessario utilizzare il deviatoio di confine n° 103a/b per effettuare un movimento di

manovra di ingresso/uscita al/dal terminal ferroviario, la chiave n° 40 deve essere inserita, unitamente alla chiave n° 50 (custodita dal «Responsabile di scalo» del Gestore dello scalo), nel fermadeviatoio del deviatoio con manovra a mano n° 103a per consentire la manovra del deviatoio stesso e permettere la liberazione della chiave n° 15; quest'ultima chiave deve essere inserita nel fermadeviatoio del deviatoio con manovra a mano n° 103b per consentire la manovra del deviatoio stesso.

Qualora il dispositivo di sbloccamento della chiave di un deviatoio di accesso al binario secondario o della chiave per la manovra della scarpa fermacarri n° 32 non dovesse funzionare, il DCO deve autorizzare il «Responsabile di scalo» dell'IF interessata ad azionare il tasto di liberazione artificiale con la comunicazione registrata:

«Azionate tasto di liberazione chiave deviatoio n° ed estraete la relativa chiave».

Nel caso in cui il «Responsabile di scalo» dell'IF interessata trovasse già dissigillato il tasto di liberazione della chiave di un deviatoio di accesso al binario secondario o della chiave per la manovra della scarpa fermacarri n° 32 o all'asta di manovra, deve darne avviso verbale al DCO; quest'ultimo deve autorizzarlo a estrarre la relativa chiave con la comunicazione registrata:

«Estraete chiave deviatoio n° con tasto di liberazione dissigillato».

In ogni caso, a manovre ultimate, il «Responsabile di scalo» dell'IF interessata deve disporre i deviatoi n° 101a/b, n° 102a/b, n° 103a/b nella posizione normale e la scarpa fermacarri n° 32 nella posizione di chiuso, inserire le chiavi precedentemente estratte nelle relative unità bloccabili e comunicare al DCO la conclusione dei movimenti di manovra con la comunicazione registrata:

«Manovre sui binari di presa e consegna dei carri ultimate».

Qualora nelle relative unità bloccabili il tasto di liberazione artificiale risulti dissigillato, il «Responsabile di scalo» dell'IF interessata, dopo aver provveduto alla disposizione dei suddetti deviatoi nella posizione normale e della scarpa fermacarri nella posizione di chiuso, deve confermare l'introduzione delle relative chiavi nelle unità bloccabili e la conclusione dei movimenti di manovra e con comunicazione registrata:

«Manovre sui binari di presa e consegna dei carri ultimate; chiavi/e deviatoi/o n° e scarpa n° inserite/a nell'unità bloccabili/e».

Il DCO, dopo aver ricevuto una delle comunicazioni di cui sopra, deve ordinare al «Responsabile di scalo» dell'IF interessata di inserire la chiave n° 40 nella relativa unità bloccabile con la comunicazione registrata:

«Inserite la chiave n° 40 nella relativa unità bloccabile».

Tale operazione provoca la rimozione automatica del comando TPM.

La comunicazione di ultimate manovre deve essere integrata, se ricorre il caso, da quella relativa all'immobilizzazione dei veicoli in sosta sul binario I Parco, sul binario secondario e/o sul binario tronco prevista dal precedente punto b); gli altri eventuali mezzi di manovra utilizzati dal personale del terminal ferroviario devono essere regolarmente stazionati all'interno del terminal.

In caso di indisponibilità del comando TPM, i movimenti di manovra interessanti il binario I Parco, il binario secondario e il binario tronco devono avvenire secondo le comuni norme regolamentari integrate da quanto di seguito specificato.

Il DCO deve impartire il comando di inibizione all'apertura dei segnali su tutti i lati della stazione di Sacconago. L'eventuale ricevimento o partenza di un treno su/da un altro binario di circolazione è ammesso con le modalità previste dall'articolo 16. comma 4. delle DET, considerando il binario I Parco interrotto. L'inibizione all'apertura dei segnali deve essere rimossa dal DCO, in occasione di arrivi e di partenze dei treni sugli altri binari di circolazione, solo dopo aver acquisito la certezza, mediante un'operazione di ricontrollo, della regolarità dell'itinerario. L'inibizione deve essere subito ricomandata dopo l'avvenuto movimento del treno circolante sugli altri binari di circolazione.

In caso di indisponibilità del comando TPM, le chiavi n° 31, n° 32 e n° 33 possono essere liberate singolarmente dal DCO.

In tale situazione, qualora sia necessario estrarre la chiave n° 40 dalla relativa unità bloccabile, il DCO deve autorizzare il «Responsabile di scalo» dell'IF interessata ad azionare il tasto di liberazione artificiale con la comunicazione registrata:

«Azionate tasto di liberazione chiave n° 40 ed estraete la relativa chiave».

Nel caso in cui il «Responsabile di scalo» dell'IF interessata trovasse già dissigillato il tasto di liberazione della chiave n° 40, deve darne avviso verbale al DCO; quest'ultimo deve autorizzarlo a estrarre la relativa chiave con la comunicazione registrata:

«Estraete chiave n° 40 con tasto di liberazione dissigillato».

Il comando TPM può essere attivato anche localmente nel caso in cui la stazione sia esercitata nei regimi SPT o EDCO.

In ogni caso la conclusione dei movimenti di manovra (e l'eventuale immobilizzazione dei veicoli in sosta sul binario I Parco, sul binario secondario e/o sul binario tronco) deve essere confermata con la comunicazione registrata di cui sopra.

È a carico dei «Responsabili di scalo» delle IF comunicare al DCO qualsiasi anomalia riscontrata, durante il proprio servizio, agli impianti, alle apparecchiature e alle infrastrutture ferroviarie, per il seguito di competenza.

Nel caso eccezionale in cui il DCO abbia la necessità di predisporre un itinerario di arrivo/partenza sul/dal binario I Parco dopo avere regolarmente autorizzato l'esecuzione dei movimenti di manovra, deve prendere accordi con il «Responsabile di scalo» dell'IF interessata per la conclusione anticipata di quest'ultimi movimenti, secondo le modalità sopra descritte.

Tutto il personale operante nel terminal ferroviario, compresi il «Responsabile di scalo» del Gestore dello scalo e i «Responsabili di scalo» delle IF, devono adottare tutte le cautele a salvaguardia della propria incolumità e della sicurezza della circolazione.

f) Casi particolari per i lavori riguardanti alcuni enti

Per i lavori di manutenzione e di riparazione al deviatoio n° 103a/b, l'agente manutentore del settore segnalamento deve prendere opportuni accordi con il «Responsabile di scalo» del Gestore dello scalo; in tal caso, tali lavori devono essere eseguiti in regime di interruzione.

14. Saronno

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi
Vedasi il precedente comma 2. punto *a*).

15. Seveso

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi
Vedasi il precedente comma 2. punto *a*).

16. Varese Nord

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi
Vedasi il precedente comma 2. punto *a*).

18. DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTE DI LINEA

Nei successivi commi sono riportate le disposizioni varie che riguardano determinate tratte di linea, secondo il senso di marcia dei treni dispari per il ramo Milano e dei treni pari per il ramo Iseo.

Quando una disposizione interessa entrambi i sensi di marcia, tra i nomi delle località di servizio (indicando per primo quello della località che per prima viene incontrata nel senso di marcia dei treni dispari) che delimitano tale tratta viene inserito il segno ⇄.

Quando invece una disposizione interessa un solo senso di marcia, tra il nome della località di servizio incontrata per prima, nel senso di circolazione per il quale la disposizione è da osservare, e quello delimitante la tratta, viene inserito il segno →.

- 1. Tratte:** **Milano Cadorna ⇄ Laveno Mombello Lago;**
Saronno ⇄ Como Lago;
Saronno ⇄ Vanzaghello - Magnago;
Sacconago ⇄ Malpensa Aeroporto T1;
Seveso ⇄ Asso.

Sulle suddette tratte deve essere garantito un valore minimo di percentuale di massa frenata esistente nel treno uguale o superiore al 120%; per i treni che non rispettano tale valore minimo, l'agente di condotta deve essere affiancato in cabina di guida da un altro agente abilitato ai segnali e deve osservare le norme previste dall'articolo 32. comma 2. della POS.

- 2. Tratte:** **Milano Cadorna ⇄ Milano Bovisa Politecnico;**
Malnate ⇄ Laveno Mombello Lago;
Seveso ⇄ Asso.

In riferimento alle norme previste dall'articolo 32. comma 3. della POS, sulle suddette tratte l'agente di condotta deve regolare la corsa del treno in modo da portarsi a una velocità non superiore a 60 km/h in corrispondenza dei segnali di 1ª categoria e di avviso che presentino l'aspetto «giallo» oppure «giallo-verde» (a luci fisse o comunque lampeggianti), nonché dei segnali di avviso dei segnali di protezione propria dei PL di cui all'articolo 40. punto b) del RS che presentino l'aspetto di «avviso di via impedita».

3. Tratta Milano Cadorna ⇄ Milano Bovisa Politecnico

Ai segnali di PBA n° 3A, n° 3B, n° 3C, n° 5A, n° 5B, n° 5C, n° 8A, n° 8B e n° 8C è associata la funzione di protezione di una galleria; tali segnali sono muniti dell'indicatore di permissività temporanea.

Qualora ricorrano le condizioni di emergenza nel tratto in galleria posto a valle dei suddetti segnali, trovano applicazione le norme previste dal RS; il DM della stazione di Milano Cadorna deve disattivare la permissività temporanea e deve mettersi in comunicazione telefonica, nel più breve tempo possibile, con l'agente di condotta dei treni interessati.

4. Tratta Milano Bovisa Politecnico → Milano Cadorna

Per i soli treni pari nei giorni feriali è ammesso l'anticipo di corsa dei treni viaggiatori sul proprio orario. Tale anticipo è contraddistinto sulla scheda treno nella colonna «Orario» con il simbolo «**Ao**».

5. Tratta Milano Bovisa Politecnico → PM Ghisolfa RFI

La circolazione dei treni è regolata con il consenso elettrico imperativo.

I segnali di partenza dal I e dal II binario della stazione di Milano Bovisa Politecnico assumono anche la funzione di segnali di protezione del PM Ghisolfa RFI per i treni inoltrati verso quest'ultima località di servizio (i relativi indicatori di direzione presentano la cifra «5»).

Per la particolarità del collegamento tra gli impianti, l'itinerario interessato si estende dai segnali di partenza di Milano Bovisa Politecnico fino al termine dell'itinerario di arrivo del PM Ghisolfa RFI.

I deviatoi n° 19 e n° 20 della stazione di Milano Bovisa Politecnico sono sprovvisti del segnale luminoso da deviatoio a luce blu. In caso di autorizzazione al movimento con avanzamento in manovra e con accertamento dell'integrità e della posizione dei deviatoi, gli stessi devono essere considerati come se fossero sussidiati da segnale luminoso da deviatoio a luce blu spento. Pertanto, per il loro superamento deve essere notificata, contestualmente alle altre prescrizioni di movimento, anche la seguente: «*Deviatoio n° 19 (o n° 20) di Milano Bovisa Politecnico da impegnare, dopo la fermata oltre il picchetto speciale, in posizione per la deviato*».

6. Tratta Varese Casbeno ⇄ Laveno Mombello Lago

A integrazione delle norme previste dagli articoli 35.2.1. e 35.2.2. del RS, per la ripresa della corsa dopo l'arresto

del treno a un segnale permissivo disposto a via impedita riportato nel seguente elenco, il DCO deve notificare all'agente di condotta, oltre alla prescrizione prevista dall'articolo 35.2.1. del RS, anche la marcia a vista specifica in corrispondenza di tutti i PL di linea protetti dal segnale stesso:

- PBA n° 105 (per treni dispari) PL progressiva km 55+676;
- PBA n° 116 (per treni pari) PL progressiva km 66+399 e km 65+181.

In riferimento all'articolo 6.8. del RCT, si rammenta che l'ordine di marcia a vista specifica in corrispondenza di un PL, impartito con prescrizione di movimento, deve essere rispettato in ogni caso, indipendentemente dall'eventuale codice captato a bordo.

7. Tratta Laveno Mombello Lago → Laveno - Mombello RFI

La circolazione dei treni è regolata con il consenso elettrico imperativo.

I segnali di partenza dal II e dal III binario della stazione di Laveno Mombello Lago assumono anche la funzione di segnali di protezione della stazione di Laveno - Mombello RFI per i treni inoltrati verso quest'ultima località di servizio (i relativi indicatori di direzione presentano la cifra «2»).

Per la particolarità dei collegamenti tra gli impianti, l'itinerario interessato si estende dai segnali di partenza di Laveno Mombello Lago fino al termine dell'itinerario di arrivo di Laveno - Mombello RFI.

8. Tratta Rescaldina → Castellanza

Ai segnali di PBA n° 213A e n° 213B è associata la funzione di protezione di una galleria; tali segnali sono muniti dell'indicatore di permissività temporanea.

Qualora ricorrano le condizioni di emergenza nel tratto in galleria posto a valle dei suddetti segnali, trovano applicazione le norme previste dal RS; il DCO Busto deve disattivare la permissività temporanea e deve mettersi in comunicazione telefonica, nel più breve tempo possibile, con l'agente di condotta dei treni interessati.

9. Tratta Castellanza → Rescaldina

Ai segnali di partenza della stazione di Castellanza è associata la funzione di protezione di una galleria; a tali segnali può essere conferito il carattere di permissività temporanea.

Qualora ricorrano le condizioni di emergenza nel tratto in galleria posto a valle dei suddetti segnali, trovano applicazione le norme previste dal RS; il DCO Busto deve disporre a via impedita i suddetti segnali o, in caso di accensione della lettera «P» luminosa, deve disattivare la permissività temporanea e deve mettersi in comunicazione telefonica, nel più breve tempo possibile, con l'agente di condotta dei treni interessati.

10. Tratta Castellanza → Busto Arsizio RFI

La circolazione dei treni è regolata con il consenso elettrico imperativo.

Il segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di sinistra della stazione di Castellanza assume anche la funzione di segnale di protezione della stazione di Busto Arsizio RFI per i treni inoltrati verso quest'ultima località di servizio (il relativo indicatore di direzione presenta la cifra «1»).

Per la particolarità del collegamento tra gli impianti, l'itinerario interessato si estende dal segnale di protezione di Castellanza fino al termine dell'itinerario di arrivo di Busto Arsizio RFI.

11. Tratta Novara Nord → Novara Boschetto RFI

La circolazione dei treni è regolata con il consenso elettrico imperativo.

Il segnale di protezione della stazione di Novara Nord assume anche la funzione di segnale di protezione della stazione di Novara Boschetto RFI per i treni inoltrati verso quest'ultima località di servizio (il relativo indicatore di direzione presenta la cifra «1»).

I segnali di partenza dal I, dal II e dal III binario della stazione di Novara Nord assumono anche la funzione di segnali di protezione della stazione di Novara Boschetto RFI per i treni inoltrati verso quest'ultima località di servizio (i relativi indicatori di direzione presentano la cifra «2»).

Per la particolarità dei collegamenti tra gli impianti, gli itinerari interessati si estendono dal segnale di protezione o dai segnali di partenza di Novara Nord fino al termine dell'itinerario di arrivo di Novara Boschetto RFI.

12. Tratta Bivio PC/Cardano → Malpensa Aeroporto T2

Ai segnali di PBA n° 328A e n° 328B è associata la funzione di protezione di un sistema di gallerie.

Qualora ricorrano le condizioni di emergenza nel tratto in galleria posto a valle dei suddetti segnali, trovano applicazione le norme previste dal RS; il DCO Busto deve disporre a via impedita i suddetti segnali e deve mettersi in comunicazione telefonica, nel più breve tempo possibile, con l'agente di condotta dei treni interessati.

13. Tratta Seveso ⇄ Camnago - Lentate

La circolazione dei treni è regolata con il consenso elettrico imperativo.

Tale tratta, agli effetti della circolazione dei treni, è da considerare a semplice binario.

Per la particolarità del collegamento tra gli impianti, l'itinerario di partenza (unico o esterno) di una delle suddette stazioni si estende fino al segnale di protezione (unico o esterno) della stazione attigua.

Qualora il consenso elettrico imperativo risulti inefficiente, spetta sempre al DCO provvedere al distanziamento dei treni, procurandosi il giunto dell'ultimo treno che ha circolato sulla tratta.

Su tale tratta, in caso di movimenti dei treni con il segnale di partenza (unico o esterno) disposto a via impedita, ai treni non devono essere notificate le prescrizioni di movimento relative al distanziamento previste dal modulo 0229/2.

14. Tratte: Brescia ⇄ Edolo; Rovato FN ⇄ Bornato - Calino.

Sulle suddette tratte deve essere garantito un valore minimo di percentuale di massa frenata esistente nel treno uguale o superiore al 90%; per i treni che non rispettano tale valore minimo, l'agente di condotta deve essere affiancato in cabina di guida da un altro agente abilitato ai segnali e deve osservare le norme previste dall'articolo 32. comma 2. della POS.

In riferimento alle norme previste dall'articolo 32. comma 3. della POS, sulle suddette tratte l'agente di condotta deve regolare la corsa del treno in modo da portarsi a una velocità non superiore a 50 km/h in corrispondenza dei segnali di 1ª categoria e di avviso che presentino l'aspetto «giallo» oppure «giallo-verde» (a luci fisse), nonché dei segnali di avviso dei segnali di protezione propria dei PL di cui all'articolo 40. punto b) del RS che presentino l'aspetto di «avviso di via impedita».

15. Tratta Sale Marasino → Iseo

Nel caso di arresto di un treno dispari tra le stazioni di Sale Marasino e di Iseo sul tratto attrezzato con entrambi i sistemi di protezione della marcia dei treni, SSC e SCMT (doppio attrezzaggio), a causa di un guasto o di un'anormalità al SST del SCMT oppure a entrambi i sistemi, trovano applicazione le norme previste dall'IEAT.

16. Tratta Pisogne → Marone - Zone

Sulla tratta Pisogne - Marone-Zone l'agente di condotta deve limitare a 50 km/h la velocità di approccio al segnale di avviso al segnale di protezione propria del passaggio a livello ubicato alla progressiva chilometrica 38+952, comunque disposto.

17. Tratta Bornato - Calino ⇄ Rovato FN

Nel caso di arresto di un treno tra le stazioni di Bornato - Calino e di Rovato FN su uno dei tratti attrezzati con entrambi i sistemi di protezione della marcia dei treni, SSC e SCMT (doppio attrezzaggio), a causa di un guasto o di un'anormalità al SST del SCMT oppure a entrambi i sistemi, trovano applicazione le norme previste dall'IEAT.

19. ORARIO PER L'ACCENSIONE DEI FANALI PER LE SEGNALAZIONI SULLA LINEA E DELLE LUCI DI ILLUMINAZIONE DELLE STAZIONI, DELLE FERMATE E INTERNE DEI VEICOLI

1. Nella seguente tabella sono indicati gli orari di accensione alla sera e di spegnimento al mattino dei fanali per le segnalazioni sulla linea e delle luci di illuminazione delle stazioni, delle fermate e dei veicoli; nel periodo in cui è in vigore l'ora legale, l'accensione e lo spegnimento devono essere ritardati di un'ora.

| MESI | QUINDICINA | SEGNALAZIONI SULLA LINEA | | STAZIONI, FERMATE E VEICOLI | |
|-----------|------------|--------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|
| | | Accensione | Spegnimento | Accensione | Spegnimento |
| GENNAIO | prima | 17.05 | 08.00 | 17.30 | 07.30 |
| | seconda | 17.25 | 07.50 | 17.50 | 07.20 |
| FEBBRAIO | prima | 17.45 | 07.35 | 18.10 | 07.05 |
| | seconda | 18.05 | 07.10 | 18.30 | 06.40 |
| MARZO | prima | 18.25 | 06.50 | 18.50 | 06.20 |
| | seconda | 18.45 | 06.20 | 19.10 | 05.50 |
| APRILE | prima | 19.05 | 05.50 | 19.30 | 05.20 |
| | seconda | 19.25 | 05.25 | 19.50 | 04.55 |
| MAGGIO | prima | 19.45 | 05.00 | 20.10 | 04.30 |
| | seconda | 20.00 | 04.45 | 20.25 | 04.15 |
| GIUGNO | prima | 20.15 | 04.35 | 20.40 | 04.05 |
| | seconda | 20.20 | 04.35 | 20.45 | 04.05 |
| LUGLIO | prima | 20.20 | 04.40 | 20.45 | 04.10 |
| | seconda | 20.10 | 04.50 | 20.35 | 04.20 |
| AGOSTO | prima | 19.50 | 05.10 | 20.15 | 04.40 |
| | seconda | 19.30 | 05.30 | 19.55 | 05.00 |
| SETTEMBRE | prima | 19.00 | 05.50 | 19.25 | 05.20 |
| | seconda | 18.30 | 06.05 | 18.55 | 05.35 |
| OTTOBRE | prima | 18.05 | 06.25 | 18.30 | 05.55 |
| | seconda | 17.35 | 06.45 | 18.00 | 06.15 |
| NOVEMBRE | prima | 17.20 | 07.05 | 17.45 | 06.35 |
| | seconda | 17.05 | 07.25 | 17.30 | 06.55 |
| DICEMBRE | prima | 16.50 | 07.45 | 17.15 | 07.15 |
| | seconda | 16.50 | 07.55 | 17.15 | 07.25 |

2. In caso di oscurità dovuta a particolari condizioni atmosferiche (fitta nebbia, neve, ecc...) il personale incaricato deve anticipare l'ora di accensione e ritardare l'ora di spegnimento.

3. Sulle tratte di linea con gallerie i treni devono sempre circolare con le luci interne dei veicoli accese anche nelle ore diurne.

Le tratte di linea interessate sono:

- Milano Cadorna - Milano Bovisa Politecnico (compresa);
- Malnate - Varese Casbeno;
- Rescaldina - Busto Arsizio Nord (compresa);
- Busto Arsizio Nord (compresa) - Gallarate;
- Ceriano Laghetto-Solaro - Saronno;
- Erba - Asso;
- Borgonato-Adro - Iseo;
- Marone-Zone - Pisogne;
- Cedegolo - Edolo.

L'accensione delle suddette luci deve avvenire prima che il treno impegni le tratte di linea sopra indicate.

20. STAZIONI NELLE QUALI È AMMESSO RICEVERE I TRENI SU BINARI PARZIALMENTE INGOMBRI CON L'ASPETTO SPECIFICO DEL SEGNALE DI PROTEZIONE SENZA ESPORRE IL SEGNALE DI FERMATA IN CORRISPONDENZA DELL'OSTACOLO

| STAZIONI | BINARI |
|---------------------------|---|
| Milano Cadorna | I - II - III - IV - V - VI - VII - VIII - IX - X |
| Novate Milanese | I - II - III |
| Saronno | I tronco - II tronco - I - II - III - IV - V - VI - VII |
| Varese Nord | I tronco - II |
| Laveno Mombello Lago | I - II - III - IV - V |
| Como Lago | I - II - III |
| Busto Arsizio Nord | I - IV |
| Cormano - Cusano Milanino | I tronco |
| Palazzolo Milanese | III |
| Seveso | III - IV |
| Meda | III |
| Mariano Comense | I tronco |
| Erba | III |
| Asso | I |

21. PUNTI DELLA LINEA DOVE ESISTONO SEGNALI A DISTANZA RIDOTTA RISPETTO AI SUCCESSIVI O SITUATI IN POSIZIONE PARTICOLARE

- Segnale ubicato a sinistra
- Segnale ubicato a destra

| LOCALITÀ DI SERVIZIO | SEGNALI DI | | | | | | | BINARI INTERESSATI |
|--|------------|------------|----------|--------------------|-----------------------|-----|----------------|--------------------|
| | Avviso | Protezione | Partenza | Termine itinerario | Protezione propria PL | PBA | Visibilità (m) | |
| Tronco Milano Cadorna - Saronno | | | | | | | | |
| Milano Bovisa Politecnico | | | ■ | | | | | II - IV - VI |
| Novate Milanese | | | ■ | | | | | III |
| Garbagnate Milanese | | | | ■ | | | | I tronco |
| Saronno | | | ■ | | | | | I - III - V |
| | | | | ■ | | | | I tronco |
| Tronco Saronno - Milano Cadorna | | | | | | | | |
| Saronno | | | ■ | | | | | II - IV - VI |
| Garbagnate Milanese | | | ■ | | | | | V |
| Novate Milanese | | | ■ | | | | | I |
| Milano Bovisa Politecnico | | | ■ | | | | | I - III - V |
| Tronco Saronno - Varese Nord | | | | | | | | |
| Saronno | | | ■ | | | | | I - III - V |
| Tradate | | | ■ | | | | | I |
| Malnate | | | ■ | | | | | I |
| Varese Nord | | | ■ | | | | | III |
| Tronco Varese Nord - Saronno | | | | | | | | |
| Varese Nord | | | ■ | | | | | II |
| Malnate | | | ■ | | | | | II |
| Tradate | | | ■ | | | | | II |
| Saronno | | | ■ | | | | | II - IV - VI |
| Tronco Varese Nord - Laveno Mombello Lago | | | | | | | | |
| Varese Nord | | | ■ | | | | | III |
| Varese Casbeno | | | ■ | | | | | I |
| Barasso - Comerio | | | ■ | | | | | I |
| Tronco Laveno Mombello Lago - Varese Nord | | | | | | | | |
| Cittiglio | | | ■ | | | | | II |
| Cocquio Trevisago | | | ■ | | | | | II |
| Varese Nord | | | ■ | | | | | II |

| LOCALITÀ DI SERVIZIO | SEGNALI DI | | | | | | | BINARI INTERESSATI |
|--|------------|------------|----------|--------------------|-----------------------|-----|----------------|-----------------------------|
| | Avviso | Protezione | Partenza | Termine itinerario | Protezione propria PL | PBA | Visibilità (m) | |
| Tronco Saronno - Como Lago | | | | | | | | |
| Saronno | | | ■ | | | | | I - III - V |
| Fino Mornasco | | | ■ | | | | | I |
| Como Camerlata | | | ■ | | | | | II |
| Como Borghi | | | ● | | | | | I (1) |
| | | | ■ | | | | | II (1) |
| Tronco Como Lago - Saronno | | | | | | | | |
| Como Lago | | | ● | | | | | I tronco - I - II - III (2) |
| Segnale km 45,476 | | | | | ● | | | (3) |
| Como Borghi | | | ■ | | | | | I |
| Fino Mornasco | | | ■ | | | | | II |
| Saronno | | | ■ | | | | | II - IV - VI |
| Tronco Saronno - Busto Arsizio Nord | | | | | | | | |
| Busto Arsizio Nord | | | ■ | | | | | IV |
| Tronco Busto Arsizio Nord - Saronno | | | | | | | | |
| Busto Arsizio Nord | | | ■ | | | | | I |
| Saronno | | | ■ | | | | | IV - VI |
| Tronco Busto Arsizio Nord - Novara Nord | | | | | | | | |
| Busto Arsizio Nord | | | ■ | | | | | IV |
| Galliate | | | ■ | | | | | II |
| Novara Nord | | ■ | | | | | | - |
| Tronco Novara Nord - Busto Arsizio Nord | | | | | | | | |
| Galliate | | | ■ | | | | | I |
| Sacconago | | | ■ | | | | | I Parco |
| Busto Arsizio Nord | | | ■ | | | | | I |
| Tronco Busto Arsizio Nord - Gallarate | | | | | | | | |
| Busto Arsizio Nord | | | ■ | | | | | IV |
| Malpensa Aeroporto T1 | | | ■ | | | | | I |
| Tronco Gallarate - Busto Arsizio Nord | | | | | | | | |
| Malpensa Aeroporto T1 | | | ■ | | | | | I |
| Busto Arsizio Nord | | | ■ | | | | | I |

(1) Segnale posto a 160 metri dal successivo segnale di protezione propria PL.

(2) Segnale comune a più binari.

(3) Segnale posto a 257 metri dal successivo segnale di protezione della stazione di Como Borghi.

| LOCALITÀ DI SERVIZIO | SEGNALI DI | | | | | | | BINARI INTERESSATI |
|--|------------|------------|----------|--------------------|-----------------------|-----|----------------|--------------------|
| | Avviso | Protezione | Partenza | Termine itinerario | Protezione propria PL | PBA | Visibilità (m) | |
| Tronco Seregno - Saronno | | | | | | | | |
| Saronno | | | | ■ | | | | VII |
| Tronco Saronno - Seregno | | | | | | | | |
| Ceriano Laghetto - Solaro | | | ■ | | | | | III (1) |
| Groane | | | ■ | | | | | III |
| Tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso | | | | | | | | |
| Milano Bovisa Politecnico | | | ■ | | | | | VIII |
| Seveso | | | | ■ | | | | IV |
| Tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico | | | | | | | | |
| Seveso | | | ■ | | | | | III |
| Milano Bovisa Politecnico | | | ■ | | | | | V - VII |
| Tronco Seveso - Asso | | | | | | | | |
| Meda | | | ■ | | | | | II |
| Mariano Comense | | | ■ | | | | | II |
| Arosio | | | ■ | | | | | II |
| Merone | | | ■ | | | | | I - III |
| Erba | | | ■ | | | | | II |
| | | | | ■ | | | | III |
| Tronco Asso - Seveso | | | | | | | | |
| Erba | | | ■ | | | | | I |
| Merone | | | ■ | | | | | II |
| Inverigo | | | ■ | | | | | I |
| Arosio | | | ■ | | | | | I |
| Mariano Comense | | | ■ | | | | | I |
| Meda | | | ■ | | | | | I |
| Seveso | | ■ | | | | | | - |
| Tronco Seveso - Camnago-Lentate | | | | | | | | |
| Camnago - Lentate | | | | ■ | | | | I tronco |
| Tronco Camnago-Lentate - Seveso | | | | | | | | |
| Camnago - Lentate | | | ■ | | | | | II |
| Seveso | | ■ | | | | | | - |

(1) Segnale ripetitore di partenza posto a 437 metri dal relativo segnale di partenza.

| LOCALITÀ DI SERVIZIO | SEGNALI DI | | | | | | | BINARI INTERESSATI |
|--|------------|------------|----------|--------------------|-----------------------|-----|----------------|---|
| | Avviso | Protezione | Partenza | Termine itinerario | Protezione propria PL | PBA | Visibilità (m) | |
| Tronco Brescia - Iseo | | | | | | | | |
| Brescia Borgo San Giovanni | | | ■ | | | | | I |
| Castegnato | | | ■ | | | | | II |
| Passirano | ■ | ■ | | | | | | Segnali di protezione esterno e interno |
| Borgonato - Adro | | | ■ | | | | | II |
| Tronco Iseo - Brescia | | | | | | | | |
| Bornato - Calino | | | ■ | | | | | I |
| Castegnato | | | ■ | | | | | I |
| Brescia Borgo San Giovanni | | | ■ | | | | | II |
| Tronco Iseo - Edolo | | | | | | | | |
| Sale Marasino | | | ■ | | | | | II |
| Pisogne | | | ■ | | | | | I |
| Pian Camuno - Gratacasolo | | | ■ | | | | | I |
| Darfo - Corna | | | ■ | | | | | II |
| Capo di Ponte | | | ■ | | | | | II |
| Malonno | | | ■ | | | | | II |
| Edolo | | | | ■ | | | | I |
| Tronco Edolo - Iseo | | | | | | | | |
| Edolo | | | ■ | | | | | II |
| Breno | | | ■ | | | | | III |
| Cividate - Malegno | | | ■ | | | | | III |
| Cogno - Esine | | | ■ | | | | | I |
| Pian Camuno - Gratacasolo | | | ■ | | | | | II |
| Tronco Bornato-Calino - Rovato FN | | | | | | | | |
| Bornato - Calino | | | ■ | | | | | I |
| Rovato FN | | | | ■ | | | | I - II |
| Tronco Rovato FN - Bornato-Calino | | | | | | | | |
| Rovato FN | | | ■ | | | | | I - III |

22. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRAZIONE ELETTRICI

1. Le automotrici E 404 devono circolare con un solo pantografo a 3 kVcc in presa, utilizzando quello dell'automotrice di testa, se pienamente efficiente. Nel caso di inefficienza, anche parziale, dell'automotrice di testa (azionamento, ecc...) occorre utilizzare quella di coda. È ammesso l'uso di entrambi i pantografi in presa fino alla velocità massima di 100 km/h; in tal caso, gli assorbimenti massimi di corrente devono essere possibilmente limitati a 1.200 A.

23. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRAZIONE TERMICI

Per memoria

24. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI LEGGERI

Per memoria

25. SCAMBIO DI VEICOLI FRA STAZIONI E FRA QUESTE E I RACCORDI

Per memoria

26. UBICAZIONE E ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MILLE METRI

| Tratta / Località di servizio | | Rescaldina - Castellanza | Malpensa Aeroporto T1 |
|--|--------|--|--|
| Denominazione galleria | | Castellanza | Sistema di gallerie |
| Progressiva | dal km | 29+924 | 47+969 |
| | al km | 33+262 | 49+785 |
| Lunghezza in metri | | 3.338 | 1.816 |
| Impianto idrico antincendio | | Si | Si |
| Uscite di sicurezza (numero e progressive km) | | (1) | (2) |
| PES | | No | – «PES A» (al km 47+824, US n° PES A1/A2) e «PES B» (al km 50+452, US n° 6) (3). |
| Ubicazione degli attraversamenti a raso | | – In prossimità di ogni uscita di sicurezza. | – In prossimità di ogni uscita di sicurezza. |
| Passaggi di servizio | | – Al km 31+019, al km 31+443, al km 31+924 e al km 32+379. | No |
| Ubicazione dei dispositivi di cortocircuito | | – In ogni accesso e in ogni uscita di sicurezza. | – In ogni accesso carrabile e in ogni uscita di sicurezza. |
| Cadenzamento delle nicchie | | – Ogni 25 metri (tra il km 29+924 e il km 30+726). | – Ogni 25 metri. |
| Impianto di illuminazione di emergenza | | Automatico | Automatico |
| Cadenzamento dei citofoni | | – In ogni uscita di sicurezza. – In ogni passaggio di servizio. – Agli ingressi della galleria. | – In ogni uscita di sicurezza. – Agli ingressi della galleria. |
| Ubicazione dei telefoni fissi | | – In ogni uscita di sicurezza. – Ai segnali di PBA n° 213 A/B, n° 214 A/B, n° 215 A/B e n° 216 A/B. | – In ogni uscita di sicurezza. |
| Diffusione sonora | | Si | Si |

(1) Uscite di sicurezza:

- n° 1 al km 30+739 (a lato dei binari dispari e pari);
- n° 2 al km 31+217 (a lato del binario pari);
- n° 3 al km 31+303 (a lato del binario dispari);
- n° 4 al km 31+643 (a lato del binario pari);
- n° 5 al km 31+738 (a lato del binario dispari);
- n° 6 al km 32+078 (a lato del binario pari);
- n° 7 al km 32+261 (a lato del binario dispari);
- n° 8 al km 32+621 (a lato dei binari dispari e pari).

(2) Uscite di sicurezza (US):

- n° PES A1 e n° PES A2 al km 47+940 (a lato dei binari dispari e pari, anche accessi pedonali per le squadre di emergenza);
- n° 1 al km 48+931 (a lato del binario dispari, sul lato opposto è presente un accesso carrabile per i mezzi di soccorso);
- n° 2 al km 49+157 (a lato del binario pari);
- n° 3 al km 49+439 (a lato del binario dispari);
- n° 4 al km 49+682 (a lato del binario pari);
- n° 5 al km 50+263 (a lato del binario pari);
- n° 6 al km 50+596 relativa al «PES B» (a lato del binario pari, anche accesso carrabile per i mezzi di soccorso).

Rispetto al senso di marcia dei treni dispari, le uscite di sicurezza n° PES A1 e n° PES A2 sono ubicate in prossimità dell'imbocco del sistema di gallerie mentre quelle n° 5 e n° 6 sono poste oltre il sistema di gallerie verso la stazione di Malpensa Aeroporto T2.

Nella stazione di Malpensa Aeroporto T1, lato I binario, è presente per tutta la lunghezza del camminamento un'ampia finestratura con un accesso pedonale per le squadre di emergenza.

(3) I PES sono muniti di banchine aventi lunghezza di 255 metri (PES A) o 257 metri (PES B) nonché di una rete di idranti con manichette a disposizione delle squadre di emergenza.

| | | |
|---|---------------|--|
| Tratta / Località di servizio | | Malpensa Aeroporto T2 |
| Denominazione galleria | | Sistema di gallerie |
| Progressiva | dal km | 51+192 |
| | al km | 54+765 |
| Lunghezza in metri | | 3.573 |
| Impianto idrico antincendio | | Si |
| Uscite di sicurezza (numero e progressive km) | | (1) |
| PES | | – «PES B» (al km 50+452, US n° 6) e «PES C» (al km 54+895, US n° 5) (2). |
| Ubicazione degli attraversamenti a raso | | – In prossimità di ogni uscita di sicurezza. |
| Passaggi di servizio | | No |
| Ubicazione dei dispositivi di cortocircuito | | – In ogni accesso carrabile e in ogni uscita di sicurezza. |
| Cadenzamento delle nicchie | | – Ogni 25 metri. |
| Impianto di illuminazione di emergenza | | Automatico |
| Cadenzamento dei citofoni | | – In ogni uscita di sicurezza. – Agli ingressi della galleria. |
| Ubicazione dei telefoni fissi | | – In ogni uscita di sicurezza. |
| Diffusione sonora | | Si |

(1) Uscite di sicurezza (US):

- n° 6 al km 50+596 relativa al «PES B» (a lato del binario pari, anche accesso carrabile per i mezzi di soccorso);
- n° 7 al km 50+913 (a lato del binario pari);
- n° 8 al km 51+499 (a lato del binario pari, sul lato opposto è presente un accesso carrabile per i mezzi di soccorso);
- n° 1 al km 52+376 (a lato del binario pari) e al km 52+381 (a lato del binario dispari);
- n° 2 al km 53+181 (a lato dei binari dispari e pari);
- n° 3 al km 53+538 (a lato dei binari dispari e pari);
- n° 4 al km 54+187 (a lato dei binari dispari e pari);
- n° 5 al km 54+775 relativa al «PES C» (a lato del binario pari);
- n° 6 al km 55+470 relativa al Bivio/PC Cardano (a lato del binario pari);
- n° 7 al km 55+898 (a lato del binario pari).

Rispetto al senso di marcia dei treni dispari, le uscite di sicurezza n° 6 e n° 7 sono ubicate prima dell'imbocco del sistema di gallerie mentre quelle n° 5, n° 6 e n° 7 sono poste oltre il sistema di gallerie verso la stazione di Gallarate.

(2) I PES sono muniti di banchine aventi lunghezza di 257 metri (PES B) o 240 metri (PES C) nonché di una rete di idranti con manichette a disposizione delle squadre di emergenza.

27. RETE TELEFONICA FERROVIARIA

27.1. GENERALITÀ

La RTF è costituita da dispositivi fissi e mobili (di tipo GSM-R) connessi a una rete dedicata e consente lo scambio di comunicazioni verbali e di comunicazioni registrate previste dalla normativa vigente o necessarie in situazioni contingenti.

Sull'intera infrastruttura ferroviaria gestita da FERROVIENORD, per una maggiore capacità della rete mobile GSM-R, la copertura è garantita dagli impianti trasmissivi di RFI e di altri operatori di telecomunicazione.

Tuttavia, pur utilizzando la copertura con il sistema GSM-R, sull'infrastruttura FERROVIENORD alcune funzionalità tipiche di tale sistema sono escluse (chiamate di emergenza, associazione di determinati agenti a numeri funzionali, chiamate prioritarie e chiamate di gruppo treno).

Lo scambio di comunicazioni verbali e di comunicazioni registrate può essere effettuato:

- dai regolatori della circolazione verso il personale dei treni e viceversa;
- fra il personale dei treni del medesimo treno o di treni diversi.

A tale scopo, le stazioni presenziate e le sedi dei DCO, del DCC e del COA sono dotati di dispositivi fissi e mobili mentre il personale dei treni (agente di condotta, capotreno, agente di accompagnamento dei treni) è dotato dei soli dispositivi mobili.

Per le suddette comunicazioni il regolatore della circolazione deve utilizzare preferibilmente i dispositivi fissi.

I dispositivi fissi e mobili in consegna alle stazioni presenziate e alle sedi dei DCO, del DCC e del COA costituiscono una dotazione di servizio.

I dispositivi mobili in consegna al personale dei treni costituiscono una dotazione di servizio individuale.

I dispositivi mobili in dotazione al personale diverso da quello sopra indicato e che non operano in tecnologia GSM-R non sono da considerare parte della RTF ma della rete pubblica; pertanto, a tali dispositivi non si applicano le presenti norme.

27.2. MODALITÀ DI EFFETTUAZIONE DELLE COMUNICAZIONI VERBALI E DELLE COMUNICAZIONI REGistrate

Prima di iniziare una conversazione, l'agente chiamato deve rispondere specificando il proprio ruolo, seguito dal nome della stazione o dal numero treno. L'agente chiamante deve annunciarsi in maniera analoga, dando inizio alla conversazione.

Le comunicazioni verbali e le comunicazioni registrate con l'agente di condotta devono avvenire esclusivamente a treno fermo. Pertanto, salvo i casi di emergenza (1), è vietato inoltrare chiamate all'agente di condotta se non vi è la certezza che il treno sia fermo; in ogni caso, l'agente di condotta, prima di rispondere, deve arrestare immediatamente il treno.

L'agente di condotta deve sempre comunicare verbalmente all'agente chiamato o chiamante dove il treno sia effettivamente fermo.

Quando sia necessario chiamare l'agente di condotta e non sia possibile accertare che il treno sia fermo, la chiamata deve essere inoltrata al capotreno o all'agente di accompagnamento dei treni; quest'ultimo deve avvisare l'agente di condotta della necessità che lo stesso contatti, nei modi sopra riportati, l'agente chiamante.

Per le comunicazioni registrate i dispacci devono essere formalizzati con un'unica chiamata, trasmettendo:

- a cura dell'agente trasmittente, il numero e il contenuto del dispaccio, l'ora di trasmissione e il proprio cognome;
- a cura dell'agente ricevente, dopo aver effettuato il collazionamento, il numero di controllo e il proprio cognome.

27.3. UTENZE TELEFONICHE

Le utenze telefoniche della RTF assegnate ai regolatori della circolazione e al DCC sono riportate nell'articolo 28.; quelle assegnate al COA sono riportate nell'articolo 13. È opportuno che tali numeri telefonici siano memorizzati nella rubrica dei dispositivi mobili in dotazione al personale dei treni.

(1) Con il termine «emergenza» si intende una qualsiasi situazione di pericolo per la circolazione ferroviaria e per la quale si renda necessario arrestare immediatamente un treno.

27.4. MODALITÀ PER L'EFFETTUAZIONE DELLE CHIAMATE

a) Chiamate dai regolatori della circolazione verso le utenze mobili del personale dei treni

Per le chiamate dai regolatori della circolazione verso le utenze mobili del personale dei treni è possibile utilizzare il servizio di «chiamata treno» componendo il numero 02/888947777 e, dopo aver ottenuto risposta, digitando direttamente il «**codice treno**» (**RTN**) al quale corrisponde:

R = **ruolo del personale** (0 = capotreno; 1 = agente di condotta; 2 = agente di accompagnamento dei treni);

T = **tipo treno** (0 = ordinario, facoltativo o speciale; 1 = ante; 2 = bis; 3 = ter; ecc...);

N = **numero treno** da 1 a 5 cifre.

Esempi:

101029 = Agente di condotta del treno 1029.

108067 = Agente di condotta del treno 8067.

109001 = Agente di condotta del treno 9001.

1233 = Agente di condotta del treno 33 bis.

0239 = Capotreno del treno 39 bis.

23325 = Agente di accompagnamento del treno 325 ter.

Si precisa che soltanto le utenze fisse dei regolatori della circolazione sono abilitate ad accedere a tale tipo di servizio.

In alternativa a quanto sopra, tali chiamate possono essere effettuate dalle utenze fisse, anteposendo il prefisso 901 al numero di 7 cifre dell'utenza mobile del personale dei treni che si intende chiamare (esempio: 901 1234567).

b) Chiamate dal personale dei treni verso le utenze fisse dei regolatori della circolazione

Per le chiamate dal personale dei treni verso le utenze fisse dei regolatori della circolazione, è necessario anteporre il prefisso 912 815 al numero di 4 cifre dell'utenza fissa (esempio 912 815 1234).

Quanto sopra si applica, in generale, per tutte le chiamate dalle utenze mobili GSM-R verso le utenze fisse.

c) Chiamate tra le utenze mobili GSM-R

Per le chiamate tra le utenze mobili GSM-R è sufficiente comporre il numero di 7 cifre senza anteporre alcun prefisso.

27.5. PROCEDURA DI ASSOCIAZIONE DA PARTE DEL PERSONALE DEI TRENI

Al fine di poter essere chiamato dai regolatori della circolazione, è fatto obbligo al personale dei treni l'associazione del proprio numero del dispositivo mobile al numero del treno e al proprio ruolo, da effettuare tramite apposito applicativo informatico.

Nel caso in cui non sia possibile effettuare la procedura di associazione, il personale dei treni, nelle stazioni di origine, nelle stazioni di ingresso sull'infrastruttura ferroviaria gestita da FERROVIENORD e nelle stazioni intermedie dove avviene il cambio del personale, deve informare verbalmente il regolatore della circolazione interessato, comunicando il numero del treno, il proprio numero del dispositivo mobile e il proprio ruolo; quest'ultimo deve estendere tale avviso verbale agli altri regolatori della circolazione interessati.

27.6. COLLEGAMENTO TRA LE CENTRALI TELEFONICHE FERROVIENORD/RFI

a) Chiamate dalle utenze fisse FERROVIENORD alle utenze fisse RFI della Direzione Territoriale Produzione Milano

Dalle utenze fisse FERROVIENORD, per chiamare le utenze fisse RFI della Direzione Territoriale Produzione Milano è necessario comporre il prefisso della centrale telefonica a cui è connessa l'utenza da chiamare (come da tabella di seguito riportata), seguito dal suo numero interno.

| DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO | | | | | |
|--|---------------------|----------|---------------------|----------|---------------------|
| PREFISSO | CENTRALE TELEFONICA | PREFISSO | CENTRALE TELEFONICA | PREFISSO | CENTRALE TELEFONICA |
| 810 | Carnate | 821 | Lecco | 852 | Piadena |
| 811 | Tortona | 822 | Colico | 861 | Arona |
| 812 | Milano | 823 | Sondrio | 862 | Domodossola |
| 814 | Pavia | 831 | Treviglio | 873 | Bergamo |
| 815 | FERROVIENORD | 838 | Brescia | 885 | Lodi |
| 816 | Como | 841 | Gallarate | 889 | Cremona |
| 817 | Voghera | 841 | Varese | 897 | Monza |
| 819 | Rho - Fiorenza | 843 | Luino | | |

Esempio: per chiamare un numero della stazione di Laveno - Mombello della rete RFI, comporre rispettivamente: 843 (prefisso della centrale telefonica di Luino), seguito dal numero interno.

b) Chiamate dalle utenze fisse FERROVIENORD alle utenze fisse RFI di altre Direzione Territoriale Produzione

Dalle utenze fisse FERROVIENORD, per chiamare le utenze fisse RFI di Direzioni Territoriali Produzione diverse da quella di Milano, è necessario comporre il prefisso della Direzione Territoriale Produzione interessata (come da tabella di seguito riportata), seguito dal prefisso della centrale telefonica a cui è connessa l'utenza da chiamare e dal suo numero interno.

| PREFISSO | DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE | PREFISSO | DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE | PREFISSO | DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE |
|----------|-----------------------------------|----------|-----------------------------------|----------|-----------------------------------|
| 912 | Milano | 935 | Trieste | 985 | Napoli |
| 959 | Torino | 921 | Bologna | 999 | Bari |
| 958 | Genova | 967 | Firenze | 903 | Reggio Calabria |
| 933 | Verona | 926 | Ancona | 904 | Palermo |
| 934 | Venezia | 970 | Roma | 945 | Cagliari |

Esempio: per chiamare un'utenza di Pisa comporre rispettivamente: 967 (prefisso della Direzione Territoriale Produzione Firenze), 821 (prefisso della centrale telefonica di Pisa), seguito dal numero interno.

28. UTENZE TELEFONICHE ASSEGNATE AI REGOLATORI DELLA CIRCOLAZIONE E AL DIRIGENTE COORDINATORE CIRCOLAZIONE

| UTENTE | NUMERO TELEFONICO DEL DISPOSITIVO | |
|------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| | FISSO (1) | MOBILE GSM-R (2) |
| DM Milano Cadorna | 912 815 4613 | 8826403 |
| DM Milano Bovisa Politecnico | 912 815 4405 | 8800436 |
| | 912 815 4636 | 8826414 |
| DM Novate Milanese | 912 815 3241 | 8826405 |
| DM Garbagnate Milanese | 912 815 2300 | 8826399 |
| DM Saronno | 912 815 2202 | 8826407 |
| DM Varese Nord | 912 815 5201 | 8826412 |
| DM Como Lago | 912 815 6555 | 8826397 |
| DM Busto Arsizio RFI | 912 841 389 | 8094377 |
| DM Gallarate | 912 841 362 | 8094280 |
| | 912 841 430 | 8009049 |
| DCO/ACCM Milano Greco RFI | 912 812 2880 | 8005576 |
| | 912 812 2881 | |
| | 912 812 2882 | 8094384 |
| | 912 812 3291 | |
| DM Seveso | 912 815 6201 | 8826409 |
| DCO Varese | 912 815 2800 | 8826411 |
| | 912 815 2801 | |
| DCO Como | 912 815 2500 | 8826396 |
| | 912 815 2501 | |
| DCO Busto | 912 815 2700 | 8826395 |
| | 912 815 2701 | |
| DCO Seregno | 912 815 2600 | 8826406 |
| | 912 815 2601 | |
| DCO Seveso | 912 815 2900 | 8800437 |
| | 912 815 2901 | 8826408 |
| DCO Iseo | 912 815 7262 | 8826400 |
| | | 8826401 |
| DCC | 912 815 2288 | 8800510 |
| | 912 815 2289 | 8826415 |

(1) Per le chiamate dalla rete pubblica (fissa o mobile) verso le utenze fisse di FERROVIENORD (ad eccezione delle stazioni di Busto Arsizio RFI e Gallarate), sostituire il prefisso 912 815 con il prefisso 02 8511.

(2) Per le chiamate dalla rete pubblica (fissa o mobile) verso le utenze mobili GSM-R, è necessario anteporre il prefisso 313 al numero di 7 cifre.

29. INDICAZIONI PARTICOLARI PER DETERMINATE LOCALITÀ DI SERVIZIO

1. Stazioni munite delle tabelle «Limite fermata SCMT»

| STAZIONI | BINARI | LATO | DISTANZA DAL SEGNALE | NOTE |
|---------------------------|----------------------------|---|--|---|
| Milano Cadorna | I II X | Milano Bovisa Politecnico Milano Bovisa Politecnico Milano Bovisa Politecnico | 7 metri dal segnale n° 1A 8 metri dal segnale n° 1B 11 metri dal segnale n° 1L | |
| Milano Bovisa Politecnico | VII | Milano Affori | 6 metri dal segnale n° 15F | |
| Malnate | II | Varese Nord | 7 metri dal segnale n° 81B | |
| Varese Nord | II | Varese Casbeno | 11 metri dal segnale n° 87B | |
| Varese Casbeno | II I | Barasso - Comerio Barasso - Comerio | 16 metri dal segnale n° 103A 16 metri dal segnale n° 103B | |
| Cocquio Trevisago | II I I II | Cittiglio Cittiglio Barasso - Comerio Barasso - Comerio | 5 metri dal segnale n° 115A 6 metri dal segnale n° 115B 6 metri dal segnale n° 112A 6 metri dal segnale n° 112B | |
| Cittiglio | I | Laveno Mombello Lago | 6 metri dal segnale n° 121B | |
| Laveno Mombello Lago | II | Cittiglio | 7 metri dal segnale n° 124B | |
| Como Borghi | II | Como Lago | 9 metri dal segnale n° 131B | |
| Como Lago | I tronco I II III | Como Borghi Como Borghi Como Borghi Como Borghi | 62 metri dal segnale n° 134 64 metri dal segnale n° 134 66 metri dal segnale n° 134 67 metri dal segnale n° 134 | Segnale di partenza comune a più binari |
| Busto Arsizio Nord | II III II III | Sacconago Sacconago Castellanza Castellanza | 15 metri dal segnale n° 223C 15 metri dal segnale n° 223B 13 metri dal segnale n° 222B 13 metri dal segnale n° 222C | |
| Sacconago | I Parco I Parco | Vanzaghello - Magnago Busto Arsizio Nord | 53 metri dal segnale n° 227C 51 metri dal segnale n° 226C | |
| Seveso | II | Camnago - L./Meda | 11 metri dal segnale n° 635B | |
| Inverigo | II | Merone | 22 metri dal segnale n° 665B | |
| Brescia | - | Brescia Borgo San Giovanni | 9 metri dal segnale n° 3 | Segnale di protezione interno |
| Bornato - Calino | II II III | Passirano Borgonato - Adro Borgonato - Adro | 2 metri dal segnale n° 33B 9 metri dal segnale n° 32B 9 metri dal segnale n° 32C | |

2. Stazioni munite del segnale ripetitore di partenza

| STAZIONI | BINARI | LATO | DISTANZA DAL SEGNALE | SEGNALE DI AVANZAMENTO |
|---------------------------|--------|--------|----------------------|------------------------|
| Ceriano Laghetto - Solaro | III | Groane | 437 metri | SI |

3. Stazioni munite di indicatori di partenza dotati del segnale di avvio

| STAZIONI | BINARI | LATO | UBICAZIONE SEGNALE DI PARTENZA | UBICAZIONE INDICATORE DI PARTENZA |
|---------------------------|--------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| Castellanza | III | Rescaldina | Sinistra | Destra |
| Galliate | II | Novara Nord | Destra | Destra |
| Malpensa Aeroporto T1 | I | Malpensa Aeroporto T2 | Destra | Sinistra |
| | IV | Malpensa Aeroporto T2 | Sinistra | Destra |
| Malpensa Aeroporto T2 | I | Malpensa Aeroporto T1 | Sinistra | Destra |
| | IV | Bivio/PC Cardano | Sinistra | Destra |
| Ceriano Laghetto - Solaro | I | Saronno | Destra | Destra |
| | II | Saronno | Sinistra | Sinistra |
| Milano Affori | III | Milano Bovisa Politecnico | Sinistra | Destra |
| Cormano - Cusano Milanino | I | Palazzolo Milanese | Sinistra | Destra |
| | II | Palazzolo Milanese | Destra | Sinistra |
| | II | Milano Affori | Sinistra | Destra |
| | III | Palazzolo Milanese | Sinistra | Destra |
| | III | Milano Affori | Destra | Sinistra |
| Palazzolo Milanese | III | Seveso | Sinistra | Destra |
| Meda | III | Seveso | Sinistra | Destra |
| Erba | III | Merone | Sinistra | Destra |
| Castegnato | I | Brescia Borgo S. G. | Destra | Destra |

4. Segnali di 1ª categoria non preceduti da segnale di avviso

| STAZIONE | SEGNALE DI 1ª CATEGORIA NON PRECEDUTO DA SEGNALE DI AVVISO |
|---------------------------|---|
| Milano Bovisa Politecnico | Il segnale di protezione lato Milano Farini RFI |
| Castellanza | Il segnale di protezione per le provenienze dal raccordo «Agrolinz» |

30. LINEE SULLE QUALI È AMMESSO LO SCAMBIO DI COMUNICAZIONI VERBALI REGISTRATE FRA IL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE E L'AGENTE DI CONDOTTA

Per memoria

31. TRENI SERVITI DA FRENO CONTINUO AUTOMATICO TIPO MERCI

Nei carri muniti del dispositivo «Piano-Montagna», le maniglie di comando devono essere poste normalmente nella posizione «M» sulle seguenti tratte:

- Varese Casbeno - Laveno Mombello Lago;
- Fino Mornasco - Como Lago;
- Fino Mornasco - Saronno;
- Vanzaghello-Magnago - Galliate;
- Galliate - Vanzaghello-Magnago;
- Asso - Merone.

32. CLASSIFICAZIONE DELLE LINEE AGLI EFFETTI DELLA MASSA PER ASSE E DELLA MASSA PER METRO CORRENTE

Classificazione delle linee o tratte di linea e relative limitazioni di velocità

| LINEE O TRATTE DI LINEA | CATEGORIA | LIMITAZIONI DI VELOCITÀ |
|------------------------------------|--------------------|---|
| Milano Cadorna - Saronno | C ₂ | |
| Saronno - Varese Nord | C ₂ | |
| Varese Nord - Laveno Mombello Lago | C ₂ | |
| Saronno - Como Lago | C ₂ | |
| Saronno - Novara Nord | C ₂ | |
| Sacconago - Malpensa Aeroporto T1 | C ₃ | Limitazione di velocità a 140 km/h per i veicoli con massa per asse superiore alle 18 t e fino alle 20 t in corrispondenza del ponte al km 42+537 tra Sacconago e Ferno - Lonate Pozzolo (1). |
| Malpensa Aeroporto T1 - Gallarate | D ₄ | |
| Seregno - Saronno | C ₂ | |
| Milano Bovisa Politecnico - Seveso | C ₂ | |
| Seveso - Asso | C ₂ | Limitazione di velocità a 60 km/h per i veicoli con massa per asse superiore alle 18 t e fino alle 20 t in corrispondenza del ponte al km 43+907 tra Erba e Asso. |
| Seveso - Camnago-Lentate | C ₂ | |
| Brescia - Iseo | C ₂ | Limitazione di velocità a 65 km/h per i veicoli con massa per asse superiore alle 18 t e fino alle 20 t in corrispondenza del ponte al km 23+465 tra Borgonato - Adro e Iseo. |
| Iseo - Breno | C ₂ | |
| Breno - Edolo | B ₂ (2) | |
| Rovato FN - Bornato-Calino | C ₂ | |

(1) Tale limitazione interessa solo i veicoli classificati ai ranghi «B» e «C» e aventi velocità superiore a 140 km/h.

(2) Sulla tratta Breno - Edolo i veicoli aventi una massa per asse superiore alle 18 t e fino alle 20 t sono comunque ammessi a circolare con le limitazioni di velocità di seguito riportate:

- 50 km/h in corrispondenza del ponte al km 82+451 tra Capo di Ponte e Cedegolo;
- 50 km/h in corrispondenza dei viadotti al km 98+382 e al km 99+352 e dei ponti al km 99+398 e al km 99+422 tra Malonno e Edolo.

Se da parte dell'agente di condotta risulti difficoltosa l'identificazione delle opere d'arte soggette alle limitazioni di velocità di cui sopra, sono da prendere a riferimento i cippi chilometrici.

33. LINEE CODIFICATE PER IL TRASPORTO COMBINATO, LINEE SULLE QUALI È AMMESSA LA CIRCOLAZIONE DEI TRENI MERCI «PESANTI» E LINEE SULLE QUALI È CONSENTITO IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE

1. Linee o tratte di linee codificate per il trasporto combinato

- Seregno - Saronno: codifica profilo di sagoma P/C 80/400;
- Saronno - Novara Nord: codifica profilo di sagoma P/C 80/400;
- Castellanza - Busto Arsizio RFI: codifica profilo di sagoma P/C 80/400.

Su tali linee o tratte di linee è ammesso l'utilizzo dei carri ribassati tipo POCHE H33.

2. Linee o tratte di linee sulle quali è ammessa la circolazione dei treni merci «pesanti» (con massa rimorchiata superiore alle 1600 tonnellate e fino alle 2500 tonnellate)

| LINEE O TRATTE DI LINEA | Numero di treni «pesanti» per tratta | Limite di assorbimento per treno corrente [A] |
|---------------------------------|---|--|
| Seregno - Saronno | 1 treno nella tratta indicata | 1200 |
| Saronno - Novara Nord | 1 treno nella tratta indicata | 1200 |
| Castellanza - Busto Arsizio RFI | 1 treno nella tratta indicata | 1200 |

3. Linee o tratte di linee sulle quali è consentito il trasporto di merci pericolose

- Busto Arsizio RFI - Novara Nord.

34. ANAGRAFICA DELLE STAZIONI E DELLE FERMATE CON L'INDICAZIONE DEI SERVIZI A CUI SONO NORMALMENTE ABILITATE, DELLE INSTALLAZIONI ESISTENTI, DEI BINARI E DEI RELATIVI ACCESSI

| STAZIONI E FERMATE | INDIRIZZO | CLASSIFICAZIONE | SERVIZI | | INSTALLAZIONI | | | | | BINARI | | | ACCESSO AI BINARI | | | | | |
|-------------------------------|---|-----------------|-------------|-------|------------------|----------------------|--------------|---------------|-------------|------------------------|--|--|------------------------|---------------|---------------|-------------|--------------|-----------|
| | | | Viaggiatori | Merci | Piano caricatore | Piattaforma girevole | Pesa a ponte | Sagoma limite | Rifornitore | Binari di circolazione | Lunghezza banchine | Banchine con pensilina | Attraversamenti a raso | Sottopassaggi | Sovrapassaggi | Scale fisse | Scale mobili | Ascensori |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Milano Cadorna | Piazzale L. Cadorna, 14 20123 Milano (MI) | S | V | - | - | - | - | - | - | 10 | I-II 209 III-IV 218 V-VI 218 VII-VIII 218 IX-X 209 | I-II III-IV V-VI VII-VIII IX-X | - | Si | - | Si | - | - |
| Milano Domodossola | Via Domodossola, 15 20145 Milano (MI) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 4 | I 210 II-III 214 IV 217 | I II-III IV | - | - | Si | Si | Si | Si |
| Milano Bovisa Politecnico | Piazza E. Alfieri, 9 20158 Milano (MI) | S (2) | V | - | - | - | - | - | - | 8 | I 238 II-III 238 IV-V 238 VI-VII 238 VIII 238 | I II-III IV-V VI-VII VIII | - | - | Si | Si | Si | Si |
| Milano Quarto Oggiaro | Via Amoretti, 68 20157 Milano (MI) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 4 | I-II 216 III-IV 216 | I-II III-IV | - | Si | - | Si | - | Si |
| Novate Milanese | Piazza G. Testori, 3 20026 Novate Milanese (MI) | S | V | C | - | - | - | - | - | 4 | IV-V 220 VI-VII 220 | IV-V VI-VII | - | Si | - | Si | - | Si |
| Bollate Centro | Piazza C. Marx 20021 Bollate (MI) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 4 | I-II 220 III-IV 220 | I-II III-IV | - | Si | - | Si | - | Si |
| Bollate Nord | Via V. Veneto 20021 Bollate (MI) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 4 | I-II 220 III-IV 220 | I-II III-IV | - | Si | - | Si | - | Si |
| Garbagnate Parco delle Groane | Via A. Volta, 67 20024 Garbagnate Milanese (MI) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 4 | I-II 230 III-IV 230 | I-II III-IV | - | Si | - | Si | - | Si |
| Garbagnate Milanese | Via Monte Bianco, 1 20024 Garbagnate Milanese (MI) | S | V | C | - | - | - | - | - | 7 | Iltr 90 IIItr 260 I-II 219 III-IV 219 V 127 | IIItr I-II III-IV | - | Si | - | Si | - | Si |
| Cesate | Via Stazione 20020 Cesate (MI) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 4 | I-II 220 III-IV 220 | I-II III-IV | - | Si | - | Si | - | Si |
| Caronno Pertusella | Piazza S. Pertini 21042 Caronno Pertusella (VA) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 4 | I-II 240 III-IV 240 | I-II III-IV | - | Si | - | Si | - | Si |
| Saronno Sud | Via D. L. Sturzo, 1 21047 Saronno (VA) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 4 | I-II 239 III-IV 239 | I-II III-IV | - | Si | - | Si | - | Si |
| Saronno | Piazza L. Cadorna, 8 21047 Saronno (VA) | S | V | C | - | - | 50 8 | - | G | 9 | Itr-IItr 211 I 229 II-III 220 IV-V 220 VI 225 VII 236 | Itr-IItr I II-III IV-V VI VII | - | Si | - | Si | Si | Si |
| Gerenzano - Turate | Via Stazione, 20 21040 Gerenzano (VA) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 240 II 240 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Cislago | Piazza Stazione, 42 21040 Cislago (VA) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 209 II 204 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Mozzate | Via alla Stazione, 14 22076 Mozzate (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 211 II 215 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Locate Varesino - Carbonate | Via Piave, 1 22070 Locate Varesino (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 210 II 216 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Abbiate Guazzone | Via M. Buonarroti, 3 21049 Tradate (VA) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 216 II 216 | - | - | Si | - | Si | - | - |
| Tradate | Piazza Stazione, 1 21049 Tradate (VA) | S (1) | V | C | - | - | - | - | - | 3 | I 228 II-III 226 | I II-III | - | Si | - | Si | - | Si |
| Venegono Inferiore | Via G. A. Cantore, 7 21040 Venegono Inferiore (VA) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 222 II 215 | I II | - | Si | - | Si | - | - |

| STAZIONI E FERMATE | INDIRIZZO | CLASSIFICAZIONE | SERVIZI | | INSTALLAZIONI | | | | | BINARI | | | ACCESSO AI BINARI | | | | | |
|--|---|-----------------|-------------|-------|------------------|----------------------|--------------|---------------|-------------|------------------------|--|------------------------|------------------------|---------------|----------------|-------------|--------------|-----------|
| | | | Viaggiatori | Merci | Piano caricatore | Piattaforma girevole | Pesa a ponte | Sagoma limite | Rifornitore | Binari di circolazione | Lunghezza banchine | Banchine con pensilina | Attraversamenti a raso | Sottopassaggi | Sovrappassaggi | Scale fisse | Scale mobili | Ascensori |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Venegono Superiore - Castiglione Olona | Piazza Cadorna, 2 21040 Venegono Superiore (VA) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 218 II 218 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Vedano Olona | Piazza Trento e Trieste, 1 21040 Vedano Olona (VA) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 210 II 209 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Malnate | Piazza B. Luraschi, 3 21046 Malnate (VA) | S (1) | V | - | - | - | - | - | A | 3 | I 235 II-III 225 | I II-III | - | Si | - | Si | - | Si |
| Varese Nord | Piazzale Trento, 1 21100 Varese (VA) | S | V | C | F | - | - | - | - | 4 | Itr 212 I 351 II-III 220 | Itr I II-III | - | Si | - | Si | - | Si |
| Varese Casbeno | Piazzale A. Meucci, 15 21100 Varese (VA) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 236 II 234 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Morosolo Casciago | Via A. Manzoni, 2 21020 Casciago (VA) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 217 | I | - | - | - | - | - | - |
| Barasso - Comerio | Via F. Rossi, 42 21020 Barasso (VA) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 214 II 212 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Gavirate | Piazza A. Dante, 1 21026 Gavirate (VA) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 216 | - | - | Si | - | Si | - | - |
| Gavirate Verbanò | Viale Verbanò 21026 Gavirate (VA) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 216 | I | - | - | - | - | - | - |
| Cocquio Trevisago | Via Stazione, 1 21034 Cocquio Trevisago (VA) | S (1) | V | C | F | - | - | - | - | 2 | I 218 II 218 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Gemonio | Piazza Rosaspina, 10 21036 Gemonio (VA) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 246 | - | - | Si | - | Si | - | - |
| Cittiglio | Via G. Marconi, 77 21033 Cittiglio (VA) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 235 II 237 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Laveno Mombello Lago | Viale G. Garibaldi, 9 21014 Laveno Mombello (VA) | S (1) (2) | V | - | - | - | - | - | A | 6 | Itr 141 I 225 II-III 212 IV-V 212 | I | - | - | - | - | - | - |
| Rovello Porro | Via V. Veneto, 5 22070 Rovello Porro (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 250 II 250 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Rovellasca - Manera | Via XXV Aprile, 1 22069 Rovellasca (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 205 II 215 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Lomazzo | Piazza Stazione, 1 22074 Lomazzo (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 200 II 200 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Casino al Piano | Via IV Novembre, 6 22071 Cadorago (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 210 II 208 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Cadorago | Via Roma, 8 22071 Cadorago (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 202 II 202 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Fino Mornasco | Piazza Stazione, 7 22073 Fino Mornasco (CO) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 220 II 220 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Portichetto - Luisago | Piazza Stazione, 1 22070 Luisago (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 214 II 214 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Grandate - Breccia | Via Colombo, 30 22100 Como (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 208 II 208 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Como Camerlata | Via G. B. Scalabrini, 45 22100 Como (CO) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 3 | I 210 II-III 210 | I II-III | - | Si | - | Si | - | Si |
| Como Borghi | Piazzale Gerbetto, 1 22100 Como (CO) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 196 II 196 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Como Lago | Largo G. Leopardi, 3 22100 Como (CO) | S | V | - | - | - | - | - | - | 4 | Itr 82 I 177 II 170 III 201 | I II III | - | - | - | - | - | - |
| Rescaldina | Via V. Bellini 20027 Rescaldina (MI) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 216 II 216 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |

| STAZIONI E FERMATE | INDIRIZZO | CLASSIFICAZIONE | SERVIZI | | INSTALLAZIONI | | | | | BINARI | | | ACCESSO AI BINARI | | | | | |
|--|--|-----------------|-------------|----------|------------------|----------------------|--------------|---------------|-------------|------------------------|--------------------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------|-------------|--------------|-----------|
| | | | Viaggiatori | Merci | Piano caricatore | Piattaforma girevole | Pesa a ponte | Sagoma limite | Rifornitore | Binari di circolazione | Lunghezza banchine | Banchine con pensilina | Attraversamenti a raso | Sottopassaggi | Sovrappassaggi | Scale fisse | Scale mobili | Ascensori |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Castellanza | Via L. Morelli 21052 Busto Arsizio (VA) | S (1) (2) | V | - | - | - | - | - | - | 3 | I 264 II-III 264 | I II-III | - | - | Si | Si | - | Si |
| Busto Arsizio Nord | Via V. Monti, 1 21052 Busto Arsizio (VA) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 4 | I-II 210 III-IV 210 | I-II III-IV | - | - | Si | Si | Si | Si |
| Busto Arsizio RFI | Piazza Volontari della Libertà 21052 Busto Arsizio (VA) | S (4) | V | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sacconago | Via P. F. Calvi 20020 Magnago (MI) | S (1) | - | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vanzaghello - Magnago | Via Carroccio 20020 Magnago (MI) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 250 II 250 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Castano Primo | Piazzale Stazione, 1 20022 Castano Primo (MI) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 250 II 250 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Turbigo | Via Stazione, 8 20029 Turbigo (MI) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 250 II 250 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Lido di Turbigo | Via Novara 20029 Turbigo (MI) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 117 | I | - | - | - | - | - | - |
| Galliate Parco del Ticino | SS 341 Regionale Ponte Ticino, 2 28066 Galliate (NO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 220 | - | - | - | - | - | - | - |
| Galliate | Via Adua, 13 28066 Galliate (NO) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 218 II 218 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Novara Nord | Via L. da Vinci 28100 Novara (NO) | S (1) (2) | V | - | - | - | - | - | - | 3 | I 288 II-III 270 | I II-III | - | Si | - | Si | - | Si |
| Ferno - Lonate Pozzolo | Via Trento 21015 Lonate Pozzolo (VA) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 252 II 252 | I II | - | - | Si | Si | Si | Si |
| Malpensa Aeroporto T1 | Aeroporto Malpensa Terminal 1 21010 Ferno (VA) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 4 | I 250 II 330 III 330 IV 250 | I II III IV | - | - | Si | Si | Si | Si |
| Malpensa Aeroporto T2 | Aeroporto Malpensa Terminal 2 21010 Ferno (VA) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 4 | I-II 212 III-IV 212 | I-II III-IV | - | - | Si | Si | Si | Si |
| Gallarate | Piazza Giovanni XXIII 21013 Gallarate | S (4) | V | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Seregno | Piazza XXV Aprile, 3 20831 Seregno (MB) | S (4) | V | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Seveso Baruccana | Via Montecassino 20822 Seveso (MB) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 220 | I | - | - | - | - | - | - |
| Cesano Maderno | Via Volta 20811 Cesano Maderno (MB) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 220 | I | - | - | - | Si | - | Si |
| Cesano Maderno Parco delle Groane | Via Julia 20811 Cesano Maderno (MB) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 220 | I | - | - | - | Si | - | Si |
| Groane | Via Groane, 29 20811 Cesano Maderno (MB) | S (1) | - | C (3) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ceriano Laghetto Parco delle Groane | Via Milano, 8 20816 Ceriano Laghetto (MB) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 220 II 220 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Ceriano Laghetto - Solaro | Via 1° Maggio, 71 20816 Ceriano Laghetto (MB) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 220 II 220 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Saronno Sud | Via D. L. Sturzo, 1 21047 Saronno (VA) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 230 II 230 | I II | - | - | Si | Si | - | Si |
| Milano Affori | Via Astesani 20161 Milano (MI) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 3 | I 250 II-III 250 | I II-III | - | Si | - | Si | Si | Si |
| Milano Bruzzano Parco Nord | Via Pesaro 20161 Milano (MI) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 3 | I-II 250 III 250 | I-II III | - | - | Si | Si | - | Si |
| Cormano - Cusano Milanino | Via Sacco e Vanzetti 20095 Cusano Milanino (MI) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 3 | I 250 II-III 250 | I II-III | - | Si | - | Si | - | Si |

| STAZIONI E FERMATE | INDIRIZZO | CLASSIFICAZIONE | SERVIZI | | INSTALLAZIONI | | | | | BINARI | | | ACCESSO AI BINARI | | | | | |
|----------------------------|--|-----------------|-------------|-------|------------------|----------------------|--------------|---------------|-------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------|---------------|---------------|-------------|--------------|-----------|
| | | | Viaggiatori | Merci | Piano caricatore | Piattaforma girevole | Pesa a ponte | Sagoma limite | Rifornitore | Binari di circolazione | Lunghezza banchine | Banchine con pensilina | Attraversamenti a raso | Sottopassaggi | Sovrapassaggi | Scale fisse | Scale mobili | Ascensori |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Paderno Dugnano | Via IV Novembre, 2 20037 Paderno Dugnano (MI) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 250 II 250 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Palazzolo Milanese | Via A. Coti Zelati, 55 20030 Paderno Dugnano (MI) | S (1) | V | C | - | - | - | - | - | 3 | I 230 II-III 268 | I II-III | - | Si | - | Si | - | Si |
| Varedo | Piazzale Stazione, 1 20814 Varedo (MB) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 250 II 250 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Bovisio Masciago | Via V. Veneto, 1 20813 Bovisio Masciago (MB) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 250 II 250 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Cesano Maderno | Via Volta 20811 Cesano Maderno (MB) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 275 II 275 | I II | - | Si | Si | Si | - | Si |
| Seveso | Piazza G. Mazzini, 6 20822 Seveso (MB) | S | V | C | - | - | - | - | - | 4 | I 247 II-III 237 IV 200 | I II-III | - | Si | - | Si | - | Si |
| Meda | Piazza Stazione, 13 20821 Meda (MB) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 3 | I 220 II 230 III 220 | I II III | - | Si | - | Si | - | Si |
| Cabiate | Piazza Libertà, 6 22060 Cabiate (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 232 | I | - | - | - | - | - | - |
| Mariano Comense | Piazza A. Diaz, 3 22066 Mariano Comense (CO) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 3 | Itr 230 I 232 II 234 | Itr I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Carugo - Giussano | Via E. Toti, 82 22060 Carugo (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 220 | I | - | - | - | - | - | - |
| Arosio | Via Trieste, 3 22060 Arosio (CO) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 271 II 192 | I | Si | - | - | - | - | - |
| Inverigo | Via degli Alpini, 9 22044 Inverigo (CO) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 212 II 220 | - | Si | - | - | - | - | - |
| Lambrugo - Lurago d'Erba | Via Stazione, 3 22045 Lambrugo (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 220 | - | - | - | - | - | - | - |
| Merone | Via S. G. Emiliani, 14 22046 Merone (CO) | S (1) (5) | V | C | - | - | - | - | A | 3 | I 220 II-III 220 | I II-III | - | Si | - | Si | - | Si |
| Erba | Piazza Padania, 10 22036 Erba (CO) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 3 | I 230 II-III 240 | I II-III | - | Si | - | Si | - | Si |
| Lezza - Carpesino | Via P. Mascagni, 2 22036 Erba (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 142 | - | - | - | - | - | - | - |
| Ponte Lambro - Castelmarte | Viale Premuda, 3 22037 Ponte Lambro (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 216 | - | - | - | - | - | - | - |
| Caslino d'Erba | Via Lambro 22030 Caslino d'Erba (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 215 | - | - | - | - | - | - | - |
| Canzo | Piazza R. Sordo, 4 22035 Canzo (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 225 | - | - | - | - | - | - | - |
| Asso | Piazza A. Verza, 2 22035 Canzo (CO) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 3 | I 259 II-III 208 | - | - | - | - | - | - | - |
| Camnago - Lentate | Via XXIV Maggio, 24 20823 Lentate sul Seveso (MB) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | Itr 300 Itr 260 | - | - | - | - | - | - | - |
| Brescia | Viale della Stazione, 58 25122 Brescia (BS) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 3 | I 167 II-III 106 | II-III | - | - | - | - | - | - |
| Brescia Borgo San Giovanni | Via Villa Glori, 24 25126 Brescia (BS) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 157 II 157 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Brescia Violino | Via Re Rotari 25132 Brescia (BS) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 101 | I | - | - | - | Si | - | - |
| Mandolossa | Via Roncadelle 25132 Brescia (BS) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 42 | - | - | - | - | - | - | - |
| Castegnato | Via Roma, 3 25045 Castegnato (BS) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 129 II-III 100 | I II-III | - | Si | - | - | - | - |

| STAZIONI E FERMATE | INDIRIZZO | CLASSIFICAZIONE | SERVIZI | | INSTALLAZIONI | | | | | BINARI | | | ACCESSO AI BINARI | | | | | |
|---------------------------|--|-----------------|-------------|-------|------------------|----------------------|--------------|---------------|-------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------|-------------|--------------|-----------|
| | | | Viaggiatori | Merci | Piano caricatore | Piattaforma girevole | Pesa a ponte | Sagoma limite | Rifornitore | Binari di circolazione | Lunghezza banchine | Banchine con pensilina | Attraversamenti a raso | Sottopassaggi | Sovrappassaggi | Scale fisse | Scale mobili | Ascensori |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Paderno Franciacorta | Via Stazione, 9 25050 Paderno Franciacorta (BS) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 109 | - | - | - | - | - | - | - |
| Passirano | Via Stazione, 8 25050 Passirano (BS) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 110 II 110 | - | Si | - | - | - | - | - |
| Bornato - Calino | Viale Stazione, 10 25046 Cazzago San Martino (BS) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 3 | I 89 II-III 108 | - | Si | - | - | - | - | - |
| Borgonato - Adro | Via Stazione, 24 25040 Corte Franca (BS) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 109 II 105 | - | Si | - | - | - | - | - |
| Provaglio - Timoline | Via Stazione Nuova, 1 25050 Provaglio d'Isèo (BS) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 83 | - | - | - | - | - | - | - |
| Iseo | Via XX Settembre, 29 25049 Iseo (BS) | S (1) | V | - | P(6) 23 | - | - | - | G (7) | 3 | I 140 II-III 120 | I II-III | Si | - | - | - | - | - |
| Pilzone | Via Giovanni XXIII, 4 25049 Iseo (BS) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 55 | - | - | - | - | - | - | - |
| Sulzano | Via S. Pericoli, 5 25058 Sulzano (BS) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 109 | I | - | - | - | - | - | - |
| Sale Marasino | Via Mazzini, 83 25057 Sale Marasino (BS) | S (1) | V | - | F | - | - | - | - | 2 | I 100 II 95 | - | Si | - | - | - | - | - |
| Marone - Zone | Piazzale della Stazione 25054 Marone (BS) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 78 II 78 | - | Si | - | - | - | - | - |
| Vello | Via Rampa - Località Vello 25054 Marone (BS) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 52 | - | - | - | - | - | - | - |
| Toline | Via Lago, 9 - Località Toline 25055 Pisogne (BS) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 28 | - | - | - | - | - | - | - |
| Pisogne | Via Roma, 3 25055 Pisogne (BS) | S (1) | V | - | F | - | - | - | - | 3 | I 90 II-III 180 | - | Si | - | - | - | - | - |
| Pian Camuno - Gratacasolo | Via XXV Aprile, 97 25050 Pian Camuno (BS) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 65 II 62 | - | Si | - | - | - | - | - |
| Artogne - Gianico | Via C. Battisti, 1 25040 Artogne (BS) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 75 | - | - | - | - | - | - | - |
| Darfo - Corna | Via C. Tassara, 10 25047 Darfo Boario Terme (BS) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 3 | I 131 II-III 110 | - | Si | - | - | - | - | - |
| Boario Terme | Piazzale Einaudi, 7 25047 Darfo Boario Terme (BS) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 102 | - | - | - | - | - | - | - |
| Erbanno - Angone | Viale Stazione, 16 25047 Darfo Boario Terme (BS) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 60 | - | - | - | - | - | - | - |
| Pian di Borno | Viale Stazione, 21 25052 Piancogno (BS) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 52 | - | - | - | - | - | - | - |
| Cogno - Esine | Via Vittorio Veneto, 6/A 25052 Piancogno (BS) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 85 II 85 | - | Si | - | - | - | - | - |
| Cividate - Malegno | Via Roma, 26 25040 Cividate Camuno (BS) | S (1) | V | - | F | - | - | - | - | 2 | I 90 II 90 | - | Si | - | - | - | - | - |
| Breno | Via C. Tassara, 29 25043 Breno (BS) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 3 | I 97 II 91 III 60 | I | Si | - | - | - | - | - |
| Niardo - Losine | Via Brendibusio 25050 Niardo (BS) | F (1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ceto - Cerveno | Via Stazione, 1 25040 Ceto (BS) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 85 | - | - | - | - | - | - | - |
| Capo di Ponte | Via Nazionale, 30 25044 Capo di Ponte (BS) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 100 II 88 | I | Si | - | - | - | - | - |
| Sellero | Via Scianica, 2 25050 Sellero (BS) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 50 | - | - | - | - | - | - | - |
| Cedegolo | Via Statale, 42 25050 Sellero (BS) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 83 II 59 | I | Si | - | - | - | - | - |

| STAZIONI E FERMATE | INDIRIZZO | CLASSIFICAZIONE | SERVIZI | | INSTALLAZIONI | | | | | BINARI | | | ACCESSO AI BINARI | | | | | |
|---------------------|---|-----------------|-------------|-------|------------------|----------------------|--------------|---------------|-------------|------------------------|--------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------|-------------|--------------|-----------|
| | | | Viaggiatori | Merci | Piano caricatore | Piattaforma girevole | Pesa a ponte | Sagoma limite | Rifornitore | Binari di circolazione | Lunghezza banchine | Banchine con pensilina | Attraversamenti a raso | Sottopassaggi | Sovrappassaggi | Scale fisse | Scale mobili | Ascensori |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Forno Allione | SP ex Strada Statale 294 25040 Malonno (BS) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 64 | - | - | - | - | - | - | - |
| Malonno | Via Ferraglio, 3 25040 Malonno (BS) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 107 II 100 | - | Si | - | - | - | - | - |
| Sonico | Via Stazione, 13 25048 Sonico (BS) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 52 | - | - | - | - | - | - | - |
| Edolo | Piazzale Battaglione Edolo, 9 25048 Edolo (BS) | S (1) | V | - | F | - | - | - | G | 2 | I 133 II 100 | I | Si | - | - | - | - | - |
| Rovato FN | Viale Lombardia, 29 25038 Rovato (BS) | S (1) (2) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I-II 100 | I-II | - | - | - | - | - | - |
| Rovato Centro | Via G. Marconi, 12 25038 Rovato (BS) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 60 | - | - | - | - | - | - | - |
| Cazzago San Martino | Via G. Verdi 25046 Cazzago San Martino (BS) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 60 | - | - | - | - | - | - | - |

SIGLE

- Nella colonna 3 sono indicate con le lettere: S (stazione); F (fermata).
- Nelle colonne 4 e 5 i servizi cui sono normalmente abilitate sono rispettivamente indicati con le lettere: V (viaggiatori); C (merci a carro).
- Nella colonna 6 i piani caricatori sono indicati con le lettere: T (di testa); F (di fianco).
- Nella colonna 7 la piattaforma girevole è indicata con la lettera P; il denominatore indica il diametro della piattaforma in metri.
- Nella colonna 8 l'eventuale numeratore indica la portata in tonnellate della pesa a ponte; il denominatore indica la lunghezza in metri.
- Nella colonna 9 la sagoma limite è indicata con la lettera S.
- Nella colonna 10 i rifornitori sono indicati con le lettere: A (acqua); G (gasolio).
- Nelle colonne 11, 12 (la lunghezza è espressa in metri) e 13 sono indicati i soli binari di circolazione adibiti al servizio viaggiatori.
- Nelle colonne 14, 15, 16, 17, 18 e 19 l'accesso ai binari è riferito dal FV alle banchine e la presenza dei manufatti è indicata nella corrispondente casella con la sigla «Si».

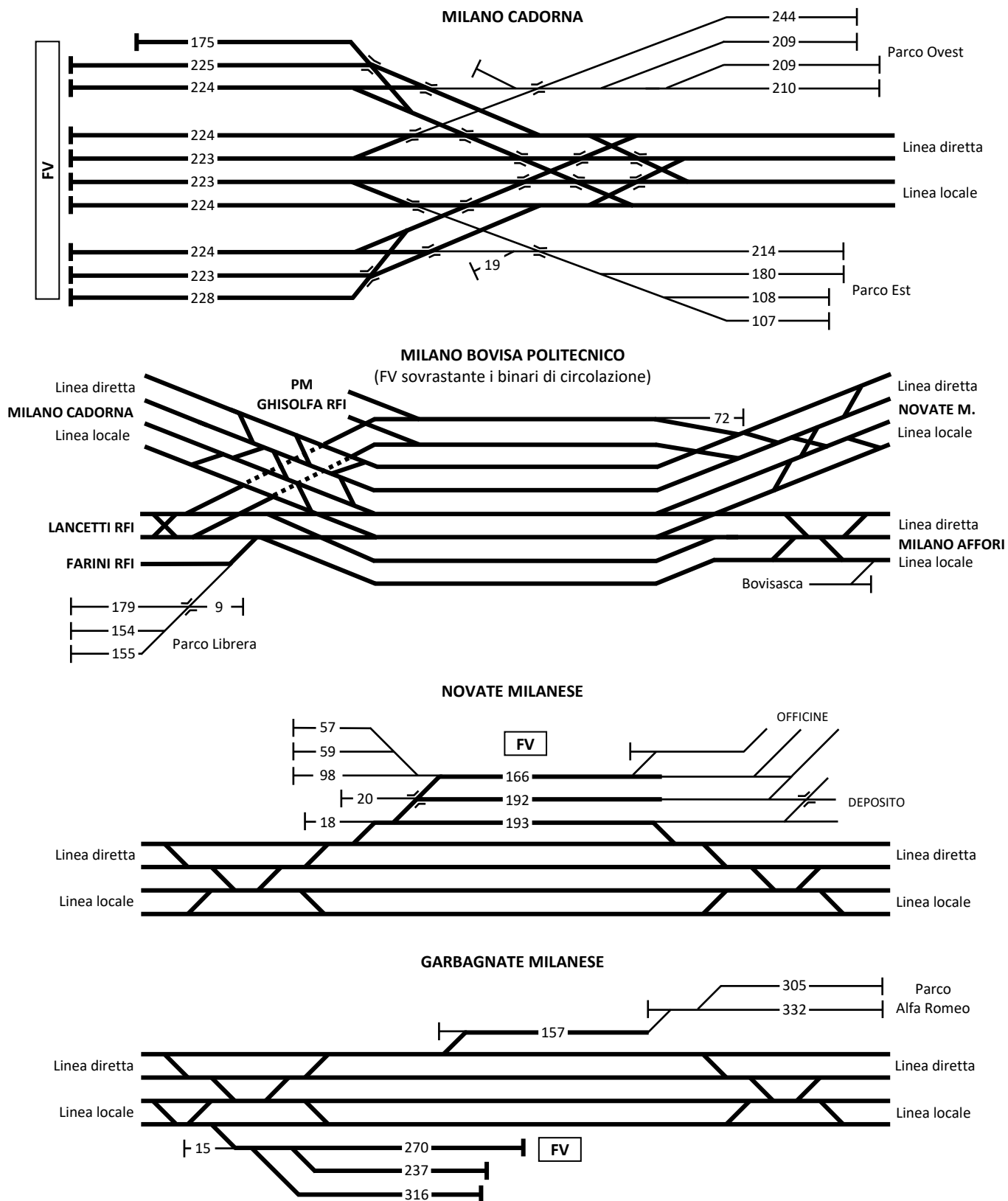
NOTE

- (1) Stazione o fermata normalmente impresenziata.
- (2) Stazione allacciata con la rete RFI.
- (3) Ammessi solo i trasporti a carro per conto degli stabilimenti raccordati.
- (4) Stazione di RFI, comune con la rete FERROVIENORD, gestita da personale di RFI.
- (5) Stazione di FERROVIENORD, comune con la rete RFI, gestita da personale di FERROVIENORD.
- (6) La piattaforma girevole è ubicata in officina.
- (7) Il distributore è ubicato nel deposito locomotive.

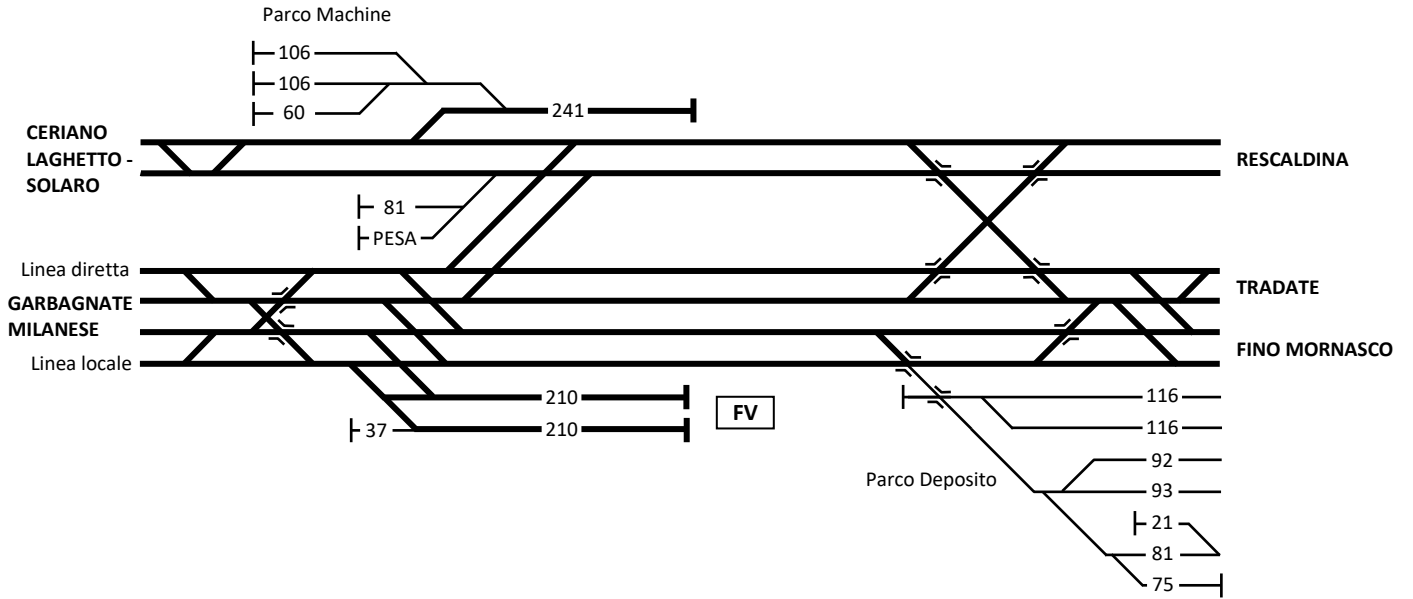
35. SCHEMI PLANIMETRICI DELLE LOCALITÀ DI SERVIZIO E DEI DEVIATOI IN LINEA

Negli schemi la direzione da sinistra a destra corrisponde al senso di marcia dei treni dispari per il ramo Milano e dei treni pari per il ramo Iseo. Sono contrassegnati con linea più marcata i binari di circolazione delle stazioni e con linea meno marcata i binari secondari.

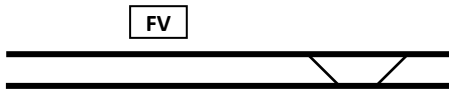
Le misure che figurano su ogni schema riportano, in metri, la lunghezza dei binari rispettivamente, dove presenti, fra i rispettivi segnali di partenza o fra il segnale di partenza e quello di termine itinerario; negli altri casi fra gli enti delimitanti la lunghezza utile (segnale basso, giunto isolante, traversa limite, paraurti o punto estremo) posti alle estremità del binario stesso.



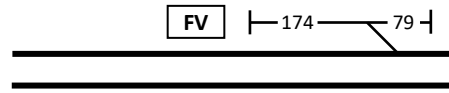
SARONNO



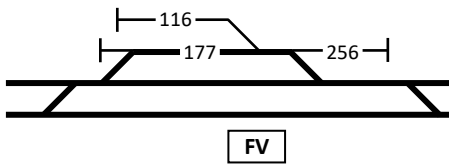
CISLAGO



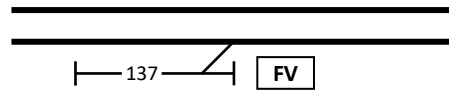
MOZZATE



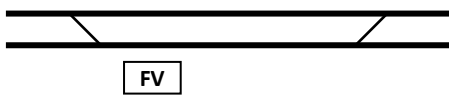
TRADATE



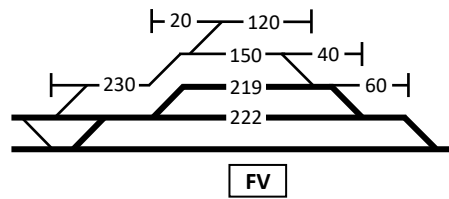
VENEGONO INFERIORE



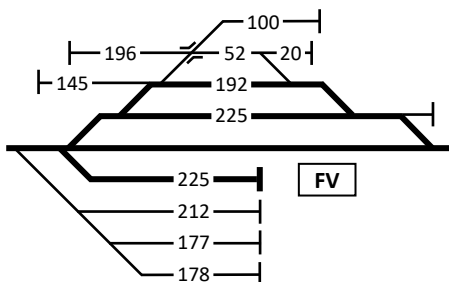
VENEGONO SUPERIORE - CASTIGLIONE OLONA



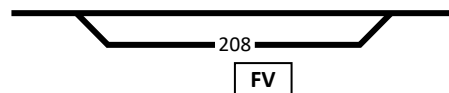
MALNATE



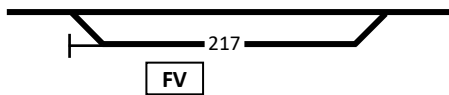
VARESE NORD



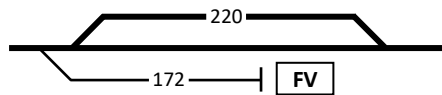
VARESE CASBENO



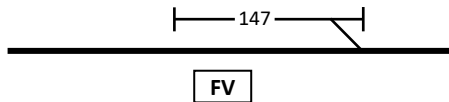
BARASSO - COMERIO



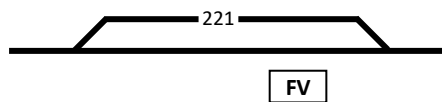
COCQUIO TREVISAGO



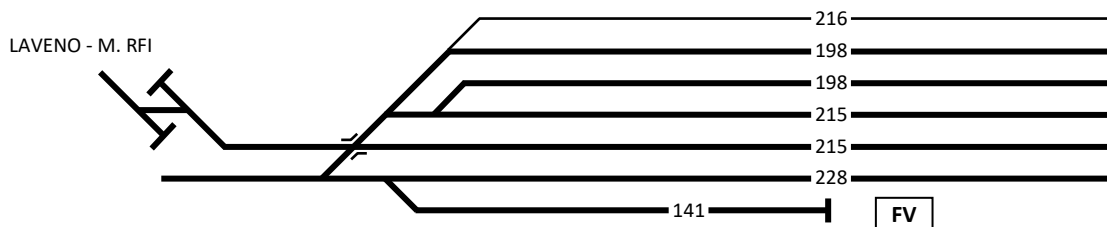
GEMONIO



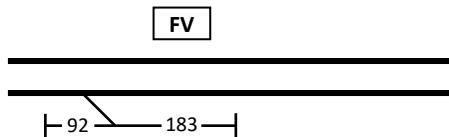
CITTIGLIO



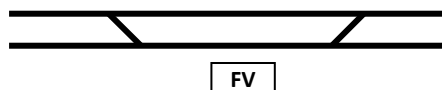
LAVENO MOMBELLO LAGO



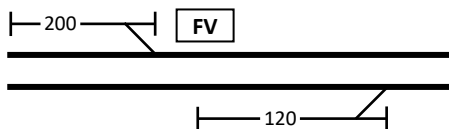
CADORAGO



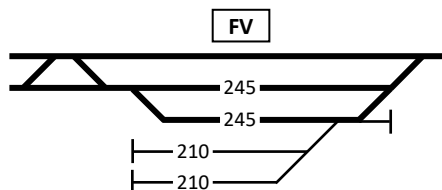
FINO MORNASCO



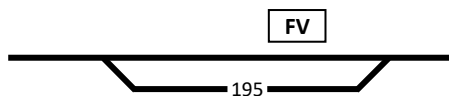
GRANDATE - BRECCIA



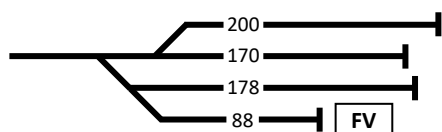
COMO CAMERLATA



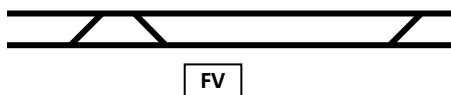
COMO BORGHI



COMO LAGO

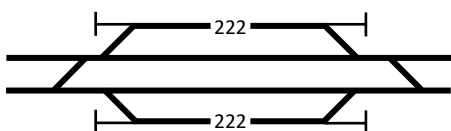


RESCALDINA

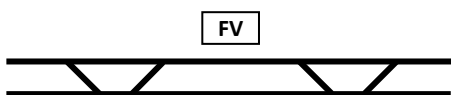


BUSTO ARSIZIO NORD

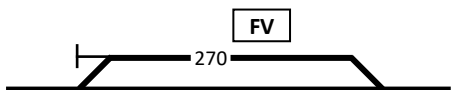
(FV sovrastante i binari di circolazione)



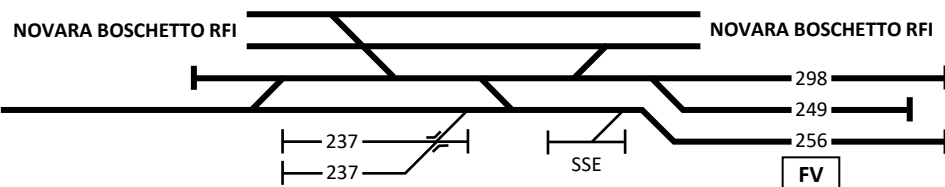
VANZAGHELLO - MAGNAGO



GALLIATE



NOVARA NORD



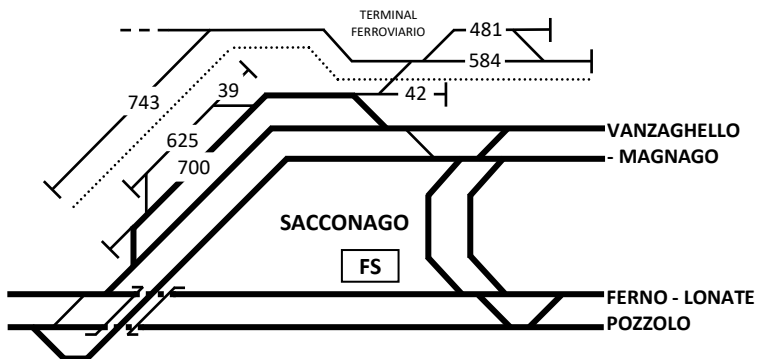
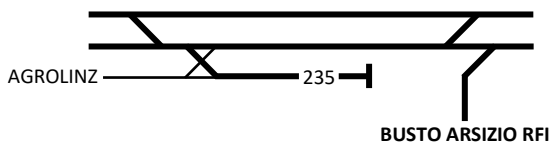
FERNO - LONATE POZZOLO

(FV sovrastante i binari di circolazione)

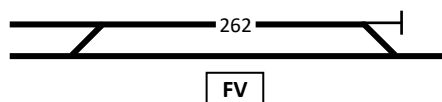


CASTELLANZA

(FV sovrastante i binari di circolazione)

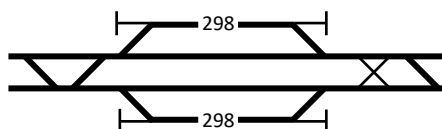


TURBIGO

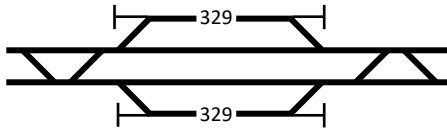


MALPENSA AEROPORTO T1

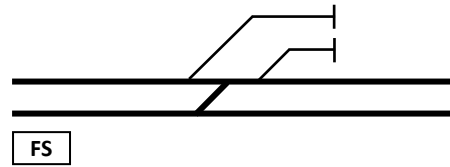
(FV sovrastante i binari di circolazione)



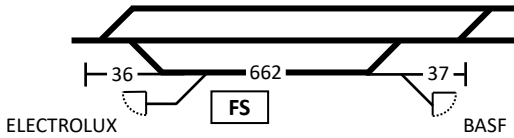
MALPENSA AEROPORTO T2
(FV sovrastante i binari di circolazione)



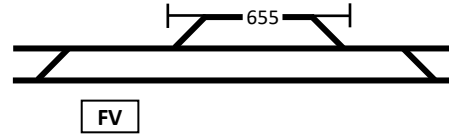
BIVIO/PC CARDANO



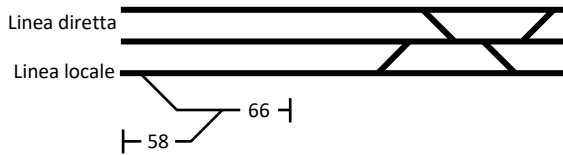
GROANE



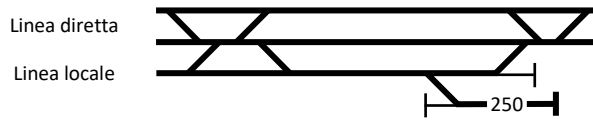
CERIANO LAGHETTO - SOLARO



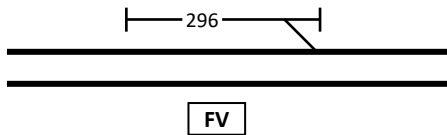
MILANO AFFORI
(FV sottostante i binari di circolazione)



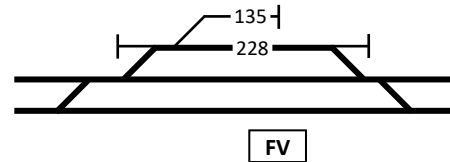
CORMANO - CUSANO MILANINO
(Stazione sprovvista di FV)



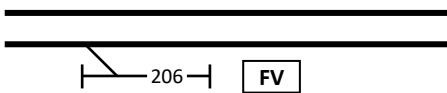
PADERNO DUGNANO



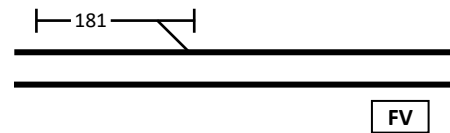
PALAZZOLO MILANESE



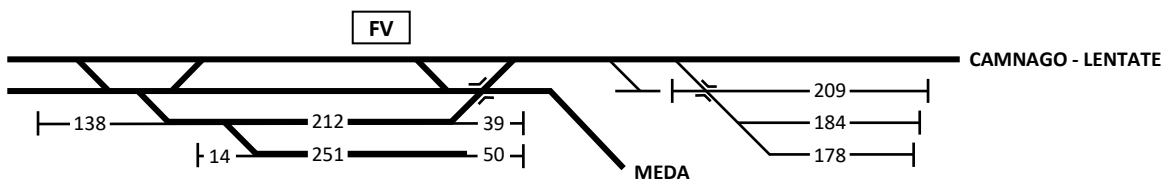
VAREDO



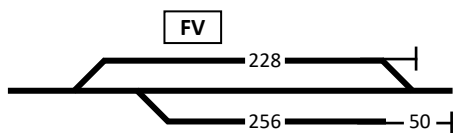
CESANO MADERNO



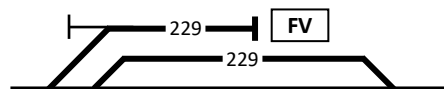
SEVESO



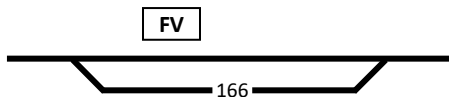
MEDA



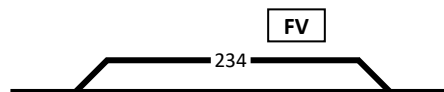
MARIANO COMENSE



AROSIO



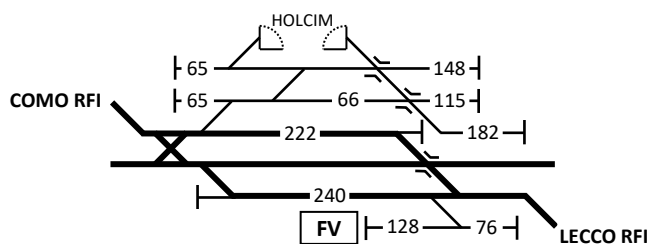
INVERIGO



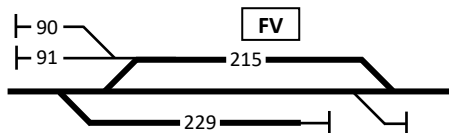
LAMBRUGO - LURAGO D'ERBA



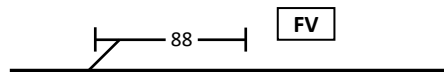
MERONE



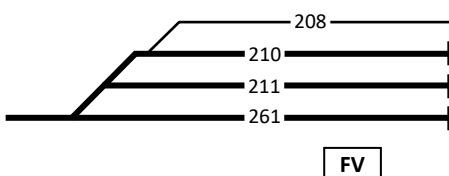
ERBA



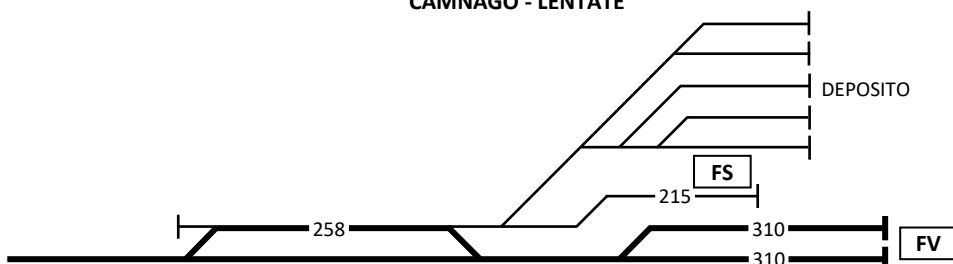
PONTE LAMBRO - CASTELMARTE



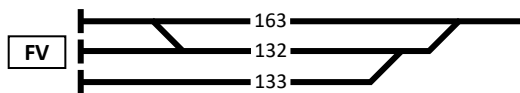
ASSO



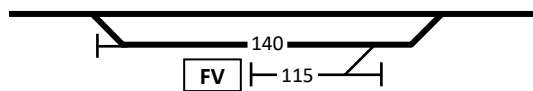
CAMNAGO - LENTATE



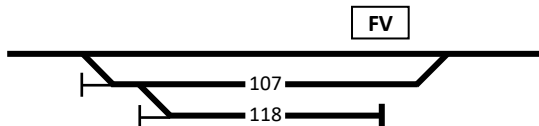
BRESCIA



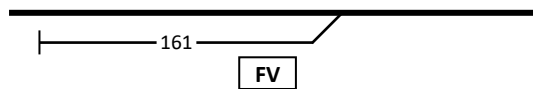
BRESCIA BORGIO SAN GIOVANNI



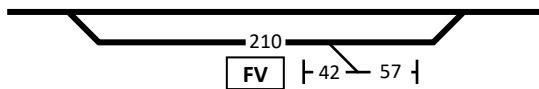
CASTEGNATO



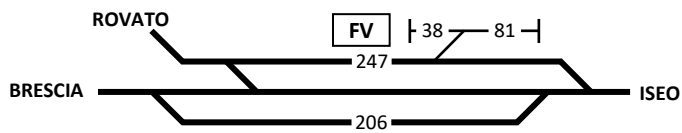
PADERNO FRANCIACORTA



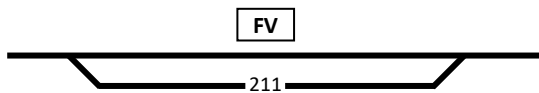
PASSIRANO



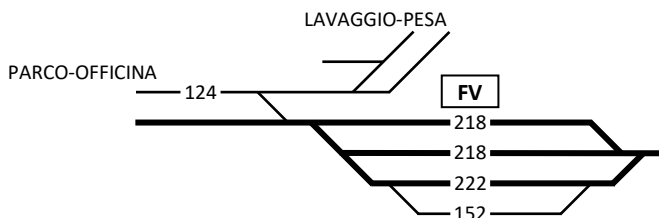
BORNATO - CALINO



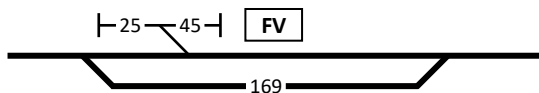
BORGONATO - ADRO



ISEO



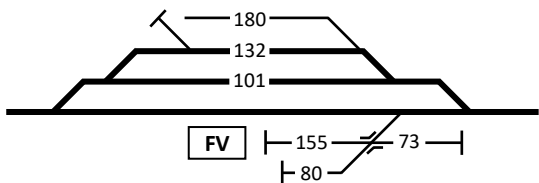
SALE MARASINO



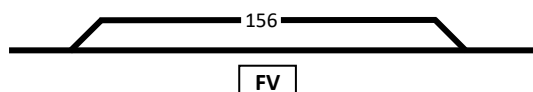
MARONE - ZONE



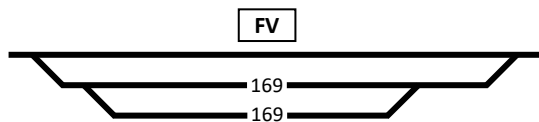
PISOGNE



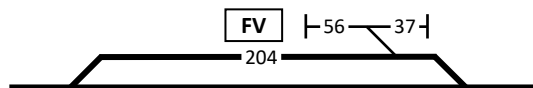
PIAN CAMUNO - GRATACASOLO



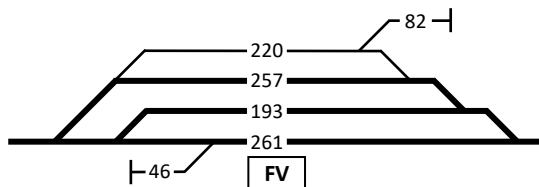
DARFO - CORNA



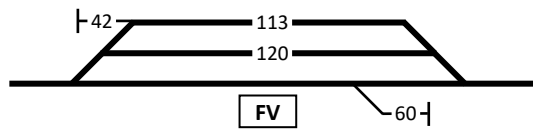
COGNO - ESINE



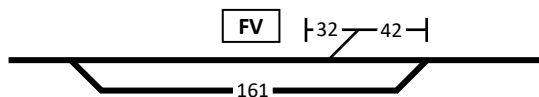
CIVIDATE - MALEGNO



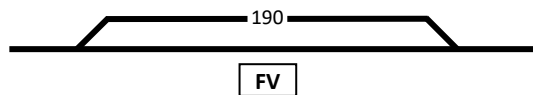
BRENO



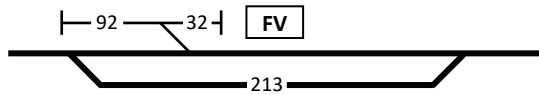
CAPO DI PONTE



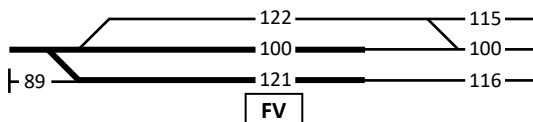
CEDEGOLO



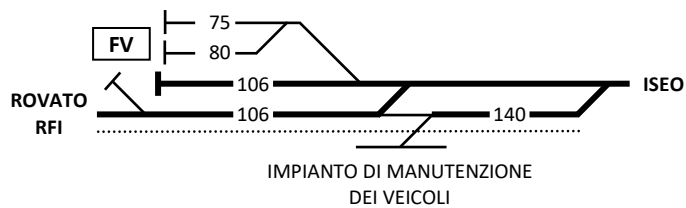
MALONNO



EDOLO



ROVATO FN



36. FIANCATE DI LINEA

Le fiancate di linea sono composte da riquadri nei quali sono indicati, per i vari tronchi o tratte di linea:

- le località di servizio, le fermate, i PL dotati di protezione propria e i punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura;
- le progressive chilometriche;
- le caratteristiche della linea (a semplice binario, a doppio binario non banalizzata, a doppio binario banalizzata) e l'ubicazione del FV;
- le velocità massime della linea rispetto ai ranghi ammessi valide per:
 - i tronchi o le tratte di linee a semplice binario;
 - il binario di sinistra o legale;
 - il binario di destra o illegale;
- i gradi di frenatura.

Le fiancate di linea, per il ramo Milano sono riportate prima nel senso di marcia dei treni dispari e poi nel senso di marcia dei treni pari; per il ramo Iseo, nel senso inverso.

La simbologia e i segni convenzionali utilizzati sono di seguito descritti.

- Colonna «Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime della linea e dei gradi di frenatura».


MAIUSCOLO (grassetto sottolineato): le stazioni capotronco.

MAIUSCOLO (grassetto): le stazioni di diramazione.


Minuscolo (grassetto): le altre stazioni.


Minuscolo (corsivo): i bivi, i posti di comunicazione e le fermate.


Minuscolo (normale piccolo): i PL dotati di protezione propria e i punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura.


 PL con barriere dotato di protezione propria (articolo 40. del RS).


- Colonna «Caratteristiche della linea».


 Tratta di linea a semplice binario.

 Tratta di linea a doppio binario non banalizzata.

 Tratta di linea a doppio binario attrezzata per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (linea a doppio binario banalizzata).

 Stazione di testa con FV in testa.

 Stazione di testa con FV laterale.

 FV o FS, riportati a sinistra o a destra della linea, oppure in testa, a seconda dell'ubicazione rispetto al senso di marcia del treno.

Fiancata di linea tronco Milano Cadorna - Saronno (linea diretta)

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----|-----|------------------|----|----|--------------------|
| | | | Binario legale | | | Binario illegale | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| MILANO CADORNA | 0,000 | | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | VI |
| km | 0,662 | | 80 | 85 | 90 | 80 | 85 | 90 | |
| <i>Milano Domodossola</i> | 1,720 | | 130 | 135 | 140 | 90 | 90 | | I ₃ |
| MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | | | | | | | | |
| km | 5,226 | | | | | | | | |
| <i>Milano Quarto Oggiaro</i> | 6,339 | | | | | | | | |
| NOVATE MILANESE | 8,162 | | | | | | | | |
| <i>Bollate Centro</i> | 9,472 | | | | | | | | |
| <i>Bollate Nord</i> | 10,857 | | | | | | | | |
| <i>Garbagnate Parco delle Groane</i> | 13,496 | | | | | | | | |
| GARBAGNATE MILANESE | 14,788 | | | | | | | | |
| <i>Cesate</i> | 16,408 | | | | | | | | |
| <i>Caronno Pertusella</i> | 17,448 | | | | | | | | |
| <i>Saronno Sud</i> | 19,306 | | | | | | | | |
| Deviatoi ingresso Saronno | 20,264 | | 80 | 85 | 90 | 80 | 85 | | |
| SARONNO | 21,157 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Saronno - Milano Cadorna (linea diretta)

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----|-----|------------------|----|----|--------------------|
| | | | Binario legale | | | Binario illegale | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| SARONNO | 21,157 | | 80 | 85 | 90 | 80 | 85 | 90 | III |
| Deviatoi uscita Saronno | 20,171 | | 130 | 135 | 140 | 90 | 90 | | |
| <i>Saronno Sud</i> | 19,306 | | 80 | 85 | 90 | 80 | 85 | | IV ₆ |
| <i>Caronno Pertusella</i> | 17,448 | | | | | | | | |
| <i>Cesate</i> | 16,408 | | | | | | | | |
| GARBAGNATE MILANESE | 14,788 | | | | | | | | |
| <i>Garbagnate Parco delle Groane</i> | 13,496 | | | | | | | | |
| <i>Bollate Nord</i> | 10,857 | | | | | | | | |
| <i>Bollate Centro</i> | 9,472 | | | | | | | | |
| NOVATE MILANESE | 8,162 | | | | | | | | |
| <i>Milano Quarto Oggiaro</i> | 6,339 | | | | | | | | |
| Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico | 4,860 | | 80 | 85 | 90 | 80 | 85 | | |
| MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | |
| km | 3,323 | | | | | | | | |
| <i>Milano Domodossola</i> | 1,720 | | | | | | | | |
| km | 0,662 | | | | | | | | |
| MILANO CADORNA | 0,000 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Milano Cadorna - Saronno (linea locale)

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----|-----|------------------------------|----|----|--------------------|
| | | | Binario di sinistra o legale | | | Binario di destra o illegale | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| MILANO CADORNA | 0,000 | | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | VI |
| km | 0,662 | | 80 | 85 | 90 | 80 | 85 | 90 | |
| <i>Milano Domodossola</i> | 1,720 | | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | |
| km | 3,323 | | 120 | 120 | 120 | 90 | 90 | 90 | I ₃ |
| MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | | 80 | 85 | 90 | 80 | 85 | | |
| km | 5,226 | | | | | | | | |
| <i>Milano Quarto Oggiaro</i> | 6,339 | | | | | | | | |
| NOVATE MILANESE | 8,162 | | | | | | | | |
| <i>Bollate Centro</i> | 9,472 | | | | | | | | |
| <i>Bollate Nord</i> | 10,857 | | | | | | | | |
| <i>Garbagnate Parco delle Groane</i> | 13,496 | | | | | | | | |
| GARBAGNATE MILANESE | 14,788 | | | | | | | | |
| <i>Cesate</i> | 16,408 | | | | | | | | |
| <i>Caronno Pertusella</i> | 17,448 | | | | | | | | |
| <i>Saronno Sud</i> | 19,306 | | | | | | | | |
| Deviatoi ingresso Saronno | 20,264 | | | | | | | | |
| SARONNO | 21,157 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Saronno - Milano Cadorna (linea locale)

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----|-----|------------------------------|----|----|--------------------|
| | | | Binario di sinistra o legale | | | Binario di destra o illegale | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| SARONNO | 21,157 | | 80 | 85 | 90 | 80 | 85 | 90 | III |
| Deviatoi uscita Saronno | 20,171 | | 120 | 120 | 120 | 90 | 90 | | |
| <i>Saronno Sud</i> | 19,306 | | | | | | | | |
| <i>Caronno Pertusella</i> | 17,448 | | | | | | | | IV ₆ |
| <i>Cesate</i> | 16,408 | | | | | | | | |
| GARBAGNATE MILANESE | 14,788 | | | | | | | | |
| <i>Garbagnate Parco delle Groane</i> | 13,496 | | | | | | | | |
| <i>Bollate Nord</i> | 10,857 | | | | | | | | |
| <i>Bollate Centro</i> | 9,472 | | | | | | | | |
| NOVATE MILANESE | 8,162 | | | | | | | | |
| <i>Milano Quarto Oggiaro</i> | 6,339 | | | | | | | | |
| Segnale di protezione Milano Bovisa Politecnico | 5,334 | | | | | | | | |
| MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | | | | | | | | |
| km | 3,323 | | | | | | | | |
| <i>Milano Domodossola</i> | 1,720 | | | | | | | | |
| km | 0,662 | | | | | | | | |
| MILANO CADORNA | 0,000 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Saronno - Varese Nord

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|----|----|------------------|----|----|--------------------|
| | | | Binario legale | | | Binario illegale | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| SARONNO | 21,157 | | 80 | 85 | 90 | 80 | 85 | 90 | I ₄ |
| km | 21,841 | | 90 | 90 | - | 90 | 90 | - | |
| <i>Gerenzano - Turate</i> | 24,364 | | | | | | | | |
| <i>Cislago</i> | 26,894 | | | | | | | | |
| <i>Mozzate</i> | 29,457 | | | | | | | | |
| <i>Locate Varesino - Carbonate</i> | 31,471 | | | | | | | | |
| <i>Abbate Guazzone</i> | 33,375 | | | | | | | | |
| Tradate | 34,719 | | | | | | | | |
| <i>Venegono Inferiore</i> | 37,997 | | | | | | | | |
| <i>Venegono Superiore - Castiglione Olona</i> | 40,424 | | | | | | | | |
| <i>Vedano Olona</i> | 42,570 | | | | | | | | |
| km | 42,616 | | 80 | 85 | | 80 | 85 | | |
| km | 44,570 | | 60 | 60 | | 60 | 60 | | |
| Malnate | 45,079 | | | | | | | | V |
| Deviatolo uscita Malnate | 45,428 | 65 | 70 | | - | - | | | |
| km | 49,445 | 50 | 50 | | | | | | |
| VARESE NORD | 49,867 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Varese Nord - Saronno

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura | |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|----|----|------------------|----|----|--------------------|----|
| | | | Binario legale | | | Binario illegale | | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | | |
| VARESE NORD | 49,867 | | 50 | 50 | - | - | - | - | IV ₅ | |
| km | 49,445 | | 65 | 70 | | | | | | |
| Deviatolo ingresso Malnate | 45,428 | | 60 | 60 | | | | | | |
| Malnate | 45,079 | | | | | 60 | 60 | | I ₃ | |
| km | 44,570 | | 80 | 85 | | 80 | 85 | | | |
| <i>Vedano Olona</i> | 42,570 | | | | | | | | IV | |
| km | 42,396 | | 90 | 90 | | 90 | 90 | | | |
| <i>Venegono Superiore - Castiglione Olona</i> | 40,424 | | | | | | | | | |
| <i>Venegono Inferiore</i> | 37,997 | | | | | | | | | |
| Tradate | 34,719 | | | | | | | | | |
| <i>Abbate Guazzone</i> | 33,375 | | | | | | | | | |
| <i>Locate Varesino - Carbonate</i> | 31,471 | | | | | | | | | |
| <i>Mozzate</i> | 29,457 | | | | | | | | | |
| <i>Cislago</i> | 26,894 | | | | | | | | | |
| <i>Gerenzano - Turate</i> | 24,364 | | | | | | | | | |
| Deviatolo ingresso Saronno | 21,442 | | | | | | | | | |
| SARONNO | 21,157 | | | | 80 | 85 | 90 | 80 | 85 | 90 |

Fiancata di linea tronco Varese Nord - Laveno Mombello Lago

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|----|---|---|---|---|--------------------|
| | | | - | | | - | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| VARESE NORD | 49,867 | | 50 | 50 | - | - | - | - | IV |
| Deviatoio uscita Varese Nord | 50,316 | | 65 | 70 | | | | | |
| Deviatoio ingresso Varese Casbeno | 52,106 | | 50 | 50 | | | | | |
| Varese Casbeno | 52,376 | | | | | | | | |
| km | 52,613 | | 65 | 70 | | | | | |
| km | 55,422 | | 70 | | | | | | |
| <i>Morosolo Casciago</i> | 55,682 | | | | | | | | |
| Barasso - Comerio | 57,973 | | | | | | | | |
| km | 60,367 | | 60 | 60 | | | | | |
| <i>Gavirate</i> | 61,106 | | | | | | | | |
| km | 61,442 | | 70 | 70 | | | | | |
| <i>Gavirate Verbanò</i> | 62,000 | | | | | | | | |
| Cocquio Trevisago | 63,625 | | | | | | | | |
| <i>Gemonio</i> | 66,052 | | | | | | | | |
| Deviatoio ingresso Cittiglio | 67,344 | | 65 | | | | | | |
| Cittiglio | 67,778 | | | | | | | | |
| km | 71,693 | | 30 | 30 | | | | | |
| LAVENO MOMBELLO LAGO | 72,152 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Laveno Mombello Lago - Varese Nord

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|----|---|---|---|---|--------------------|
| | | | - | | | - | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| LAVENO MOMBELLO LAGO | 72,152 | | 30 | 30 | - | - | - | - | I ₆ |
| km | 71,693 | | 65 | 70 | | | | | |
| Cittiglio | 67,778 | | | | | | | | |
| Deviatoio uscita Cittiglio | 67,344 | | 70 | | | | | | |
| <i>Gemonio</i> | 66,052 | | | | | | | | |
| Cocquio Trevisago | 63,625 | | | | | | | | |
| <i>Gavirate Verbanò</i> | 62,000 | | | | | | | | |
| km | 61,442 | | 60 | 60 | | | | | |
| <i>Gavirate</i> | 61,106 | | | | | | | | |
| km | 60,367 | | 70 | 70 | | | | | |
| Barasso - Comerio | 57,973 | | | | | | | | |
| <i>Morosolo Casciago</i> | 55,682 | | | | | | | | |
| km | 55,422 | | 65 | | | | | | |
| km | 52,613 | | 50 | 50 | | | | | |
| Varese Casbeno | 52,376 | | | | | | | | |
| Deviatoio uscita Varese Casbeno | 52,106 | | 65 | 70 | | | | | |
| Deviatoio ingresso Varese Nord | 50,316 | | 50 | 50 | | | | | |
| VARESE NORD | 49,867 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Saronno - Como Lago

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|----|----|------------------|----|----|--------------------|
| | | | Binario legale | | | Binario illegale | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| SARONNO | 21,157 | | 80 | 85 | 90 | 80 | 85 | 90 | I ₃ |
| km | 21,814 | | 90 | 90 | - | 90 | 90 | - | |
| km | 24,302 | | 70 | 75 | | 70 | 75 | | |
| <i>Rovello Porro</i> | 24,738 | | | | | | | | I ₆ |
| km | 25,133 | | 90 | 90 | | 90 | 90 | | |
| <i>Rovellasca - Manera</i> | 26,339 | | | | | | | | IV |
| km | 29,786 | | 70 | 75 | | 70 | 75 | | |
| <i>Lomazzo</i> | 30,117 | | | | | | | | I |
| <i>Caslino al Piano</i> | 31,547 | | | | | | | | |
| <i>Cadorago</i> | 33,748 | | | | | | | | VII |
| Fino Mornasco | 35,833 | | | | | | | | |
| km | 36,332 | | 90 | 90 | | 90 | 90 | | VIII |
| <i>Portichetto - Luisago</i> | 37,325 | | | | | | | | |
| km | 39,482 | | 60 | 60 | | 60 | 60 | | |
| <i>Grandate - Breccia</i> | 39,998 | | | | | | | | |
| Como Camerlata | 41,964 | | | | | | | | |
| km | 43,237 | | 50 | 50 | | - | - | | |
| Como Borghi | 44,935 | | | | | | | | |
| Deviatioio uscita Como Borghi | 45,073 | | 20 | 20 | | | | | |
| PLA | 45,321 | | | | | | | | |
| COMO LAGO | 46,088 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Como Lago - Saronno

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|----|----|------------------|----|----|--------------------|
| | | | Binario legale | | | Binario illegale | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| COMO LAGO | 46,088 | | 25 | 25 | - | - | - | - | I ₈ |
| PLA | 45,321 | | 50 | 50 | | | | | |
| Deviatolo ingresso Como Borghi | 45,073 | | 60 | 60 | | | | | I ₇ |
| Como Borghi | 44,935 | | | | | 60 | 60 | | |
| km | 43,237 | | 90 | 90 | | 90 | 90 | | I |
| Como Camerlata | 41,964 | | | | | | | | IV |
| <i>Grandate - Breccia</i> | 39,998 | | 70 | 75 | | 70 | 75 | | |
| km | 39,482 | | | | | | | | VI |
| <i>Portichetto - Luisago</i> | 37,325 | | 90 | 90 | | 90 | 90 | | |
| km | 36,332 | | | | | | | | III |
| Fino Mornasco | 35,833 | | 70 | 75 | | 70 | 75 | | |
| <i>Cadorago</i> | 33,748 | | | | | | | | VI |
| <i>Caslino al Piano</i> | 31,547 | | 90 | 90 | | 90 | 90 | | |
| <i>Lomazzo</i> | 30,117 | | | | | | | | III |
| km | 29,653 | | 70 | 75 | | 70 | 75 | | |
| <i>Rovellasca - Manera</i> | 26,339 | | | | | | | | VI |
| km | 25,133 | | 90 | 90 | | 90 | 90 | | |
| <i>Rovello Porro</i> | 24,738 | | | | | | | | III |
| km | 24,302 | | 80 | 85 | 90 | 80 | 85 | 90 | |
| km | 21,362 | | | | | | | | VI |
| SARONNO | 21,157 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Saronno - Busto Arsizio Nord

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura | |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----|-----|-------------------|-----|-----|--------------------|---|
| | | | Binario di sinistra | | | Binario di destra | | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | | |
| SARONNO | 21,157 | | 80 | 85 | 90 | 80 | 85 | 90 | III | |
| km | 21,980 | | 140 | 150 | 160 | 140 | 150 | 160 | | |
| km | 22,854 | | 110 | 115 | 120 | 110 | 115 | 120 | I | |
| km | 27,074 | | | | | | | | | |
| Rescaldina | 27,853 | | | 110 | 115 | 120 | 110 | 115 | 120 | V |
| CASTELLANZA | 33,675 | | | | | | | | | |
| Deviatoio uscita Castellanza | 34,178 | | | | | | | | | |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Busto Arsizio Nord - Saronno

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----|-----|-------------------|-----|-----|--------------------|
| | | | Binario di sinistra | | | Binario di destra | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | | 110 | 115 | 120 | 110 | 115 | 120 | V |
| Deviatoio ingresso Castellanza | 34,178 | | 140 | 150 | 160 | 140 | 150 | 160 | |
| CASTELLANZA | 33,675 | | | | | | | | 140 |
| Rescaldina | 27,853 | | | | | | | | |
| km | 27,074 | | 80 | 85 | 90 | 80 | 85 | 90 | III |
| km | 24,009 | | | | | | | | |
| km | 22,854 | | 80 | 85 | 90 | 80 | 85 | 90 | |
| km | 21,980 | | | | | | | | |
| SARONNO | 21,157 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Busto Arsizio Nord - Novara Nord

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----|-----|-------------------|-----|-----|--------------------|
| | | | Binario di sinistra | | | Binario di destra | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | | 110 | 115 | 120 | 110 | 115 | 120 | I ₃ |
| Deviatoi ingresso Sacconago | 37,307 | | 100 | 100 | - | 100 | 100 | - | II |
| SACCONAGO | 38,379 | | | | | | | | |
| Vanzaghello - Magnago | 41,627 | | | | | | | | VI |
| <i>Castano Primo</i> | 44,281 | | | | | | | | |
| Deviatoi ingresso Turbigo | 48,132 | | 75 | 80 | | 75 | 80 | | |
| Turbigo | 48,474 | | | | | | | | |
| km | 48,935 | | 110 | 120 | | - | - | | |
| <i>Lido di Turbigo</i> | 50,971 | | | | | | | | |
| km | 50,998 | | 60 | 60 | | | | | |
| <i>Galliate Parco del Ticino</i> | 51,419 | | | | | | | | |
| km | 51,562 | | 110 | 120 | | | | | |
| PLA | 53,026 | | | | | | | | |
| km | 54,257 | | 90 | 90 | | | | | |
| Galliate | 54,972 | | | | | | | | |
| km | 55,397 | | 110 | 110 | | | | | |
| km | 58,725 | | 90 | 90 | | | | | |
| km | 60,608 | | 60 | 60 | | | | | |
| NOVARA NORD | 61,176 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Novara Nord - Busto Arsizio Nord

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----|-----|-------------------|-----|-----|--------------------|
| | | | Binario di sinistra | | | Binario di destra | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| NOVARA NORD | 61,176 | | 60 | 60 | - | - | - | - | VI |
| km | 60,040 | | 90 | 90 | | | | | |
| km | 58,725 | | 110 | 110 | | | | | |
| Galliate | 54,972 | | | | | | | | |
| km | 54,778 | | 90 | 90 | | | | | |
| km | 54,257 | | 110 | 120 | | | | | |
| km | 51,562 | | 60 | 60 | | | | | |
| <i>Galliate Parco del Ticino</i> | 51,419 | | | | | | | | |
| km | 50,998 | | 110 | 120 | | | | | |
| <i>Lido di Turbigo</i> | 50,971 | | | | | | | | |
| km | 48,935 | | 75 | 80 | | | | | |
| Turbigo | 48,474 | | | | | 75 | 80 | | |
| Deviatoi uscita Turbigo | 48,132 | | 100 | 100 | | 100 | 100 | | |
| <i>Castano Primo</i> | 44,281 | | | | | | | | |
| Vanzaghello - Magnago | 41,627 | | | | | | | | |
| SACCONAGO | 38,379 | | | | | | | | |
| Deviatoi uscita Sacconago | 37,307 | | | | | | | | |
| km | 36,980 | | 110 | 115 | 120 | 110 | 115 | 120 | III |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Busto Arsizio Nord - Gallarate

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------|--------|-------------------|--------|--------|--------------------|
| | | | Binario di sinistra | | | Binario di destra | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | | 110 | 115 | 120 | 110 | 115 | 120 | l ₃ |
| Deviatoi ingresso Sacconago | 37,307 | | 140 | 150 | 160 | 140 | 150 | 160 | I |
| km | 37,592 | | | | | | | | |
| SACCONAGO | 38,340 | | IV | 90 | 100 | 105 | 90 | 100 | 105 |
| Segnale di PBA 307A | 41,259 | | | | | | | | |
| Ferno - Lonate Pozzolo | 43,566 | | l ₂ | 110 | 115 | 120 | 110 | 115 | 120 |
| Segnale di PBA 315A | 46,237 | | | | | | | | |
| PES A | 47,824 | | V ₅ | 75 | 80 | 85 | 75 | 80 | 85 |
| Malpensa Aeroporto T1 | 48,460 | | | | | | | | |
| Deviatoi uscita Malpensa Aeroporto T1 | 48,669 | | V ₆ | 110 | 115 | 120 | 110 | 115 | 120 |
| PES B | 50,452 | | | | | | | | |
| MALPENSA AEROPORTO T2 | 51,925 | | III | 110 | 115 | 120 | 110 | 115 | 120 |
| km | 52,482 | | | | | | | | |
| PES C | 54,895 | | 56,753 | 27,302 | 27,302 | 27,302 | 27,302 | 27,302 | 27,302 |
| km | 54,930 | | | | | | | | |
| <i>Bivio/PC Cardano</i> | 55,443 | | 24,922 | 24,922 | 24,922 | 24,922 | 24,922 | 24,922 | 24,922 |
| Deviatoio ingresso Gallarate | 56,753 | | | | | | | | |
| GALLARATE | 24,922 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Gallarate - Busto Arsizio Nord

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------|--------|-------------------|--------|--------|--------------------|
| | | | Binario di sinistra | | | Binario di destra | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| GALLARATE | 24,922 | | 95 | 100 | 105 | 95 | 100 | 105 | III |
| Deviatoio uscita Gallarate | 27,302 | | 75 | 80 | 85 | 75 | 80 | 85 | VI |
| | 56,753 | | | | | | | | |
| <i>Bivio/PC Cardano</i> | 55,443 | | 110 | 115 | 120 | 110 | 115 | 120 | V ₅ |
| km | 54,930 | | | | | | | | |
| PES C | 54,895 | | 90 | 100 | 105 | 90 | 100 | 105 | II |
| MALPENSA AEROPORTO T2 | 51,925 | | | | | | | | |
| PES B | 50,452 | | 140 | 150 | 160 | 140 | 150 | 160 | l ₄ |
| Malpensa Aeroporto T1 | 48,460 | | | | | | | | |
| km | 47,875 | | 43,566 | 41,259 | 41,259 | 41,259 | 41,259 | 41,259 | I |
| PES A | 47,824 | | | | | | | | |
| km | 46,237 | | 38,340 | 37,307 | 37,307 | 37,307 | 37,307 | 37,307 | III |
| Ferno - Lonate Pozzolo | 43,566 | | | | | | | | |
| km | 41,259 | | | | | | | | |
| SACCONAGO | 38,340 | | 35,614 | 35,614 | 35,614 | 35,614 | 35,614 | 35,614 | 35,614 |
| Deviatoi uscita Sacconago | 37,307 | | | | | | | | |
| km | 36,980 | | | | | | | | |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Seregno - Saronno

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----|---|-------------------|-----|---|--------------------|
| | | | Binario di sinistra | | | Binario di destra | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| SEREGNO | 36,397 | | 30 | 30 | - | - | - | - | III ₄ |
| km | 35,634 | | 100 | 100 | | | | | |
| PLA | 33,215 | | | | | | | | |
| <i>Seveso Baruccana</i> | 32,828 | | | | | | | | |
| PLA | 31,530 | | | | | | | | |
| <i>Cesano Maderno</i> | 31,259 | | | | | | | | |
| km | 30,448 | | 110 | 120 | | | | | |
| <i>Cesano Maderno Parco delle Groane</i> | 29,829 | | | | | | | | |
| Groane | 29,147 | | | | | 110 | 120 | | |
| <i>Ceriano Laghetto Parco delle Groane</i> | 27,739 | | | | | | | | |
| Ceriano Laghetto - Solaro | 26,164 | | | | | | | | V |
| km | 25,345 | | 90 | 90 | | 90 | 90 | | |
| km | 23,523 | | 60 | 60 | | 60 | 60 | | |
| <i>Saronno Sud</i> | 23,107 | | | | | | | | |
| SARONNO | 21,157 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Saronno - Seregno

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----|---|-------------------|-----|---|--------------------|
| | | | Binario di sinistra | | | Binario di destra | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| SARONNO | 21,157 | | 60 | 60 | - | 60 | 60 | - | V |
| <i>Saronno Sud</i> | 23,107 | | 90 | 90 | | 90 | 90 | | |
| km | 23,523 | | 110 | 120 | | 110 | 120 | | |
| km | 25,345 | | | | | | | | |
| Ceriano Laghetto - Solaro | 26,164 | | | | | | | | |
| <i>Ceriano Laghetto Parco delle Groane</i> | 27,739 | | | | | | | | |
| Groane | 29,147 | | | | | | | | |
| Deviatoi uscita Groane | 29,360 | | 100 | 100 | | - | - | | |
| <i>Cesano Maderno Parco delle Groane</i> | 29,829 | | | | | | | | |
| <i>Cesano Maderno</i> | 31,259 | | | | | | | | |
| PLA | 31,530 | | | | | | | | |
| <i>Seveso Baruccana</i> | 32,828 | | | | | | | | |
| PLA | 33,215 | | | | | | | | |
| km | 33,590 | | 90 | 90 | | | | | |
| Segnale di protezione Seregno | 35,650 | | 30 | 30 | | | | | |
| SEREGNO | 36,397 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso (1)

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|----|---|-------------------|----|---|--------------------|
| | | | Binario di sinistra | | | Binario di destra | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | | 60 | 60 | - | 60 | 60 | - | I |
| Deviatoi uscita Milano Bovisa Politecnico | 4,955 | | 90 | 90 | | 90 | 90 | | |
| MILANO AFFORI | 6,442 | | | | | | | | |
| <i>Milano Bruzzano Parco Nord</i> | 7,845 | | | | | | | | |
| CORMANO - CUSANO MILANINO | 9,227 | | | | | | | | |
| <i>Paderno Dugnano</i> | 11,613 | | | | | | | | |
| Palazzolo Milanese | 13,467 | | | | | | | | |
| <i>Varedo</i> | 15,094 | | | | | | | | |
| <i>Bovisio Masciago</i> | 17,167 | | | | | | | | |
| <i>Cesano Maderno</i> | 19,244 | | | | | | | | |
| SEVESO | 21,208 | | | | | | | | I ₂ |

Fiancata di linea tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico (2)

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|----|---|-------------------|----|---|--------------------|
| | | | Binario di sinistra | | | Binario di destra | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| SEVESO | 21,208 | | 60 | 65 | - | 60 | 65 | - | II |
| km | 20,633 | | 90 | 90 | | 90 | 90 | | |
| <i>Cesano Maderno</i> | 19,244 | | | | | | | | I |
| <i>Bovisio Masciago</i> | 17,167 | | | | | | | | |
| <i>Varedo</i> | 15,094 | | | | | | | | |
| Palazzolo Milanese | 13,467 | | | | | | | | |
| <i>Paderno Dugnano</i> | 11,613 | | | | | | | | |
| CORMANO - CUSANO MILANINO | 9,227 | | | | | | | | |
| <i>Milano Bruzzano Parco Nord</i> | 7,845 | | | | | | | | |
| MILANO AFFORI | 6,442 | | | | | | | | |
| Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico | 4,734 | | | | | | | | |
| MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | | | | | | | | |

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.

(2) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

Fiancata di linea tratta Milano Bovisa Politecnico - Cormano-Cusano Milanino (linea locale)

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura | | |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|----|---|---|---|---|--------------------|--|--|
| | | | - | | | - | | | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | | | |
| MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | | 60 | 60 | - | - | - | - | I | | |
| MILANO AFFORI | 6,442 | | 80 | 80 | - | - | - | - | | | |
| km | 7,226 | | | | | | | | | | |
| <i>Milano Bruzzano Parco Nord</i> | 7,845 | | 60 | 60 | | | | | | | |
| km | 9,074 | | | | | | | | | | |
| CORMANO - CUSANO MILANINO | 9,227 | | | | | | | | | | |

Fiancata di linea tratta Cormano-Cusano Milanino - Milano Bovisa Politecnico (linea locale)

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura | | |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|----|---|---|---|---|--------------------|--|--|
| | | | - | | | - | | | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | | | |
| CORMANO - CUSANO MILANINO | 9,227 | | 60 | 60 | - | - | - | - | I | | |
| Km | 8,654 | | 80 | 80 | - | - | - | - | | | |
| <i>Milano Bruzzano Parco Nord</i> | 7,845 | | | | | | | | | | |
| km | 6,683 | | 60 | 60 | | | | | | | |
| MILANO AFFORI | 6,442 | | | | | | | | | | |
| MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | | | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Seveso - Asso

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|----|---|---|---|----------------|--------------------|
| | | | - | | | - | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| SEVESO | 21,208 | | 90 | 90 | - | - | - | - | l ₃ |
| Deviatoi uscita Seveso | 21,289 | | 60 | 60 | | | | | |
| Meda | 23,453 | | | | | | | | |
| km | 23,814 | | 80 | 85 | | | | | |
| <i>Cabiate</i> | 25,151 | | | | | | | | |
| km | 26,926 | | | | | | | | l ₅ |
| Mariano Comense | 27,362 | | | | | | | | |
| km | 27,618 | | 80 | 85 | | | | | |
| PLA | 28,779 | | | | | | | | l ₅ |
| <i>Carugo - Giussano</i> | 29,279 | | | | | | | | |
| PLA | 29,295 | | | | | | | | |
| Arosio | 31,049 | | | | | | | | l ₅ |
| km | 31,604 | | 70 | 70 | | | | | |
| Segnale di avviso Inverigo | 32,948 | | | | | | | | |
| Inverigo | 34,011 | | | | | | | | I |
| km | 35,373 | | | | | | | | |
| PLA | 36,821 | | | | | | | | |
| <i>Lambrugo - Lurago d'Erba</i> | 36,905 | | | | | | | | V |
| km | 38,929 | | 60 | 60 | | | | | |
| MERONE | 39,336 | | | | | | | | |
| km | 39,670 | | 70 | 70 | | | | | l ₆ |
| PLA | 41,469 | | | | | | | | |
| Segnale di avviso Erba | 42,109 | | | | | | | | |
| Erba | 43,332 | | | | | | | | l ₇ |
| <i>Lezza - Carpesino</i> | 44,336 | | | | | | | | |
| <i>Ponte Lambro - Castelmarte</i> | 45,188 | | | | | | | | |
| <i>Caslino d'Erba</i> | 46,112 | | | | | | | | l ₇ |
| PLA | 47,028 | | | | | | | | |
| <i>Canzo</i> | 49,679 | | | | | | | | |
| km | 49,845 | 30 | 30 | | | | | l ₇ | |
| ASSO | 50,412 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Asso - Seveso

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|----|---|---|---|-----|--------------------|
| | | | - | | | - | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| ASSO | 50,412 | | 30 | 30 | - | - | - | - | VII |
| km | 49,845 | | 70 | 70 | | | | | |
| <i>Canzo</i> | 49,679 | | | | | | | | VI |
| PLA | 47,028 | | | | | | | | |
| <i>Caslino d'Erba</i> | 46,112 | | | | | | | | I _s |
| <i>Ponte Lambro - Castelmarte</i> | 45,188 | | | | | | | | |
| <i>Lezza - Carpesino</i> | 44,336 | | | | | | | | I |
| PLA | 44,292 | | | | | | | | |
| Erba | 43,332 | | | | | | | | V |
| PLA | 41,469 | | | | | | | | |
| Segnale di protezione Merone | 39,844 | | | | | | | | III |
| km | 39,670 | | 60 | 60 | | | | | |
| MERONE | 39,336 | | | | | | | | I |
| km | 38,929 | | 70 | 70 | | | | | |
| <i>Lambrugo - Lurago d'Erba</i> | 36,905 | | | | | | | | V |
| PLA | 36,821 | | | | | | | | |
| PLA | 35,409 | | | | | | | | I |
| Segnale di avviso Inverigo | 35,373 | | | | | | | | |
| Inverigo | 34,011 | | | | | | | | V |
| km | 32,948 | | | | | | | | |
| km | 31,604 | | 80 | 85 | | | | | III |
| Arosio | 31,049 | | | | | | | | |
| PLA | 29,295 | | | | | | | | I |
| <i>Carugo - Giussano</i> | 29,279 | | | | | | | | |
| PLA | 28,779 | | | | | | | | V |
| km | 27,618 | | 60 | 60 | | | | | |
| Mariano Comense | 27,362 | | | | | | | | III |
| km | 26,926 | | 80 | 85 | | | | | |
| <i>Cabiate</i> | 25,151 | | | | | | | | I |
| PLA | 25,136 | | | | | | | | |
| PLA | 24,788 | | | | | | | | V |
| PLA | 24,453 | | | | | | | | |
| km | 23,814 | 60 | 65 | | | | | III | |
| Meda | 23,453 | | | | | | | | |
| SEVESO | 21,208 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Seveso - Camnago-Lentate

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|----|---|---|---|---|--------------------|
| | | | - | | | - | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| <u>SEVESO</u> | 21,208 | █ | 90 | 90 | - | - | - | - | I |
| Deviatoi uscita Seveso | 21,289 | | 60 | 60 | | | | | |
| <u>CAMNAGO - LENTATE</u> | 23,501 | █ | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Camnago-Lentate - Seveso

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|----|---|---|---|---|--------------------|
| | | | - | | | - | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| <u>CAMNAGO - LENTATE</u> | 23,501 | █ | 60 | 65 | - | - | - | - | II |
| <u>SEVESO</u> | 21,208 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Brescia - Iseo

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----|-----|---|---|---|--------------------|
| | | | - | | | - | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| BRESCIA | 0,000 | | 30 | 30 | 30 | - | - | - | I ₂ |
| km | 0,461 | | 70 | 75 | 80 | | | | |
| Brescia Borgo San Giovanni | 2,087 | | 80 | 85 | 90 | | | | |
| km | 2,409 | | | | | | | | IV |
| km | 3,000 | | | | | | | | |
| <i>Brescia Violino</i> | 3,952 | | | | | | | | I ₃ |
| PLA | 4,666 | | | | | | | | |
| <i>Mandolossa</i> | 5,148 | | | | | | | | |
| PLA | 5,160 | | | | | | | | |
| PLA | 6,174 | | | | | | | | |
| km | 6,345 | | 120 | 120 | 120 | | | | |
| PLA | 7,461 | | | | | | | | |
| Castegnato | 8,695 | | | | | | | | III |
| <i>Paderno Franciacorta</i> | 12,052 | | | | | | | | |
| km | 12,536 | | 95 | 100 | 105 | | | | |
| Passirano | 14,087 | | | | | | | | |
| km | 14,643 | | 70 | 75 | 80 | | | | |
| km | 16,085 | | 60 | 60 | 60 | | | | |
| BORNATO - CALINO | 16,685 | | | | | | | | |
| km | 17,466 | | 75 | 80 | 85 | | | | |
| PLA | 19,500 | | | | | | | | |
| Borgonato - Adro | 20,813 | | | | | | | | |
| <i>Provaglio - Timoline</i> | 22,716 | | | | | | | | |
| km | 23,564 | 70 | 75 | 80 | | | | | |
| Deviatoi ingresso Iseo | 25,395 | 60 | 60 | 60 | | | | | |
| ISEO | 25,713 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Iseo - Brescia

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----|-----|---|---|---|--------------------|
| | | | - | | | - | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| ISEO | 25,713 | | 60 | 60 | 60 | - | - | - | I ₃ |
| Deviatoi uscita Iseo | 25,395 | | 70 | 75 | 80 | | | | |
| km | 23,564 | | 75 | 80 | 85 | | | | |
| <i>Provaglio - Timoline</i> | 22,716 | | | | | | | | III |
| Borgonato - Adro | 20,813 | | | | | | | | |
| PLA | 18,085 | | | | | | | | |
| km | 17,466 | | 60 | 60 | 60 | | | | |
| BORNATO - CALINO | 16,685 | | | | | | | | |
| km | 16,085 | | 70 | 75 | 80 | | | | |
| km | 14,643 | | 95 | 100 | 105 | | | | |
| Passirano | 14,087 | | | | | | | | |
| km | 12,536 | | 120 | 120 | 120 | | | | |
| <i>Paderno Franciacorta</i> | 12,052 | | | | | | | | |
| PLA | 9,974 | | | | | | | | |
| Castegnato | 8,695 | | | | | | | | |
| km | 6,345 | | 80 | 85 | 90 | | | | |
| PLA | 6,174 | | | | | | | | |
| PLA | 5,160 | | | | | | | | |
| <i>Mandolossa</i> | 5,148 | | | | | | | | |
| PLA | 4,666 | | | | | | | | |
| <i>Brescia Violino</i> | 3,952 | | | | | | | | |
| km | 3,000 | | | | | | | | II |
| km | 2,409 | | 70 | 75 | 80 | | | | |
| Brescia Borgo San Giovanni | 2,087 | | | | | | | | |
| km | 0,461 | | 30 | 30 | 30 | | | | |
| BRESCIA | 0,000 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Iseo - Edolo

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|----|---|---|---|---|--------------------|
| | | | - | | | - | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| ISEO | 25,713 | | 60 | 60 | - | - | - | - | II ₃ |
| Deviatoio uscita Iseo | 25,934 | | 75 | 80 | | | | | |
| PLA | 28,559 | | | | | | | | |
| PLA | 28,878 | | | | | | | | |
| Pilzone | 28,885 | | | | | | | | |
| PLA | 29,386 | | | | | | | | |
| PLA | 29,778 | | | | | | | | |
| km | 30,338 | | 70 | 70 | | | | | |
| PLA | 30,943 | | | | | | | | |
| PLA | 31,227 | | | | | | | | |
| Sulzano | 31,324 | | | | | | | | |
| PLA | 31,474 | | | | | | | | |
| PLA | 31,941 | | | | | | | | |
| PLA | 32,766 | | | | | | | | |
| Sale Marasino | 34,171 | | | | | | | | IV |
| Deviatoio uscita Sale Marasino | 34,354 | | 75 | 80 | | | | | |
| Segnale di protezione Marone - Zone | 37,147 | | 60 | 65 | | | | | |
| Marone - Zone | 37,740 | | | | | | | | III |
| Vello | 39,670 | | | | | | | | |
| PLA | 39,708 | | | | | | | | |
| Toline | 44,591 | | 65 | 70 | | | | | |
| PLA | 44,661 | | | | | | | | |
| PLA | 46,039 | | | | | | | | |
| Pisogne | 47,377 | | | | | | | | III |
| km | 47,856 | | 85 | 90 | | | | | |
| PLA | 50,161 | | | | | | | | |
| PLA | 50,673 | | | | | | | | |
| PLA | 51,216 | | | | | | | | |
| Pian Camuno - Gratacasolo | 52,090 | | | | | | | | |
| km | 53,224 | | 70 | 75 | | | | | |
| PLA | 54,246 | | | | | | | | |
| PLA | 54,907 | | | | | | | | |
| Artogne - Gianico | 54,948 | | | | | | | | III |
| PLA | 55,251 | | | | | | | | |
| PLA | 56,282 | | | | | | | | |
| PLA | 57,310 | | | | | | | | |
| Darfo - Corna | 58,452 | | | | | | | | |


Segue Fiancata di linea tronco Iseo - Edolo

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|---|---|---|---|---|--------------------|----|----|---|---|---|---|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|----|----|----|----------------|--|--|--|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | - | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Darfo - Corna | 58,452 | | | | | | | | | 70 | 75 | - | - | - | - | II ₃ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Boario Terme</i> | 59,664 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | I ₃ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Erbanno - Angone</i> | 60,682 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLA <input type="checkbox"/> | 60,813 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLA <input type="checkbox"/> | 61,641 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLA <input type="checkbox"/> | 63,048 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Pian di Borno</i> | 63,345 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLA <input type="checkbox"/> | 63,609 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLA <input type="checkbox"/> | 63,916 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cogno - Esine | 65,498 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cividate - Malegno | 68,226 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| km | 71,843 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | 60 | 70 | I ₈ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Breno | 72,047 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| km | 72,368 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 75 | 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLA <input type="checkbox"/> | 73,647 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLA <input type="checkbox"/> | 73,826 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLA <input type="checkbox"/> | 74,720 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Niardo - Losine</i> | 75,331 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLA <input type="checkbox"/> | 76,273 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLA <input type="checkbox"/> | 76,680 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLA <input type="checkbox"/> | 76,964 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLA <input type="checkbox"/> | 77,463 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Ceto - Cerveno</i> | 77,494 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLA <input type="checkbox"/> | 79,142 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLA <input type="checkbox"/> | 79,966 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| km | 80,667 | 60 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capo di Ponte | 81,967 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| km | 82,892 | | | | | | | | | 80 | 85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Sellero</i> | 84,579 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLA <input type="checkbox"/> | 84,652 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| km | 86,247 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cedegolo | 86,758 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| km | 87,821 | 50 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| km | 88,376 | 60 | 65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| km | 90,205 | 50 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLA <input type="checkbox"/> | 90,721 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Forno Allione</i> | 90,745 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Malonno | 94,247 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| km | 94,575 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | 65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLA <input type="checkbox"/> | 96,498 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Sonico</i> | 100,140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLA <input type="checkbox"/> | 100,778 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EDOLO | 102,709 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Edolo - Iseo

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|----|---|---|---|------|--------------------|
| | | | - | | | - | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| EDOLO | 102,709 | | 60 | 65 | - | - | - | - | V |
| PLA | 100,778 | | | | | | | | |
| <i>Sonico</i> | 100,140 | | | | | | | | |
| PLA | 96,498 | | | | | | | | |
| km | 94,575 | | 50 | 50 | | | | | |
| Malonno | 94,247 | | | | | | | | |
| <i>Forno Allione</i> | 90,745 | | | | | | | | |
| PLA | 90,721 | | | | | | | | |
| km | 90,205 | | 60 | 65 | | | | | |
| km | 88,376 | | 50 | 50 | | | | | |
| km | 87,821 | | 60 | 60 | | | | | |
| Cedegolo | 86,758 | | | | | | | | III |
| km | 86,247 | | 80 | 85 | | | | | |
| PLA | 84,652 | | | | | | | | |
| <i>Sellero</i> | 84,579 | | | | | | | | |
| PLA | 83,186 | | | | | | | | |
| km | 82,892 | | 60 | 60 | | | | | |
| PLA | 82,882 | | | | | | | | |
| Capo di Ponte | 81,967 | | | | | | | | |
| km | 80,667 | | 75 | 80 | | | | | |
| PLA | 79,966 | | | | | | | | |
| PLA | 79,142 | | | | | | | | |
| <i>Ceto - Cerveno</i> | 77,494 | | | | | | | | |
| PLA | 77,463 | | | | | | | | |
| PLA | 76,964 | | | | | | | | |
| PLA | 76,680 | | | | | | | | |
| PLA | 76,273 | | | | | | | | |
| <i>Niardo - Losine</i> | 75,331 | | | | | | | | |
| PLA | 74,720 | | | | | | | | |
| PLA | 73,826 | | | | | | | | |
| PLA | 73,647 | | | | | | | | |
| km | 72,368 | 60 | 60 | | | | | | |
| Breno | 72,047 | | | | | | | VIII | |
| km | 71,843 | 70 | 70 | | | | | | |
| PLA | 70,133 | | | | | | | | |
| PLA | 69,668 | | | | | | | | |
| PLA | 69,463 | | | | | | | | |
| PLA | 69,242 | | | | | | | | |
| Civate - Malegno | 68,226 | | | | | | | III | |
| Cogno - Esine | 65,498 | | 75 | | | | | | |

Segue Fiancata di linea tronco Edolo - Iseo

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|--|--------------------------|----|---|---|---|---|--------------------|
| | | | - | | | - | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| Cogno - Esine | 65,498 |  | 70 | 75 | - | - | - | - | III |
| PLA ■ □ | 63,916 | | | | | | | | |
| PLA ■ □ | 63,609 | | | | | | | | |
| <i>Pian di Borno</i> | 63,345 | | | | | | | | |
| PLA ■ □ | 63,048 | | | | | | | | |
| PLA ■ □ | 61,641 | | | | | | | | |
| PLA ■ □ | 60,813 | | | | | | | | |
| <i>Erbanno - Angone</i> | 60,682 | | | | | | | | |
| <i>Boario Terme</i> | 59,664 | | | | | | | | |
| Darfo - Corna | 58,452 | | | | | | | | |
| PLA ■ □ | 55,251 | | | | | | | | |
| <i>Artogne - Gianico</i> | 54,948 | | | | | | | | |
| PLA ■ □ | 54,907 | | | | | | | | |
| PLA ■ □ | 54,246 | | | | | | | | |
| PLA ■ □ | 53,336 | | | | | | | | |
| km | 53,224 | | 85 | 90 | | | | | |
| PLA ■ □ | 52,772 | | | | | | | | |
| Pian Camuno - Gratacasolo | 52,090 | | | | | | | | |
| km | 47,856 | | 65 | 70 | | | | | |
| Pisogne | 47,377 | | | | | | | | |
| PLA ■ □ | 44,661 | | | | | | | | |
| <i>Toline</i> | 44,591 | | | | | | | | |
| PLA ■ □ | 39,708 | | | | | | | | |
| <i>Vello</i> | 39,670 | | | | | | | | |
| PLA ■ □ | 38,952 | | | | | | | | |
| Marone - Zone | 37,740 | | | | | | | | |
| km | 37,147 | | 75 | 80 | | | | | |
| Deviatoio ingresso Sale Marasino | 34,354 | | 70 | 70 | | | | | |
| Sale Marasino | 34,171 | | | | | | | | |
| PLA ■ □ | 31,941 | | | | | | | | |
| PLA ■ □ | 31,474 | | | | | | | | |
| <i>Sulzano</i> | 31,324 | | | | | | | | |
| PLA ■ □ | 31,227 | | | | | | | | |
| PLA ■ □ | 30,943 | | | | | | | | |
| km | 30,338 | | 75 | 80 | | | | | |
| PLA ■ □ | 29,778 | | | | | | | | |
| PLA ■ □ | 29,386 | | | | | | | | |
| <i>Pilzone</i> | 28,885 | | | | | | | | |
| PLA ■ □ | 28,878 | | | | | | | | |
| PLA ■ □ | 28,559 | | | | | | | | |
| PLA ■ □ | 27,579 | | | | | | | | |
| Deviatoio ingresso Iseo | 25,934 | 60 | 60 | | | | | | |
| ISEO | 25,713 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Rovato FN - Bornato-Calino

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|----|----|---|---|---|--------------------|
| | | | - | | | - | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| ROVATO FN | 5,740 | | 30 | 30 | - | - | - | - | I ₃ |
| Deviatoi uscita Rovato FN | 5,246 | | 70 | 70 | | | | | |
| <i>Rovato Centro</i> | 4,195 | | | | | | | | |
| PLA ■□ | 2,956 | | | | | | | | |
| PLA ■□ | 2,502 | | | | | | | | |
| PLA ■□ | 2,189 | | | | | | | | |
| <i>Cazzago San Martino</i> | 2,114 | | | | | | | | |
| PLA ■□ | 2,015 | | | | | | | | |
| PLA ■□ | 1,489 | | | | | | | | |
| km | 0,524 | | | 30 | 30 | | | | |
| BORNATO - CALINO | 0,000 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Bornato-Calino - Rovato FN

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|----|---|---|---|---|--------------------|
| | | | - | | | - | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| BORNATO - CALINO | 0,000 | | 30 | 30 | - | - | - | - | III |
| km | 0,524 | | 70 | 70 | | | | | |
| PLA ■□ | 1,489 | | | | | | | | |
| PLA ■□ | 2,015 | | | | | | | | |
| <i>Cazzago San Martino</i> | 2,114 | | | | | | | | |
| PLA ■□ | 2,189 | | | | | | | | |
| PLA ■□ | 2,502 | | | | | | | | |
| PLA ■□ | 2,956 | | | | | | | | |
| PLA ■□ | 3,941 | | | | | | | | |
| PLA ■□ | 4,154 | | | | | | | | |
| <i>Rovato Centro</i> | 4,195 | | | | | | | | |
| PLA ■□ | 4,671 | | | | | | | | |
| PLA ■□ | 4,783 | | | | | | | | |
| Deviatoi ingresso Rovato FN | 5,246 | | 30 | 30 | | | | | |
| ROVATO FN | 5,740 | | | | | | | | |

Collegamenti con la Rete Ferroviaria Italiana

| Località di servizio | Distanze in km | Caratteristiche del tratto di collegamento | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|----------------|--|------------------------------|----|----|------------------------------|----|---|--------------------|
| | | | Binario di sinistra o legale | | | Binario di destra o illegale | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| Milano Bovisa Politecnico | - | | 50 | 60 | - | 50 | - | - | VI |
| Milano Lancetti RFI | 1,911 | | | | | | | | |
| Milano Lancetti RFI | - | | | | | | | | |
| Milano Bovisa Politecnico | 1,911 | | | | | | | | I ₆ |
| Milano Bovisa Politecnico | - | ⌘ | 60 | 60 | - | 60 | 60 | - | III |
| PM Ghisolfa RFI | 0,975 | | | | | | | | |
| PM Ghisolfa RFI | - | | | | | | | | |
| Milano Bovisa Politecnico | 0,975 | | | | | | | | I _{a3} |
| Milano Bovisa Politecnico (1) | - | | - | - | - | - | - | - | - |
| Milano Farini RFI | 1,080 | | | | | | | | |
| Milano Farini RFI (1) | - | | | | | | | | |
| Milano Bovisa Politecnico | 1,080 | | | | | | | | |
| Laveno Mombello Lago | - | | 30 | 30 | - | - | - | - | I |
| Laveno - Mombello RFI | 0,773 | | | | | | | | |
| Laveno - Mombello RFI | - | | | | | | | | |
| Laveno Mombello Lago | 0,773 | | | | | | | | IX |
| Castellanza (deviatoio n° 8) | - | | 30 | 30 | - | - | - | - | I ₆ |
| Busto Arsizio RFI | 1,058 | | | | | | | | |
| Busto Arsizio RFI | - | | | | | | | | |
| Castellanza (deviatoio n° 8) | 1,058 | | | | | | | | VI |
| Novara Nord (deviatoio n° 4) | - | | 30 | 30 | - | - | - | - | I |
| Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 31) | - | | | | | | | | |
| Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 31) | - | | | | | | | | |
| Novara Nord (deviatoio n° 4) | - | | | | | | | | I |
| Novara Nord (deviatoio n° 5) | - | | 30 | 30 | 30 | - | - | - | I ₄ |
| Novara Boschetto (deviatoio n° 30) | 0,810 | | | | | | | | |
| Novara Boschetto (deviatoio n° 30) | - | | | | | | | | |
| Novara Nord (deviatoio n° 5) | 0,810 | | | | | | | | IV |
| Rovato FN | - | | 30 | 30 | - | - | - | - | - |
| Rovato RFI | - | | | | | | | | |
| Rovato RFI | - | | | | | | | | |
| Rovato FN | - | | | | | | | | - |

(1) Collegamento temporaneamente chiuso all'esercizio.

37. FIANCATE PRINCIPALI

Le fiancate principali sono composte da riquadri nei quali sono indicati, per i vari tronchi o tratte di linea:

- le pendenze massime in ascesa e in discesa;
- i gradi di prestazione;
- le distanze parziali e le relative progressive chilometriche;
- le località di servizio, le fermate, i PL, i punti caratteristici e i segnali di PBA;
- l'identificativo numerico dei segnali;
- i segni convenzionali relativi al segnalamento delle località di servizio, dei segnali di PBA e di protezione dei PL;
- i segni convenzionali relativi alla linea.

Le fiancate principali, per il ramo Milano sono riportate prima nel senso di marcia dei treni dispari e poi nel senso di marcia dei treni pari; per il ramo Iseo, nel senso inverso.

La simbologia e i segni convenzionali utilizzati sono di seguito descritti.

- Colonna «Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA».

MAIUSCOLO (grassetto sottolineato): le stazioni capotronco.

MAIUSCOLO (grassetto): le stazioni di diramazione.

Minuscolo (grassetto): le altre stazioni.

Minuscolo (corsivo): i bivi, i posti di comunicazione e le fermate.

Minuscolo (normale piccolo): i PL e i punti caratteristici.



PL con barriera dotato di protezione propria (articolo 40. del RS). Tale simbolo è esposto per ogni PL, anche se la protezione è realizzata dallo stesso segnale.

Nella suddetta colonna con la sigla (RAR) sono indicate le stazioni munite di maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR).

- Colonna «Segni convenzionali segnalamento» sono riportate le caratteristiche del segnalamento relative alle località di servizio, ai segnali di PBA e ai segnali di protezione dei PL.



Segnale di protezione munito del segnale di avanzamento.



Segnale di protezione per le provenienze dal binario di destra (o dal binario illegale) munito del segnale di avanzamento.



Segnale di partenza, di PBA o di protezione propria dei PL di cui all'articolo 40. punto a) del RS che porta accoppiato il segnale di avviso (il simbolo «●●» indica che trattasi di segnale di partenza munito del segnale di avvio).



Segnale di partenza o di PBA che non porta accoppiato il segnale di avviso (il simbolo «●●» indica che trattasi di segnale di partenza munito del segnale di avvio).



Segnale di partenza o di PBA per la circolazione sul binario di destra che porta accoppiato il segnale di avviso (il simbolo «●●» indica che trattasi di segnale di partenza munito del segnale di avvio).



Segnale di partenza o di PBA per la circolazione sul binario di destra che non porta accoppiato il segnale di avviso (il simbolo «●●» indica che trattasi di segnale di partenza munito del segnale di avvio).



Segnale di partenza sul binario di corsa illegale (tale segnale può essere munito di schermo di forma rotonda o quadrata).



Stazione sprovvista del segnale di protezione per le provenienze dal binario illegale o stazione sprovvista del segnale di partenza sul binario di corsa illegale.

-  Indicatore di direzione: **n** indica il numero esposto per la direzione di inoltro del treno.

In corrispondenza dei PL è specificato il segnale da cui essi sono protetti. Nel caso di PLA è indicata anche la progressiva chilometrica del dispositivo di comando (pedale).

Nella suddetta colonna con la sigla (CLE) sono indicate le stazioni munite di comandi locali di emergenza degli itinerari di partenza (comandi CLE).

– Colonna «Segni convenzionali linea» sono indicati le caratteristiche della linea, i regimi di circolazione dei treni e i sistemi di dirigenza del movimento.



Tratta di linea attrezzata con il blocco elettrico conta assi.



Tratta di linea attrezzata con il blocco elettrico automatico a correnti fisse.



Tratta di linea attrezzata con il blocco elettrico automatico a correnti codificate (a 4 codici) atto a consentire la ripetizione continua in macchina dei segnali e delle condizioni della via.



Tratta di linea attrezzata con il Sistema di controllo della marcia dei treni.



Tratta di linea attrezzata con il Sistema di supporto alla condotta dei treni.



Tratta di linea esercitata in telecomando o con ACCM.

Fiancata principale tronco Milano Cadorna - Saronno (linea diretta - binario legale)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|---------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | |
| 2 | 9 | 10 | | 0,000 | MILANO CADORNA (1) | 1 | (1) (2) | | |
| | | | 0,662 | 0,662 | km | | | | |
| | | | 0,101 | 0,763 | Inizio zona codificata | | | | |
| | | | 0,146 | 0,909 | | PBA | 3A | | (3) |
| 16 | 20 | | 0,811 | 1,720 | <i>Milano Domodossola</i> | | | | |
| | | | 0,117 | 1,837 | | PBA | 5A | | (3) |
| | | | 0,675 | 2,512 | | PBA | 7A | | |
| 10 | 1 | | 1,653 | 4,165 | MILANO BOVISA POLITECNICO | 9 | | | |
| | | | 1,061 | 5,226 | km | | 15 | | (1) |
| | | | 0,597 | 5,823 | | PBA | 17A | | |
| 5 | - | | 0,516 | 6,339 | <i>Milano Quarto Oggiaro (4)</i> | | | | |
| 6 | | 8 | 1,823 | 8,162 | NOVATE MILANESE (5) | 19 | | | |
| | | | 1,310 | 9,472 | <i>Bollate Centro (4)</i> | | 21 | | (1) |
| | | | 0,153 | 9,625 | | PBA | 23A | | |
| 9 | | | 1,232 | 10,857 | <i>Bollate Nord (4)</i> | | | | |
| | | | 0,133 | 10,990 | | PBA | 25A | | |
| | | | 1,507 | 12,497 | | PBA | 27A | | |
| 6 | | | 0,999 | 13,496 | <i>Garbagnate Parco delle Groane (4)</i> | | | | |
| 8 | | 6 | 1,292 | 14,788 | GARBAGNATE MILANESE (7) | 29 | (6) | | |
| | | | 1,353 | 16,141 | | PBA | 31 | | (1) (6) |
| 6 | | | 0,267 | 16,408 | <i>Cesate (4)</i> | | | | |
| | | | 0,923 | 17,331 | | PBA | 33A | | |
| 4 | | | 0,117 | 17,448 | <i>Caronno Pertusella (4)</i> | | | | |
| | | | 1,321 | 18,769 | | PBA | 35A | | |
| 9 | | | 0,537 | 19,306 | <i>Saronno Sud (4)</i> | | | | |
| | | | 0,958 | 20,264 | Devatoi ingresso Saronno | | 37A | | |
| | | | 0,893 | 21,157 | SARONNO (8) | | 39 | | |
| | | | | | | | 41 | | |

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.

(3) Segnale di PBA con permissività temporanea a protezione di una galleria. Vedasi articolo 18.

(4) Fermata in precedenza della quale sono installate le tabelle di orientamento di cui all'articolo 51.4. del RS.










(5) I binari I e II sono provvisti di segnale di termine itinerario.

(6) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(7) I binari I tronco, II tronco, III tronco e il binario V sono provvisti di segnale di termine itinerario.

(8) I binari I tronco e II tronco sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Milano Cadorna - Saronno (linea diretta - binario illegale)

| Pendenza massima % | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|--|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | |
| 2 | 9 | 10 | | 0,000 | MILANO CADORNA (1) | 1 |  (2) | . | |
| | | | 0,662 | 0,662 | km | | | | |
| 16 | 20 | | 1,058 | 1,720 | <i>Milano Domodossola</i> | | | | |
| 10 | 1 | | 2,445 | 4,165 | MILANO BOVISA POLITECNICO km | 15 |   | | |
| | | | 1,061 | 5,226 | | | | | |
| 5 | - | | 1,113 | 6,339 | <i>Milano Quarto Oggiaro</i> | | | | |
| 6 | - | | 8 | 1,823 | 8,162 | NOVATE MILANESE (3) | | |   |
| | | | | 1,310 | 9,472 | <i>Bollate Centro</i> | | | |
| | | | | 1,385 | 10,857 | <i>Bollate Nord</i> | | | |
| 6 | | | 2,639 | 13,496 | <i>Garbagnate Parco delle Groane</i> | | | | |
| 8 | - | 6 | 1,292 | 14,788 | GARBAGNATE MILANESE (4) | |   | | |
| | | | 1,620 | 16,408 | <i>Cesate</i> | | | | |
| | | | 1,040 | 17,448 | <i>Caronno Pertusella</i> | | | | |
| | | | 1,858 | 19,306 | <i>Saronno Sud</i> | | | | |
| | | | 0,958 | 20,264 | Deviatoi ingresso Saronno | |  | | |
| | | | 0,893 | 21,157 | SARONNO (5) | 41 |  | | |

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».




















(2) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.

(3) I binari I e II sono provvisti di segnale di termine itinerario.

(4) I binari I tronco, II tronco, III tronco e il binario V sono provvisti di segnale di termine itinerario.

(5) I binari I tronco e II tronco sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Saronno - Milano Cadorna (linea diretta - binario legale)







| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|----------------------------------|--|---|---|--|---|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | |
| - | 9 | 1 | | 21,157 | SARONNO | 38 |  [2] |  | |
| | | | 0,986 | 20,171 | Deviatoi uscita Saronno | | | | |
| | | | 0,462 | 19,709 | | PBA | 36A | |  |
| | 4 | | 0,403 | 19,306 | <i>Saronno Sud (1)</i> | | | | |
| | | | 0,964 | 18,342 | | PBA | 34A | |  |
| | 6 | | 0,894 | 17,448 | <i>Caronno Pertusella (1)</i> | | | | |
| | | | 0,466 | 16,982 | | PBA | 32A | |  |
| | 8 | | 0,574 | 16,408 | <i>Cesate (1)</i> | | | | |
| | 6 | | 1,620 | 14,788 | GARBAGNATE MILANESE | | 30 | |  (2) |
| | | | 1,292 | 13,496 | <i>Garbagnate Parco delle Groane (1)</i> | | 28 | |  [2] (2) |
| | 9 | | 0,247 | 13,249 | | PBA | 26A | |  |
| | | | 1,521 | 11,728 | | PBA | 24A | |  |
| | 6 | | 0,871 | 10,857 | <i>Bollate Nord (1)</i> | | | | |
| | | | 0,497 | 10,360 | | PBA | 22A | |  |
| | | | 0,888 | 9,472 | <i>Bollate Centro (1)</i> | | | | |
| | 5 | | 1,310 | 8,162 | NOVATE MILANESE | | 20 | |  |
| | | | 1,627 | 6,535 | | PBA | 18 | |  [2] |
| | | | 0,196 | 6,339 | <i>Milano Quarto Oggiaro (1)</i> | | 16A | |  |
| | 1 | | 10 | 1,479 | 4,860 | Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico | 12 | |  |
| 0,695 | | 4,165 | | MILANO BOVISA POLITECNICO | 10 |  [4] | | | |
| 1,127 | | 3,038 | | | PBA | 8C |  (3) | | |
| 9 | 2 | 9 | 0,727 | 2,311 | | PBA | 6C |  | |
| | | | 0,591 | 1,720 | <i>Milano Domodossola</i> | | | | |
| | | | 0,135 | 1,585 | | PBA | 4C |  | |
| | | | 0,822 | 0,763 | Fine zona codificata | 2 |  | | |
| | | | 0,101 | 0,662 | km | | | | |
| | | | 0,662 | 0,000 | MILANO CADORNA | | | | |

(1) Fermata in precedenza della quale sono installate le tabelle di orientamento di cui all'articolo 51.4. del RS.

(2) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(3) Segnale di PBA con permissività temporanea a protezione di una galleria. Vedasi articolo 18.

Fiancata principale tronco Saronno - Milano Cadorna (linea diretta - binario illegale)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| - | 9 | 1 | | 21,157 | SARONNO | 38 |  | . |
| | | | 0,986 | 20,171 | Deviatoi uscita Saronno | | | |
| | 4 | | 0,865 | 19,306 | <i>Saronno Sud</i> | | | |
| | 6 | | 1,858 | 17,448 | <i>Caronno Pertusella</i> | | | |
| | 8 | | 1,040 | 16,408 | <i>Cesate</i> | | | |
| | 6 | | 1,620 | 14,788 | GARBAGNATE MILANESE | 28 |  | |
| | 9 | | 1,292 | 13,496 | <i>Garbagnate Parco delle Groane</i> | | | |
| | 6 | | 2,639 | 10,857 | <i>Bollate Nord</i> | | | |
| | | | 1,385 | 9,472 | <i>Bollate Centro</i> | | | |
| | 5 | | 1,310 | 8,162 | NOVATE MILANESE | 18 |  | |
| 1 | 10 | | 1,823 | 6,339 | <i>Milano Quarto Oggiaro</i> | | | |
| | | | 1,479 | 4,860 | Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico | |  | |
| 20 | 16 | 19 | 0,695 | 4,165 | MILANO BOVISA POLITECNICO | 10 |  | |
| 9 | 2 | 9 | 2,445 | 1,720 | <i>Milano Domodossola</i> | | | |
| | | | 1,058 | 0,662 | km | |  | |
| | | | 0,662 | 0,000 | MILANO CADORNA | | | |

Fiancata principale tronco Milano Cadorna - Saronno (linea locale - binario di sinistra/legale)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|---------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | |
| 2 | 9 | 10 | | 0,000 | MILANO CADORNA (1) | 1 | (2) | | |
| | | | 0,662 | 0,662 | km | | | | |
| | | | 0,101 | 0,763 | Inizio zona codificata | | | | |
| | | | 0,146 | 0,909 | | PBA | 3B | | (3) |
| 16 | 20 | | 0,811 | 1,720 | <i>Milano Domodossola</i> | | | | |
| | | | 0,117 | 1,837 | | PBA | 5B | | (3) |
| | | | 0,675 | 2,512 | | PBA | 7B | | |
| 10 | 1 | | 0,811 | 3,323 | km | 9 | | | |
| | | | 0,842 | 4,165 | MILANO BOVISA POLITECNICO | 15 | (2) | | |
| 10 | 1 | | 1,061 | 5,226 | km | | | | |
| | | | 0,597 | 5,823 | | PBA | 17B | | |
| 5 | - | | 0,516 | 6,339 | <i>Milano Quarto Oggiaro</i> (4) | | | | |
| 6 | | 8 | 1,823 | 8,162 | NOVATE MILANESE (5) | 19 | | | |
| | | | 1,310 | 9,472 | <i>Bollate Centro</i> (4) | 21 | (2) | | |
| | | | 0,153 | 9,625 | | PBA | 23B | | |
| 9 | | | 1,232 | 10,857 | <i>Bollate Nord</i> (4) | | | | |
| | | | 0,133 | 10,990 | | PBA | 25B | | |
| | | | 1,507 | 12,497 | | PBA | 27B | | |
| 6 | | | 0,999 | 13,496 | <i>Garbagnate Parco delle Groane</i> (4) | | | | |
| 8 | | 6 | 1,292 | 14,788 | GARBAGNATE MILANESE (7) | 29 | (6) | | |
| | | | 1,353 | 16,141 | | PBA | 33B | | (2) (6) |
| 6 | | | 0,267 | 16,408 | <i>Cesate</i> (4) | | | | |
| | | | 0,923 | 17,331 | | PBA | 35B | | |
| 4 | | | 0,117 | 17,448 | <i>Caronno Pertusella</i> (4) | | | | |
| | | | 1,321 | 18,769 | | PBA | 37B | | |
| 9 | | | 0,537 | 19,306 | <i>Saronno Sud</i> (4) | | | | |
| | | | 0,958 | 20,264 | Deviatoi ingresso Saronno | 39 | | | |
| | | | 0,893 | 21,157 | SARONNO (8) | 41 | | | |

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.

(3) Segnale di PBA con permissività temporanea a protezione di una galleria. Vedasi articolo 18.

(4) Fermata in precedenza della quale sono installate le tabelle di orientamento di cui all'articolo 51.4. del RS.












(5) I binari I e II sono provvisti di segnale di termine itinerario.

(6) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(7) I binari I tronco, II tronco, III tronco e il binario V sono provvisti di segnale di termine itinerario.

(8) I binari I tronco e II tronco sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Milano Cadorna - Saronno (linea locale - binario di destra/illegale)

| Pendenza massima % | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|---|---|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 2 | 9 | 10 | | 0,000 | MILANO CADORNA (1) | 1 |  [2] (2) |  |
| | | | 0,662 | 0,662 | km | | | |
| | | | 0,101 | 0,763 | Inizio zona codificata | | | |
| | | | 0,121 | 0,884 | | PBA | 3C  (3) | |
| 16 | 20 | | 0,836 | 1,720 | <i>Milano Domodossola</i> | | | |
| | | | 0,117 | 1,837 | | PBA | 5C  (3) | |
| | | | 0,675 | 2,512 | | PBA | 7C  | |
| | | | 0,811 | 3,323 | km | 9 |  | |
| 10 | 1 | | 0,842 | 4,165 | MILANO BOVISA POLITECNICO | 15 |  | |
| | | | 1,061 | 5,226 | km | | | |
| 5 | - | | 1,113 | 6,339 | <i>Milano Quarto Oggiaro</i> | | | |
| 6 | | 8 | 1,823 | 8,162 | NOVATE MILANESE (4) | |  | |
| | | | 1,310 | 9,472 | <i>Bollate Centro</i> | | | |
| 9 | | | 1,385 | 10,857 | <i>Bollate Nord</i> | | | |
| 6 | | | 2,639 | 13,496 | <i>Garbagnate Parco delle Groane</i> | | | |
| 8 | | 6 | 1,292 | 14,788 | GARBAGNATE MILANESE (5) | 31 |  | |
| 6 | | | 1,620 | 16,408 | <i>Cesate</i> | | | |
| 4 | | | 1,040 | 17,448 | <i>Caronno Pertusella</i> | | | |
| 9 | | | 1,858 | 19,306 | <i>Saronno Sud</i> | | | |
| | | | 0,958 | 20,264 | km | |  | |
| | | | 0,893 | 21,157 | SARONNO (6) | 41 |  | |

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.

(3) Segnale di PBA con permissività temporanea a protezione di una galleria. Vedasi articolo 18.

(4) I binari I e II sono provvisti di segnale di termine itinerario.

(5) I binari I tronco, II tronco, III tronco e il binario V sono provvisti di segnale di termine itinerario.

(6) I binari I tronco e II tronco sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Saronno - Milano Cadorna (linea locale - binario legale/di sinistra)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | | |
|--------------------|---------|----------------------|-----------------------|-------------|--|---|--|---------------------------|-----|--|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | | |
| - | 9 | 1 | | 21,157 | SARONNO | 38 | | | | |
| | | | 0,986 | 20,171 | Deviatoi uscita Saronno | | | | | |
| | | | 0,462 | 19,709 | | PBA | 36B | | | |
| | 4 | | 0,403 | 19,306 | <i>Saronno Sud (1)</i> | | | | | |
| | | | 0,964 | 18,342 | | PBA | 34B | | | |
| | 6 | | 0,894 | 17,448 | <i>Caronno Pertusella (1)</i> | | | | | |
| | | | 0,466 | 16,982 | | PBA | 32B | | | |
| | 8 | | 0,574 | 16,408 | <i>Cesate (1)</i> | | | | | |
| | 6 | | 1,620 | 14,788 | GARBAGNATE MILANESE | | 30 | | | |
| | | | 1,292 | 13,496 | <i>Garbagnate Parco delle Groane (1)</i> | | 28 | | | |
| | 9 | | 0,247 | 13,249 | | PBA | 26B | | | |
| | | | 1,521 | 11,728 | | PBA | 24B | | | |
| | 6 | | 0,871 | 10,857 | <i>Bollate Nord (1)</i> | | | | | |
| | | | 0,497 | 10,360 | | PBA | 22B | | | |
| | | | 0,888 | 9,472 | <i>Bollate Centro (1)</i> | | | | | |
| | 5 | | 1,310 | 8,162 | NOVATE MILANESE | | 20 | | | |
| | | | 1,023 | 7,139 | | PBA | 18 | | | |
| | 1 | | 10 | 0,800 | 6,339 | <i>Milano Quarto Oggiaro (1)</i> | | | | |
| | | | | 0,105 | 6,234 | | PBA | | 14B | |
| | | | | 0,900 | 5,334 | Segn. di protezione Milano Bovisa Politecnico | | | 12 | |
| 20 | 16 | 19 | 1,169 | 4,165 | MILANO BOVISA POLITECNICO | 10 | | | | |
| | | | 0,842 | 3,323 | km | | | | | |
| | | | 0,285 | 3,038 | | PBA | 8A | | | |
| | 0,727 | 2,311 | | PBA | 6A | | | | | |
| 9 | 2 | 9 | 0,591 | 1,720 | <i>Milano Domodossola</i> | | | | | |
| | | | 0,135 | 1,585 | | PBA | 4A | | | |
| | | | 0,822 | 0,763 | Fine zona codificata | | 2 | | | |
| | | | 0,101 | 0,662 | km | | | | | |
| | 0,662 | 0,000 | MILANO CADORNA | | | | | | | |

(1) Fermata in precedenza della quale sono installate le tabelle di orientamento di cui all'articolo 51.4. del RS.

(2) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.


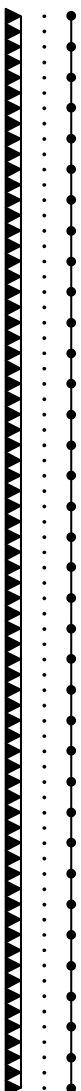












(3) Segnale di PBA con permissività temporanea a protezione di una galleria. Vedasi articolo 18.

Fiancata principale tronco Saronno - Milano Cadorna (linea locale - binario illegale/di destra)

| Pendenza massima % | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | | |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|------------------------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|------------------------|--|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | | |
| - | 9 | 1 | | 21,157 | SARONNO | 38 | | | | |
| | | | 0,986 | 20,171 | Devatoi uscita Saronno | | | | | |
| | 4 | | 0,865 | 19,306 | <i>Saronno Sud</i> | | | | | |
| | 6 | | 1,858 | 17,448 | <i>Caronno Pertusella</i> | | | | | |
| | 8 | | 1,040 | 16,408 | <i>Cesate</i> | | | | | |
| | 6 | | 1,620 | 14,788 | GARBAGNATE MILANESE | | | | | |
| | 9 | | 1,292 | 13,496 | <i>Garbagnate Parco delle Groane</i> | | | | | |
| | 6 | | 2,639 | 10,857 | <i>Bollate Nord</i> | | | | | |
| | | | 1,385 | 9,472 | <i>Bollate Centro</i> | | | | | |
| | | | 5 | 1,310 | 8,162 | | | | NOVATE MILANESE | |
| 1 | 10 | 1,823 | 6,339 | <i>Milano Quarto Oggiaro</i> | | | | | | |
| 20 | 16 | 19 | 1,005 | 5,334 | km | 10 | | | | |
| | | | 1,169 | 4,165 | MILANO BOVISA POLITECNICO | | | | | |
| | | | 0,842 | 3,323 | km | | | | | |
| | | | 0,285 | 3,038 | PBA | | | | 8B | |
| 0,727 | 2,311 | PBA | 6B | | | | | | | |
| 9 | 2 | 9 | 0,591 | 1,720 | <i>Milano Domodossola</i> | | | | | |
| | | | 0,135 | 1,585 | PBA | | | | 4B | |
| | | | 0,822 | 0,763 | Fine zona codificata | | | | 2 | |
| | | | 0,101 | 0,662 | km | | | | | |
| | | | 0,662 | 0,000 | MILANO CADORNA | | | | | |

(1) Segnale di PBA con permissività temporanea a protezione di una galleria. Vedasi articolo 18.

Fiancata principale tronco Saronno - Varese Nord (binario legale da Saronno a Malnate)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | | |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|--|---|---|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | | |
| 12 | - | 12 | | 21,157 | SARONNO km | 41 |  [2] |  | | |
| | | | 0,684 | 21,841 | | | PBA | | 43 |  |
| | | | 0,811 | 22,652 | | | PBA | | 45 |  |
| 10 | | 9 | 0,748 | 24,364 | <i>Gerenzano - Turate</i> | | | | | |
| | | | 0,152 | 24,516 | | PBA | 47 | |  | |
| | | | 0,878 | 25,394 | PLA | | | | Segnale di PBA 47 - Disp. com. km 23,660 | |
| | | | 0,504 | 25,898 | | PBA | 49 | |  | |
| | | | 0,754 | 26,652 | PLA | | | | Segnale di PBA 49 - Disp. com. km 23,660 | |
| | | | 0,242 | 26,894 | <i>Cislago</i> | | | | | |
| 13 | 3 | | 0,157 | 27,051 | | PBA | 51 | |  (1) | |
| | | | 1,132 | 28,183 | PLA | | | | Segnale di PBA 51 - Disp. com. km 25,950 | |
| | | | 0,356 | 28,539 | PLA | | | | Segnale di PBA 51 - Disp. com. km 25,950 | |
| | | | 0,094 | 28,633 | | PBA | 53 | |  (2) | |
| | | | 0,586 | 29,219 | PLA | | | Segnale di PBA 53 - Disp. com. km 25,950 | | |
| | | | 0,167 | 29,386 | PLA | | | Segnale di PBA 53 - Disp. com. km 25,950 | | |
| | | | 0,071 | 29,457 | <i>Mozzate</i> | | | | | |
| 11 | - | | 0,302 | 29,759 | | PBA | 55 |  | | |
| | | | 0,934 | 30,693 | | PBA | 57 |  | | |
| | | | 0,732 | 31,425 | PLA | | | Segnale di PBA 57 - Disp. com. km 28,697 | | |
| 10 | | | 0,046 | 31,471 | <i>Locate Varesino - Carbonate</i> | | | | | |
| | | | 0,200 | 31,671 | | PBA | 59 |  | | |
| | | | 0,181 | 31,852 | PLA | | | Segnale di PBA 59 - Disp. com. km 28,697 | | |
| | | | 0,941 | 32,793 | | PBA | 61A |  | | |
| 12 | | | 0,582 | 33,375 | <i>Abbiate Guazzone</i> | | | | | |
| | | | 0,459 | 33,834 | PLA | | | Segnale di PBA 61A - Disp. com. km 30,753 | | |
| | | | 0,651 | 34,485 | PL | | 63 |  (3) Segnale di protezione Tradate | | |
| 13 | 5 | 12 | 0,234 | 34,719 | Tradate | | 65 |  (3) | | |

(1) Segnale con permissività temporanea. Protegge i deviatori in linea ubicati alle progressive chilometriche 27+400 e 27+602.

(2) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 29+716.







(3) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.

Segue Fiancata principale tronco Saronno - Varese Nord (binario legale da Saronno a Malnate)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| | | | 0,651 | 34,485 | PL | 63 | (1) Segnale di protezione Tradate | |
| 13 | 5 | 12 | 0,234 | 34,719 | Tradate | 65 | (1) | |
| | | | 1,290 | 36,009 | PBA | 67 | | |
| | | | 1,191 | 37,200 | PBA | 69 | | |
| 12 | - | | 0,797 | 37,997 | <i>Venegono Inferiore</i> | | | |
| | | | 0,435 | 38,432 | PBA | 71 | | |
| | | | 1,155 | 39,587 | PBA | 71A | (2) | |
| | | | 0,764 | 40,351 | PLA | | Segnale di PBA 71A - Disp. com. km 37,700 | |
| 8 | | 8 | 0,073 | 40,424 | <i>Venegono Superiore - Castiglione Olona</i> | | | |
| | | | 0,164 | 40,588 | PBA | 73 | (3) | |
| | | | 0,529 | 41,117 | PLA | | Segnale di PBA 73 - Disp. com. km 39,627 | |
| | | | 0,923 | 42,040 | PBA | 75 | | |
| | | | 0,510 | 42,550 | PLA | | Segnale di PBA 75 - Disp. com. km 40,340 | |
| 1 | 10 | 1 | 0,020 | 42,570 | <i>Vedano Olona</i> | | | |
| | | | 0,046 | 42,616 | km | | | |
| | | | 0,582 | 43,198 | PBA | 77A | | |
| | | | 1,372 | 44,570 | km | 79 | | |
| 15 | 15 | 11 | 0,509 | 45,079 | Malnate (4) | 81 | Segnale di partenza Malnate | |
| | | | 0,151 | 45,230 | PL | | | |
| | | | 0,198 | 45,428 | Deviatoio uscita Malnate | | | |
| | | | 1,179 | 46,607 | PBA | 83 | | |
| | | | 1,388 | 47,995 | PBA | 85A | | |
| | | | 1,156 | 49,151 | PL | 85 | Segnale di protezione Varese Nord | |
| | | | 0,294 | 49,445 | km | | | |
| | | | 0,028 | 49,473 | PL | | Segnale di protezione Varese Nord | |
| | | | 0,394 | 49,867 | VARESE NORD (4) (5) | 87 | | |


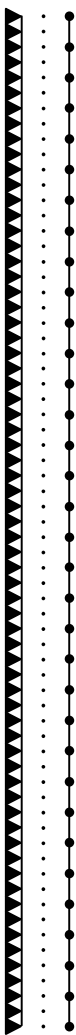













- (1) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.
 (2) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 40+160.
 (3) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 40+746.
 (4) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
 (5) Il binario I tronco è provvisto di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tratta Saronno - Malnate (binario illegale)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|------------------|--|-------------------------------------|---|--|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 12 | - | 12 | 0,684 | 21,157 21,841 | SARONNO km | 41 |  |  |
| 10 | | 9 | 2,523 | 24,364 | <i>Gerenzano - Turate</i> | | | |
| | | | 1,030 | 25,394 | PLA | | | |
| | | | 1,258 | 26,652 | PLA | | | |
| 13 | 3 | | 0,242 | 26,894 | <i>Cislago</i> | | | |
| | | | 1,289 | 28,183 | PLA | | | |
| | | | 0,356 | 28,539 | PLA | | | |
| | | | 0,680 | 29,219 | PLA | | | |
| | | | 0,167 | 29,386 | PLA | | | |
| 11 | - | | 0,071 | 29,457 | <i>Mozzate</i> | | | |
| | | | 1,968 | 31,425 | PLA | | | |
| 10 | | | 0,046 | 31,471 | <i>Locate Varesino - Carbonate</i> | | | |
| | | | 0,381 | 31,852 | PLA | | | |
| 12 | | | 1,523 | 33,375 | <i>Abbate Guazzone</i> | | | |
| | | | 0,459 | 33,834 | PLA | | | |
| | | | 0,651 | 34,485 | PL | 63 |  | |
| 13 | 5 | 12 | 0,234 | 34,719 | Tradate | 65 |  | |
| 12 | - | | 3,278 | 37,997 | <i>Venegono Inferiore</i> | | | |
| | | | 2,354 | 40,351 | PLA | | | |
| 8 | | 8 | 0,073 | 40,424 | <i>Venegono Superiore - Castiglione Olona</i> | | | |
| | | | 0,693 | 41,117 | PLA | | | |
| | | | 1,433 | 42,550 | PLA | | | |
| 1 | 10 | 1 | 0,020 | 42,570 | <i>Vedano Olona</i> | | | |
| | | | 0,046 | 42,616 | km | | | |
| | | | 1,954 | 44,570 | km | 79 |  | |
| | | | 0,509 | 45,079 | Malnate (1) | 81 |  | |

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

Fiancata principale tronco Varese Nord - Saronno (binario legale da Malnate a Saronno)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | | |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|---------------------------|--|---|---|--|---|---|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | | |
| 3 | 15 | 1 | | 49,867 | VARESE NORD | 86 |  |  | | |
| | | | 0,394 | 49,473 | PL | | | | Segnale di partenza Varese Nord | |
| | | | 0,028 | 49,445 | km | | | | | |
| | | | 0,294 | 49,151 | PL | | | | | Segnale di partenza Varese Nord |
| | | | 1,116 | 48,035 | | PBA | 84A | |  | |
| | 1,397 | | | PBA | 84 |  | | | | |
| 15 | 4 | 13 | 0,536 | 46,102 | Segnale di protezione Malnate | 82 |  | | | |
| | | | 0,674 | 45,428 | Deviatoio ingresso Malnate | | | | | |
| 10 | 1 | | 0,198 | 45,230 | PL | | | | | |
| | | | 0,151 | 45,079 | Malnate | 80 |  | | | Segnale di protezione Malnate |
| | | | 0,509 | 44,570 | km | | | | | |
| | | | 0,778 | 43,792 | | PBA | 78 | | |  |
| - | 8 | 1 | 1,222 | 42,570 | <i>Vedano Olona</i> | | | | | |
| | | | 0,020 | 42,550 | PLA | | | Segnale di PBA 78 | | |
| | | | 0,091 | 42,459 | | PBA | 76 |  | | |
| | | | 0,063 | 42,396 | km | | | | | |
| | | | 1,029 | 41,367 | | PBA | 74 |  | | (1) |
| | | 0,250 | 41,117 | PLA | | | Segnale di PBA 74 - Disp. com. km 43,200 | | | |
| | 12 | | 0,693 | 40,424 | <i>Venegono Superiore - Castiglione Olona</i> | | | | | |
| | | | 0,064 | 40,360 | | PBA | 72 |  | (2) | |
| | | | 0,009 | 40,351 | PLA | | | Segnale di PBA 72 - Disp. com. km 43,200 | | |
| | | | 1,316 | 39,035 | | PBA | 70 |  | (3) | |
| | | 1,038 | 37,997 | <i>Venegono Inferiore</i> | | | | | | |
| 5 | 13 | | 0,113 | 37,884 | | PBA | 68 |  | | |
| | | | 1,033 | 36,851 | | PBA | 66A |  | | |
| - | 12 | | 2,132 | 34,719 | Tradate | 64 |  | (4) | | |
| | | | 0,234 | 34,485 | PL | 62 |  | (4) Segnale di partenza Tradate | | |

(1) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 40+663.

(2) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 40+239.

(3) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 37+949.

(4) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.

Segue Fiancata principale tronco Varese Nord - Saronno (binario legale da Malnate a Saronno)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|---------------------------|--|--|--|---------------------------|--|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | |
| - | 12 | 1 | 2,132 | 34,719 | Tradate | 64 | (1) | | |
| | | | 0,234 | 34,485 | PL | 62 | (1) Segnale di partenza Tradate | | |
| | | | 0,651 | 33,834 | PLA | | Segnale di partenza Tradate | | |
| | | | 0,287 | 33,547 | | PBA | 60 | | |
| | | | 0,172 | 33,375 | <i>Abbate Guazzone</i> | | | | |
| | | | 0,888 | 32,487 | | PBA | 58 | | |
| | 10 | 11 | 0,635 | 31,852 | PLA | | Segnale di PBA 58 | | |
| | | | 0,381 | 31,471 | <i>Locate Varesino - Carbonate</i> | | | | |
| | | | 0,046 | 31,425 | PLA | | Segnale di PBA 58 | | |
| | | | 0,054 | 31,371 | | PBA | 56 | | |
| | | | 1,147 | 30,224 | | PBA | 54 | | |
| | | | 3 | 13 | 0,767 | 29,457 | <i>Mozzate</i> | | |
| 0,071 | 29,386 | PLA | | | | Segnale di PBA 54 - Disp. com. km 32,387 | | | |
| 0,064 | 29,322 | | | | PBA | 52 | | | |
| 0,103 | 29,219 | PLA | | | | Segnale di PBA 52 - Disp. com. km 30,150 | | | |
| 0,680 | 28,539 | PLA | | | | Segnale di PBA 52 - Disp. com. km 30,150 | | | |
| 0,356 | 28,183 | PLA | | | | Segnale di PBA 52 - Disp. com. km 30,150 | | | |
| 0,257 | 27,926 | | | | PBA | 50 | (2) | | |
| - | 10 | 12 | | | 1,032 | 26,894 | <i>Cislago</i> | | |
| | | | 0,131 | 26,763 | | PBA | 48 | | |
| | | | 0,111 | 26,652 | PLA | | Segnale di PBA 48 - Disp. com. km 28,300 | | |
| | | | 1,258 | 25,394 | PLA | | Segnale di PBA 48 - Disp. com. km 28,300 | | |
| | | | 0,265 | 25,129 | | PBA | 46 | | |
| | 12 | 0,765 | 24,364 | <i>Gerenzano - Turate</i> | | | | | |
| | | 0,260 | 24,104 | | PBA | 44 | | | |
| | | 1,023 | 23,081 | | PBA | 42 | | | |
| | | 1,639 | 21,442 | Deviatoi ingresso Saronno | | 40 | | | |
| | | 0,285 | 21,157 | SARONNO | | 38 | | | |

(1) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(2) Segnale con permissività temporanea. Protegge i deviatoi in linea ubicati alle progressive chilometriche 27+521 e 27+481.

Fiancata principale tratta Malnate - Saronno (binario illegale)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 10 | 1 | 13 | | 45,079 | Malnate | 80 | | |
| | | | 0,509 | 44,570 | km | | | |
| - | 8 | 1 | 2,000 | 42,570 | <i>Vedano Olona</i> | | | |
| | | | 0,020 | 42,550 | PLA | | | |
| | | | 0,154 | 42,396 | km | | | |
| | | | 1,279 | 41,117 | PLA | | | |
| | 12 | | 0,693 | 40,424 | <i>Venegono Superiore - Castiglione Olona</i> | | | |
| | | | 0,073 | 40,351 | PLA | | | |
| 5 | 13 | | 2,354 | 37,997 | <i>Venegono Inferiore</i> | | | |
| | | | | | | 64 | | |
| - | 12 | | 3,278 | 34,719 | Tradate | 62 | | |
| | | | 0,234 | 34,485 | PL | | | |
| | | | 0,651 | 33,834 | PLA | | | |
| | 10 | | 0,459 | 33,375 | <i>Abbiate Guazzone</i> | | | |
| | | | 1,523 | 31,852 | PLA | | | |
| | 11 | | 0,381 | 31,471 | <i>Locate Varesino - Carbonate</i> | | | |
| | | | 0,046 | 31,425 | PLA | | | |
| 3 | 13 | | 1,968 | 29,457 | <i>Mozzate</i> | | | |
| | | | 0,071 | 29,386 | PLA | | | |
| | | | 0,167 | 29,219 | PLA | | | |
| | | | 0,680 | 28,539 | PLA | | | |
| | | | 0,356 | 28,183 | PLA | | | |
| - | 10 | | 1,289 | 26,894 | <i>Cislago</i> | | | |
| | | | 0,242 | 26,652 | PLA | | | |
| | | | 1,258 | 25,394 | PLA | | | |
| | 12 | | 1,030 | 24,364 | <i>Gerenzano - Turate</i> | | | |
| | | | 2,922 | 21,442 | Deviatoi ingresso Saronno | 40 | | |
| | | | 0,285 | 21,157 | SARONNO | 38 | | |

Fiancata principale tronco Varese Nord - Laveno Mombello Lago

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 7 | 12 | 11 | | 49,867 | VARESE NORD (1) | 87 | | |
| | | | 0,449 | 50,316 | Deviatoio uscita Varese Nord | | | |
| | | | 1,790 | 52,106 | Deviatoio ingresso Varese Casbeno | 101 | | |
| | | | 0,056 | 52,162 | PL | | Segnale di protezione Varese Casbeno | |
| 1 | 15 | 1 | 0,214 | 52,376 | Varese Casbeno (1) | 103 | | |
| | | | 0,237 | 52,613 | km | | | |
| | | | 2,809 | 55,422 | km | | | |
| | | | 0,077 | 55,499 | PBA | 105 | | |
| | | | 0,177 | 55,676 | PLA | | Segnale di PBA 105 | |
| - | 20 | 16 | 0,006 | 55,682 | <i>Morosolo Casciago</i> | | | |
| | | | | | | 107 | | |
| | | | 2,291 | 57,973 | Barasso - Comerio | 109 | | |
| | | | 0,328 | 58,301 | PL | | Segnale di partenza Barasso - Comerio | |
| | | | 2,066 | 60,367 | km | | | |
| | | | 0,095 | 60,462 | PBA | 111 | | |
| 5 | 14 | 17 | 0,644 | 61,106 | <i>Gavirate</i> | | | |
| | | | 0,336 | 61,442 | km | | | |
| | | | 0,244 | 61,686 | PLA | | Segnale di PBA 111 | |
| | | | 0,314 | 62,000 | <i>Gavirate Verbano (2) (3)</i> | | | |
| | | | 1,348 | 63,348 | PL | 113 | | |
| 12 | 11 | 11 | 0,277 | 63,625 | Cocquio Trevisago (1) | 115 | | |
| | | | 0,063 | 63,688 | PL | | Segnale di partenza Cocquio Trevisago | |
| | | | 0,151 | 63,839 | PL | | Segnale di partenza Cocquio Trevisago | |
| | | | 0,430 | 64,269 | PL | | Segnale di partenza Cocquio Trevisago | |
| | | | 0,912 | 65,181 | PLA | | Segnale di partenza Cocquio Trevisago | |
| | | | 0,405 | 65,586 | PBA | 117 | | |
| | | | | | | | (4) | |
| 3 | 1 | 1 | 0,466 | 66,052 | <i>Gemonio</i> | | | |
| | | | 0,347 | 66,399 | PLA | | Segnale di PBA 117 | |
| | | | 0,721 | 67,120 | PL | 119 | | |
| | | | 0,224 | 67,344 | Deviatoio ingresso Cittiglio | | Segnale di protezione Cittiglio | |
| 1 | 18 | 18 | 0,434 | 67,778 | Cittiglio (1) | 121 | | |
| | | | 0,103 | 67,881 | PL | | Segnale di partenza Cittiglio | |
| | | | 0,105 | 67,986 | PL | | Segnale di partenza Cittiglio | |
| | | | 0,512 | 68,498 | PLA | | Segnale di partenza Cittiglio | |
| | | | 0,645 | 69,143 | PLA | | Segnale di partenza Cittiglio | |
| | | | 2,318 | 71,461 | Fine zona codificata | 123 | | |
| | | | 0,232 | 71,693 | km | | | |
| | | | 0,093 | 71,786 | PL | | Segnale di protezione Laveno Mombello Lago | |
| | | | 0,366 | 72,152 | LAVENO MOMBELLO LAGO | | | |


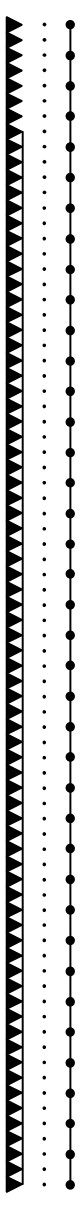









(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Fermata in precedenza della quale sono installate le tabelle di orientamento di cui all'articolo 51.4. del RS.

(3) Progressiva chilometrica riferita all'asse della banchina viaggiatori.

(4) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 66+201.

Fiancata principale tronco Laveno Mombello Lago - Varese Nord

| Pendenza massima % | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | | | |
|--------------------|---------|--------------------------------|----------------|-------------|---|---|---|--|---|---|---------------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | | | |
| 18 | 1 | 17 | | 72,152 | LAVENO MOMBELLO LAGO (1) | 124 |  [1] (2) Segnale di partenza Laveno Mombello Lago |  | | | |
| | | | 0,366 | 71,786 | PL | | | | | | |
| | | | 0,093 | 71,693 | km | | | | | | |
| | | | 0,232 | 71,461 | Inizio zona codificata | | | | | | |
| | | | 2,207 | 69,254 | | PBA | 122 | |  | Segnale di PBA 122 | |
| | | | 0,111 | 69,143 | PLA | | | | | Segnale di PBA 122 | |
| | | | 0,645 | 68,498 | PLA | | | | | Segnale di PBA 122 | |
| | | | 0,512 | 67,986 | PL | | | | 120 |  | Segnale di protezione Cittiglio |
| | | | 0,105 | 67,881 | PL | | | | | Segnale di protezione Cittiglio | |
| | | | 0,103 | 67,778 | Cittiglio | | | | 118 |  | Segnale di partenza Cittiglio |
| 0,434 | 67,344 | Deviatoio uscita Cittiglio | | | | | | | | | |
| 0,224 | 67,120 | PL | | | | | | | | | |
| 0,617 | 66,503 | | PBA | 116 |  | (3) | | | | | |
| 0,104 | 66,399 | PLA | | | | | Segnale di PBA 116 | | | | |
| 0,347 | 66,052 | <i>Gemonio</i> | | | | | | | | | |
| 0,871 | 65,181 | PLA | | | | | Segnale di PBA 116 | | | | |
| 0,912 | 64,269 | PL | | | 114 |  | Segnale di protezione Cocquio Trevisago | | | | |
| 0,430 | 63,839 | PL | | | | | Segnale di protezione Cocquio Trevisago | | | | |
| 0,151 | 63,688 | PL | | | | | Segnale di protezione Cocquio Trevisago | | | | |
| 0,063 | 63,625 | Cocquio Trevisago (1) | | | 112 |  | Segnale di partenza Cocquio Trevisago | | | | |
| 0,277 | 63,348 | PL | | | | | | | | | |
| 1,348 | 62,000 | <i>Gavirate Verano (4) (5)</i> | | | | | | | | | |
| 0,217 | 61,783 | | PBA | 110 |  | | | | | | |
| 0,097 | 61,686 | PLA | | | | | Segnale di PBA 110 | | | | |
| 0,244 | 61,442 | km | | | | | | | | | |
| 0,336 | 61,106 | <i>Gavirate</i> | | | | | | | | | |
| 0,739 | 60,367 | km | | | | | | | | | |
| 2,066 | 58,301 | PL | | | 108 |  | Segnale di protezione Barasso - Comerio | | | | |
| 0,328 | 57,973 | Barasso - Comerio | | | 106 |  | | | | | |

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».


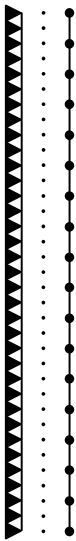






(2) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.

(3) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 66+201.

(4) Fermata in precedenza della quale sono installate le tabelle di orientamento di cui all'articolo 51.4. del RS.

(5) Progressiva chilometrica riferita all'asse della banchina viaggiatori.

Fiancata principale tronco Laveno Mombello Lago - Varese Nord


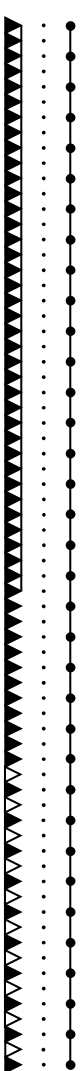












| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|---|---|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 20 | | | 2,066 | 58,301 | PL | 108 |  Segnale di protezione Barasso - Comerio |  |
| | | | 0,328 | 57,973 | Barasso - Comerio | 106 |  | |
| 15 | 1 | | 2,191 | 55,782 | PBA | 104 |  | |
| | | | 0,100 | 55,682 | <i>Morosolo Casciago</i> | | | |
| | | | 0,006 | 55,676 | PLA | | Segnale di PBA 104 | |
| | | | 0,254 | 55,422 | km | | | |
| 12 | 7 | 10 | 2,809 | 52,613 | km | 102 |  | |
| | | | 0,237 | 52,376 | Varese Casbeno | 100 |  | |
| | | | 0,214 | 52,162 | PL | | Segnale di partenza Varese Casbeno | |
| | | | 0,056 | 52,106 | Deviatoio uscita Varese Casbeno | | | |
| | | | 1,790 | 50,316 | Deviatoio ingresso Varese Nord | 88 |  | |
| | | | 0,449 | 49,867 | VARESE NORD | 86 |  | |

Fiancata principale tronco Saronno - Como Lago (binario legale da Saronno a Como Camerlata)

| Pendenza massima % | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|--|--|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | |
| 11 | - | 11 | | 21,157 | SARONNO | 41 | | | |
| | | | 0,657 | 21,814 | km | | | | |
| | | | 0,942 | 22,756 | | PBA | 101A | | |
| | | | 1,182 | 23,938 | | PBA | 101 | | |
| | | | 0,364 | 24,302 | km | | | | |
| | | | 0,436 | 24,738 | <i>Rovello Porro</i> | | | | |
| | | | 0,120 | 24,858 | | PBA | 103 | | |
| | | | 0,275 | 25,133 | km | | | | |
| | | | 0,880 | 26,013 | | PBA | 105 | | |
| | | | 0,326 | 26,339 | <i>Rovellasca - Manera</i> | | | | |
| 22 | | 19 | 1,244 | 27,583 | | PBA | 107A | | |
| | | | 0,623 | 28,206 | PLA | | | Segnale di PBA 107A - Disp. com. km 24,590 | |
| | | | 1,031 | 29,237 | | PBA | 107 | | |
| | | | 0,549 | 29,786 | km | | | | |
| | | | 0,291 | 30,077 | PLA | | | Segnale di PBA 107 - Disp. com. km 26,580 | |
| 11 | 2 | 13 | 0,040 | 30,117 | <i>Lomazzo</i> | | | | |
| | | | 0,176 | 30,293 | | PBA | 109 | | |
| | | | 0,121 | 30,414 | PLA | | | Segnale di PBA 109 - Disp. com. km 29,597 | |
| | | | 0,783 | 31,197 | | PBA | 111 | | |
| | | | 0,070 | 31,267 | PLA | | | Segnale di PBA 111 - Disp. com. km 29,597 | |
| 12 | 13 | 13 | 0,280 | 31,547 | <i>Caslino al Piano</i> | | | | |
| | | | 0,012 | 31,559 | PLA | | | Segnale di PBA 111 - Disp. com. km 29,597 | |
| | | | 0,196 | 31,755 | PLA | | | Segnale di PBA 111 - Disp. com. km 29,597 | |
| | | | 0,523 | 32,278 | | PBA | 113 | | |
| | | | 1,146 | 33,424 | | PBA | 113A | | |
| 13 | 2 | 13 | 0,324 | 33,748 | <i>Cadorago</i> | | | | |
| | | | | | | | 115 | | |
| 2 | 18 | 1 | 2,085 | 35,833 | Fino Mornasco | 117 | | | |
| | | | 0,499 | 36,332 | km | | | | |

(1) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.

Segue Fiancata principale tronco Saronno - Como Lago (binario legale da Saronno a Como Camerlata)

| Pendenza massima % | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|---|---|--|---|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | |
| 2 | 18 | 1 | 2,085 | 35,833 | Fino Mornasco km | 115 |  (1) |  | |
| | | | 0,499 | 36,332 | | 117 |  (1) | | |
| | | | 0,648 | 36,980 | | PBA | 119 | |  |
| | | | 0,319 | 37,299 | | PLA | | | Segnale di PBA 119 |
| 9 | 4 | | 0,026 | 37,325 | <i>Portichetto - Luisago</i> | | | | |
| | | | 0,072 | 37,397 | Portale TE di linea (2) | | | | |
| | | | 0,737 | 38,134 | PBA | 121A |  | | |
| | | | 0,509 | 38,643 | PLA | | Segnale di PBA 121A | | |
| | | | 0,553 | 39,196 | PBA | 121 |  (3) | | |
| | | | 0,286 | 39,482 | km | | | | |
| | | | 0,088 | 39,570 | PLA | | Segnale di PBA 121 - Disp. com. km 37,288 | | |
| | | | 0,428 | 39,998 | <i>Grandate - Breccia</i> | | | | |
| - | 22 | | 0,152 | 40,150 | PBA | 123 |  | | |
| | | | 1,061 | 41,211 | Fine zona codificata | 125 |  | | |
| | | | 0,563 | 41,774 | PL | | Segnale di protezione Como Camerlata | | |
| | | | 0,190 | 41,964 | Como Camerlata km | 127 |  | | |
| | | | | | | 1,273 | 43,237 | PBA | 129A |
| | 31 | | | 0,464 | 43,701 | | 129 |  | |
| | | | | 1,234 | 44,935 | Como Borghi (4) PL | 131 |  | Segnale di partenza Como Borghi |
| | | | | 0,077 | 45,012 | Deviatoio uscita Como Borghi | | | |
| | | | | 0,061 | 45,073 | Segnale di protezione propria PL | 133A |  | |
| | | | | 0,087 | 45,160 | PLA  | | Segnale km 45,160 | |
| 18 | | | 0,161 | 45,321 | | 133 |  | | |
| | | | 0,299 | 45,620 | PL | | Segnale di protezione Como Lago | | |
| | | | 0,240 | 45,860 | PL | | Segnale di protezione Como Lago | | |
| | | | 0,228 | 46,088 | COMO LAGO | | | | |

- (1) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.
 (2) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 157.
 (3) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 39+932.
 (4) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

Fiancata principale tratta Saronno - Como Camerlata (binario illegale)

| Pendenza massima % _o | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | |
|---------------------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|--------------------------------------|-----|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | |
| 11 | - | 11 | | 21,157 | SARONNO | 41 | | . | |
| | | | 0,657 | 21,814 | | | | | km |
| 10 | | | 2,488 | 24,302 | km | | | . | |
| | | | 0,436 | 24,738 | <i>Rovello Porro</i> | | | . | |
| | | | 0,395 | 25,133 | km | | | . | |
| 22 | | 19 | 1,206 | 26,339 | <i>Rovellasca - Manera</i> | | | . | |
| | | | 1,867 | 28,206 | PLA | | | . | |
| | | | 1,580 | 29,786 | km | | | . | |
| | | | 0,291 | 30,077 | PLA | | | . | |
| 11 | 2 | 13 | 0,040 | 30,117 | <i>Lomazzo</i> | | | . | |
| | | | 0,297 | 30,414 | PLA | | | . | |
| | | | 0,853 | 31,267 | PLA | | | . | |
| 12 | 13 | | 0,280 | 31,547 | <i>Caslino al Piano</i> | | | . | |
| | | | 0,012 | 31,559 | PLA | | | . | |
| | | | 0,196 | 31,755 | PLA | | | . | |
| 13 | 2 | | 1,993 | 33,748 | <i>Cadorago</i> | | | . | |
| 2 | 18 | 1 | 2,085 | 35,833 | Fino Mornasco | 115 | | . | |
| | | | 0,499 | 36,332 | | km | | | 117 |
| | | | 0,967 | 37,299 | | PLA | | | |
| 9 | 4 | | 0,026 | 37,325 | <i>Portichetto - Luisago</i> | | | . | |
| | | | 0,072 | 37,397 | Portale TE di linea (1) | | | . | |
| | | | 1,246 | 38,643 | PLA | | | . | |
| | | | 0,839 | 39,482 | km | | | . | |
| | | | 0,088 | 39,570 | PLA | | | . | |
| - | 22 | | 0,428 | 39,998 | <i>Grandate - Breccia</i> | | | . | |
| | | | 1,776 | 41,774 | PL | 125 | | Segnale di protezione Como Camerlata | |
| | | | 0,190 | 41,964 | Como Camerlata | 127 | | | |

(1) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 157.

Fiancata principale tronco Como Lago - Saronno (binario legale da Como Camerlata a Saronno)

| Pendenza massima % | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|--|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | |
| 18 | - | 27 | | 46,088 | COMO LAGO (1) | 134 | (2) Segnale di partenza Como Lago | | |
| | | | 0,228 | 45,860 | PL | | Segnale di partenza Como Lago | | |
| | | | 0,240 | 45,620 | PL | | Segnale di partenza Como Lago | | |
| | | | 0,144 | 45,476 | Segnale di protezione propria PL | 132A | | | |
| | | | 0,155 | 45,321 | PLA | | Segnale km 45,476 - Disp. com. km 45,660 | | |
| | | | 0,248 | 45,073 | Deviatoio ingresso Como Borghi | 132 | | | |
| | | | 0,061 | 45,012 | PL | | Segnale di protezione Como Borghi | | |
| | | | 0,077 | 44,935 | Como Borghi | 130 | (3) | | |
| | | | 1,166 | 43,769 | | PBA | 128A | | |
| | | | 0,532 | 43,237 | km | | | | |
| 22 | | 21 | 1,273 | 41,964 | Como Camerlata | 128 | | | |
| | | | 0,190 | 41,774 | PL | 126 | Segnale di partenza Como Camerlata | | |
| | | | 0,563 | 41,211 | Inizio zona codificata | | | | |
| | | | 0,368 | 40,843 | | PBA | 124 | (4) | |
| 4 | 9 | 1 | 0,845 | 39,998 | <i>Grandate - Breccia</i> | | | | |
| | | | 0,058 | 39,940 | | PBA | 122A | | |
| | | | 0,370 | 39,570 | PLA | | Segnale di PBA 122A - Disp. com. km 40,798 | | |
| | | | 0,088 | 39,482 | km | | | | |
| | | | 0,548 | 38,934 | | PBA | 120A | | |
| | | | 0,291 | 38,643 | PLA | | Segnale di PBA 120A - Disp. com. km 40,798 | | |
| | | | 0,870 | 37,773 | | PBA | 120 | | |
| | | | 0,219 | 37,554 | Portale TE di linea (5) | | | | |
| 18 | 2 | 15 | 0,229 | 37,325 | <i>Portichetto - Luisago</i> | | | | |
| | | | 0,026 | 37,299 | PLA | | Segnale di PBA 120 - Disp. com. km 38,857 | | |
| | | | 0,967 | 36,332 | km | 118 | (6) | | |
| 2 | 13 | | 0,499 | 35,833 | Fino Mornasco | 116 | (6) | | |

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali bassi relativi al segnale di partenza comune a più binari.

(3) La disposizione a via libera dei segnali di partenza n° 130A e n° 130B è vincolata all'aspetto di via libera del successivo segnale di PBA n° 128A.

(4) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 40+208.

(5) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 157.

(6) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.

Segue Fiancata principale tronco Como Lago - Saronno (binario legale da Como Camerlata a Saronno)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| | | | 0,967 | 36,332 | km | 118 | (1) | |
| 2 | 13 | 15 | 0,499 | 35,833 | Fino Mornasco | 116 | (1) | |
| | | | 1,402 | 34,431 | PBA | 114 | (2) | |
| 13 | 12 | | 0,683 | 33,748 | <i>Cadorago</i> | | | |
| | | | 0,290 | 33,458 | PBA | 112A | | |
| | | | 1,100 | 32,358 | PBA | 112 | | |
| | | | 0,603 | 31,755 | PLA | | Segnale di PBA 112 - Disp. com. km 34,348 | |
| | | | 0,196 | 31,559 | PLA | | Segnale di PBA 112 - Disp. com. km 34,348 | |
| 2 | 11 | 1 | 0,012 | 31,547 | <i>Caslino al Piano</i> | | | |
| | | | 0,280 | 31,267 | PLA | | Segnale di PBA 112 - Disp. com. km 34,348 | |
| | | | 0,266 | 31,001 | PBA | 110 | | |
| | | | 0,587 | 30,414 | PLA | | Segnale di PBA 110 - Disp. com. km 32,338 | |
| - | 22 | | 0,297 | 30,117 | <i>Lomazzo</i> | | | |
| | | | 0,040 | 30,077 | PLA | | Segnale di PBA 110 - Disp. com. km 32,338 | |
| | | | 0,021 | 30,056 | PBA | 108 | | |
| | | | 0,403 | 29,653 | km | | | |
| | | | 0,680 | 28,973 | PBA | 106A | | |
| | | | 0,767 | 28,206 | PLA | | Segnale di PBA 106A - Disp. com. km 30,318 | |
| | | | 0,390 | 27,816 | PBA | 106 | | |
| | | | 1,156 | 26,660 | PBA | 104A | | |
| | 10 | | 0,321 | 26,339 | <i>Rovellasca - Manera</i> | | | |
| | | | 0,835 | 25,504 | PBA | 104 | | |
| | | | 0,371 | 25,133 | km | | | |
| | 11 | | 0,395 | 24,738 | <i>Rovello Porro</i> | | | |
| | | | 0,139 | 24,599 | PBA | 102 | | |
| | | | 0,297 | 24,302 | km | | | |
| | | | 1,057 | 23,245 | PBA | 102A | | |
| | | | 1,883 | 21,362 | km | 40 | | |
| | | | 0,205 | 21,157 | SARONNO | 38 | | |

(1) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.


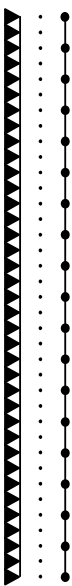









(2) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 33+497.

Fiancata principale tratta Como Camerlata - Saronno (binario illegale)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 22 | - | 21 | | 41,964 | Como Camerlata | 126 | | |
| | | | 0,190 | 41,774 | PL | | | |
| 4 | 9 | 1 | 1,776 | 39,998 | <i>Grandate - Breccia</i> | | | |
| | | | 0,428 | 39,570 | PLA | | | |
| | | | 0,088 | 39,482 | km | | | |
| | | | 0,839 | 38,643 | PLA | | | |
| | | | 1,089 | 37,554 | Portale TE di linea (1) | | | |
| 18 | 2 | 15 | 0,229 | 37,325 | <i>Portichetto - Luisago</i> | | | |
| | | | 0,026 | 37,299 | PLA | | | |
| | | | 0,967 | 36,332 | km | 118 | | |
| 2 | 13 | | 0,499 | 35,833 | Fino Mornasco | 116 | | |
| 13 | 12 | | 2,085 | 33,748 | <i>Cadorago</i> | | | |
| | | | 1,993 | 31,755 | PLA | | | |
| | | | 0,196 | 31,559 | PLA | | | |
| 2 | 11 | 1 | 0,012 | 31,547 | <i>Caslino al Piano</i> | | | |
| | | | 0,280 | 31,267 | PLA | | | |
| | | | 0,853 | 30,414 | PLA | | | |
| - | 22 | | 0,297 | 30,117 | <i>Lomazzo</i> | | | |
| | | | 0,040 | 30,077 | PLA | | | |
| | | | 0,424 | 29,653 | km | | | |
| | | | 1,447 | 28,206 | PLA | | | |
| | 10 | | 1,867 | 26,339 | <i>Rovellasca - Manera</i> | | | |
| | | | 1,206 | 25,133 | km | | | |
| | 11 | | 0,395 | 24,738 | <i>Rovello Porro</i> | | | |
| | | | 0,436 | 24,302 | km | | | |
| | | | 2,940 | 21,362 | km | 40 | | |
| | | | 0,205 | 21,157 | SARONNO | 38 | | |


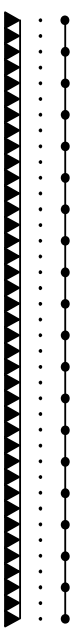









(1) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 157.

Fiancata principale tronco Saronno - Busto Arsizio Nord (binario di sinistra)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------------------------|--|-------------------------------------|---|---|---|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | |
| 11 | 11 | 11 | | 21,157 | SARONNO | 41 |  1 |  | |
| | | | 0,823 | 21,980 | km | | | | |
| | | | 0,600 | 22,580 | | PBA | 203A | |  |
| 7 | - | 1 | 0,274 | 22,854 | km | | | | |
| | | | 1,226 | 24,080 | | PBA | 205A | |  |
| | | | 1,689 | 25,769 | | PBA | 207A | |  |
| | | | 1,305 | 27,074 | km | | | | |
| 14 | 15 | 15 | 0,779 | 27,853 | Rescaldina | 209 |  (1) | | |
| | | | 1,375 | 29,228 | | PBA | 213A | |  (1) |
| | | | 0,429 | 29,657 | Portale TE di linea (3) | | | | |
| | | | 1,095 | 30,752 | | PBA | 215A | |  |
| | | | 1,880 | 32,632 | Segnale di protezione Castellanza | | 217 | |  1 (1) |
| | | | 1,043 | 33,675 | CASTELLANZA (4) | | 219 | |  (1) |
| | 1,939 | | 35,614 | BUSTO ARSIZIO NORD (5) | | 221 223 |  (1) | | |

- (1) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.
 (2) Segnale di PBA con permissività temporanea a protezione di una galleria. Vedasi articolo 18.
 (3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 150.
 (4) Il binario III è provvisto di segnale di termine itinerario.
 (5) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

Fiancata principale tronco Saronno - Busto Arsizio Nord (binario di destra)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|------------------------------|--|-------------------------------------|--|---|--|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | |
| 11 | 11 | 11 | | 21,157 | SARONNO | 41 |  1 |  | |
| | | | 0,823 | 21,980 | km | | | | |
| | | | 0,600 | 22,580 | | PBA | 203B | |  (1) |
| 7 | - | 1 | 0,274 | 22,854 | km | | | | |
| | | | 1,226 | 24,080 | | PBA | 205B | |  |
| | | | 1,689 | 25,769 | | PBA | 207B | |  |
| | | | 1,305 | 27,074 | km | | | | |
| 14 | 15 | 15 | 0,779 | 27,853 | Rescaldina | 209 |  (2) | | |
| | | | 1,375 | 29,228 | | PBA | 213B | |  (3) |
| | | | 0,429 | 29,657 | Portale TE di linea (4) | | | | |
| | | | 1,095 | 30,752 | | PBA | 215B | |  |
| | | | 1,851 | 32,603 | Segnale di protezione Castellanza | | 217 | |  1 (2) |
| | 1,072 | | 33,675 | CASTELLANZA (5) | | 219 |  (2) | | |
| | 0,503 | | 34,178 | Deviatoio uscita Castellanza | | | | | |
| | 10 | | 1,436 | 35,614 | BUSTO ARSIZIO NORD (6) | 221 223 |  (2) | | |

(1) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 22+631.

(2) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.


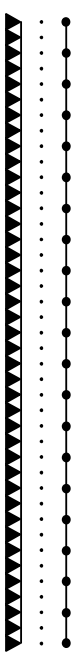











(3) Segnale di PBA con permissività temporanea a protezione di una galleria. Vedasi articolo 18.

(4) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 150.

(5) Il binario III è provvisto di segnale di termine itinerario.

(6) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

Fiancata principale tronco Busto Arsizio Nord - Saronno (binario di sinistra)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|---|---|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 10 | 14 | 16 | | 35,614 | BUSTO ARSIZIO NORD (1) | 222 |  (2) |  |
| | | | 1,163 | 34,451 | Segnale di protezione Castellanza | 220 |  2 (2) | |
| | | | 0,273 | 34,178 | Deviatoio ingresso Castellanza | | | |
| | 15 | | 0,503 | 33,675 | CASTELLANZA | 218 |  (2) | |
| | | | 2,028 | 31,647 | PBA | 216A |  | |
| | | | 1,708 | 29,939 | PBA | 214A |  | |
| | | | 0,132 | 29,807 | Portale TE di linea (3) | | | |
| - | 7 | 1 | 1,954 | 27,853 | Rescaldina | 212 |  (2) | |
| | | | 0,779 | 27,074 | km | |  (2) | |
| | | | 0,659 | 26,415 | PBA | 208A |  | |
| | | | 1,390 | 25,025 | PBA | 206A |  | |
| | | | 1,016 | 24,009 | km | | | |
| | | | 0,710 | 23,299 | PBA | 204A |  (4) | |
| | | | 11 | 11 | 13 | 0,445 | 22,854 | km |
| 0,874 | 21,980 | km | | | | | | |
| 0,823 | 21,157 | SARONNO | | | | 40 38 |   | |


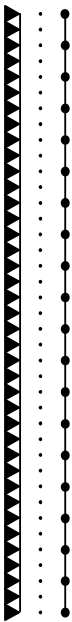










(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 150.

(4) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 22+631.

Fiancata principale tronco Busto Arsizio Nord - Saronno (binario di destra)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------------------|--|---|---|---|---|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | |
| 10 | 14 | 16 | | 35,614 | BUSTO ARSIZIO NORD (1) | 222 |  (2) |  | |
| | | | 1,163 | 34,451 | Segnale di protezione Castellanza | 220 |  (2) | | |
| 15 | 0,776 | | 33,675 | CASTELLANZA | 218 |  (2) | | | |
| | 1,943 | | 31,732 | | PBA | 216B |  | | |
| | 1,793 | | 29,939 | | PBA | 214B |  | | |
| | 0,132 | | 29,807 | Portale TE di linea (3) | | | | | |
| | | | | | | 212 |  (2) | | |
| - | 7 | 1 | 1,954 | 27,853 | Rescaldina | 210 |  (2) | | |
| | | | 0,779 | 27,074 | km | | | | |
| | | | 0,659 | 26,415 | | PBA | 208B | |  |
| | | | 1,390 | 25,025 | | PBA | 206B | |  |
| | | | 1,016 | 24,009 | km | | | | |
| | | | 0,710 | 23,299 | | PBA | 204B | |  |
| 11 | 11 | 13 | 0,445 | 22,854 | km | | | | |
| | | | 0,874 | 21,980 | km | | | | |
| | | | 0,823 | 21,157 | SARONNO | 40 38 |  | | |

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.


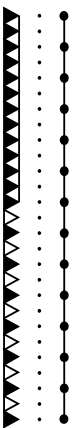






(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 150.

Fiancata principale tronco Busto Arsizio Nord - Novara Nord (binario di sinistra da Busto Arsizio Nord a Turbigo)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|----------------------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 8 | 4 | 9 | | 35,614 | BUSTO ARSIZIO NORD (1) (2) | 223 | | |
| - | 6 | 1 | 1,315 | 36,929 | Segnale di protezione Sacconago | 225 | | |
| | | | 0,378 | 37,307 | Devatoi ingresso Sacconago | | | |
| | | | 1,072 | 38,379 | SACCONAGO (2) (4) | 227 | | |
| 3 | | | 1,088 | 39,467 | km | | | |
| | | | 0,923 | 40,390 | Fine zona codificata | 229 | | |
| | 7 | | 1,237 | 41,627 | Vanzaghello - Magnago | 231 | | |
| 1 | 19 | | 2,654 | 44,281 | <i>Castano Primo</i> | | | |
| | | | 0,909 | 45,190 | Impianto di RTB/RTF | | | |
| | | | 2,942 | 48,132 | Devatoi ingresso Turbigo | 241 | | |
| 8 | 11 | | 0,342 | 48,474 | Turbigo | 243 | | |
| | | 0,461 | 48,935 | km | | | | |
| 6 | - | 2,036 | 50,971 | <i>Lido di Turbigo</i> (6) | | | | |
| | | 0,027 | 50,998 | km | | | | |
| 18 | - | 17 | 0,421 | 51,419 | <i>Galliate Parco del Ticino</i> | | | |
| | | 0,143 | 51,562 | km | | | | |
| - | 5 | 1 | 1,295 | 52,857 | km | | | |
| | | | 0,103 | 52,960 | Segnale di protezione propria PL | 251 | | |
| | | | 0,066 | 53,026 | PLA | | Segnale km 52,960 - Disp. com. km 50,256 | |
| | | | 0,890 | 53,916 | PL | 253 | | |
| | | | 0,341 | 54,257 | km | | | |
| | | | 0,244 | 54,501 | PL | | | |
| | | | 0,471 | 54,972 | Galliate | | | |
| | | | 0,103 | 55,075 | PL | 255 | | |
| | | 0,322 | 55,397 | km | | | | |
| | | 2,859 | 58,256 | PLA | | | | |
| | | 0,184 | 58,440 | PLA | | | | |
| 12 | 18 | 13 | 0,285 | 58,725 | km | | | |
| - | | 1 | 1,105 | 59,830 | Segnale di protezione Novara Nord | 269 | | |
| | | | 0,778 | 60,608 | km | | | |
| | | | 0,568 | 61,176 | NOVARA NORD (7) | | | |

- (1) Busto Arsizio Nord è stazione capotronco anche per la linea Gallarate - Novara Nord.
- (2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
- (3) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.
- (4) Progressiva chilometrica riferita alla mezzeria dei binari di stazionamento I e II.
- (5) Il segnale di partenza del II binario è collegato con la segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF ubicato alla progressiva chilometrica 45,190.
- (6) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.
- (7) I binari I, II e III sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tratta Busto Arsizio Nord - Turbigo (binario di destra)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|---|---|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 8 | 4 | 9 | | 35,614 | BUSTO ARSIZIO NORD (1) (2) | 223 |  (3) |  |
| | | | 1,315 | 36,929 | Segnale di protezione Sacconago | 225 |  1 | |
| 12 | 12 | 1 | 0,378 | 37,307 | Deviatoi ingresso Sacconago | | | |
| | | | 1,072 | 38,379 | SACCONAGO (4) | 227 |  | |
| 3 | 6 | | 1,088 | 39,467 | km | | | |
| | | | 0,923 | 40,390 | Fine zona codificata | 229 |  | |
| | 7 | | 1,237 | 41,627 | Vanzaghello - Magnago | 231 |  | |
| 1 | 19 | | 2,654 | 44,281 | <i>Castano Primo</i> | | | |
| | | | 0,909 | 45,190 | Impianto di RTB/RTF | | | |
| | | | 2,942 | 48,132 | Deviatoi ingresso Turbigo | 241 |  | |
| | | | 0,342 | 48,474 | Turbigo | 243 |  (5) | |

(1) Busto Arsizio Nord è stazione capotronco anche per la linea Novara Nord - Gallarate.


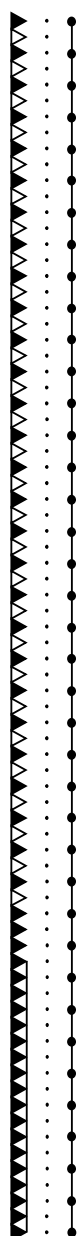










(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(3) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(4) Progressiva chilometrica riferita alla mezzeria dei binari di stazionamento I e II.


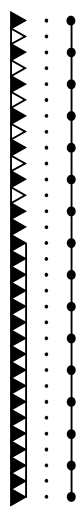




(5) I segnali di partenza sono collegati con la segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF ubicato alla progressiva chilometrica 45,190.

Fiancata principale tronco Novara Nord - Busto Arsizio Nord (binario di sinistra da Turbigo a Busto Arsizio Nord)

| Pendenza massima % | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|--|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 18 | 12 | 18 | | 61,176 | NOVARA NORD | 270 |  (1) |  |
| | | | 1,136 | 60,040 | km | | | |
| 5 | - | 1 | 1,315 | 58,725 | km | | | |
| | | | 0,285 | 58,440 | PLA | | Segnale di partenza Novara Nord | |
| | | | 0,184 | 58,256 | PLA | | Segnale di partenza Novara Nord | |
| | | | 3,181 | 55,075 | PL | 256 |  Segnale di protezione Galliate | |
| | | | 0,103 | 54,972 | Galliate | 254 |  | |
| | 18 | | 0,194 | 54,778 | km | | | |
| | | | 0,277 | 54,501 | PL | | Segnale di partenza Galliate | |
| | | | 0,244 | 54,257 | km | | | |
| | | | 0,341 | 53,916 | PL | | Segnale di partenza Galliate | |
| | | | 0,890 | 53,026 | PLA | | Segnale di partenza Galliate | |
| | | | 1,464 | 51,562 | km | | | |
| - | 6 | 15 | 0,143 | 51,419 | <i>Galliate Parco del Ticino</i> | | | |
| | | | 0,421 | 50,998 | km | | | |
| 11 | 8 | | 0,027 | 50,971 | <i>Lido di Turbigo (2)</i> | | | |
| | | | 2,036 | 48,935 | km | 244 |  | |
| 19 | 1 | | 0,461 | 48,474 | Turbigo | 242 |  | |
| | | | 0,342 | 48,132 | Deviatoi uscita Turbigo | | | |
| | | | 2,942 | 45,190 | Impianto di RTB/RTF | | | |
| 7 | 3 | 6 | 0,909 | 44,281 | <i>Castano Primo</i> | | | |
| | | | 2,654 | 41,627 | Vanzaghelo - Magnago | 232 |  | |
| 6 | | | 1,237 | 40,390 | Inizio zona codificata | 230 |  (3) | |
| | | | 0,613 | 39,777 | Segnale di protezione Sacconago | 228 |  (2) | |
| 12 | 12 | | 0,310 | 39,467 | km | | | |
| | | | 1,088 | 38,379 | SACCONAGO (4) (5) (6) | 226 |  | |
| 4 | 8 | 1 | 1,072 | 37,307 | Deviatoi uscita Sacconago | | | |
| | | | 0,327 | 36,980 | km | | | |
| | | | 1,366 | 35,614 | BUSTO ARSIZIO NORD (6) (8) | 224 |  (7) | |
| | | | | | | 222 |  | |

- (1) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.
- (2) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.
- (3) I segnali di partenza sono collegati con la segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF ubicato alla progressiva chilometrica 45,190.
- (4) Progressiva chilometrica riferita alla mezzeria dei binari di stazionamento I e II.
- (5) A Sacconago i treni provenienti da Novara possono essere inoltrati verso Gallarate; per tale linea, Sacconago dista da Novara Nord 22,492 km (misurata tra la mezzeria dei binari di stazionamento V e VI).
- (6) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
- (7) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.
- (8) Busto Arsizio Nord è stazione capotronco anche per la linea Novara Nord - Gallarate.

Fiancata principale tratta Turbigo - Busto Arsizio Nord (binario di destra)

| Pendenza massima % | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|---------------------------------|--|---|---|---|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 19 | 1 | 15 | | 48,474 | Turbigo | 242 |  |  |
| | | | 0,342 | 48,132 | Deviatoi uscita Turbigo | | | |
| | | | 2,942 | 45,190 | Impianto di RTB/RTF | | | |
| 7 | 3 | 6 | 0,909 | 44,281 | <i>Castano Primo</i> | | | |
| 6 | 2,654 | | 41,627 | Vanzaghello - Magnago | 232 |  | (1) | |
| | 1,237 | | 40,390 | Inizio zona codificata | 230 | | | |
| | 0,613 | | 39,777 | Segnale di protezione Sacconago | 228 | | |  |
| 4 | 8 | 1 | 0,310 | 39,467 | km | 226 |  | (2) (3) (4) |
| | | | 1,088 | 38,379 | SACCONAGO | | | |
| | | | 1,072 | 37,307 | km | | | |
| | | | 0,327 | 36,980 | km | | | |
| | | | 1,366 | 35,614 | BUSTO ARSIZIO NORD | 224 |  | (5) |
| | | | | | | 222 | | |

- (1) I segnali di partenza sono collegati con la segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF ubicato alla progressiva chilometrica 45,190.
- (2) Progressiva chilometrica riferita alla mezzeria dei binari di stazionamento I e II.
- (3) A Sacconago i treni provenienti da Novara possono essere inoltrati verso Gallarate; per tale linea, Sacconago dista da Novara Nord 22,492 km (misurata tra la mezzeria dei binari di stazionamento V e VI).
- (4) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
- (5) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.
- (6) Busto Arsizio Nord è stazione capotronco anche per la linea Novara Nord - Gallarate.

Fiancata principale tronco Busto Arsizio Nord - Gallarate (binario di sinistra)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|------------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 8 | 4 | 9 | | 35,614 | BUSTO ARSIZIO NORD (1) (2) | 223 | | |
| | | | 1,315 | 36,929 | Segnale di protezione Sacconago | 225 | | |
| - | 6 | 1 | 0,378 | 37,307 | Deviatoi ingresso Sacconago | | | |
| | | | 0,285 | 37,592 | km | | | |
| | | | 0,748 | 38,340 | SACCONAGO (4) | 301 | | |
| 4 | - | | 1,099 | 39,439 | km | | | |
| | | | 0,469 | 39,908 | PBA | 305A | | |
| 5 | 13 | | 1,351 | 41,259 | PBA | 307A | | |
| | | | | | | 309 | | |
| - | - | | 2,307 | 43,566 | Ferno - Lonate Pozzolo | | | |
| 7 | 12 | 6 | 0,150 | 43,716 | Segnale di partenza Ferno - Lonate Pozzolo | 311 | | |
| | | | 1,158 | 44,874 | PBA | 313A | | |
| 8 | - | | 1,363 | 46,237 | PBA | 315A | | |
| | | | 1,147 | 47,384 | Segnale di protezione Malpensa Aeroporto T1 | 317 | | |
| | | | 0,440 | 47,824 | PES A | | | |
| 17 | 15 | 17 | 0,636 | 48,460 | Malpensa Aeroporto T1 (5) | 319 | | |
| | | | 0,209 | 48,669 | Deviatoi uscita Malpensa Aeroporto T1 | | | |
| | | | 1,783 | 50,452 | PES B | | | |
| | | | | | | 321 | | |
| | | 18 | 1,473 | 51,925 | MALPENSA AEROPORTO T2 (5) | 323 | | |
| | | | 0,557 | 52,482 | km | | | |
| | | | 1,096 | 53,578 | PBA | 325A | | |
| | | | 1,317 | 54,895 | PES C | | | |
| | | | 0,035 | 54,930 | km | | | |
| | | 9 | 0,513 | 55,443 | Bivio/PC Cardano (6) | 327 | | |
| | | | | | | | | |
| - | 10 | 1 | 1,310 | 56,753 27,302 | Deviatoi ingresso Gallarate | | | |
| | | | 2,380 | 24,922 | GALLARATE (9) | | | |

(1) Busto Arsizio Nord è stazione capotronco anche per la linea Novara Nord - Gallarate.

(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(3) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(4) Progressiva chilometrica riferita alla mezzzeria dei binari di stazionamento III e IV.

(5) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.


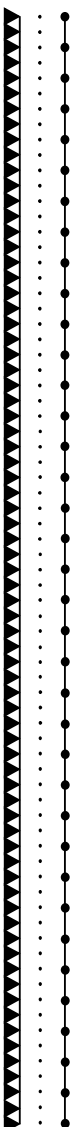

















(6) Progressiva chilometrica riferita alla punta del deviatoi n° 01.

(7) Segnale di protezione esterno.

(8) Segnale di protezione interno.

(9) Progressiva chilometrica da Rho RFI.

Fiancata principale tronco Busto Arsizio Nord - Gallarate (binario di destra)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------------------|--|-------------------------------------|---|--|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 8 | 4 | 9 | | 35,614 | BUSTO ARSIZIO NORD (1) (2) | 223 |  (3) |  |
| | | | 1,315 | 36,929 | Segnale di protezione Sacconago | 225 |  2 | |
| - | 6 | 1 | 0,378 | 37,307 | Deviatoi ingresso Sacconago | | | |
| | | | 0,285 | 37,592 | km | | | |
| | | | 0,748 | 38,340 | SACCONAGO (4) | 301 |  | |
| 4 | - | | 1,099 | 39,439 | km | | | |
| | | | 0,469 | 39,908 | PBA | 305B |  | |
| 5 | 13 | | 1,351 | 41,259 | PBA | 307B |  | |
| | | | | | | 309 |  (3) | |
| - | - | | 2,307 | 43,566 | Ferno - Lonate Pozzolo | | | |
| 7 | 12 | 6 | 0,150 | 43,716 | Segnale di partenza Ferno - Lonate Pozzolo | 311 |  (3) | |
| | | | 1,158 | 44,874 | PBA | 313B |  | |
| 8 | - | | 1,363 | 46,237 | PBA | 315B |  | |
| | | | 1,147 | 47,384 | Segnale di protezione Malpensa Aeroporto T1 | 317 |  | |
| | | | 0,440 | 47,824 | PES A | | | |
| 17 | 15 | 17 | 0,636 | 48,460 | Malpensa Aeroporto T1 (5) | 319 |  | |
| | | | 0,209 | 48,669 | Deviatoi uscita Malpensa Aeroporto T1 | | | |
| | | | 1,783 | 50,452 | PES B | | | |
| | | | | | | 321 |  | |
| | | 18 | 1,473 | 51,925 | MALPENSA AEROPORTO T2 (5) | 323 |  | |
| | | | 0,557 | 52,482 | km | | | |
| | | | 1,096 | 53,578 | PBA | 325B |  | |
| | | | 1,317 | 54,895 | PES C | | | |
| | | | 0,035 | 54,930 | km | | | |
| | | 9 | 0,513 | 55,443 | Bivio/PC Cardano (6) | 327 |  2 | |
| | | | | | | |  (7) | |
| - | 10 | 1 | 1,310 | $\frac{56,753}{27,302}$ | Deviatoi ingresso Gallarate | |  (8) | |
| | | | 2,380 | 24,922 | GALLARATE (9) | |  | |

(1) Busto Arsizio Nord è stazione capotronco anche per la linea Novara Nord - Gallarate.

(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(3) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(4) Progressiva chilometrica riferita alla mezzeria dei binari di stazionamento III e IV.

(5) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.




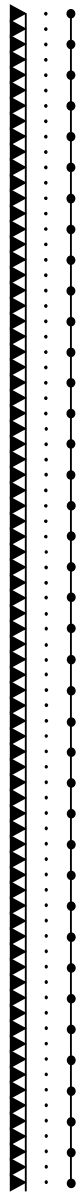














(6) Progressiva chilometrica riferita alla punta del deviatoi n° 01.

(7) Segnale di protezione esterno.

(8) Segnale di protezione interno.

(9) Progressiva chilometrica da Rho RFI.

Fiancata principale tronco Gallarate - Busto Arsizio Nord (binario di sinistra)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|------------------|--|-------------------------------------|---|--|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 10 | - | 10 | | 24,922 | GALLARATE (1) | |  [1] (2)  (3)  [2] |  |
| | | | 2,322 | 27,244 | Segnale di partenza esterno Gallarate | | | |
| 9 | 17 | 1 | 0,058 | 27,302 56,753 | Deviatoio uscita Gallarate | | | |
| - | | | 1,310 | 55,443 | Bivio/PC Cardano (4) | 330 |  | |
| | | | 0,513 | 54,930 | km | | | |
| | | | 0,035 | 54,895 | PES C | | | |
| | | | 0,102 | 54,793 | PBA | 328A |  (5) | |
| | | | | | | 326 |  | |
| 15 | | 17 | 2,868 | 51,925 | MALPENSA AEROPORTO T2 (6) | 324 |  | |
| | | | 1,473 | 50,452 | PES B | | | |
| - | 8 | 1 | 1,992 | 48,460 | Malpensa Aeroporto T1 (6) | 320 |  | |
| | | | 0,585 | 47,875 | km | | | |
| | | | 0,051 | 47,824 | PES A | | | |
| | | | 0,440 | 47,384 | km | | | |
| | | | 0,212 | 47,172 | PBA | 318A |  | |
| | | | 0,935 | 46,237 | km | | | |
| 12 | 7 | 12 | 0,414 | 45,823 | PBA | 316A |  | |
| | | | | | | 314 |  (7) | |
| 13 | 5 | | 2,257 | 43,566 | Ferno - Lonate Pozzolo | 312 |  (7) | |
| - | | 1 | 1,515 | 42,051 | PBA | 310A |  | |
| | | | 0,792 | 41,259 | km | | | |
| | | | 0,339 | 40,920 | PBA | 308A |  | |
| | | | 1,169 | 39,751 | Segnale di protezione Sacconago | 306 |  [1] | |
| 6 | - | | 0,312 | 39,439 | km | | | |
| | | | 1,099 | 38,340 | SACCONAGO (8) (9) | 302 |  | |
| 4 | 8 | 1 | 1,033 | 37,307 | Deviatoio uscita Sacconago | | | |
| | | | 0,327 | 36,980 | km | | | |
| | | | 1,366 | 35,614 | BUSTO ARSIZIO NORD (10) (11) | 224 222 |  (7) | |

(1) Progressiva chilometrica da Rho RFI.

(2) Segnale di partenza interno n° 2.

(3) Segnale di partenza interno n° 1.

(4) Progressiva chilometrica riferita alla punta del deviatoio n° 01.

(5) Segnale di PBA a protezione di un sistema di gallerie. Vedasi articolo 18.

(6) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(7) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(8) Progressiva chilometrica riferita alla mezzeria dei binari di stazionamento III e IV.

(9) A Sacconago i treni provenienti da Gallarate possono essere inoltrati verso Novara; per tale linea, Sacconago dista da Gallarate 20,693 km (misurata tra la mezzeria dei binari di stazionamento V e VI).

(10) Busto Arsizio Nord è stazione capotronco anche per la linea Gallarate - Novara Nord.

(11) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

Fiancata principale tronco Gallarate - Busto Arsizio Nord (binario di destra)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 10 | - | 10 | | 24,922 | GALLARATE (1) | | | |
| | | | 2,322 | 27,244 | Segnale di partenza esterno Gallarate | | | |
| 9 | 17 | 1 | 0,058 | <u>27,302</u> 56,753 | Deviatoio uscita Gallarate | | | |
| - | | | 1,310 | 55,443 | Bivio/PC Cardano (4) | 330 | | |
| | | | 0,513 | 54,930 | km | | | |
| | | | 0,035 | 54,895 | PES C | | | |
| | | | 0,102 | 54,793 | | PBA 328B | | |
| | | | | | | 326 | | |
| 15 | | 17 | 2,868 | 51,925 | MALPENSA AEROPORTO T2 (6) | 324 | | |
| | | | 1,473 | 50,452 | PES B | | | |
| - | 8 | 1 | 1,992 | 48,460 | Malpensa Aeroporto T1 (6) | 322 | | |
| | | | 0,585 | 47,875 | km | 320 | | |
| | | | 0,051 | 47,824 | PES A | | | |
| | | | 0,440 | 47,384 | km | | | |
| | | | 0,212 | 47,172 | | PBA 318B | | |
| | | | 0,935 | 46,237 | km | | | |
| 12 | 7 | 12 | 0,414 | 45,823 | | PBA 316B | | |
| | | | | | | 314 | | |
| 13 | 5 | | 2,257 | 43,566 | Ferno - Lonate Pozzolo | 312 | | |
| - | | 1 | 1,515 | 42,051 | | PBA 310B | | |
| | | | 0,792 | 41,259 | km | | | |
| | | | 0,339 | 40,920 | | PBA 308B | | |
| | | | 1,169 | 39,751 | Segnale di protezione Sacconago | 306 | | |
| 6 | - | | 0,312 | 39,439 | km | | | |
| | | | 1,099 | 38,340 | SACCONAGO (8) (9) | 302 | | |
| 4 | 8 | 1 | 1,033 | 37,307 | Deviatoi uscita Sacconago | | | |
| | | | 0,327 | 36,980 | km | | | |
| | | | 1,366 | 35,614 | BUSTO ARSIZIO NORD (10) (11) | 224 222 | | |

(1) Progressiva chilometrica da Rho RFI.

(2) Segnale di partenza interno n° 2.

(3) Segnale di partenza interno n° 1.

(4) Progressiva chilometrica riferita alla punta del deviatoio n° 01.

(5) Segnale di PBA a protezione di un sistema di gallerie. Vedasi articolo 18.

(6) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(7) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.


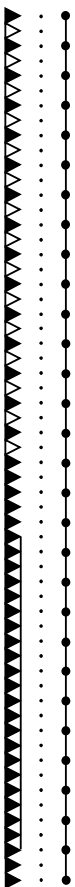









(8) Progressiva chilometrica riferita alla mezzeria dei binari di stazionamento III e IV.

(9) A Sacconago i treni provenienti da Gallarate possono essere inoltrati verso Novara; per tale linea, Sacconago dista da Gallarate 20,693 km (misurata tra la mezzeria dei binari di stazionamento V e VI).

(10) Busto Arsizio Nord è stazione capotronco anche per la linea Gallarate - Novara Nord.

(11) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

Fiancata principale tronco Seregno - Saronno (binario di sinistra da Groane a Saronno)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | | |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|---|---|--|--|--|-----|---|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | | |
| 2 | 9 | 1 | | 36,397 | SEREGNO | |  1 |  | | |
| | | | 0,520 | 22,118 | PL (1) | | Segnale di partenza Seregno | | | |
| | | | 0,243 | 35,634 | km | | | | | |
| | | | 2,419 | 33,215 | PLA  | | Segnale km 33,275 - Disp. com. km 35,890 | | | |
| | | | 0,387 | 32,828 | <i>Seveso Baruccana</i> (2) (3) | | | | | |
| | | 1,298 | 31,530 | PLA  | | Segnale km 31,590 - Disp. com. km 34,673 | | | | |
| | | 13 | - | 13 | 0,271 | 31,259 | <i>Cesano Maderno</i> (2) (3) | | | |
| | | | | | 0,162 | 31,097 | Portale TE di linea (4) | | | |
| | | | | | 0,649 | 30,448 | km | | | |
| | | 9 | - | 13 | 0,619 | 29,829 | <i>Cesano Maderno Parco delle Groane</i> (2) (3) | | | |
| | | | | | 0,627 | 29,202 | PL | | 410 |  Segnale di protezione Groane |
| | | - | 1 | 13 | 0,055 | 29,147 | Groane | | | |
| | | | | | 0,639 | 28,508 | PL | | | Segnale di protezione Groane |
| 0,052 | 28,456 | | | | Inizio zona codificata | 408 |  | | | |
| 2 | 15 | 18 | 0,717 | 27,739 | <i>Ceriano Laghetto Parco delle Groane</i> (2) (3) | | | | | |
| | | | 1,575 | 26,164 | Ceriano Laghetto - Solaro | 406 |  | | | |
| | | | 0,819 | 25,345 | km | 402 |  | | | |
| | | | 1,378 | 23,967 | PBA | 400A |  | | | |
| | | | 0,444 | 23,523 | km | | | | | |
| 15 | 17 | 17 | 0,416 | 23,107 | <i>Saronno Sud</i> (2) (3) | | | | | |
| | | | 0,502 | 22,605 | Fine zona codificata | 39 |  | | | |
| | | | 1,448 | 21,157 | SARONNO (5) | 41 |  | | | |

(1) Progressiva chilometrica da Milano Centrale RFI.

(2) Fermata in precedenza della quale sono installate le tabelle di orientamento di cui all'articolo 51.4. del RS.

(3) Progressiva chilometrica riferita all'asse della banchina viaggiatori.

(4) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 133.

(5) Il binario VII è provvisto di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tratta Groane - Saronno (binario destra)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|------------------------|--|-------------------------------------|---|---|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| - | 1 | 13 | | 29,147 | Groane | 408 | Segnale di protezione Groane  |  |
| | | | 0,639 | 28,508 | PL | | | |
| | | 0,052 | 28,456 | Inizio zona codificata | | | | |
| | 9 | | 0,717 | 27,739 | <i>Ceriano Laghetto Parco delle Groane (1)</i> | | | |
| 2 | 15 | 18 | 1,575 | 26,164 | Ceriano Laghetto - Solaro | 406 |  | |
| | | | 0,819 | 25,345 | km | 402 |  | |
| | | | 1,378 | 23,967 | PBA | 400B |  | |
| | | | 0,444 | 23,523 | km | | | |
| 15 | 17 | | 0,416 | 23,107 | <i>Saronno Sud (1)</i> | | | |
| | | | 0,502 | 22,605 | Fine zona codificata | 39 |  | |
| | | | 1,448 | 21,157 | SARONNO (2) | 41 |  | |

(1) Progressiva chilometrica riferita all'asse della banchina viaggiatori.

(2) Il binario VII è provvisto di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Saronno - Seregno (binario di sinistra da Saronno a Groane)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | |
|--------------------|---------|-------------------------------|----------------|---------------------------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|----------------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | |
| 17 | 15 | 18 | | 21,157 | SARONNO | 38 | | | |
| 15 | 2 | 18 | 1,950 | 23,107 | <i>Saronno Sud</i> (1) (2) | | | | |
| | | | 0,122 | 23,229 | | PBA | 399A | | |
| | | | 0,294 | 23,523 | km | | | | |
| | | | 1,822 | 25,345 | km | | | | |
| 9 | - | 1 | 0,819 | 26,164 | Ceriano Laghetto - Solaro | 401 405 | (3) | | |
| 1 | - | 1 | 1,575 | 27,739 | <i>Ceriano Laghetto Parco delle Groane</i> (1) (2) | | | | |
| | | | 0,769 | 28,508 | PL | | 407 | | Segnale di protezione Groane |
| | | | 0,610 | 29,118 | Fine zona codificata | | 409 | | |
| - | 9 | 1 | 0,029 | 29,147 | Groane | | | | |
| | 13 | | 0,055 | 29,202 | PL | | | | Segnale di partenza Groane |
| | | | 0,158 | 29,360 | Deviatoi uscita Groane | | | | |
| 9 | 9 | 9 | 0,469 | 29,829 | <i>Cesano Maderno Parco delle Groane</i> (1) (2) | | | | |
| | | | 1,135 | 30,964 | Portale TE di linea (4) | | | | |
| | 2 | 0,295 | 31,259 | <i>Cesano Maderno</i> (1) (2) | | | | | |
| | | 0,271 | 31,530 | PLA | | | Segnale km 31,375 - Disp. com. km 29,596 | | |
| | | 1,298 | 32,828 | <i>Seveso Baruccana</i> (1) (2) | | | | | |
| | | 0,387 | 33,215 | PLA | | | Segnale km 33,155 - Disp. com. km 30,285 | | |
| | | 0,375 | 33,590 | km | | | | | |
| 2,060 | 35,650 | Segnale di protezione Seregno | | | | | | | |
| 0,227 | 22,118 | PL (5) | | | Segnale di protezione Seregno | | | | |
| | | | 0,520 | 36,397 | SEREGNO | | | | |

(1) Fermata in precedenza della quale sono installate le tabelle di orientamento di cui all'articolo 51.4. del RS.


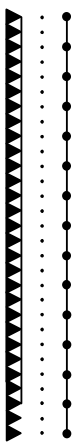





(2) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(3) Il binario III è munito del segnale ripetitore di partenza n° 403 a una luce e due aspetti (rosso o giallo) posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 437 metri dal successivo segnale di partenza n° 405B.

(4) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 133.

(5) Progressiva chilometrica da Milano Centrale RFI.

Fiancata principale tratta Saronno - Groane (binario destra)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|--|--|-------------------------------------|--|---|---|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | |
| 17 | 15 | 18 | | 21,157 | SARONNO | 38 |  |  | |
| 15 | 2 | | 1,950 | 23,107 | <i>Saronno Sud (1)</i> | | | | |
| | | | 0,122 | 23,229 | | PBA | 399B | |  |
| | | | 0,294 | 23,523 | km | | | | |
| | | | 1,822 | 25,345 | km | | | | |
| 9 | - | 1 | 0,819 | 26,164 | Ceriano Laghetto - Solaro | 401 405 |   (2) | | |
| 1 | 1,575 | | 27,739 | <i>Ceriano Laghetto Parco delle Groane (1)</i> | | | | | |
| | 0,769 | | 28,508 | PL | | 407 |  Segnale di protezione Groane | | |
| | | | 0,610 | 29,118 | Fine zona codificata | 409 |  | | |
| | | | 0,029 | 29,147 | Groane | | | | |

(1) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(2) Il binario III è munito del segnale ripetitore di partenza n° 403 a una luce e due aspetti (rosso o giallo) posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 437 metri dal successivo segnale di partenza n° 405B.

Fiancata principale tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso (binario di sinistra) (1)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|-------------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 8 | - | 9 | | 4,165 | MILANO BOVISA POLITECNICO (2) | 15 | | |
| | | | 0,790 | 4,955 | Deviatoi uscita Milano Bovisa Politecnico | | | |
| 5 | | 5 | 1,487 | 6,442 | MILANO AFFORI (3) | 601 | | |
| | | | 1,038 | 7,480 | PBA | 605A | | |
| 9 | | | 0,365 | 7,845 | <i>Milano Bruzzano Parco Nord (3)</i> | | | |
| 5 | | | 1,382 | 9,227 | CORMANO - CUSANO MILANINO (3) | 607 | | |
| | | | 1,128 | 10,355 | PBA | 611B | | |
| | | | 0,939 | 11,294 | PBA | 613B | | |
| | | | 0,187 | 11,481 | PLA | | Segnale di PBA 613B | |
| 7 | | | 0,132 | 11,613 | <i>Paderno Dugnano</i> | | | |
| | | | 0,308 | 11,921 | PLA | | Segnale di PBA 613B | |
| 6 | | | 1,546 | 13,467 | Palazzolo Milanese | 617 | | |
| | | | 0,069 | 13,536 | PL | 619 | | |
| | | | 0,924 | 14,460 | PBA | 621A | | |
| 7 | | | 0,634 | 15,094 | <i>Varedo</i> | | | |
| | | | 0,171 | 15,265 | PLA | | Segnale di PBA 621A | |
| | | | 0,307 | 15,572 | PBA | 623A | | |
| | | | 0,770 | 16,342 | PLA | | Segnale di PBA 623A | |
| | | | 0,383 | 16,725 | PBA | 625A | | |
| | | | 0,442 | 17,167 | <i>Bovisio Masciago</i> | | | |
| | | | 0,095 | 17,262 | PLA | | Segnale di PBA 625A - Disp. com. km 14,522 | |
| 0,467 | 17,729 | PBA | 627A | | | | | |
| 8 | | | 1,131 | 18,860 | PLA | | Segnale di PBA 627A - Disp. com. km 16,950 | |
| | | | 0,384 | 19,244 | <i>Cesano Maderno</i> | | | |
| | | | 0,178 | 19,422 | PBA | 629A | | |
| | | | 0,057 | 19,479 | Portale TE di linea (7) | | | |
| | | | 1,089 | 20,568 | PL | 633 | | |
| | 0,359 | 20,927 | PL | | Segnale di protezione Seveso | | | |
| | 0,281 | 21,208 | SEVESO (2) | 635 | | | | |

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.

(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(3) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(4) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 11+850.

(5) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(6) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 18+996.

(7) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

Fiancata principale tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso (binario di destra) (1)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 8 | - | 9 | | 4,165 | MILANO BOVISA POLITECNICO (2) | 15 | | |
| | | | 0,790 | 4,955 | Deviatoi uscita Milano Bovisa Politecnico | | | |
| 5 | | 5 | 1,487 | 6,442 | MILANO AFFORI (3) | 601 | | |
| | | | 1,038 | 7,480 | PBA | 605B | | |
| 9 | | | 0,365 | 7,845 | <i>Milano Bruzzano Parco Nord (3)</i> | | | |
| 5 | | | 1,382 | 9,227 | CORMANO - CUSANO MILANINO (3) | 607 | | |
| | | | 1,128 | 10,355 | PBA | 611C | | |
| | | | 0,939 | 11,294 | PBA | 613C | | |
| | | | 0,187 | 11,481 | PLA | | Segnale di PBA 613C | |
| 7 | | | 0,132 | 11,613 | <i>Paderno Dugnano</i> | | | |
| | | | 0,308 | 11,921 | PLA | | Segnale di PBA 613C | |
| 6 | | | 1,546 | 13,467 | Palazzolo Milanese | 617 | | |
| | | | 0,069 | 13,536 | PL | 619 | | |
| | | | 0,924 | 14,460 | PBA | 621B | | |
| 7 | | | 0,634 | 15,094 | <i>Varedo</i> | | | |
| | | | 0,171 | 15,265 | PLA | | Segnale di PBA 621B | |
| | | | 0,307 | 15,572 | PBA | 623B | | |
| | | | 0,770 | 16,342 | PLA | | Segnale di PBA 623B | |
| | | | 0,383 | 16,725 | PBA | 625B | | |
| | | | 0,442 | 17,167 | <i>Bovisio Masciago</i> | | | |
| 8 | | | 0,095 | 17,262 | PLA | | Segnale di PBA 625B - Disp. com. km 14,522 | |
| | | | 0,467 | 17,729 | PBA | 627B | | |
| | | | 1,131 | 18,860 | PLA | | Segnale di PBA 627B - Disp. com. km 16,950 | |
| | | | 0,384 | 19,244 | <i>Cesano Maderno</i> | | | |
| | | | 0,178 | 19,422 | PBA | 629B | | |
| | | | 0,057 | 19,479 | Portale TE di linea (6) | | | |
| | | | 1,089 | 20,568 | PL | 631 | | |
| | | | 0,359 | 20,927 | PL | | Segnale di protezione Seveso | |
| | | | 0,281 | 21,208 | SEVESO (2) | 635 | | |

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.

(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(3) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(4) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(5) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 14+811.

(6) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

Fiancata principale tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico (binario di sinistra) (1)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|---|--|-------------------------------------|--|---------------------------|--|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | |
| - | 8 | 1 | | 21,208 | SEVESO | 634 | (2) Segnale di partenza Seveso | | |
| | | | 0,281 | 20,927 | PL | | Segnale di partenza Seveso | | |
| | | | 0,294 | 20,633 | km | | | | |
| | | | 0,065 | 20,568 | PL | | Segnale di partenza Seveso | | |
| | | | 0,711 | 19,857 | | PBA | 630A | | |
| | | | 0,200 | 19,657 | Portale TE di linea (3) | | | | |
| | 7 | | 0,413 | 19,244 | <i>Cesano Maderno</i> | | | | |
| | | | 0,297 | 18,947 | | PBA | 628A | | |
| | | | 0,087 | 18,860 | PLA | | | | Segnale di PBA 628A |
| | | | 1,091 | 17,769 | | PBA | 626A | | |
| | | | 0,507 | 17,262 | PLA | | | | Segnale di PBA 626A - Disp. com. km 19,538 |
| | | | 0,095 | 17,167 | <i>Bovisio Masciago</i> | | | | |
| | | | 0,389 | 16,778 | | PBA | 624A | | |
| | | | 0,436 | 16,342 | PLA | | | | Segnale di PBA 624A - Disp. com. km 18,788 |
| | | 0,730 | 15,612 | | PBA | 622A | (4) | | |
| | | 0,347 | 15,265 | PLA | | | Segnale di PBA 622A - Disp. com. km 17,535 | | |
| | 6 | 0,171 | 15,094 | <i>Varedo</i> | | | | | |
| | | 1,558 | 13,536 | PL | | 620 | (5) Segnale di protezione Palazzolo Milanese | | |
| | | 0,069 | 13,467 | Palazzolo Milanese | | 618 | (5) | | |
| | 7 | 1,178 | 12,289 | | PBA | 614B | | | |
| | | 0,368 | 11,921 | PLA | | | Segnale di PBA 614B | | |
| | | 0,308 | 11,613 | <i>Paderno Dugnano</i> | | | | | |
| | 5 | 0,132 | 11,481 | PLA | | | Segnale di PBA 614B | | |
| | | 0,146 | 11,335 | | PBA | 612B | | | |
| | | 2,108 | 9,227 | CORMANO - CUSANO MILANINO (6) | | 610 608 | (2) | | |
| | 9 | 1,026 | 8,201 | | PBA | 606B | | | |
| | | 0,356 | 7,845 | <i>Milano Bruzzano Parco Nord (6)</i> | | | | | |
| | 5 | 0,554 | 7,291 | Segnale di protezione Milano Affori | | 604 | (2) | | |
| | | 0,849 | 6,442 | MILANO AFFORI (6) | | 602 | | | |
| | 8 | 1,708 | 4,734 | Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico | | 12 | | | |
| | | 0,569 | 4,165 | MILANO BOVISA POLITECNICO | | 10 | | | |

(1) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

(2) Per i soli treni che hanno origine da Seveso e per quelli in arrivo da Camnago - Lentate, la ripetizione continua dei segnali in macchina ha inizio in corrispondenza dei segnali di partenza.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

(4) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 14+811.

(5) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(6) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

Fiancata principale tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico (binario di destra) (1)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|---|--|-------------------------------------|--|---------------------------|--|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | |
| - | 8 | 1 | | 21,208 | SEVESO | 634 | (2) Segnale di partenza Seveso | | |
| | | | 0,281 | 20,927 | PL | | | | |
| | | | 0,294 | 20,633 | km | | | | |
| | | | 0,065 | 20,568 | PL | | Segnale di partenza Seveso | | |
| | | | 0,711 | 19,857 | | PBA | 630B | | (4) |
| | | | 0,200 | 19,657 | Portale TE di linea (3) | | | | |
| | 7 | | 0,413 | 19,244 | <i>Cesano Maderno</i> | | | | |
| | | | 0,301 | 18,943 | | PBA | 628B | | |
| | | | 0,083 | 18,860 | PLA | | | | Segnale di PBA 628B |
| | | | 1,091 | 17,769 | | PBA | 626B | | |
| | | | 0,507 | 17,262 | PLA | | | | Segnale di PBA 626B - Disp. com. km 19,538 |
| | | | 0,095 | 17,167 | <i>Bovisio Masciago</i> | | | | |
| | | | 0,389 | 16,778 | | PBA | 624B | | |
| | | | 0,436 | 16,342 | PLA | | | | Segnale di PBA 624B - Disp. com. km 18,788 |
| | | 0,730 | 15,612 | | PBA | 622B | | | |
| | | 0,347 | 15,265 | PLA | | | Segnale di PBA 622B - Disp. com. km 17,535 | | |
| | 6 | 0,171 | 15,094 | <i>Varedo</i> | | | | | |
| | | 1,558 | 13,536 | PL | | 620 | (5) Segnale di protezione Palazzolo Milanese | | |
| | | 0,069 | 13,467 | Palazzolo Milanese | | 618 | (5) | | |
| | 7 | 1,178 | 12,289 | | PBA | 614C | (6) | | |
| | | 0,368 | 11,921 | PLA | | | Segnale di PBA 614C | | |
| | | 0,308 | 11,613 | <i>Paderno Dugnano</i> | | | | | |
| | 5 | 0,132 | 11,481 | PLA | | | Segnale di PBA 614C | | |
| | | 0,146 | 11,335 | | PBA | 612C | | | |
| | | 2,108 | 9,227 | CORMANO - CUSANO MILANINO (7) | | 610 608 | (2) | | |
| | 9 | 1,026 | 8,201 | | PBA | 606C | | | |
| | | 0,356 | 7,845 | <i>Milano Bruzzano Parco Nord (7)</i> | | | | | |
| | | 0,554 | 7,291 | Segnale di protezione Milano Affori | | 604 | (2) | | |
| | 8 | 0,849 | 6,442 | MILANO AFFORI (7) | | 602 | | | |
| | | 1,708 | 4,734 | Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico | | 12 | | | |
| | | 0,569 | 4,165 | MILANO BOVISA POLITECNICO | | 10 | | | |

(1) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

(2) Per i soli treni che hanno origine da Seveso e per quelli in arrivo da Camnago - Lentate, la ripetizione continua dei segnali in macchina ha inizio in corrispondenza dei segnali di partenza.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

(4) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviativo in linea ubicato alla progressiva chilometrica 18+996.

(5) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(6) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviativo in linea ubicato alla progressiva chilometrica 11+850.

(7) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

Fiancata principale tratta Milano Bovisa Politecnico - Cormano-Cusano Milanino (linea locale)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 8 | - | 9 | | 4,165 | MILANO BOVISA POLITECNICO (1) | 15 | | |
| 5 | | 5 | 2,277 | 6,442 | MILANO AFFORI (2) | 601 | | |
| | | | 0,784 | 7,226 | km | 603 | | |
| | | | 0,254 | 7,480 | PBA | 605C | | |
| 9 | | | 0,365 | 7,845 | <i>Milano Bruzzano Parco Nord (2)</i> | | | |
| | | | 1,229 | 9,074 | km | 607 | | |
| | | | 0,153 | 9,227 | CORMANO - CUSANO MILANINO (2) | 609 | | |












Fiancata principale tratta Cormano-Cusano Milanino - Milano Bovisa Politecnico (linea locale)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| ascesa | discesa | | parziali | progressive | | | | |
| - | 9 | 1 | | 9,227 | CORMANO - CUSANO MILANINO (2) | 608 | | |
| | | | 0,573 | 8,654 | Km | | | |
| | | | 0,453 | 8,201 | PBA | 606A | | |
| | 5 | | 0,356 | 7,845 | <i>Milano Bruzzano Parco Nord (2)</i> | | | |
| | | | 1,162 | 6,683 | km | 604 | | |
| | 8 | | 0,241 | 6,442 | MILANO AFFORI (2) | 602 | | |
| | | | 2,277 | 4,165 | MILANO BOVISA POLITECNICO | 12 | | |
| | | | | | | 10 | | |

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

Fiancata principale tronco Seveso - Asso

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | | |
|--------------------|---------|----------------------|----------------------------|-------------|---|-------------------------------------|---|--|---|---|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | | |
| 15 | 3 | 10 | | 21,208 | SEVESO (1) | 635 |  [2] (2) Segnale di partenza Seveso Segnale di partenza Seveso Segnale di partenza Seveso |  | | |
| | | | 0,081 | 21,289 | Deviatoi uscita Seveso | | | | | |
| | | | 0,137 | 21,426 | PL | | | | | |
| | | | 0,195 | 21,621 | PL | | | | | |
| | | | 0,346 | 21,967 | PLA | | | | | |
| | | | 0,034 | 22,001 | PBA | | | | 637 |  |
| | | | 0,737 | 22,738 | Fine zona codificata | | | | 639 |  |
| | | | 0,062 | 22,800 | PL | | | | | Segnale di protezione Meda |
| | | | 0,217 | 23,017 | PL | | | | | Segnale di protezione Meda |
| | | | 0,349 | 23,366 | PL | | | | | Segnale di protezione Meda |
| 8 | - | 16 | 0,087 | 23,453 | Meda (3) | 641 |  | | | |
| | | | 0,307 | 23,760 | PL | | | Segnale di partenza Meda | | |
| | | | 0,054 | 23,814 | km | | | | | |
| | | | 0,165 | 23,979 | PL | | | Segnale di partenza Meda | | |
| | | | 0,474 | 24,453 | PLA | | | Segnale di partenza Meda | | |
| | | | 0,335 | 24,788 | PLA | | | Segnale di partenza Meda | | |
| | | | 0,348 | 25,136 | PLA | | | Segnale di partenza Meda | | |
| 14 | | 16 | 0,015 | 25,151 | Cabiate | 647 |  | | | |
| | | | 1,775 | 26,926 | km | | | | | |
| | | | 0,436 | 27,362 | Mariano Comense (4) | | | 649 |  | |
| | | | 0,110 | 27,472 | PL | | | Segnale di partenza Mariano Comense | | |
| | | | 0,128 | 27,600 | PL | | | Segnale di partenza Mariano Comense | | |
| | | | 0,018 | 27,618 | km | | | | | |
| | | | 0,174 | 27,792 | PL | | | Segnale di partenza Mariano Comense | | |
| | | | 0,987 | 28,779 | PLA  | | | Segnale km 28,718 | | |
| 19 | | 16 | 0,500 | 29,279 | Carugo - Giussano | | | | | |
| | | | 0,016 | 29,295 | PLA  | | | Segnale km 28,718 | | |
| | | | 1,014 | 30,309 | PL | | | 659 |  | |
| 17 | 4 | 16 | 0,575 | 30,884 | PL | | Segnale di protezione Arosio | | | |
| | | | 0,165 | 31,049 | Arosio (RAR) | 661 |  | | | |
| | | | 0,015 | 31,064 | PL | | | Segnale di protezione Arosio | | |
| | | | 0,326 | 31,390 | PL | | | Segnale di partenza Arosio | | |
| | | | 0,214 | 31,604 | km | | | | | |
| 0,216 | 31,820 | PL | Segnale di partenza Arosio | | | | | | | |

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Protegge i deviatoi in linea ubicati alle progressive chilometriche 21+754 e 21+829.

(3) Il binario III è provvisto di segnale di termine itinerario.

(4) Il binario I tronco è provvisto di segnale di termine itinerario.

Segue Fiancata principale tronco Seveso - Asso

| Pendenza massima % | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| | | | 1,014 | 30,309 | PL | 659 | | |
| | | | 0,575 | 30,884 | PL | | Segnale di protezione Arosio | |
| 17 | 4 | 16 | 0,165 | 31,049 | Arosio (RAR) | | | |
| | | | 0,015 | 31,064 | PL | | Segnale di protezione Arosio | |
| | | | 0,326 | 31,390 | PL | 661 | | |
| | | | 0,214 | 31,604 | km | | | |
| | | | 0,216 | 31,820 | PL | | Segnale di partenza Arosio | |
| | | | 1,128 | 32,948 | Segnale di avviso Inverigo | | | |
| | | | 0,179 | 33,127 | PLA | | Segnale di partenza Arosio | |
| 5 | 12 | 1 | 0,884 | 34,011 | Inverigo (1) | 663 | | |
| | | | 0,046 | 34,057 | PL | | Segnale di protezione Inverigo | |
| | | | 0,787 | 34,844 | PL | 665 | | |
| | | | 0,529 | 35,373 | km | | | |
| | | | 0,036 | 35,409 | PLA | | Segnale di partenza Inverigo | |
| | | | 1,412 | 36,821 | PLA | | Segnale km 36,725 - Disp. com. km 34,838 | |
| | | | 0,019 | 36,840 | Portale TE di linea (3) | | | |
| - | 17 | | 0,065 | 36,905 | <i>Lambrugo - Lurago d'Erba</i> | | | |
| | | | 2,024 | 38,929 | km | 671 | | |
| | | | 0,013 | 38,942 | PL | | Segnale di protezione Merone | |
| 12 | | 11 | 0,394 | 39,336 | MERONE | 673 | | |
| | | | 0,334 | 39,670 | km | | | |
| | | | 0,011 | 39,681 | PL | | Segnale di partenza Merone | |
| | | | 1,788 | 41,469 | PLA | | Segnale km 41,409 - Disp. com. km 40,381 | |
| | | | 0,640 | 42,109 | Segnale di avviso Erba | | | |
| | | | 0,830 | 42,939 | PL | 675 | | |
| 24 | - | 23 | 0,393 | 43,332 | Erba | 677 | | |
| | | | 0,960 | 44,292 | PLA | | Segnale di partenza Erba | |
| 26 | | | 0,044 | 44,336 | <i>Lezza - Carpesino</i> | | | |
| 24 | | | 0,852 | 45,188 | <i>Ponte Lambro - Castelmarte</i> | | | |
| 26 | | | 0,924 | 46,112 | <i>Casolino d'Erba</i> | | | |
| | | | 0,916 | 47,028 | PLA | | Segnale km 46,968 - Disp. com. km 45,549 | |
| 2 | 10 | | 2,651 | 49,679 | <i>Canzo</i> | 687 | | |
| | | | 0,043 | 49,722 | PL | | Segnale di protezione Asso | |
| | | | 0,123 | 49,845 | km | | | |
| | | | 0,567 | 50,412 | ASSO | | | |

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Protegge il deviativo in linea ubicato alla progressiva chilometrica 36+812.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 131.

(4) Protegge il deviativo in linea ubicato alla progressiva chilometrica 45+004.

Fiancata principale tronco Asso - Seveso

| Pendenza massima % | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 10 | 2 | 12 | | 50,412 | ASSO | 688 | | |
| | | | 0,567 | 49,845 | km | | | |
| | | | 0,123 | 49,722 | PL | | | |
| - | 26 | 1 | 0,043 | 49,679 | Canzo | | | |
| | | | 2,651 | 47,028 | PLA | | | |
| | 24 | | 0,916 | 46,112 | Caslino d'Erba | | | |
| | 26 | | 0,924 | 45,188 | Ponte Lambro - Castelmarte | | | |
| | | | 0,740 | 44,448 | Segnale di protezione propria PL | 680 | | |
| | 24 | | 0,112 | 44,336 | Lezza - Carpesino | | | |
| | | | 0,044 | 44,292 | PLA | | | |
| | | | | | | 678 | | |
| 17 | 12 | | 0,960 | 43,332 | Erba | 676 | | |
| | | | 0,393 | 42,939 | PL | | | |
| | | | 1,470 | 41,469 | PLA | | | |
| | - | 18 | 1,625 | 39,844 | Segnale di protezione Merone | 674 | | |
| | | | 0,163 | 39,681 | PL | | | |
| | | | 0,011 | 39,670 | km | | | |
| | | | 0,334 | 39,336 | MERONE | 672 | | |
| | | | 0,394 | 38,942 | PL | | | |
| | | | 0,013 | 38,929 | km | | | |
| | | | 1,958 | 36,971 | Portale TE di linea (3) | | | |
| 12 | 5 | 12 | 0,066 | 36,905 | Lambrugo - Lurago d'Erba | | | |
| | | | 0,084 | 36,821 | PLA | | | |
| | | | 1,412 | 35,409 | PLA | | | |
| | | | 0,036 | 35,373 | Segnale di avviso Inverigo | | | |
| | | | 0,529 | 34,844 | PL | 668 | | |
| | | | 0,787 | 34,057 | PL | 666 | | |
| 4 | 17 | 1 | 0,046 | 34,011 | Inverigo | 664 | | |
| | | | 0,884 | 33,127 | PLA | | | |
| | | | 0,179 | 32,948 | km | | | |
| | | | 1,128 | 31,820 | PL | 662 | | |
| | | | 0,216 | 31,604 | km | | | |
| | | | 0,214 | 31,390 | PL | | | |
| | | | 0,326 | 31,064 | PL | | | |
| - | 19 | | 0,015 | 31,049 | Arosio (RAR) | 660 | | |
| | | | 0,165 | 30,884 | PL | | | |
| | | | 0,575 | 30,309 | PL | | | |

(1) Protegge il deviativo in linea ubicato alla progressiva chilometrica 45+004.

(2) Protegge il deviativo in linea ubicato alla progressiva chilometrica 36+812.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 131.

(4) Segnale di protezione esterno.

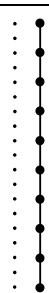
(5) Segnale di protezione interno.

Segue Fiancata principale tronco Asso - Seveso


| Pendenza massima % | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| | | | 1,128 | 31,820 | PL | 662 | | |
| | | | 0,216 | 31,604 | km | | | |
| | | | 0,214 | 31,390 | PL | | Segnale di protezione Arosio | |
| | | | 0,326 | 31,064 | PL | | Segnale di protezione Arosio | |
| - | 19 | 1 | 0,015 | 31,049 | Arosio (RAR) | 660 | | |
| | | | 0,165 | 30,884 | PL | | Segnale di partenza Arosio | |
| | | | 0,575 | 30,309 | PL | | Segnale di partenza Arosio | |
| | | | 1,014 | 29,295 | PLA | | Segnale km 29,435 | |
| | 14 | | 0,016 | 29,279 | <i>Carugo - Giussano</i> | | | |
| | | | 0,500 | 28,779 | PLA | | Segnale km 29,435 | |
| | | | 0,987 | 27,792 | PL | 650 | | |
| | | | 0,174 | 27,618 | km | | | |
| | | | 0,018 | 27,600 | PL | | Segnale di protezione Mariano Comense | |
| | | | 0,128 | 27,472 | PL | | Segnale di protezione Mariano Comense | |
| | | | 0,110 | 27,362 | Mariano Comense | 648 | | |
| | | | 0,436 | 26,926 | km | | | |
| | | | 1,527 | 25,399 | Segnale di protezione propria PL | 644 | | |
| | 8 | | 0,248 | 25,151 | <i>Cabiate</i> | | | |
| | | | 0,015 | 25,136 | PLA | | Segnale km 25,399 | |
| | | | 0,348 | 24,788 | PLA | | Segnale km 25,399 | |
| | | | 0,335 | 24,453 | PLA | | Segnale km 25,399 | |
| | | | 0,474 | 23,979 | PL | 642 | | |
| | | | 0,165 | 23,814 | km | | | |
| | | | 0,054 | 23,760 | PL | | Segnale di protezione Meda | |
| 3 | 15 | | 0,307 | 23,453 | Meda | 640 | | |
| | | | 0,087 | 23,366 | PL | | Segnale di partenza Meda | |
| | | | 0,349 | 23,017 | PL | | Segnale di partenza Meda | |
| | | | 0,217 | 22,800 | PL | | Segnale di partenza Meda | |
| | | | 0,062 | 22,738 | Inizio zona codificata | | | |
| | | | 0,212 | 22,526 | PBA | 638A | | |
| | | | 0,559 | 21,967 | PLA | | Segnale di PBA 638A | |
| | | | 0,346 | 21,621 | PL | 638 | | |
| | | | 0,195 | 21,426 | PL | | Segnale di protezione Seveso | |
| | | | 0,218 | 21,208 | SEVESO | 634 | | |

(1) Segnale con permittività temporanea. Protegge i deviatori in linea ubicati alle progressive chilometriche 21+829 e 21+754.

Fiancata principale tronco Seveso - Camnago-Lentate
















| Pendenza massima % | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|---|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 8 | - | 8 | | 21,208 | SEVESO (1) | 635 |  | |
| | | | 0,081 | 21,289 | Deviatori uscita Seveso | | | |
| | | | 0,137 | 21,426 | PL | | | |
| | | | 0,641 | 22,067 | PL | 701 | | |
| | | | 0,404 | 22,471 | PL | | | |
| | | | 1,030 | 23,501 | CAMNAGO - LENTATE (5) (6) | 703 | | |

Fiancata principale tronco Camnago-Lentate - Seveso

| Pendenza massima % | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| - | 8 | 1 | | 23,501 | CAMNAGO - LENTATE (5) (7) (8) | 704 |  | |
| | | | 1,030 | 22,471 | PL | 702 | | |
| | | | 0,404 | 22,067 | PL | | | |
| | | | 0,641 | 21,426 | PL | 636 | | |
| | | | 0,218 | 21,208 | SEVESO | 634 | | |
| | | | | | | | | |

- (1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
- (2) Per i soli treni in partenza per Camnago - Lentate, la ripetizione continua dei segnali in macchina termina in corrispondenza dei segnali di partenza.
- (3) Segnale di protezione esterno. Il segnale n° 701 è unico per i treni dispari ricevuti sul binario II e diretti nel «Deposito».
- (4) Segnale di protezione interno. Il segnale n° 703A è di termine itinerario per i treni dispari ricevuti sul binario II e diretti nel «Deposito».
- (5) Progressiva chilometrica riferita al termine delle banchine viaggiatori.
- (6) I binari I tronco e II tronco sono provvisti di segnale di termine itinerario.
- (7) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza interni.
- (8) Per i treni pari provenienti dal «Deposito» il tratto attrezzato con il SCMT inizia dal segnale di partenza.
- (9) Segnale di partenza interno.
- (10) Segnale di partenza esterno. Il segnale n° 702B è unico per i treni pari provenienti dal «Deposito» e in partenza dal binario II.

Fiancata principale tronco Brescia - Iseo

| Pendenza massima % | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|--|--|---|---|--|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 4 | 2 | 5 | | 0,000 | BRESCIA (1) | 2 |  Segnale di partenza Brescia |  |
| | | | 0,433 | 0,433 | PL | | | |
| 0,028 | 0,461 | km | | | | | | |
| 0,392 | 0,853 | PL | | | | | | |
| | | | 0,928 | 1,781 | PL | 4 |  Segnale di protezione Brescia B. S. Giovanni Segnale di protezione Brescia B. S. Giovanni | |
| | | | 0,157 | 1,938 | PL | | | |
| 7 | 7 | | 0,149 | 2,087 | Brescia Borgo San Giovanni | 6 |  Segnale di partenza Brescia Borgo San Giovanni | |
| | | | 0,322 | 2,409 | km | | | |
| - | 12 | 1 | 0,591 | 3,000 | Cippo | | | |
| | | | 0,952 | 3,952 | <i>Brescia Violino (2)</i> | | | |
| | | | 0,714 | 4,666 | PLA  | | Segnale km 4,510 | |
| 8 | 2 | 7 | 0,482 | 5,148 | <i>Mandolossa</i> | | | |
| | | | 0,012 | 5,160 | PLA  | | Segnale km 4,510 | |
| | | | 1,014 | 6,174 | PLA  | | Segnale km 5,857 - Disp. com. km 3,405 | |
| | | | 0,171 | 6,345 | km | | | |
| | | | 0,917 | 7,262 | Segnale di protezione propria PL | 14 |  | |
| | | | 0,199 | 7,461 | PLA  | | Segnale km 7,262 - Disp. com. km 4,400 | |
| 11 | - | 10 | 1,234 | 8,695 | Castegnato | 16 |  Segnale di protezione Castegnato | |
| | | | 1,279 | 9,974 | PLA | | | Segnale di partenza Castegnato |
| 12 | 2 | | 1,322 | 11,296 | PL | 22 |  Segnale di protezione esterno Passirano | |
| | | | 0,756 | 12,052 | <i>Paderno Franciacorta</i> | | | |
| | | | 0,102 | 12,154 | PL | | Segnale di protezione esterno Passirano | |
| | | | 0,382 | 12,536 | km | | | |
| | | | 0,176 | 12,712 | PL | | Segnale di protezione esterno Passirano | |
| 0,491 | 13,203 | PL | 24 |  Segnale di protezione esterno Passirano | | | | |
| | | | | | | Segnale di protezione esterno Passirano | | |
| 8 | 1 | | 0,884 | 14,087 | Passirano (RAR) | 26 |  Segnale di partenza Passirano | |
| | | | 0,191 | 14,278 | PL | | | |
| | | | 0,365 | 14,643 | km | | | |
| | | | 0,336 | 14,979 | PLA | | Segnale di partenza Passirano | |
| | | | 0,681 | 15,660 | PLA | | Segnale di partenza Passirano | |
| 0,425 | 16,085 | km | | | | | | |
| | | | 0,445 | 16,530 | PL | 30 |  Segnale di protezione Bornato - Calino | |
| 12 | 9 | | 0,155 | 16,685 | BORNATO - CALINO (RAR) (6) | 32 |  | |

(1) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.

(2) Progressiva chilometrica riferita all'asse della banchina viaggiatori.


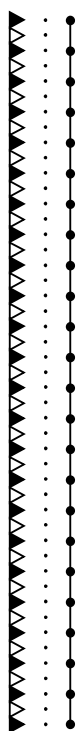








(3) Il binario III è provvisto di segnale di termine itinerario.

(4) Segnale di protezione esterno.

(5) Segnale di protezione interno.

(6) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

Segue Fiancata principale tronco Brescia - Iseo

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|---|-------------------------------------|---|--|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| | | | 0,445 | 16,530 | PL | 30 |  Segnale di protezione Bornato - Calino |  |
| 12 | 9 | 10 | 0,155 | 16,685 | BORNATO - CALINO (RAR) (1) | 32 |  | |
| | | | 0,781 | 17,466 | km | | | |
| | | | 0,619 | 18,085 | PLA | | Segnale di partenza Bornato - Calino | |
| | | | 1,415 | 19,500 | PLA  | | Segnale km 19,305 | |
| | | | 1,149 | 20,649 | PL | 36 |  Segnale di protezione Borgonato - Adro | |
| 1 | 5 | 1 | 0,164 | 20,813 | Borgonato - Adro (RAR) | 38 |  | |
| | | | 1,881 | 22,694 | PL | 42 |  (2) Segnale di protezione esterno Iseo | |
| 1 | 11 | | 0,022 | 22,716 | <i>Provaglio - Timoline</i> | | | |
| | | | 0,412 | 23,128 | PL | | Segnale di protezione esterno Iseo | |
| | | | 0,436 | 23,564 | km | | | |
| | | | 1,735 | 25,299 | PL | 44 |  (3) | |
| | | | 0,096 | 25,395 | Devatoi ingresso Iseo | 46 |  (4) | |
| | | | 0,112 | 25,507 | PL | | Segnale di protezione interno n° 1 Iseo | |
| | | | 0,206 | 25,713 | ISEO (RAR) | 48 |  | |

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Segnale di protezione esterno.

(3) Segnale di protezione interno n° 2.

(4) Segnale di protezione interno n° 1.

Fiancata principale tronco Iseo - Brescia

| Pendenza massima % | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|----------------------------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 11 | 1 | 10 | | 25,713 | ISEO (RAR) | 49 | | |
| | | | 0,206 | 25,507 | PL | | | |
| | | | 0,112 | 25,395 | Deviatori uscita Iseo | | | |
| | | | 0,096 | 25,299 | PL | | | |
| | | | 1,735 | 23,564 | km | 47 | | |
| | | | 0,436 | 23,128 | PL | 45 | | |
| 5 | 1 | | 0,412 | 22,716 | <i>Provaglio - Timoline</i> | | | |
| | | | 0,022 | 22,694 | PL | | | |
| 9 | 12 | | 1 | 1,881 | 20,813 | Borgonato - Adro (RAR) | | 41 |
| | | | | 0,164 | 20,649 | PL | | 39 |
| | | 1,149 | | 19,500 | PLA | | | |
| | | 1,415 | | 18,085 | PLA | | | |
| | | 0,619 | | 17,466 | km | | | |
| 1 | 8 | 0,781 | | 16,685 | BORNATO - CALINO (RAR) (4) | 35 | | |
| | | 0,155 | | 16,530 | PL | 33 | | |
| | | 0,445 | | 16,085 | km | | | |
| | | 0,425 | | 15,660 | PLA | | | |
| | | 0,681 | | 14,979 | PLA | | | |
| | | 0,336 | 14,643 | km | | | | |
| | | 0,365 | 14,278 | PL | 29 | | | |
| 2 | 12 | 0,191 | 14,087 | Passirano (RAR) | 27 | | | |
| | | 0,884 | 13,203 | PL | | | | |
| | | 0,491 | 12,712 | PL | | | | |
| | | 0,176 | 12,536 | km | | | | |
| | | 0,382 | 12,154 | PL | | | | |
| - | 11 | 0,102 | 12,052 | <i>Paderno Franciacorta</i> | | | | |
| | | 0,756 | 11,296 | PL | | | | |
| | | 1,261 | 10,035 | Segnale di protezione propria PL | 21 | | | |
| | | 0,061 | 9,974 | PLA | | | | |
| 2 | 8 | 1,279 | 8,695 | Castegnato | 19 | | | |
| | | | | | 17 | | | |

(1) Segnale di partenza interno n° 2.

(2) Segnale di partenza interno n° 1.

(3) Segnale di partenza esterno.

(4) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

Segue Fiancata principale tronco Iseo - Brescia


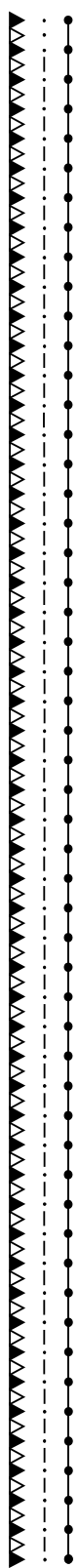


















| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 2 | 8 | 1 | 1,279 | 8,695 | Castegnato | 19 17 | | |
| | | | 1,234 | 7,461 | PLA | | Segnale di partenza Castegnato | |
| | | | 1,116 | 6,345 | km | | | |
| | | | 0,171 | 6,174 | PLA | | Segnale km 6,347 | |
| | | | 1,014 | 5,160 | PLA | | Segnale km 5,315 | |
| 12 | - | 10 | 0,012 | 5,148 | <i>Mandolossa</i> | | | |
| | | | 0,482 | 4,666 | PLA | | Segnale km 5,315 | |
| | | | 0,714 | 3,952 | <i>Brescia Violino (1)</i> | | | |
| 7 | 7 | 1 | 0,952 | 3,000 | Cippo | | | |
| | | | 0,591 | 2,409 | km | 9 | | |
| 2 | 4 | 1 | 0,322 | 2,087 | Brescia Borgo San Giovanni | 7 | | |
| | | | 0,149 | 1,938 | PL | | Segnale di partenza Brescia B. S. Giovanni | |
| | | | 0,157 | 1,781 | PL | | Segnale di partenza Brescia B. S. Giovanni | |
| | | | 0,928 | 0,853 | PL | 5 | | |
| | | | 0,392 | 0,461 | km | | | |
| | | | 0,028 | 0,433 | PL | | Segnale di protezione esterno Brescia | |
| | | | 0,433 | 0,000 | BRESCIA (2) (3) | 3 | | |

(1) Progressiva chilometrica riferita all'asse della banchina viaggiatori.

(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(3) I binari I, II e III sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Iseo - Edolo

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|---|--|--|--|--|--|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 13 | 8 | 13 | | 25,713 | ISEO (RAR) (1) | 48 |  Segnale di partenza Iseo |  |
| | | | 0,221 | 25,934 | Deviatoio uscita Iseo | | | |
| | | | 0,456 | 26,390 | PL | | | |
| | | | 1,189 | 27,579 | PLA | | | |
| | | | 0,980 | 28,559 | PLA  | | | |
| | 0,319 | 28,878 | PLA  | Segnale km 28,508 - Disp. com. km 26,625 | | | | |
| 9 | 7 | | 0,007 | 28,885 | Pilzone | | | |
| | | | 0,501 | 29,386 | PLA  | Segnale km 28,508 - Disp. com. km 26,625 | | |
| | | | 0,392 | 29,778 | PLA  | Segnale km 28,508 - Disp. com. km 26,625 | | |
| | | | 0,560 | 30,338 | km | | | |
| | | | 0,605 | 30,943 | PLA  | Segnale km 30,867 - Disp. com. km 29,169 | | |
| | 0,284 | 31,227 | PLA  | Segnale km 30,867 - Disp. com. km 29,169 | | | | |
| 12 | 9 | | 0,097 | 31,324 | Sulzano | | | |
| | | | 0,150 | 31,474 | PLA  | Segnale km 30,867 - Disp. com. km 29,169 | | |
| | | | 0,467 | 31,941 | PLA  | Segnale km 30,867 - Disp. com. km 29,169 | | |
| | | | 0,825 | 32,766 | PLA  | Segnale km 32,706 - Disp. com. km 30,999 | | |
| 10 | 10 | | 0,990 | 33,756 | PL | |  Segnale di protezione Sale Marasino | |
| | | | 0,415 | 34,171 | Sale Marasino | | |  (CLE) |
| | | | 0,183 | 34,354 | Deviatoio uscita Sale Marasino | | | |
| | | | 0,102 | 34,456 | PL | | | |
| | | | 0,278 | 34,734 | PL | | | |
| 0,040 | 34,774 | PL | | | | | | |
| 9 | 14 | | 2,373 | 37,147 | Segnale di protezione Marone - Zone | |  Segnale di protezione Marone - Zone | |
| | | | 0,273 | 37,420 | PL | | | |
| | | | 0,273 | 37,693 | PL | | | |
| | | | 0,047 | 37,740 | Marone - Zone | | |  (CLE) |
| 0,164 | 37,904 | PL | | | | | | |
| 0,059 | 37,963 | PL | | | | | | |
| 0,989 | 38,952 | PLA | Segnale di partenza Marone - Zone | | | | | |
| 11 | 7 | | 0,718 | 39,670 | Vello | | | |
| | | | 0,038 | 39,708 | PLA  | Segnale km 39,618 - Disp. com. km 38,180 | | |
| 1 | 10 | 1 | 2,292 | 42,000 | Cippo | | | |
| | | | 2,591 | 44,591 | Toline | | | |
| | | | 0,070 | 44,661 | PLA  | Segnale km 44,571 - Disp. com. km 42,682 | | |
| | | | 1,378 | 46,039 | PLA  | Segnale km 45,889 - Disp. com. km 43,989 | | |
| | | 10 | 13 | 1,030 | 47,069 | PL | |  Segnale di protezione Pisogne |
| 0,186 | 47,255 | | | PL | | | | |
| 0,122 | 47,377 | | | Pisogne |  (CLE) | | | |
| 0,343 | 47,720 | | | PL | | | | |
| 0,136 | 47,856 | km | | | | | | |
| 0,120 | 47,976 | PL | Segnale di partenza Pisogne | | | | | |

(1) Il tratto attrezzato con il SCMT termina a valle dei deviatori di uscita dove inizia il tratto attrezzato con il SSC.

Segue Fiancata principale tronco Iseo - Edolo

| Pendenza massima % | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| | | | 1,030 | 47,069 | PL | | ● ⊥ | |
| | | | 0,186 | 47,255 | PL | | ● ⊥ | |
| 10 | 10 | 13 | 0,122 | 47,377 | Pisogne | | ● (CLE) ⊥ | |
| | | | 0,343 | 47,720 | PL | | ● ⊥ | |
| | | | 0,136 | 47,856 | km | | | |
| | | | 0,120 | 47,976 | PL | | ● ⊥ | |
| | | | 2,185 | 50,161 | PLA | | ● ⊥ | |
| | | | 0,512 | 50,673 | PLA | | ● ⊥ | |
| | | | 0,543 | 51,216 | PLA | | ● ⊥ | |
| | | | 0,581 | 51,797 | PL | | ● ⊥ | |
| 14 | 6 | | 0,293 | 52,090 | Pian Camuno - Gratacasolo | | ● (CLE) ⊥ | |
| | | | 0,682 | 52,772 | PLA | | ● ⊥ | |
| | | | 0,452 | 53,224 | km | | | |
| | | | 0,112 | 53,336 | PLA | | ● ⊥ | |
| | | | 0,039 | 53,375 | Impianto di RTB/RTF | | | |
| | | | 0,871 | 54,246 | PLA | | ● ⊥ | |
| | | | 0,661 | 54,907 | PLA | | ● ⊥ | |
| | 8 | | 0,041 | 54,948 | <i>Artogne - Gianico</i> | | | |
| | | | 0,303 | 55,251 | PLA | | ● ⊥ | |
| | | | 1,031 | 56,282 | PLA | | ● ⊥ | |
| | | | 1,028 | 57,310 | PLA | | ● ⊥ | |
| | | | 0,953 | 58,263 | PL | | ● ⊥ | |
| | | | 0,059 | 58,322 | PL | | ● ⊥ | |
| 7 | 10 | 13 | 0,130 | 58,452 | Darfo - Corna | | ● (CLE) (1) ⊥ | |
| | | | 0,862 | 59,314 | PL | | ● ⊥ | |
| 5 | - | | 0,350 | 59,664 | <i>Boario Terme</i> | | | |
| 10 | | | 1,018 | 60,682 | <i>Erbanno - Angone</i> | | | |
| | | | 0,131 | 60,813 | PLA | | ● ⊥ | |
| | | | 0,828 | 61,641 | PLA | | ● ⊥ | |
| | | | 1,407 | 63,048 | PLA | | ● ⊥ | |
| | 6 | | 0,297 | 63,345 | <i>Pian di Borno</i> | | | |
| | | | 0,264 | 63,609 | PLA | | ● ⊥ | |
| | | | 0,307 | 63,916 | PLA | | ● ⊥ | |
| | | | 1,582 | 65,498 | Cogno - Esine | | ● (CLE) ⊥ | |
| | | | 0,340 | 65,838 | PL | | ● ⊥ | |
| | | | 2,019 | 67,857 | PL | | ● ⊥ | |
| 26 | 5 | 23 | 0,369 | 68,226 | Cividate - Malegno | | ● (CLE) ⊥ | |

(1) I segnali di partenza sono collegati con la segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF ubicato alla progressiva chilometrica 53,375.

Segue Fiancata principale tronco Iseo - Edolo

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-----------------------|--|--|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 26 | 5 | 23 | 2,019 | 67,857 | PL | | | |
| | | | 0,369 | 68,226 | Civate - Malegno | | | |
| | | | 1,016 | 69,242 | PLA | | Segnale di partenza Civate - Malegno | |
| | | | 0,221 | 69,463 | PLA | | Segnale di partenza Civate - Malegno | |
| | | | 0,205 | 69,668 | PLA | | Segnale di partenza Civate - Malegno | |
| | | | 0,465 | 70,133 | PLA | | Segnale di partenza Civate - Malegno | |
| 12 | 9 | 12 | 1,519 | 71,652 | PL | | | |
| | | | 0,191 | 71,843 | km | | | |
| | | | 0,052 | 71,895 | PL | | Segnale di protezione Breno | |
| | | | 0,152 | 72,047 | Breno | | | |
| | | | 0,228 | 72,275 | PL | | Segnale di partenza Breno | |
| | | | 0,093 | 72,368 | km | | | |
| | | | 1,279 | 73,647 | PLA | | Segnale km 73,597 | |
| | | | 0,179 | 73,826 | PLA | | Segnale km 73,597 | |
| | | | 0,894 | 74,720 | PLA | | Segnale km 73,597 | |
| 17 | - | 18 | 0,611 | 75,331 | <i>Niardo - Losine</i> | | | |
| | | | 0,942 | 76,273 | PLA | | Segnale km 76,208 - Disp. com. km 74,307 | |
| | | | 0,407 | 76,680 | PLA | | Segnale km 76,208 - Disp. com. km 74,307 | |
| | | | 0,284 | 76,964 | PLA | | Segnale km 76,208 - Disp. com. km 74,307 | |
| | | | 0,499 | 77,463 | PLA | | Segnale km 76,208 - Disp. com. km 74,307 | |
| | 7 | 0,031 | 77,494 | <i>Ceto - Cerveno</i> | | | | |
| | | 1,648 | 79,142 | PLA | | Segnale km 79,079 - Disp. com. km 77,182 | | |
| | | 0,824 | 79,966 | PLA | | Segnale km 79,079 - Disp. com. km 77,182 | | |
| | | 0,701 | 80,667 | km | | | | |
| 15 | 10 | | 1,300 | 81,967 | Capo di Ponte | | | |
| | | | 0,178 | 82,145 | PL | | Segnale di partenza Capo di Ponte | |
| | | | 0,737 | 82,882 | PLA | | Segnale di partenza Capo di Ponte | |
| | | | 0,010 | 82,892 | km | | | |
| | | | 0,294 | 83,186 | PLA | | Segnale di partenza Capo di Ponte | |
| 19 | 5 | | 1,393 | 84,579 | <i>Sellero</i> | | | |
| | | | 0,073 | 84,652 | PLA | | Segnale km 84,524 - Disp.com. km 82,502 | |
| | | | 1,595 | 86,247 | km | | | |
| 23 | - | 24 | 0,511 | 86,758 | Cedegolo | | | |

Segue Fiancata principale tronco Iseo - Edolo

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea | |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|---|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | | |
| 23 | - | 24 | 1,595 | 86,247 | km | | | | |
| | | | 0,511 | 86,758 | Cedegolo | | | | (CLE) |
| | | | 1,063 | 87,821 | km | | | | |
| | | | 0,555 | 88,376 | km | | | | |
| | | | 1,829 | 90,205 | km | | | | |
| | | | 0,516 | 90,721 | PLA | | | | Segnale km 90,313 - Disp. com. km 88,713 |
| | | | 0,024 | 90,745 | <i>Forno Allione</i> | | | | |
| | | | 3,502 | 94,247 | Malonno | | | | (CLE) |
| | | | 0,183 | 94,430 | PL | | | | Segnale di partenza Malonno |
| | | | 0,145 | 94,575 | km | | | | |
| 1,923 | 96,498 | PLA | | | Segnale km 96,373 - Disp. com. km 94,708 | | | | |
| 24 | 2 | | 3,642 | 100,140 | <i>Sonico</i> | | | | |
| | | | 0,638 | 100,778 | PLA | | | | Segnale km 100,723 - Disp. com. km 98,773 |
| | | | 1,384 | 102,162 | PL | | | | Segnale di protezione Edolo |
| | | | 0,547 | 102,709 | EDOLO (1) | | | | |

(1) I binari I e II sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Edolo - Iseo

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|----------------------|--|--|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 2 | 24 | 1 | | 102,709 | EDOLO | | ● (CLE) | |
| | | | 0,547 | 102,162 | PL | | Segnale di partenza Edolo | |
| | | | 1,384 | 100,778 | PLA | | Segnale km 100,831 | |
| - | 23 | | 0,638 | 100,140 | Sonico | | | |
| | | 3,642 | 96,498 | PLA | | Segnale km 96,519 - Disp. com. km 98,234 | | |
| | | 1,923 | 94,575 | km | | ● | | |
| | | 0,145 | 94,430 | PL | | Segnale di protezione Malonno | | |
| | | 0,183 | 94,247 | Malonno | | ● (CLE) | | |
| | | 3,502 | 90,745 | Forno Allione | | | | |
| | | 0,024 | 90,721 | PLA | | Segnale km 91,017 - Disp. com. km 92,567 | | |
| | | 0,516 | 90,205 | km | | | | |
| | | 1,829 | 88,376 | km | | | | |
| | | 0,555 | 87,821 | km | | | | |
| 5 | 19 | | 1,063 | 86,758 | Cedegolo | | ● | |
| | | 0,511 | 86,247 | km | | ● (CLE) | | |
| | | 1,595 | 84,652 | PLA | | Segnale km 84,676 | | |
| 10 | 15 | | 0,073 | 84,579 | Sellero | | | |
| | | 1,393 | 83,186 | PLA | | Segnale km 83,236 - Disp. com. km 85,133 | | |
| | | 0,294 | 82,892 | km | | | | |
| | | 0,010 | 82,882 | PLA | | Segnale km 83,236 - Disp. com. km 85,133 | | |
| 7 | 17 | | 0,737 | 82,145 | PL | | ● | |
| | | 0,178 | 81,967 | Capo di Ponte | | ● (CLE) | | |

Segue Fiancata principale tronco Edolo - Iseo

| Pendenza massima % | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| | | | 0,737 | 82,145 | PL | | | |
| 7 | 17 | 1 | 0,178 | 81,967 | Capo di Ponte | | | |
| | | | 1,300 | 80,667 | km | | | |
| | | | 0,701 | 79,966 | PLA | | Segnale km 80,021 - Disp. com. km 81,628 | |
| | | | 0,824 | 79,142 | PLA | | Segnale km 80,021 - Disp. com. km 81,628 | |
| - | | | 1,648 | 77,494 | <i>Ceto - Cerveno</i> | | | |
| | | | 0,031 | 77,463 | PLA | | Segnale km 77,634 - Disp. com. km 79,526 | |
| | | | 0,499 | 76,964 | PLA | | Segnale km 77,634 - Disp. com. km 79,526 | |
| | | | 0,284 | 76,680 | PLA | | Segnale km 77,634 - Disp. com. km 79,526 | |
| | | | 0,407 | 76,273 | PLA | | Segnale km 77,634 - Disp. com. km 79,526 | |
| 9 | 12 | | 0,942 | 75,331 | <i>Niardo - Losine</i> | | | |
| | | | 0,611 | 74,720 | PLA | | Segnale km 74,770 - Disp. com. km 77,037 | |
| | | | 0,894 | 73,826 | PLA | | Segnale km 74,770 - Disp. com. km 77,037 | |
| | | | 0,179 | 73,647 | PLA | | Segnale km 74,770 - Disp. com. km 77,037 | |
| | | | 1,279 | 72,368 | km | | | |
| | | | 0,093 | 72,275 | PL | | Segnale di protezione Breno | |
| 5 | 26 | 2 | 0,228 | 72,047 | Breno | | | |
| | | | 0,152 | 71,895 | PL | | Segnale di partenza Breno | |
| | | | 0,052 | 71,843 | km | | | |
| | | | 0,191 | 71,652 | PL | | Segnale di partenza Breno | |
| | | | 1,519 | 70,133 | PLA | | Segnale km 70,219 | |
| | | | 0,465 | 69,668 | PLA | | Segnale km 70,219 | |
| | | | 0,205 | 69,463 | PLA | | Segnale km 70,219 | |
| | | | 0,221 | 69,242 | PLA | | Segnale km 70,219 | |
| - | 11 | | 1,016 | 68,226 | Cividate - Malegno | | | |
| | | | 0,369 | 67,857 | PL | | Segnale di partenza Cividate - Malegno | |
| | | | 2,019 | 65,838 | PL | | | |
| 6 | 10 | | 0,340 | 65,498 | Cogno - Esine | | | |

Segue Fiancata principale tronco Edolo - Iseo

| Pendenza massima % | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| | | | 2,019 | 65,838 | PL | | | |
| 6 | 10 | 2 | 0,340 | 65,498 | Corno - Esine | | | |
| | | | 1,582 | 63,916 | PLA | | Segnale km 64,003 | |
| | | | 0,307 | 63,609 | PLA | | Segnale km 64,003 | |
| - | 10 | | 0,264 | 63,345 | <i>Pian di Borno</i> | | | |
| | | | 0,297 | 63,048 | PLA | | Segnale km 64,003 | |
| | | | 1,407 | 61,641 | PLA | | Segnale km 61,691 - Disp. com. km 63,591 | |
| | | | 0,828 | 60,813 | PLA | | Segnale km 60,863 - Disp. com. km 63,118 | |
| 2 | 5 | | 0,131 | 60,682 | <i>Erbanno - Angone</i> | | | |
| 10 | 7 | | 1,018 | 59,664 | <i>Boario Terme</i> | | | |
| | | | 0,350 | 59,314 | PL | | | |
| 8 | 14 | 2 | 0,862 | 58,452 | Darfo - Corna | | | |
| | | | 0,130 | 58,322 | PL | | Segnale di partenza Darfo - Corna | |
| | | | 0,059 | 58,263 | PL | | Segnale di partenza Darfo - Corna | |
| | | | 0,953 | 57,310 | PLA | | Segnale di partenza Darfo - Corna | |
| | | | 1,028 | 56,282 | PLA | | Segnale di partenza Darfo - Corna | |
| | | | 1,031 | 55,251 | PLA | | Segnale km 55,301 - Disp. com. km 57,751 | |
| 6 | 14 | | 0,303 | 54,948 | <i>Artogne - Gianico</i> | | | |
| | | | 0,041 | 54,907 | PLA | | Segnale km 55,301 - Disp. com. km 57,751 | |
| | | | 0,661 | 54,246 | PLA | | Segnale km 55,301 - Disp. com. km 57,751 | |
| | | | 0,910 | 53,336 | PLA | | Segnale km 53,415 - Disp. com. km 55,675 | |
| | | | 0,112 | 53,224 | km | | | |
| | | | 0,452 | 52,772 | PLA | | Segnale km 53,415 - Disp. com. km 55,675 | |
| 10 | 10 | | 0,682 | 52,090 | Pian Camuno - Gratacasolo | | | |
| | | | 0,293 | 51,797 | PL | | Segnale di partenza Pian Camuno - G. | |
| | | | 0,581 | 51,216 | PLA | | Segnale di partenza Pian Camuno - G. | |
| | | | 0,543 | 50,673 | PLA | | Segnale di partenza Pian Camuno - G. | |
| | | | 0,038 | 50,635 | Impianto di RTB/RTF | | | |
| | | | 0,474 | 50,161 | PLA | | Segnale di partenza Pian Camuno - G. | |
| | | | 2,185 | 47,976 | PL | | | |
| | | | 0,120 | 47,856 | km | | | |
| | | | 0,136 | 47,720 | PL | | Segnale di protezione Pisogne | |
| | 1 | 11 | 0,343 | 47,377 | Pisogne | | | |
| | | | 0,122 | 47,255 | PL | | Segnale di partenza Pisogne | |
| | | | 0,186 | 47,069 | PL | | Segnale di partenza Pisogne | |

(1) I segnali di partenza sono collegati con la segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF ubicato alla progressiva chilometrica 50,635.

Segue Fiancata principale tronco Edolo - Iseo

| Pendenza massima % | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|--|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| | | | 2,373 | 34,774 | PL | | | |
| | | | 0,040 | 34,734 | PL | | | |
| | | | 0,278 | 34,456 | PL | | | |
| | | | 0,102 | 34,354 | Deviatoio ingresso Sale Marasino | | | |
| 9 | 12 | 11 | 0,183 | 34,171 | Sale Marasino | (CLE) | | |
| | | | 0,415 | 33,756 | PL | Segnale di partenza Sale Marasino | | |
| | | | 0,990 | 32,766 | PLA | Segnale di partenza Sale Marasino | | |
| | | | 0,825 | 31,941 | PLA | Segnale km 32,017 - Disp. com. km 33,701 | | |
| | | | 0,467 | 31,474 | PLA | Segnale km 32,017 - Disp. com. km 33,701 | | |
| 7 | 9 | 8 | 0,150 | 31,324 | <i>Sulzano</i> | | | |
| | | | 0,097 | 31,227 | PLA | Segnale km 32,017 - Disp. com. km 33,701 | | |
| | | | 0,284 | 30,943 | PLA | Segnale km 32,017 - Disp. com. km 33,701 | | |
| | | | 0,605 | 30,338 | km | | | |
| | | | 0,560 | 29,778 | PLA | Segnale km 29,829 - Disp. com. km 31,720 | | |
| | | | 0,392 | 29,386 | PLA | Segnale km 29,829 - Disp. com. km 31,720 | | |
| 8 | 13 | | 0,501 | 28,885 | <i>Pilzone</i> | | | |
| | | | 0,007 | 28,878 | PLA | Segnale km 29,829 - Disp. com. km 31,720 | | |
| | | | 0,319 | 28,559 | PLA | Segnale km 29,829 - Disp. com. km 31,720 | | |
| | | | 0,980 | 27,579 | PLA | Segnale km 25,679 - Disp. com. km 28,984 | | |
| | | | 1,189 | 26,390 | PL | 51 | | |
| | | | 0,456 | 25,934 | Deviatoio ingresso Iseo | | | |
| | | | 0,221 | 25,713 | ISEO (RAR) (1) | 49 | | |

(1) Il tratto attrezzato con il SSC termina al segnale di protezione; il tratto attrezzato con il SCMT inizia 250 metri prima del segnale di avviso.

Fiancata principale tronco Rovato FN - Bornato-Calino

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|---------------------------------------|-------------|--|---|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 11 | - | 10 | | 5,801 | PL | | | |
| | | | 0,061 | 5,740 | ROVATO FN (1) | | ● (CLE) | |
| | | | 0,494 | 5,246 | Deviatoi uscita Rovato FN | | | |
| | | | 0,463 | 4,783 | PLA | | Segnale di partenza Rovato FN | |
| | | | 0,112 | 4,671 | PLA | | Segnale di partenza Rovato FN | |
| | | | 0,476 | 4,195 | <i>Rovato Centro</i> | | | |
| | | | 0,041 | 4,154 | PLA | | Segnale di partenza Rovato FN | |
| | | | 0,213 | 3,941 | PLA | | Segnale di partenza Rovato FN | |
| | | | 0,985 | 2,956 | PLA | | Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717 | |
| | | | 0,454 | 2,502 | PLA | | Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717 | |
| | | | 0,313 | 2,189 | PLA | | Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717 | |
| | | | 0,075 | 2,114 | <i>Cazzago San Martino</i> | | | |
| | | | 0,099 | 2,015 | PLA | | Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717 | |
| | | | 0,526 | 1,489 | PLA | | Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717 | |
| | | | | 0,939 | 0,550 | PL | | |
| | 0,026 | 0,524 | km | | | | | |
| | 0,369 | 16,530 | PL (2) | | | ● Segnale di protezione Bornato - Calino | | |
| | 0,155 | 0,000 | BORNATO - CALINO (RAR) (3) (4) | | 32 | ● | | |


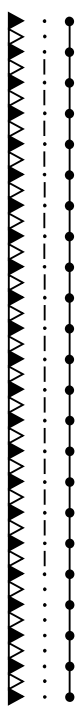










(1) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza e termina a valle dei deviatori di uscita dove inizia il tratto attrezzato con il SSC.

(2) Progressiva chilometrica da Brescia.

(3) Il tratto attrezzato con il SSC termina al segnale di protezione; il tratto attrezzato con il SCMT inizia 250 metri prima del segnale di avviso.

(4) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

Fiancata principale tronco Bornato-Calino - Rovato FN

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|---|-------------------------------------|---|--|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| - | 11 | 1 | | 0,000 | BORNATO - CALINO (RAR) (1) (2) | 33 |  2 |  |
| | | | 0,155 | 16,530 | PL (3) | | Segnale di partenza Bornato - Calino | |
| | | | 0,369 | 0,524 | km | | | |
| | | | 0,026 | 0,550 | PL | | Segnale di partenza Bornato - Calino | |
| | | | 0,939 | 1,489 | PLA  | | Segnale km 1,429 | |
| | | | 0,526 | 2,015 | PLA  | | Segnale km 1,429 | |
| | | | 0,099 | 2,114 | <i>Cazzago San Martino</i> | | | |
| | | | 0,075 | 2,189 | PLA  | | Segnale km 1,429 | |
| | | | 0,313 | 2,502 | PLA  | | Segnale km 1,429 | |
| | | | 0,454 | 2,956 | PLA  | | Segnale km 1,429 | |
| | | | 0,985 | 3,941 | PLA  | | Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160 | |
| | | | 0,213 | 4,154 | PLA  | | Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160 | |
| | | | 0,041 | 4,195 | <i>Rovato Centro</i> | | | |
| | | | 0,476 | 4,671 | PLA  | | Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160 | |
| | | | 0,112 | 4,783 | PLA  | | Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160 | |
| | | | 0,463 | 5,246 | Deviatoi ingresso Rovato FN | |  | |
| | | | 0,494 | 5,740 | ROVATO FN (4) (5) | | | |
| | | | 0,061 | 5,801 | PL | | | |

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza e termina a valle dei deviatoi di uscita dove inizia il tratto attrezzato con il SSC.

(3) Progressiva chilometrica da Brescia.

(4) Il tratto attrezzato con il SSC termina al segnale di protezione; il tratto attrezzato con il SCMT inizia 250 metri prima del segnale di avviso.

(5) I binari I, II e III sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Collegamenti con la Rete Ferroviaria Italiana

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | Località di servizio | Segni convenzionali del tratto di collegamento |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|---|--|
| Ascesa | Discesa | | | | |
| 3 | 18 | 5 | 1,911 | Milano Bovisa Politecnico Milano Lancetti RFI | |
| 18 | 3 | 12 | 1,911 | Milano Lancetti RFI Milano Bovisa Politecnico | |
| 15 | 17 | 9 | 0,975 | Milano Bovisa Politecnico PM Ghisolfa RFI | |
| 17 | 15 | 12 | 0,975 | PM Ghisolfa RFI Milano Bovisa Politecnico | |
| - | - | - | 1,080 | Milano Bovisa Politecnico (1) Milano Farini RFI | |
| - | - | - | 1,080 | Milano Farini RFI (1) Milano Bovisa Politecnico | |
| 33 | - | 14 | 0,773 | Laveno Mombello Lago Laveno - Mombello RFI | |
| - | 33 | 12 | 0,773 | Laveno - Mombello RFI Laveno Mombello Lago | |
| 19 | - | 23 | 1,058 | Castellanza (deviatoio n° 8) Busto Arsizio RFI | |
| - | 19 | 1 | 1,058 | Busto Arsizio RFI Castellanza (deviatoio n° 8) | |
| - | - | 1 | - | Novara Nord (deviatoio n° 4) Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 31) | |
| - | - | 18 | - | Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 31) Novara Nord (deviatoio n° 4) | |
| 1 | 4 | 11 | 0,810 | Novara Nord (deviatoio n° 5) Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 30) | |
| 4 | 1 | 1 | 0,810 | Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 30) Novara Nord (deviatoio n° 5) | |
| - | - | - | - | Rovato FN Rovato RFI | |
| - | - | - | - | Rovato RFI Rovato FN | |

(1) Collegamento temporaneamente chiuso all'esercizio.

38. SIGLE COMPLEMENTARI

| ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| GRUPPO MEZZI DI TRAZIONE (1) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6* | 6 | 7 | 8 | 9 | 9* | 10 | 11 | 12 |
| | *160C 125% | *160C 120% | *160C 105% | *140C 90% | *160B 115% | *140B 120% | *140B 105% | *130B 75% | *120A 90% | *100A 70% | *90A 90% | *90A G75% | *80A G60% | *60A G45% |
| A | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ |
| B | ◇ | ◇ | ◇ | ● | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ |
| C | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ |
| D | ● | ● | ● | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ |
| E | ● | ● | ● | ● | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ |
| F | ● | ● | ● | ● | ● | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ |
| G | ● | ● | ● | ◇ | ● | ● | ● | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ |
| H | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ |
| I | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ |

(1) Le condizioni di ammissione all'uso delle sigle complementari dei vari mezzi di trazione devono essere riportate nelle DPC o in un altro documento stabilito dalle IF.

- ◇ Mezzo di trazione ammesso a utilizzare la sigla corrispondente.
- Mezzo di trazione **NON** ammesso a utilizzare la sigla corrispondente.

Nei riquadri che seguono, laddove è riportato «n.a.» non è ammessa la circolazione per la sigla corrispondente.

Segle complementari tronco Milano Cadorna - Saronno (linea diretta)

Circolazione sul binario legale

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|-------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | | | *160C | | *160C | | *160C | | *140C | | *160B | | *140B | | *140B | |
| | | | 125% | | 120% | | 105% | | 90% | | 115% | | 120% | | 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 1 | °MILANO CADORNA | 0,000 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 |
| | km | 0,662 | / | 90 | / | 90 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 85 | / | 50 |
| | SI COD | 0,763 | 90 | 50 | 90 | 50 | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 85 | 50 | 50 | . |
| | Milano Domodossola | 1,720 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1 | MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 5,226 | 140 | . | 140 | . | . | . | . | . | . | . | 135 | . | . | . |
| | Milano Quarto Oggiaro | 6,339 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1 | °NOVATE MILANESE | 8,162 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Bollate Centro | 9,472 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Bollate Nord | 10,857 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Garbagnate Parco delle Groane | 13,496 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1 | °GARBAGNATE MILANESE | 14,788 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Cesate | 16,408 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Caronno Pertusella | 17,448 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Saronno Sud | 19,306 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Deviatoi ingresso Saronno | 20,264 | 90 | . | 90 | . | . | . | . | . | . | . | 85 | . | . | . |
| | °SARONNO | 21,157 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Segle complementari tronco Milano Cadorna - Saronno (linea diretta)

Circolazione sul binario legale

| | Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|-------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | *130B | | *120A | | *100A | | *90A | | *90A | | *80A | | *60A | |
| | | | 75% | | 90% | | 70% | | 90% | | G75% | | G60% | | G45% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 1 | °MILANO CADORNA | 0,000 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 |
| | km | 0,662 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 45 |
| | SI COD | 0,763 | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 45 | . |
| | Milano Domodossola | 1,720 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1 | MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 50 | 50 |
| | km | 5,226 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Milano Quarto Oggiaro | 6,339 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1 | °NOVATE MILANESE | 8,162 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Bollate Centro | 9,472 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Bollate Nord | 10,857 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Garbagnate Parco delle Groane | 13,496 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1 | °GARBAGNATE MILANESE | 14,788 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Cesate | 16,408 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Caronno Pertusella | 17,448 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Saronno Sud | 19,306 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Deviatoi ingresso Saronno | 20,264 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | °SARONNO | 21,157 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Milano Cadorna - Saronno (linea diretta)

Circolazione sul binario illegale

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|-------------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| °MILANO CADORNA | 0,000 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 |
| km | 0,662 | / | 90 | / | 90 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 85 | / | 50 |
| Milano Domodossola | 1,720 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 5,226 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | 90 | / | . |
| Milano Quarto Oggiaro | 6,339 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| °NOVATE MILANESE | 8,162 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Bollate Centro | 9,472 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Bollate Nord | 10,857 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Garbagnate Parco delle Groane | 13,496 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| °GARBAGNATE MILANESE | 14,788 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Cesate | 16,408 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Caronno Pertusella | 17,448 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Saronno Sud | 19,306 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Deviatoi ingresso Saronno | 20,264 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | 85 | / | . |
| °SARONNO | 21,157 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Milano Cadorna - Saronno (linea diretta)

Circolazione sul binario illegale

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|-------------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| °MILANO CADORNA | 0,000 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 |
| km | 0,662 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 45 |
| Milano Domodossola | 1,720 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | 50 |
| km | 5,226 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Milano Quarto Oggiaro | 6,339 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| °NOVATE MILANESE | 8,162 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Bollate Centro | 9,472 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Bollate Nord | 10,857 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Garbagnate Parco delle Groane | 13,496 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| °GARBAGNATE MILANESE | 14,788 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Cesate | 16,408 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Caronno Pertusella | 17,448 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Saronno Sud | 19,306 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Deviatoi ingresso Saronno | 20,264 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| °SARONNO | 21,157 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Saronno - Milano Cadorna (linea diretta)

Circolazione sul binario legale

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|--------------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | | | *160C | | *160C | | *160C | | *140C | | *160B | | *140B | | *140B | |
| | | | 125% | | 120% | | 105% | | 90% | | 115% | | 120% | | 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 2 | SARONNO | 21,157 | 90 | 50 | 90 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 85 | 50 | 50 | 50 |
| | Deviatoi uscita Saronno | 20,171 | 140 | . | 140 | . | . | . | . | . | . | . | 135 | . | . | . |
| | <i>Saronno Sud</i> | 19,306 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Caronno Pertusella</i> | 17,448 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Cesate</i> | 16,408 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 | °GARBAGNATE MILANESE | 14,788 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Garbagnate Parco delle Groane</i> | 13,496 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Bollate Nord</i> | 10,857 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Bollate Centro</i> | 9,472 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 | °NOVATE MILANESE | 8,162 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Milano Quarto Oggiaro</i> | 6,339 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Dev. ingresso Milano Bovisa P. | 4,860 | 90 | . | 90 | . | . | . | . | . | . | . | 85 | . | . | . |
| 4 | MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 3,323 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Milano Domodossola</i> | 1,720 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | NO COD | 0,763 | - | 90 | - | 90 | - | . | - | . | - | . | - | 85 | - | . |
| | km | 0,662 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 |
| | °MILANO CADORNA | 0,000 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Saronno - Milano Cadorna (linea diretta)

Circolazione sul binario legale

| | Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|--------------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | *130B | | *120A | | *100A | | *90A | | *90A | | *80A | | *60A | |
| | | | 75% | | 90% | | 70% | | 90% | | G75% | | G60% | | G45% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 2 | SARONNO | 21,157 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | Deviatoi uscita Saronno | 20,171 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Saronno Sud</i> | 19,306 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Caronno Pertusella</i> | 17,448 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Cesate</i> | 16,408 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 | °GARBAGNATE MILANESE | 14,788 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Garbagnate Parco delle Groane</i> | 13,496 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Bollate Nord</i> | 10,857 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Bollate Centro</i> | 9,472 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 | °NOVATE MILANESE | 8,162 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Milano Quarto Oggiaro</i> | 6,339 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Dev. ingresso Milano Bovisa P. | 4,860 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 4 | MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 3,323 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Milano Domodossola</i> | 1,720 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | NO COD | 0,763 | - | . | - | . | - | . | - | . | - | . | - | . | - | . |
| | km | 0,662 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 |
| | °MILANO CADORNA | 0,000 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Saronno - Milano Cadorna (linea diretta)

Circolazione sul binario illegale

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|--------------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | | *160C | | *160C | | *160C | | *140C | | *160B | | *140B | | *140B | |
| | | 125% | | 120% | | 105% | | 90% | | 115% | | 120% | | 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| SARONNO | 21,157 | - | 90 | - | 90 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 85 | - | 50 |
| Deviatoi uscita Saronno | 20,171 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | 90 | / | . |
| <i>Saronno Sud</i> | 19,306 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Caronno Pertusella</i> | 17,448 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Cesate</i> | 16,408 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| °GARBAGNATE MILANESE | 14,788 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Garbagnate Parco delle Groane</i> | 13,496 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Bollate Nord</i> | 10,857 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Bollate Centro</i> | 9,472 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| °NOVATE MILANESE | 8,162 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Milano Quarto Oggiaro</i> | 6,339 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Dev. ingresso Milano Bovisa P. | 4,860 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | 85 | / | . |
| MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 3,323 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Milano Domodossola</i> | 1,720 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 0,662 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 |
| °MILANO CADORNA | 0,000 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Saronno - Milano Cadorna (linea diretta)

Circolazione sul binario illegale

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|--------------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | *130B | | *120A | | *100A | | *90A | | *90A | | *80A | | *60A | |
| | | 75% | | 90% | | 70% | | 90% | | G75% | | G60% | | G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| SARONNO | 21,157 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 50 |
| Deviatoi uscita Saronno | 20,171 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Saronno Sud</i> | 19,306 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Caronno Pertusella</i> | 17,448 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Cesate</i> | 16,408 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| °GARBAGNATE MILANESE | 14,788 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Garbagnate Parco delle Groane</i> | 13,496 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Bollate Nord</i> | 10,857 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Bollate Centro</i> | 9,472 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| °NOVATE MILANESE | 8,162 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Milano Quarto Oggiaro</i> | 6,339 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Dev. ingresso Milano Bovisa P. | 4,860 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 3,323 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Milano Domodossola</i> | 1,720 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 0,662 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 |
| °MILANO CADORNA | 0,000 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Segle complementari tronco Milano Cadorna - Saronno (linea locale)

Circolazione sul binario di sinistra/legale

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|-------------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 2 °MILANO CADORNA | 0,000 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 |
| km | 0,662 | / | 90 | / | 90 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 85 | / | 50 |
| SI COD | 0,763 | 90 | 50 | 90 | 50 | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 85 | 50 | 50 | . |
| Milano Domodossola | 1,720 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 3,323 | 60 | . | 60 | . | . | . | . | . | . | . | 60 | . | . | . |
| 2 MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 5,226 | 120 | . | 120 | . | . | . | . | . | . | . | 120 | . | . | . |
| Milano Quarto Oggiaro | 6,339 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 °NOVATE MILANESE | 8,162 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Bollate Centro | 9,472 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Bollate Nord | 10,857 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Garbagnate Parco delle Groane | 13,496 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 °GARBAGNATE MILANESE | 14,788 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Cesate | 16,408 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Caronno Pertusella | 17,448 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Saronno Sud | 19,306 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Deviatoi ingresso Saronno | 20,264 | 90 | . | 90 | . | . | . | . | . | . | . | 85 | . | . | . |
| °SARONNO | 21,157 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Segle complementari tronco Milano Cadorna - Saronno (linea locale)

Circolazione sul binario di sinistra/legale

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|-------------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 2 °MILANO CADORNA | 0,000 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 |
| km | 0,662 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 45 |
| SI COD | 0,763 | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 45 | . |
| Milano Domodossola | 1,720 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 3,323 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 50 | 50 |
| km | 5,226 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Milano Quarto Oggiaro | 6,339 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 °NOVATE MILANESE | 8,162 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Bollate Centro | 9,472 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Bollate Nord | 10,857 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Garbagnate Parco delle Groane | 13,496 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 °GARBAGNATE MILANESE | 14,788 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Cesate | 16,408 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Caronno Pertusella | 17,448 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Saronno Sud | 19,306 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Deviatoi ingresso Saronno | 20,264 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| °SARONNO | 21,157 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Milano Cadorna - Saronno (linea locale)

Circolazione sul binario di destra/illegale

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|-------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | | | *160C | | *160C | | *160C | | *140C | | *160B | | *140B | | *140B | |
| | | | 125% | | 120% | | 105% | | 90% | | 115% | | 120% | | 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 2 | °MILANO CADORNA | 0,000 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 |
| | km | 0,662 | / | 90 | / | 90 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 85 | / | 50 |
| | SI COD | 0,763 | 90 | 50 | 90 | 50 | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 85 | 50 | 50 | . |
| | Milano Domodossola | 1,720 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 3,323 | 60 | . | 60 | . | . | . | . | . | . | . | 60 | . | . | . |
| | MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | - | 60 | - | 60 | - | . | - | . | - | . | - | 60 | - | . |
| | km | 5,226 | / | 90 | / | 90 | / | . | / | . | / | . | / | 90 | / | . |
| | Milano Quarto Oggiaro | 6,339 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | °NOVATE MILANESE | 8,162 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Bollate Centro | 9,472 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Bollate Nord | 10,857 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Garbagnate Parco delle Groane | 13,496 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | °GARBAGNATE MILANESE | 14,788 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Cesate | 16,408 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Caronno Pertusella | 17,448 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Saronno Sud | 19,306 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Deviatoi ingresso Saronno | 20,264 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | 85 | / | . |
| | °SARONNO | 21,157 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Milano Cadorna - Saronno (linea locale)

Circolazione sul binario di destra/illegale

| | Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|-------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | *130B | | *120A | | *100A | | *90A | | *90A | | *80A | | *60A | |
| | | | 75% | | 90% | | 70% | | 90% | | G75% | | G60% | | G45% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 2 | °MILANO CADORNA | 0,000 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 |
| | km | 0,662 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 45 |
| | SI COD | 0,763 | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 45 | . |
| | Milano Domodossola | 1,720 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 3,323 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | - | . | - | . | - | . | - | . | - | . | - | . | - | 50 |
| | km | 5,226 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Milano Quarto Oggiaro | 6,339 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | °NOVATE MILANESE | 8,162 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Bollate Centro | 9,472 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Bollate Nord | 10,857 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Garbagnate Parco delle Groane | 13,496 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | °GARBAGNATE MILANESE | 14,788 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Cesate | 16,408 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Caronno Pertusella | 17,448 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Saronno Sud | 19,306 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Deviatoi ingresso Saronno | 20,264 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | °SARONNO | 21,157 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Saronno - Milano Cadorna (linea locale)

Circolazione sul binario legale/di sinistra

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|--------------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | | | *160C | | *160C | | *160C | | *140C | | *160B | | *140B | | *140B | |
| | | | 125% | | 120% | | 105% | | 90% | | 115% | | 120% | | 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 1 | SARONNO | 21,157 | 90 | 50 | 90 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 85 | 50 | 50 | 50 |
| | Deviatoi uscita Saronno | 20,171 | 120 | . | 120 | . | . | . | . | . | . | . | 120 | . | . | . |
| | <i>Saronno Sud</i> | 19,306 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Caronno Pertusella</i> | 17,448 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Cesate</i> | 16,408 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1 | °GARBAGNATE MILANESE | 14,788 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Garbagnate Parco delle Groane</i> | 13,496 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Bollate Nord</i> | 10,857 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Bollate Centro</i> | 9,472 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1 | °NOVATE MILANESE | 8,162 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Milano Quarto Oggiaro</i> | 6,339 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Segnale protez. Milano Bovisa P. | 5,334 | 60 | . | 60 | . | . | . | . | . | . | . | 60 | . | . | . |
| 3 | MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 3,323 | 90 | . | 90 | . | . | . | . | . | . | . | 85 | . | . | . |
| | <i>Milano Domodossola</i> | 1,720 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | NO COD | 0,763 | - | 90 | - | 90 | - | . | - | . | - | . | - | 85 | - | . |
| | km | 0,662 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 |
| | °MILANO CADORNA | 0,000 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Saronno - Milano Cadorna (linea locale)

Circolazione sul binario legale/di sinistra

| | Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|--------------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | *130B | | *120A | | *100A | | *90A | | *90A | | *80A | | *60A | |
| | | | 75% | | 90% | | 70% | | 90% | | G75% | | G60% | | G45% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 1 | SARONNO | 21,157 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | Deviatoi uscita Saronno | 20,171 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Saronno Sud</i> | 19,306 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Caronno Pertusella</i> | 17,448 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Cesate</i> | 16,408 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1 | °GARBAGNATE MILANESE | 14,788 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Garbagnate Parco delle Groane</i> | 13,496 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Bollate Nord</i> | 10,857 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Bollate Centro</i> | 9,472 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1 | °NOVATE MILANESE | 8,162 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Milano Quarto Oggiaro</i> | 6,339 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Segnale protez. Milano Bovisa P. | 5,334 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 3 | MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 3,323 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Milano Domodossola</i> | 1,720 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | NO COD | 0,763 | - | . | - | . | - | . | - | . | - | . | - | . | - | . |
| | km | 0,662 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 |
| | °MILANO CADORNA | 0,000 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Saronno - Milano Cadorna (linea locale)

Circolazione sul binario illegale/di destra

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|--------------------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| SARONNO | 21,157 | - | 90 | - | 90 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 85 | - | 50 |
| Deviatoi uscita Saronno | 20,171 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | 90 | / | . |
| <i>Saronno Sud</i> | 19,306 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Caronno Pertusella</i> | 17,448 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Cesate</i> | 16,408 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| °GARBAGNATE MILANESE | 14,788 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Garbagnate Parco delle Groane</i> | 13,496 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Bollate Nord</i> | 10,857 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Bollate Centro</i> | 9,472 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| °NOVATE MILANESE | 8,162 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Milano Quarto Oggiaro</i> | 6,339 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 5,334 | / | 60 | / | 60 | / | . | / | . | / | . | / | 60 | / | . |
| 3 MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | 60 | 50 | 60 | 50 | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 60 | 50 | 50 | . |
| km | 3,323 | 90 | . | 90 | . | . | . | . | . | . | . | 85 | . | . | . |
| <i>Milano Domodossola</i> | 1,720 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| NO COD | 0,763 | - | . | - | . | - | . | - | . | - | . | - | . | - | . |
| km | 0,662 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 |
| °MILANO CADORNA | 0,000 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Saronno - Milano Cadorna (linea locale)

Circolazione sul binario illegale/di destra

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| SARONNO | 21,157 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 50 |
| Deviatoi uscita Saronno | 20,171 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Saronno Sud</i> | 19,306 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Caronno Pertusella</i> | 17,448 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Cesate</i> | 16,408 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| °GARBAGNATE MILANESE | 14,788 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Garbagnate Parco delle Groane</i> | 13,496 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Bollate Nord</i> | 10,857 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Bollate Centro</i> | 9,472 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| °NOVATE MILANESE | 8,162 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Milano Quarto Oggiaro</i> | 6,339 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 5,334 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| 3 MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . |
| km | 3,323 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Milano Domodossola</i> | 1,720 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| NO COD | 0,763 | - | . | - | . | - | . | - | . | - | . | - | . | - | . |
| km | 0,662 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 |
| °MILANO CADORNA | 0,000 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Saronno - Varese Nord

Circolazione sul binario legale da Saronno a Malnate

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 2 °SARONNO | 21,157 | 90 | 50 | 90 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 85 | 50 | 50 | 50 |
| km | 21,841 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 90 | . | . | . |
| <i>Gerenzano - Turate</i> | 24,364 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Cislago</i> | 26,894 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Mozzate</i> | 29,457 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Locate Varesino - Carbonate</i> | 31,471 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Abbate Guazzone</i> | 33,375 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Tradate | 34,719 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Venegono Inferiore</i> | 37,997 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Venegono Superiore - Castiglione Olona</i> | 40,424 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Vedano Olona</i> | 42,570 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 42,616 | 85 | . | 85 | . | . | . | . | . | . | . | 85 | . | . | . |
| km | 44,570 | 60 | . | 60 | . | . | . | . | . | . | . | 60 | . | . | . |
| Malnate | 45,079 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Deviatoio uscita Malnate | 45,428 | 70 | . | 70 | . | . | . | . | . | . | . | 70 | . | . | . |
| km | 49,445 | 50 | . | 50 | . | . | . | . | . | . | . | 50 | . | . | . |
| °VARESE NORD | 49,867 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Saronno - Varese Nord

Circolazione sul binario legale da Saronno a Malnate

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 2 °SARONNO | 21,157 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| km | 21,841 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Gerenzano - Turate</i> | 24,364 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Cislago</i> | 26,894 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Mozzate</i> | 29,457 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Locate Varesino - Carbonate</i> | 31,471 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Abbate Guazzone</i> | 33,375 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Tradate | 34,719 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Venegono Inferiore</i> | 37,997 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Venegono Superiore - Castiglione Olona</i> | 40,424 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Vedano Olona</i> | 42,570 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 42,616 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 44,570 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Malnate | 45,079 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Deviatoio uscita Malnate | 45,428 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 49,445 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| °VARESE NORD | 49,867 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tratta Saronno - Malnate

Circolazione sul binario illegale

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| ^o SARONNO | 21,157 | - | 90 | - | 90 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 85 | - | 50 |
| km | 21,841 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | 90 | / | . |
| <i>Gerenzano - Turate</i> | 24,364 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Cislago</i> | 26,894 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Mozzate</i> | 29,457 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Locate Varesino - Carbonate</i> | 31,471 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Abbate Guazzone</i> | 33,375 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Tradate | 34,719 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Venegono Inferiore</i> | 37,997 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Venegono Superiore - Castiglione Olona</i> | 40,424 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Vedano Olona</i> | 42,570 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 42,616 | / | 85 | / | 85 | / | . | / | . | / | . | / | 85 | / | . |
| km | 44,570 | / | 60 | / | 60 | / | . | / | . | / | . | / | 60 | / | . |
| Malnate | 45,079 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tratta Saronno - Malnate

Circolazione sul binario illegale

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| ^o SARONNO | 21,157 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 50 |
| km | 21,841 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Gerenzano - Turate</i> | 24,364 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Cislago</i> | 26,894 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Mozzate</i> | 29,457 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Locate Varesino - Carbonate</i> | 31,471 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Abbate Guazzone</i> | 33,375 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Tradate | 34,719 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Venegono Inferiore</i> | 37,997 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Venegono Superiore - Castiglione Olona</i> | 40,424 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Vedano Olona</i> | 42,570 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 42,616 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 44,570 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Malnate | 45,079 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Varese Nord - Saronno

Circolazione sul binario legale da Malnate a Saronno

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| VARESE NORD | 49,867 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| km | 49,445 | 70 | . | 70 | . | . | . | . | . | . | . | 70 | . | . | . |
| Deviatoio ingresso Malnate | 45,428 | 60 | . | 60 | . | . | . | . | . | . | . | 60 | . | . | . |
| Malnate | 45,079 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 44,570 | 85 | . | 85 | . | . | . | . | . | . | . | 85 | . | . | . |
| <i>Vedano Olona</i> | 42,570 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 42,396 | 90 | . | 90 | . | . | . | . | . | . | . | 90 | . | . | . |
| <i>Venegono Superiore - Castiglione Olona</i> | 40,424 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Venegono Inferiore</i> | 37,997 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Tradate | 34,719 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Abbate Guazzone</i> | 33,375 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Locate Varesino - Carbonate</i> | 31,471 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Mozzate</i> | 29,457 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Cislago</i> | 26,894 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Gerenzano - Turate</i> | 24,364 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Deviatoi ingresso Saronno | 21,442 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 85 | . | . | . |
| SARONNO | 21,157 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Varese Nord - Saronno

Circolazione sul binario legale da Malnate a Saronno

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| VARESE NORD | 49,867 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| km | 49,445 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Deviatoio ingresso Malnate | 45,428 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Malnate | 45,079 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 44,570 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Vedano Olona</i> | 42,570 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 42,396 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Venegono Superiore - Castiglione Olona</i> | 40,424 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Venegono Inferiore</i> | 37,997 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Tradate | 34,719 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Abbate Guazzone</i> | 33,375 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Locate Varesino - Carbonate</i> | 31,471 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Mozzate</i> | 29,457 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Cislago</i> | 26,894 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Gerenzano - Turate</i> | 24,364 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Deviatoi ingresso Saronno | 21,442 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| SARONNO | 21,157 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tratta Malnate - Saronno

Circolazione sul binario illegale

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| Malnate | 45,079 | - | 60 | - | 60 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 60 | - | 50 |
| km | 44,570 | / | 85 | / | 85 | / | . | / | . | / | . | / | 85 | / | . |
| <i>Vedano Olona</i> | 42,570 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 42,396 | / | 90 | / | 90 | / | . | / | . | / | . | / | 90 | / | . |
| <i>Venegono Superiore - Castiglione Olona</i> | 40,424 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Venegono Inferiore</i> | 37,997 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Tradate | 34,719 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Abbate Guazzone</i> | 33,375 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Locate Varesino - Carbonate</i> | 31,471 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Mozzate</i> | 29,457 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Cislago</i> | 26,894 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Gerenzano - Turate</i> | 24,364 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Deviatoi ingresso Saronno | 21,442 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | 85 | / | . |
| SARONNO | 21,157 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tratta Malnate - Saronno

Circolazione sul binario illegale da Malnate a Saronno

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| Malnate | 45,079 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 50 |
| km | 44,570 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Vedano Olona</i> | 42,570 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 42,396 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Venegono Superiore - Castiglione Olona</i> | 40,424 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Venegono Inferiore</i> | 37,997 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Tradate | 34,719 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Abbate Guazzone</i> | 33,375 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Locate Varesino - Carbonate</i> | 31,471 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Mozzate</i> | 29,457 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Cislago</i> | 26,894 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Gerenzano - Turate</i> | 24,364 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Deviatoi ingresso Saronno | 21,442 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| SARONNO | 21,157 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Varese Nord - Laveno Mombello Lago

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|------------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| °VARESE NORD | 49,867 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Deviatoio uscita Varese Nord | 50,316 | 70 | . | 70 | . | . | . | . | . | . | . | 70 | . | . | . |
| Dev. ingresso Varese Casbeno | 52,106 | 50 | . | 50 | . | . | . | . | . | . | . | 50 | . | . | . |
| Varese Casbeno | 52,376 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 52,613 | 70 | . | 70 | . | . | . | . | . | . | . | 70 | . | . | . |
| km | 55,422 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Morosolo Casciago</i> | 55,682 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Barasso - Comerio | 57,973 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 60,367 | 60 | . | 60 | . | . | . | . | . | . | . | 60 | . | . | . |
| <i>Gavirate</i> | 61,106 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 61,442 | 70 | . | 70 | . | . | . | . | . | . | . | 70 | . | . | . |
| <i>Gavirate Verbano</i> | 62,000 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Cocquio Trevisago | 63,625 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Gemonio</i> | 66,052 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Deviatoio ingresso Cittiglio | 67,344 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Cittiglio | 67,778 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| NO COD | 71,461 | - | 70 | - | 70 | - | . | - | . | - | . | - | 70 | - | . |
| km | 71,693 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 |
| °LAVENO MOMBELLO LAGO | 72,152 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Varese Nord - Laveno Mombello Lago

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|-----------------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| ⁰ VARESE NORD | 49,867 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Deviatoio uscita Varese Nord | 50,316 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Dev. ingresso Varese Casbeno | 52,106 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Varese Casbeno | 52,376 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 52,613 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 55,422 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Morosolo Casciago</i> | 55,682 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 45 | 45 |
| Barasso - Comerio | 57,973 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 60,367 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Gavirate</i> | 61,106 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 61,442 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Gavirate Verbanò</i> | 62,000 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Cocquio Trevisago | 63,625 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Gemonio</i> | 66,052 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Deviatoio ingresso Cittiglio | 67,344 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Cittiglio | 67,778 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| NO COD | 71,461 | - | . | - | . | - | . | - | . | - | . | - | . | - | . |
| km | 71,693 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 |
| ⁰ LAVENO MOMBELLO LAGO | 72,152 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Laveno Mombello Lago - Varese Nord

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|---------------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 1 | °LAVENO MOMBELLO LAGO | 72,152 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 |
| | km | 71,693 | / | 70 | / | 70 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 70 | / | 50 |
| | SI COD | 71,461 | 70 | 50 | 70 | 50 | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 70 | 50 | 50 | . |
| | Cittiglio | 67,778 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Deviatoio uscita Cittiglio | 67,344 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Gemonio</i> | 66,052 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Cocquio Trevisago | 63,625 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Gavirate Verbano</i> | 62,000 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 61,442 | 60 | . | 60 | . | . | . | . | . | . | . | 60 | . | . | . |
| | <i>Gavirate</i> | 61,106 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 60,367 | 70 | . | 70 | . | . | . | . | . | . | . | 70 | . | . | . |
| | Barasso - Comerio | 57,973 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Morosolo Casciago</i> | 55,682 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 55,422 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 52,613 | 50 | . | 50 | . | . | . | . | . | . | . | 50 | . | . | . |
| | Varese Casbeno | 52,376 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Deviatoio uscita Varese Casbeno | 52,106 | 70 | . | 70 | . | . | . | . | . | . | . | 70 | . | . | . |
| | Deviatoio ingresso Varese Nord | 50,316 | 50 | . | 50 | . | . | . | . | . | . | . | 50 | . | . | . |
| | VARESE NORD | 49,867 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Laveno Mombello Lago - Varese Nord

| | Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|---------------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 1 | °LAVENO MOMBELLO LAGO | 72,152 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 |
| | km | 71,693 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 |
| | SI COD | 71,461 | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . |
| | Cittiglio | 67,778 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Deviatoio uscita Cittiglio | 67,344 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Gemonio</i> | 66,052 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Cocquio Trevisago | 63,625 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Gavirate Verbano</i> | 62,000 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 61,442 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Gavirate</i> | 61,106 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 60,367 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Barasso - Comerio | 57,973 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Morosolo Casciago</i> | 55,682 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 55,422 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 52,613 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Varese Casbeno | 52,376 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Deviatoio uscita Varese Casbeno | 52,106 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Deviatoio ingresso Varese Nord | 50,316 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | VARESE NORD | 49,867 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Saronno - Como Lago

Circolazione sul binario legale da Saronno a Como Camerlata

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|------------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 3 | °SARONNO | 21,157 | 90 | 50 | 90 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 85 | 50 | 50 | 50 |
| | km | 21,814 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 90 | . | . | . |
| | km | 24,302 | 75 | . | 75 | . | . | . | . | . | . | . | 75 | . | . | . |
| | <i>Rovello Porro</i> | 24,738 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 25,133 | 90 | . | 90 | . | . | . | . | . | . | . | 90 | . | . | . |
| | <i>Rovellasca - Manera</i> | 26,339 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 29,786 | 75 | . | 75 | . | . | . | . | . | . | . | 75 | . | . | . |
| | <i>Lomazzo</i> | 30,117 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Casino al Piano</i> | 31,547 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Cadorago</i> | 33,748 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Fino Mornasco | 35,833 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 36,332 | 90 | . | 90 | . | . | . | . | . | . | . | 90 | . | . | . |
| | <i>Portichetto - Luisago</i> | 37,325 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 39,482 | 60 | . | 60 | . | . | . | . | . | . | . | 60 | . | . | . |
| | <i>Grandate - Breccia</i> | 39,998 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | NO COD | 41,221 | - | 60 | - | 60 | - | . | - | . | - | . | - | 60 | - | . |
| | Como Camerlata | 41,964 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 43,237 | / | 50 | / | 50 | / | . | / | . | / | . | / | 50 | / | . |
| | Como Borghi | 44,935 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Deviatolo uscita Como Borghi | 45,073 | / | 20 | / | 20 | / | 20 | / | 20 | / | 20 | / | 20 | / | 20 |
| | PLA <input type="checkbox"/> | 45,321 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | °COMO LAGO | 46,088 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Saronno - Como Lago

Circolazione sul binario legale da Saronno a Como Camerlata

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|------------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 3 °SARONNO | 21,157 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| km | 21,814 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 24,302 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Rovello Porro</i> | 24,738 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 25,133 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Rovellasca - Manera</i> | 26,339 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 29,786 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Lomazzo</i> | 30,117 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Caslino al Piano</i> | 31,547 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Cadorago</i> | 33,748 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Fino Mornasco | 35,833 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 36,332 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Portichetto - Luisago</i> | 37,325 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 39,482 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Grandate - Breccia</i> | 39,998 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 45 | n.a. | n.a. |
| NO COD | 41,221 | - | . | - | . | - | . | - | . | - | . | - | . | n.a. | n.a. |
| Como Camerlata | 41,964 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | 40 | n.a. | n.a. |
| km | 43,237 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | n.a. | n.a. |
| Como Borghi | 44,935 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | n.a. | n.a. |
| Deviatolo uscita Como Borghi | 45,073 | / | 20 | / | 20 | / | 20 | / | 20 | / | 20 | / | 20 | n.a. | n.a. |
| PLA <input type="checkbox"/> | 45,321 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | n.a. | n.a. |
| °COMO LAGO | 46,088 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | n.a. | n.a. |

Sigle complementari tratta Saronno - Como Camerlata

Circolazione sul binario illegale

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|------------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| °SARONNO | 21,157 | - | 90 | - | 90 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 85 | - | 50 |
| km | 21,814 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | 90 | / | . |
| km | 24,302 | / | 75 | / | 75 | / | . | / | . | / | . | / | 75 | / | . |
| <i>Rovello Porro</i> | 24,738 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 25,133 | / | 90 | / | 90 | / | . | / | . | / | . | / | 90 | / | . |
| <i>Rovellasca - Manera</i> | 26,339 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 29,786 | / | 75 | / | 75 | / | . | / | . | / | . | / | 75 | / | . |
| <i>Lomazzo</i> | 30,117 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Caslino al Piano</i> | 31,547 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Cadorago</i> | 33,748 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Fino Mornasco | 35,833 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 36,332 | / | 90 | / | 90 | / | . | / | . | / | . | / | 90 | / | . |
| <i>Portichetto - Luisago</i> | 37,325 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 39,482 | / | 60 | / | 60 | / | . | / | . | / | . | / | 60 | / | . |
| <i>Grandate - Breccia</i> | 39,998 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Como Camerlata | 41,964 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tratta Saronno - Como Camerlata

Circolazione sul binario illegale

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|------------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| °SARONNO | 21,157 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | / | 50 | - | 50 |
| km | 21,814 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 24,302 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Rovello Porro</i> | 24,738 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 25,133 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Rovellasca - Manera</i> | 26,339 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 29,786 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Lomazzo</i> | 30,117 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Caslino al Piano</i> | 31,547 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Cadorago</i> | 33,748 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Fino Mornasco | 35,833 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 36,332 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Portichetto - Luisago</i> | 37,325 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 39,482 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Grandate - Breccia</i> | 39,998 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | 45 | n.a. | n.a. |
| Como Camerlata | 41,964 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | n.a. | n.a. |

Sigle complementari tronco Como Lago - Saronno

Circolazione sul binario legale da Como Camerlata a Saronno

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|------------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| °COMO LAGO | 46,088 | - | 25 | - | 25 | - | 25 | - | 25 | - | 25 | - | 25 | - | 25 |
| PLA ■□ | 45,321 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Dev. ingresso Como Borghi | 45,073 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 |
| Como Borghi | 44,935 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 43,237 | / | 60 | / | 60 | / | . | / | . | / | . | / | 60 | / | . |
| Como Camerlata | 41,964 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| SI COD | 41,221 | 60 | 50 | 60 | 50 | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 60 | 50 | 50 | . |
| <i>Grandate - Breccia</i> | 39,998 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 39,482 | 90 | . | 90 | . | . | . | . | . | . | . | 90 | . | . | . |
| <i>Portichetto - Luisago</i> | 37,325 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 36,332 | 75 | . | 75 | . | . | . | . | . | . | . | 75 | . | . | . |
| Fino Mornasco | 35,833 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Cadorago</i> | 33,748 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Caslino al Piano</i> | 31,547 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Lomazzo</i> | 30,117 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 29,653 | 90 | . | 90 | . | . | . | . | . | . | . | 90 | . | . | . |
| <i>Rovellasca - Manera</i> | 26,339 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 25,133 | 75 | . | 75 | . | . | . | . | . | . | . | 75 | . | . | . |
| <i>Rovello Porro</i> | 24,738 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 24,302 | 90 | . | 90 | . | . | . | . | . | . | . | 90 | . | . | . |
| km | 21,362 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 85 | . | . | . |
| SARONNO | 21,157 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Como Lago - Saronno

Circolazione sul binario legale da Como Camerlata a Saronno

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|------------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| °COMO LAGO | 46,088 | - | 25 | - | 25 | - | 25 | - | 25 | - | 25 | - | 25 | - | 25 |
| PLA ■□ | 45,321 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Dev. ingresso Como Borghi | 45,073 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 |
| Como Borghi | 44,935 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 43,237 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Como Camerlata | 41,964 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| SI COD | 41,211 | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . |
| <i>Grandate - Breccia</i> | 39,998 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 39,482 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Portichetto - Luisago</i> | 37,325 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 36,332 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Fino Mornasco | 35,833 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Cadorago</i> | 33,748 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Caslino al Piano</i> | 31,547 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 45 | 45 |
| <i>Lomazzo</i> | 30,117 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 29,653 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Rovellasca - Manera</i> | 26,339 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 50 | 50 |
| km | 25,133 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Rovello Porro</i> | 24,738 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 24,302 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 21,362 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| SARONNO | 21,157 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tratta Como Camerlata - Saronno

Circolazione sul binario illegale

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|------------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| Como Camerlata | 41,964 | - | 60 | - | 60 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 60 | - | 50 |
| <i>Grandate - Breccia</i> | 39,998 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 39,482 | / | 90 | / | 90 | / | . | / | . | / | . | / | 90 | / | . |
| <i>Portichetto - Luisago</i> | 37,325 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 36,332 | / | 75 | / | 75 | / | . | / | . | / | . | / | 75 | / | . |
| Fino Mornasco | 35,833 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Cadorago</i> | 33,748 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Caslino al Piano</i> | 31,547 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Lomazzo</i> | 30,117 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 29,653 | / | 90 | / | 90 | / | . | / | . | / | . | / | 90 | / | . |
| <i>Rovellasca - Manera</i> | 26,339 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 25,133 | / | 75 | / | 75 | / | . | / | . | / | . | / | 75 | / | . |
| <i>Rovello Porro</i> | 24,738 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 24,302 | / | 90 | / | 90 | / | . | / | . | / | . | / | 90 | / | . |
| km | 21,362 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | 85 | / | . |
| SARONNO | 21,157 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tratta Como Camerlata - Saronno

Circolazione sul binario illegale

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|------------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| Como Camerlata | 41,964 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 50 | - | 50 |
| <i>Grandate - Breccia</i> | 39,998 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 39,482 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Portichetto - Luisago</i> | 37,325 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 36,332 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Fino Mornasco | 35,833 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Cadorago</i> | 33,748 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Caslino al Piano</i> | 31,547 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | 45 |
| <i>Lomazzo</i> | 30,117 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 29,653 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Rovellasca - Manera</i> | 26,339 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | 50 |
| km | 25,133 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Rovello Porro</i> | 24,738 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 24,302 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 21,362 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| SARONNO | 21,157 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Segnali complementari tronco Saronno - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di sinistra

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|--------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | | | *160C | | *160C | | *160C | | *140C | | *160B | | *140B | | *140B | |
| | | | 125% | | 120% | | 105% | | 90% | | 115% | | 120% | | 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 1 | °SARONNO | 21,157 | 90 | 50 | 90 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 85 | 50 | 50 | 50 |
| | km | 21,980 | 160 | . | 160 | . | . | . | . | . | . | . | 140 | . | . | . |
| | km | 22,854 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 27,074 | 120 | . | 120 | . | . | . | . | . | . | . | 115 | . | . | . |
| | Rescaldina | 27,853 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1 | °CASTELLANZA | 33,675 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Segnali complementari tronco Saronno - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di sinistra

| | Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|--------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | *130B | | *120A | | *100A | | *90A | | *90A | | *80A | | *60A | |
| | | | 75% | | 90% | | 70% | | 90% | | G75% | | G60% | | G45% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 1 | °SARONNO | 21,157 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | km | 21,980 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 22,854 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 27,074 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Rescaldina | 27,853 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1 | °CASTELLANZA | 33,675 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Saronno - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di destra

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|-------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | | | *160C | | *160C | | *160C | | *140C | | *160B | | *140B | | *140B | |
| | | | 125% | | 120% | | 105% | | 90% | | 115% | | 120% | | 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 1 | °SARONNO | 21,157 | 90 | 50 | 90 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 85 | 50 | 50 | 50 |
| | km | 21,980 | 160 | . | 160 | . | . | . | . | . | . | . | 140 | . | . | . |
| | km | 22,854 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 27,074 | 120 | . | 120 | . | . | . | . | . | . | . | 115 | . | . | . |
| | Rescaldina | 27,853 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1 | °CASTELLANZA | 33,675 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Deviatioio uscita Castellanza | 34,178 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Saronno - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di destra

| | Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|-------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | *130B | | *120A | | *100A | | *90A | | *90A | | *80A | | *60A | |
| | | | 75% | | 90% | | 70% | | 90% | | G75% | | G60% | | G45% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 1 | °SARONNO | 21,157 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | km | 21,980 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 22,854 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 27,074 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Rescaldina | 27,853 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1 | °CASTELLANZA | 33,675 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Deviatioio uscita Castellanza | 34,178 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Saronno

Circolazione sul binario di sinistra

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|--------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | | *160C | | *160C | | *160C | | *140C | | *160B | | *140B | | *140B | |
| | | 125% | | 120% | | 105% | | 90% | | 115% | | 120% | | 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | 120 | 50 | 120 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 115 | 50 | 50 | 50 |
| Deviatolo ingresso Castellanza | 34,178 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 °CASTELLANZA | 33,675 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Rescaldina | 27,853 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 27,074 | 160 | . | 160 | . | . | . | . | . | . | . | 140 | . | . | . |
| km | 24,009 | 140 | . | 140 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 22,854 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 21,980 | 90 | . | 90 | . | . | . | . | . | . | . | 85 | . | . | . |
| SARONNO | 21,157 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Saronno

Circolazione sul binario di sinistra

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|--------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | *130B | | *120A | | *100A | | *90A | | *90A | | *80A | | *60A | |
| | | 75% | | 90% | | 70% | | 90% | | G75% | | G60% | | G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Deviatolo ingresso Castellanza | 34,178 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 °CASTELLANZA | 33,675 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Rescaldina | 27,853 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 27,074 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 24,009 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 22,854 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 21,980 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| SARONNO | 21,157 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Saronno

Circolazione sul binario di destra

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|--------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | 120 | 50 | 120 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 115 | 50 | 50 | 50 |
| 2 °CASTELLANZA | 33,675 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Rescaldina | 27,853 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 27,074 | 160 | . | 160 | . | . | . | . | . | . | . | 140 | . | . | . |
| km | 24,009 | 140 | . | 140 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 22,854 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 21,980 | 90 | . | 90 | . | . | . | . | . | . | . | 85 | . | . | . |
| SARONNO | 21,157 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Saronno

Circolazione sul binario di destra

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|--------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 2 °CASTELLANZA | 33,675 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Rescaldina | 27,853 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 27,074 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 24,009 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 22,854 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 21,980 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| SARONNO | 21,157 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Segle complementari tronco Busto Arsizio RFI - Busto Arsizio Nord

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|------------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 2 | °BUSTO ARSIZIO RFI | 33,120 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | Deviatoio uscita Castellanza | 34,178 | 120 | 50 | 120 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 115 | 50 | 50 | 50 |
| | BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Segle complementari tronco Busto Arsizio RFI - Busto Arsizio Nord

| | Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|------------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 2 | °BUSTO ARSIZIO RFI | 33,120 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | Deviatoio uscita Castellanza | 34,178 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Segle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Busto Arsizio RFI

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|-----|--------------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| (1) | BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | 120 | 50 | 120 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 115 | 50 | 50 | 50 | |
| | Deviatoio ingresso Castellanza | 34,178 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | |
| | °BUSTO ARSIZIO RFI | 33,120 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |

(1) Il segnale di protezione di Castellanza è munito dell'indicatore di direzione che presenta la cifra «1» per gli inoltri verso Busto Arsizio RFI.


Segle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Busto Arsizio RFI

| | Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|-----|--------------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| (1) | BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | |
| | Deviatoio ingresso Castellanza | 34,178 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | |
| | °BUSTO ARSIZIO RFI | 33,120 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |

(1) Il segnale di protezione di Castellanza è munito dell'indicatore di direzione che presenta la cifra «1» per gli inoltri verso Busto Arsizio RFI.

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Novara Nord

Circolazione sul binario di sinistra da Busto Arsizio Nord a Turbigo

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | 120 | 50 | 120 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 115 | 50 | 50 | 50 |
| Deviatoi ingresso Sacconago | 37,307 | 100 | . | 100 | . | . | . | . | . | . | . | 100 | . | . | . |
| 1 ° SACCONAGO | 38,379 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| NO COD | 40,390 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 |
| Vanzaghello - Magnago | 41,627 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Castano Primo</i> | 44,281 | / | . | / | . | / | . | / | 95 | / | . | / | . | / | . |
| Deviatoi ingresso Turbigo | 48,132 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 |
| Turbigo | 48,474 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 48,935 | / | 115 | / | 110 | / | 100 | / | 95 | / | 105 | / | 110 | / | 100 |
| <i>Lido di Turbigo</i> | 50,971 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 50,998 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 |
| <i>Galliate Parco del Ticino</i> | 51,419 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 51,562 | / | 115 | / | 110 | / | 100 | / | 95 | / | 105 | / | 110 | / | 100 |
| PLA  | 53,026 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 54,257 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 |
| Galliate | 54,972 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 55,397 | / | 110 | / | 110 | / | 100 | / | 95 | / | 105 | / | 110 | / | 100 |
| km | 58,725 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 |
| km | 60,608 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 |
| 1 ° NOVARA NORD | 61,176 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Novara Nord

Circolazione sul binario di sinistra da Busto Arsizio Nord a Turbigo

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Deviatoi ingresso Sacconago | 37,307 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1 ° SACCONAGO | 38,379 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| NO COD | 40,390 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 90 | - | 80 | - | 75 | - | 60 |
| Vanzaghelo - Magnago | 41,627 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Castano Primo</i> | 44,281 | / | 80 | / | 95 | / | 80 | / | . | / | 65 | / | 55 | / | 45 |
| Deviatoi ingresso Turbigo | 48,132 | / | . | / | 75 | / | 75 | / | 75 | / | . | / | . | / | . |
| Turbigo | 48,474 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 48,935 | / | . | / | 95 | / | 80 | / | 90 | / | . | / | . | / | . |
| <i>Lido di Turbigo</i> | 50,971 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 50,998 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | . | / | . |
| <i>Galliate Parco del Ticino</i> | 51,419 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 51,562 | / | 80 | / | 95 | / | 80 | / | 90 | / | 65 | / | . | / | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 53,026 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 54,257 | / | . | / | 90 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Galliate | 54,972 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 55,397 | / | . | / | 95 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 58,725 | / | . | / | 90 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 60,608 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | . | / | . |
| 1 ° NOVARA NORD | 61,176 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tratta Busto Arsizio Nord - Turbigo

Circolazione sul binario di destra

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|------------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | 120 | 50 | 120 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 115 | 50 | 50 | 50 |
| Deviatoi ingresso Sacconago | 37,307 | 100 | . | 100 | . | . | . | . | . | . | . | 100 | . | . | . |
| 1 °SACCONAGO | 38,379 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| NO COD | 40,390 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 |
| Vanzaghello - Magnago | 41,627 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Castano Primo</i> | 44,281 | / | . | / | . | / | . | / | 95 | / | . | / | . | / | . |
| Deviatoi ingresso Turbigo | 48,132 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 |
| Turbigo | 48,474 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tratta Busto Arsizio Nord - Turbigo

Circolazione sul binario di destra

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|------------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Deviatoi ingresso Sacconago | 37,307 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1 °SACCONAGO | 38,379 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| NO COD | 40,390 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 90 | - | 80 | - | 75 | - | 60 |
| Vanzaghello - Magnago | 41,627 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Castano Primo</i> | 44,281 | / | 80 | / | 95 | / | 80 | / | . | / | 65 | / | 55 | / | 45 |
| Deviatoi ingresso Turbigo | 48,132 | / | . | / | 75 | / | 75 | / | 75 | / | . | / | . | / | . |
| Turbigo | 48,474 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Novara Nord - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di sinistra da Turbigo a Busto Arsizio Nord

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|--------|----------------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 1 | °NOVARA NORD | 61,176 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 |
| | km | 60,040 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 |
| | km | 58,725 | / | 110 | / | 110 | / | 100 | / | 95 | / | 105 | / | 110 | / | 100 |
| | Galliate | 54,972 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 54,778 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 |
| | km | 54,257 | / | 115 | / | 110 | / | 100 | / | 95 | / | 105 | / | 110 | / | 100 |
| | km | 51,562 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 |
| | <i>Galliate Parco del Ticino</i> | 51,419 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 50,998 | / | 115 | / | 110 | / | 100 | / | 95 | / | 105 | / | 110 | / | 100 |
| | <i>Lido di Turbigo</i> | 50,971 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 48,935 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 |
| | Turbigo | 48,474 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Deviatoi uscita Turbigo | 48,132 | / | 100 | / | 100 | / | 100 | / | 95 | / | 100 | / | 100 | / | 100 |
| | <i>Castano Primo</i> | 44,281 | / | . | / | . | / | . | / | 100 | / | . | / | . | / | . |
| | °Vanzaghello - Magnago | 41,627 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| SI COD | 40,390 | 100 | 50 | 100 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | 50 | 50 | 50 | |
| 2 | °SACCONAGO | 38,379 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Deviatoi uscita Sacconago | 37,307 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 36,980 | 120 | . | 120 | . | . | . | . | . | . | . | 115 | . | . | . |
| | BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Novara Nord - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di sinistra tra Busto Arsizio Nord e Turbigo

| | Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|----------------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 1 | °NOVARA NORD | 61,176 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 55 | - | 45 |
| | km | 60,040 | / | 80 | / | 90 | / | 80 | / | 90 | / | 65 | / | . | / | . |
| | km | 58,725 | / | . | / | 95 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Galliate | 54,972 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 54,778 | / | . | / | 90 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 54,257 | / | . | / | 95 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 51,562 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | . | / | . |
| | <i>Galliate Parco del Ticino</i> | 51,419 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 50,998 | / | 80 | / | 95 | / | 80 | / | 90 | / | 65 | / | . | / | . |
| | <i>Lido di Turbigo</i> | 50,971 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 48,935 | / | . | / | 75 | / | 75 | / | 75 | / | . | / | . | / | . |
| | Turbigo | 48,474 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Deviatoi uscita Turbigo | 48,132 | / | . | / | 95 | / | 80 | / | 90 | / | . | / | . | / | . |
| | <i>Castano Primo</i> | 44,281 | / | 100 | / | 100 | / | 100 | / | . | / | 80 | / | 75 | / | 60 |
| | °Vanzaghelo - Magnago | 41,627 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | SI COD | 40,390 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 2 | °SACCONAGO | 38,379 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Deviatoi uscita Sacconago | 37,307 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 36,980 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tratta Turbigo - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di destra

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | | *160C | | *160C | | *160C | | *140C | | *160B | | *140B | | *140B | |
| | | 125% | | 120% | | 105% | | 90% | | 115% | | 120% | | 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| Turbigo | 48,474 | - | 80 | - | 80 | - | 80 | - | 80 | - | 80 | - | 80 | - | 80 |
| Deviatoi uscita Turbigo | 48,132 | / | 100 | / | 100 | / | 100 | / | 95 | / | 100 | / | 100 | / | 100 |
| Castano Primo | 44,281 | / | . | / | . | / | . | / | 100 | / | . | / | . | / | . |
| °Vanzaghello - Magnago | 41,627 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| SI COD | 40,390 | 100 | 50 | 100 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | 50 | 50 | 50 |
| 2 °SACCONAGO | 38,379 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Deviatoi uscita Sacconago | 37,307 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 36,980 | 120 | . | 120 | . | . | . | . | . | . | . | 115 | . | . | . |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tratta Turbigo - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di destra

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | *130B | | *120A | | *100A | | *90A | | *90A | | *80A | | *60A | |
| | | 75% | | 90% | | 70% | | 90% | | G75% | | G60% | | G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| Turbigo | 48,474 | - | 80 | - | 75 | - | 75 | - | 75 | - | 65 | - | 55 | - | 45 |
| Deviatoi uscita Turbigo | 48,132 | / | . | / | 95 | / | 80 | / | 90 | / | . | / | . | / | . |
| Castano Primo | 44,281 | / | 100 | / | 100 | / | 100 | / | . | / | 80 | / | 75 | / | 60 |
| °Vanzaghello - Magnago | 41,627 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| SI COD | 40,390 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 2 °SACCONAGO | 38,379 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Deviatoi uscita Sacconago | 37,307 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 36,980 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Segle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Gallarate

Circolazione sul binario di sinistra

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|-----------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | | *160C | | *160C | | *160C | | *140C | | *160B | | *140B | | *140B | |
| | | 125% | | 120% | | 105% | | 90% | | 115% | | 120% | | 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | 120 | 50 | 120 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 115 | 50 | 50 | 50 |
| Deviatoi ingresso Sacconago | 37,307 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 37,592 | 160 | . | 160 | . | . | . | . | . | . | . | 140 | . | . | . |
| 2 °SACCONAGO | 38,340 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Segnale di PBA 307A | 41,259 | 155 | . | 155 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Ferno - Lonate Pozzolo | 43,566 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Segnale di PBA 315A | 46,237 | 160 | . | 160 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Segn. prot. Malpensa Aeroporto T1 | 47,384 | . | . | . | . | 150 | . | 130 | . | 150 | . | . | . | 140 | . |
| PES A | 47,824 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| °Malpensa Aeroporto T1 | 48,460 | 150 | . | 150 | . | 130 | . | 110 | . | 140 | . | . | . | 130 | . |
| Dev. uscita Malpensa Aeroporto T1 | 48,669 | 105 | . | 105 | . | 105 | . | 105 | . | 100 | . | 100 | . | 100 | . |
| PES B | 50,452 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| °MALPENSA AEROPORTO T2 | 51,925 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 52,482 | 120 | . | 120 | . | 120 | . | 110 | . | 115 | . | 115 | . | 115 | . |
| PES C | 54,895 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 54,930 | 85 | . | 85 | . | 85 | . | 85 | . | 80 | . | 80 | . | 80 | . |
| 2 Bivio/PC Cardano | 55,443 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Deviatoio ingresso Gallarate | 56,753 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | 27,302 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| °GALLARATE | 24,922 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Segle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Gallarate

Circolazione sul binario di sinistra

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|-----------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | *130B | | *120A | | *100A | | *90A | | *90A | | *80A | | *60A | |
| | | 75% | | 90% | | 70% | | 90% | | G75% | | G60% | | G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Deviatoi ingresso Sacconago | 37,307 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 37,592 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 °SACCONAGO | 38,340 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Segnale di PBA 307A | 41,259 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Ferno - Lonate Pozzolo | 43,566 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Segnale di PBA 315A | 46,237 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Segn. prot. Malpensa Aeroporto T1 | 47,384 | 120 | . | 120 | . | 100 | . | 90 | . | 90 | . | 80 | . | 60 | . |
| PES A | 47,824 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| °Malpensa Aeroporto T1 | 48,460 | 100 | . | 110 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 50 | . |
| Dev. uscita Malpensa Aeroporto T1 | 48,669 | . | . | 90 | . | 90 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| PES B | 50,452 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| °MALPENSA AEROPORTO T2 | 51,925 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 52,482 | . | . | 110 | . | 100 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| PES C | 54,895 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 54,930 | 80 | . | 75 | . | 75 | . | 75 | . | 75 | . | 75 | . | 75 | . |
| 2 Bivio/PC Cardano | 55,443 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Deviatoio ingresso Gallarate | 56,753 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 60 | . |
| | 27,302 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| °GALLARATE | 24,922 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Segle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Gallarate

Circolazione sul binario di destra

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|-----------------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | 120 | 50 | 120 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 115 | 50 | 50 | 50 |
| Deviatoi ingresso Sacconago | 37,307 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 37,592 | 160 | . | 160 | . | . | . | . | . | . | . | 140 | . | . | . |
| 2 °SACCONAGO | 38,340 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Segnale di PBA 307A | 41,259 | 155 | . | 155 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Ferno - Lonate Pozzolo | 43,566 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Segnale di PBA 315A | 46,237 | 160 | . | 160 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Segn. prot. Malpensa Aeroporto T1 | 47,384 | . | . | . | . | 150 | . | 130 | . | 150 | . | . | . | 140 | . |
| PES A | 47,824 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| °Malpensa Aeroporto T1 | 48,460 | 150 | . | 150 | . | 130 | . | 110 | . | 140 | . | . | . | 130 | . |
| Dev. uscita Malpensa Aeroporto T1 | 48,669 | 105 | . | 105 | . | 105 | . | 105 | . | 100 | . | 100 | . | 100 | . |
| PES B | 50,452 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| °MALPENSA AEROPORTO T2 | 51,925 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 52,482 | 120 | . | 120 | . | 120 | . | 110 | . | 115 | . | 115 | . | 115 | . |
| PES C | 54,895 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 54,930 | 85 | . | 85 | . | 85 | . | 85 | . | 80 | . | 80 | . | 80 | . |
| 2 Bivio/PC Cardano | 55,443 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Deviatoi ingresso Gallarate | 56,753 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | 27,302 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| °GALLARATE | 24,922 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Segle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Gallarate

Circolazione sul binario di destra

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|-----------------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Deviatoi ingresso Sacconago | 37,307 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 37,592 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 °SACCONAGO | 38,340 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Segnale di PBA 307A | 41,259 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Ferno - Lonate Pozzolo | 43,566 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Segnale di PBA 315A | 46,237 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Segn. prot. Malpensa Aeroporto T1 | 47,384 | 120 | . | 120 | . | 100 | . | 90 | . | 90 | . | 80 | . | 60 | . |
| PES A | 47,824 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| °Malpensa Aeroporto T1 | 48,460 | 100 | . | 110 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 50 | . |
| Dev. uscita Malpensa Aeroporto T1 | 48,669 | . | . | 90 | . | 90 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| PES B | 50,452 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| °MALPENSA AEROPORTO T2 | 51,925 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 52,482 | . | . | 110 | . | 100 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| PES C | 54,895 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 54,930 | 80 | . | 75 | . | 75 | . | 75 | . | 75 | . | 75 | . | 75 | . |
| 2 Bivio/PC Cardano | 55,443 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Deviatoi ingresso Gallarate | 56,753 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 60 | . |
| | 27,302 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| °GALLARATE | 24,922 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Gallarate - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di sinistra

| | Località | Progressive chilometriche | Circolazione sul binario di sinistra | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|----|---------------|----|---------------|----|--------------|----|---------------|-----|---------------|----|---------------|----|--|--|
| | | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | | | |
| | | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | | | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | | | |
| 1 | °GALLARATE | 24,922 | 105 | 50 | 105 | 50 | 105 | 50 | 105 | 50 | 100 | 50 | 100 | 50 | 100 | 50 | | |
| 2 | Segnale part. esterno Gallarate | 27,244 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| | Deviatoio uscita Gallarate | 27,302 56,753 | 85 | . | 85 | . | 85 | . | 85 | . | 80 | . | 80 | . | 80 | . | | |
| | <i>Bivio/PC Cardano</i> | 55,443 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| | km | 54,930 | 115 | . | 110 | . | 100 | . | 95 | . | 105 | . | 110 | . | 100 | . | | |
| | PES C | 54,895 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| | °MALPENSA AEROPORTO T2 | 51,925 | 105 | . | 105 | . | 105 | . | 105 | . | 100 | . | 100 | . | . | . | | |
| | PES B | 50,452 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| | °Malpensa Aeroporto T1 | 48,460 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| | km | 47,875 | 160 | . | 160 | . | 145 | . | 130 | . | 150 | . | 140 | . | 140 | . | | |
| | PES A | 47,824 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| | km | 47,384 | . | . | . | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | . | . | 50 | . | | |
| | km | 46,237 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| | Ferno - Lonate Pozzolo | 43,566 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| | km | 41,259 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| 2 | °SACCONAGO | 38,340 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| | Deviatoi uscita Sacconago | 37,307 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| | km | 36,980 | 120 | . | 120 | . | . | . | . | . | . | 115 | . | . | . | . | | |
| | BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |

Sigle complementari tronco Gallarate - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di sinistra

| | Località | Progressive chilometriche | Circolazione sul binario di sinistra | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|----|--------------|----|--------------|----|-------------|----|--------------|----|--------------|----|--------------|----|--|--|
| | | | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | | | |
| | | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | | | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | | | |
| 1 | °GALLARATE | 24,922 | 100 | 50 | 95 | 50 | 95 | 50 | 90 | 50 | 90 | 50 | 80 | 50 | 60 | 50 | | |
| 2 | Segnale part. esterno Gallarate | 27,244 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| | Deviatoio uscita Gallarate | 27,302 56,753 | 80 | . | 75 | . | 75 | . | 75 | . | 75 | . | 70 | . | 45 | 45 | | |
| | <i>Bivio/PC Cardano</i> | 55,443 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| | km | 54,930 | . | . | 95 | . | 80 | . | 90 | . | 80 | . | . | . | . | . | | |
| | PES C | 54,895 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| | °MALPENSA AEROPORTO T2 | 51,925 | 100 | . | 90 | . | 90 | . | . | . | 90 | . | 80 | . | 50 | 50 | | |
| | PES B | 50,452 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| | °Malpensa Aeroporto T1 | 48,460 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 60 | . | | |
| | km | 47,875 | 120 | . | 120 | . | 100 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| | PES A | 47,824 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| | km | 47,384 | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | | |
| | km | 46,237 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| | Ferno - Lonate Pozzolo | 43,566 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| | km | 41,259 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| 2 | °SACCONAGO | 38,340 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| | Deviatoi uscita Sacconago | 37,307 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| | km | 36,980 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| | BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |

Sigle complementari tronco Gallarate - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di destra

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|---------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | | | *160C | | *160C | | *160C | | *140C | | *160B | | *140B | | *140B | |
| | | | 125% | | 120% | | 105% | | 90% | | 115% | | 120% | | 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 1 | °GALLARATE | 24,922 | 105 | 50 | 105 | 50 | 105 | 50 | 105 | 50 | 100 | 50 | 100 | 50 | 100 | 50 |
| 2 | Segnale part. esterno Gallarate | 27,244 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Deviatoio uscita Gallarate | 27,302 56,753 | 85 | . | 85 | . | 85 | . | 85 | . | 80 | . | 80 | . | 80 | . |
| | <i>Bivio/PC Cardano</i> | 55,443 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 54,930 | 115 | . | 110 | . | 100 | . | 95 | . | 105 | . | 110 | . | 100 | . |
| | PES C | 54,895 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | °MALPENSA AEROPORTO T2 | 51,925 | 105 | . | 105 | . | 105 | . | 105 | . | 100 | . | 100 | . | . | . |
| | PES B | 50,452 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | °Malpensa Aeroporto T1 | 48,460 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 47,875 | 160 | . | 160 | . | 145 | . | 130 | . | 150 | . | 140 | . | 140 | . |
| | PES A | 47,824 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 47,384 | . | . | . | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | . | . | 50 | . |
| | km | 46,237 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Ferno - Lonate Pozzolo | 43,566 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 41,259 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 | °SACCONAGO | 38,340 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Deviatoi uscita Sacconago | 37,307 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 36,980 | 120 | . | 120 | . | . | . | . | . | . | . | 115 | . | . | . |
| | BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Gallarate - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di destra

| | Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|---------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | *130B | | *120A | | *100A | | *90A | | *90A | | *80A | | *60A | |
| | | | 75% | | 90% | | 70% | | 90% | | G75% | | G60% | | G45% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 1 | °GALLARATE | 24,922 | 100 | 50 | 95 | 50 | 95 | 50 | 90 | 50 | 90 | 50 | 80 | 50 | 60 | 50 |
| 2 | Segnale part. esterno Gallarate | 27,244 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Deviatoio uscita Gallarate | 27,302 56,753 | 80 | . | 75 | . | 75 | . | 75 | . | 75 | . | 70 | . | 45 | 45 |
| | <i>Bivio/PC Cardano</i> | 55,443 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 54,930 | . | . | 95 | . | 80 | . | 90 | . | 80 | . | . | . | . | . |
| | PES C | 54,895 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | °MALPENSA AEROPORTO T2 | 51,925 | 100 | . | 90 | . | 90 | . | . | . | 90 | . | 80 | . | 50 | 50 |
| | PES B | 50,452 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | °Malpensa Aeroporto T1 | 48,460 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 60 | . |
| | km | 47,875 | 120 | . | 120 | . | 100 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | PES A | 47,824 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 47,384 | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . |
| | km | 46,237 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Ferno - Lonate Pozzolo | 43,566 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 41,259 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 | °SACCONAGO | 38,340 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Deviatoi uscita Sacconago | 37,307 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 36,980 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Seregno - Saronno

Circolazione sul binario di sinistra da Groane a Saronno

| 1 | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|--|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | | | *160C | | *160C | | *160C | | *140C | | *160B | | *140B | | *140B | |
| | | | 125% | | 120% | | 105% | | 90% | | 115% | | 120% | | 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| | °SEREGNO | 36,397 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 |
| | km | 35,634 | / | 100 | / | 100 | / | 100 | / | 100 | / | 100 | / | 100 | / | 100 |
| | PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 33,215 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | <i>Seveso Baruccana</i> | 32,828 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 31,530 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | <i>Cesano Maderno</i> | 31,259 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 30,448 | / | 120 | / | 120 | / | 120 | / | 110 | / | 120 | / | 120 | / | 120 |
| | <i>Cesano Maderno Parco delle Groane</i> | 29,829 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Groane | 29,147 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | SI COD | 28,456 | 120 | 50 | 120 | 50 | 120 | 50 | 120 | 50 | 120 | 50 | 120 | 50 | 120 | 50 |
| | <i>Ceriano Laghetto Parco delle Groane</i> | 27,739 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Ceriano Laghetto - Solaro | 26,164 | . | . | . | . | . | . | 110 | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 25,345 | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . |
| | km | 23,523 | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . |
| | <i>Saronno Sud</i> | 23,107 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | NO COD | 22,605 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 |
| | °SARONNO | 21,157 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Seregno - Saronno

Circolazione sul binario di sinistra da Groane a Saronno

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 1 °Seregno | 36,397 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 |
| km | 35,634 | / | 100 | / | 100 | / | 95 | / | 90 | / | 80 | / | 70 | / | 60 |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 33,215 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Seveso Baruccana | 32,828 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 31,530 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Cesano Maderno | 31,259 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 30,448 | / | . | / | 110 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Cesano Maderno Parco delle Groane | 29,829 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Groane | 29,147 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| SI COD | 28,456 | 120 | 50 | 110 | 50 | 100 | 50 | 90 | 50 | 90 | 50 | 80 | 50 | 60 | 50 |
| Ceriano Laghetto Parco delle Groane | 27,739 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Ceriano Laghetto - Solaro | 26,164 | 100 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 50 | . |
| km | 25,345 | 90 | . | 90 | . | 90 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 23,523 | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | . | . |
| Saronno Sud | 23,107 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| NO COD | 22,605 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 50 |
| °SARONNO | 21,157 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tratta Groane - Saronno

Circolazione sul binario di destra

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|--|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| Groane | 29,147 | - | 120 | - | 120 | - | 120 | - | 110 | - | 120 | - | 120 | - | 120 |
| SI COD | 28,456 | 120 | 50 | 120 | 50 | 120 | 50 | 120 | 50 | 120 | 50 | 120 | 50 | 120 | 50 |
| <i>Ceriano Laghetto Parco delle Groane</i> | 27,739 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Ceriano Laghetto - Solaro | 26,164 | . | . | . | . | . | . | 110 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 25,345 | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . |
| km | 23,523 | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . |
| <i>Saronno Sud</i> | 23,107 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| NO COD | 22,605 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 |
| ^o SARONNO | 21,157 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tratta Groane - Saronno

Circolazione sul binario di destra

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|--|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| Groane | 29,147 | - | 100 | - | 100 | - | 95 | - | 90 | - | 80 | - | 70 | - | 60 |
| SI COD | 28,456 | 120 | 50 | 110 | 50 | 100 | 50 | 90 | 50 | 90 | 50 | 80 | 50 | 60 | 50 |
| <i>Ceriano Laghetto Parco delle Groane</i> | 27,739 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Ceriano Laghetto - Solaro | 26,164 | 100 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 50 | . |
| km | 25,345 | 90 | . | 90 | . | 90 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 23,523 | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | . | . |
| <i>Saronno Sud</i> | 23,107 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| NO COD | 22,605 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | . |
| ^o SARONNO | 21,157 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Saronno - Seregno

Circolazione sul binario di sinistra da Saronno a Groane

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|----------|--|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | | | *160C | | *160C | | *160C | | *140C | | *160B | | *140B | | *140B | |
| | | | 125% | | 120% | | 105% | | 90% | | 115% | | 120% | | 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 3 | SARONNO | 21,157 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 |
| | <i>Saronno Sud</i> | 23,107 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 23,523 | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . |
| | km | 25,345 | 120 | . | 120 | . | 120 | . | 110 | . | 120 | . | 120 | . | 120 | . |
| | °Ceriano Laghetto - Solaro | 26,164 | . | . | . | . | . | . | 120 | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Ceriano Laghetto Parco delle Groane</i> | 27,739 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | NO COD | 29,118 | - | 120 | - | 120 | - | 115 | - | 105 | - | 120 | - | 120 | - | 115 |
| | °Groane | 29,147 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Deviatoi uscita Groane | 29,360 | / | 100 | / | 100 | / | 100 | / | 100 | / | 100 | / | 100 | / | 100 |
| | <i>Cesano Maderno Parco delle Groane</i> | 29,829 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | <i>Cesano Maderno</i> | 31,259 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 31,530 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | <i>Seveso Baruccana</i> | 32,828 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 33,215 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 33,590 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 |
| | Segnale di protezione Seregno | 35,650 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 |
| | °SEREGNO | 36,397 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Saronno - Seregno

Circolazione sul binario di sinistra da Saronno a Groane

| 3 | Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|--|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| | SARONNO | 21,157 | 60 | 50 | 60 | . | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 50 | 50 |
| | <i>Saronno Sud</i> | 23,107 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 23,523 | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 80 | . | . | . |
| | km | 25,345 | 100 | . | 110 | . | 100 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | °Ceriano Laghetto - Solaro | 26,164 | 110 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 55 | . |
| | <i>Ceriano Laghetto Parco delle Groane</i> | 27,739 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | NO COD | 29,118 | - | 95 | - | 105 | - | 90 | - | 90 | - | 75 | - | 65 | - | 55 |
| | °Groane | 29,147 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Deviatoi uscita Groane | 29,360 | / | . | / | 100 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | <i>Cesano Maderno Parco delle Groane</i> | 29,829 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | <i>Cesano Maderno</i> | 31,259 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 31,530 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | <i>Seveso Baruccana</i> | 32,828 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 33,215 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 33,590 | / | 90 | / | 90 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Segnale di protezione Seregno | 35,650 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 |
| | °SEREGNO | 36,397 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tratta Saronno - Groane

Circolazione sul binario di destra

| | Località | Progressive chilometriche | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------------------------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| | | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
| | | | *160C | | *160C | | *160C | | *140C | | *160B | | *140B | | *140B | |
| | | | 125% | | 120% | | 105% | | 90% | | 115% | | 120% | | 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | |
| 3 | SARONNO | 21,157 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 |
| | <i>Saronno Sud</i> | 23,107 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 23,523 | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . |
| | km | 25,345 | 120 | . | 120 | . | 120 | . | 110 | . | 120 | . | 120 | . | 120 | . |
| | °Ceriano Laghetto - Solaro | 26,164 | . | . | . | . | . | . | 120 | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Ceriano Laghetto Parco delle Groane</i> | 27,739 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | NO COD | 29,118 | - | 120 | - | 120 | - | 115 | - | 105 | - | 120 | - | 120 | - | 115 |
| | °Groane | 29,147 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tratta Saronno - Groane

Circolazione sul binario di destra

| | Località | Progressive chilometriche | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------------------------|-------|----|-------|-----|-------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| | | | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
| | | | *130B | | *120A | | *100A | | *90A | | *90A | | *80A | | *60A | |
| | | | 75% | | 90% | | 70% | | 90% | | G75% | | G60% | | G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | |
| 3 | SARONNO | 21,157 | 60 | 50 | 60 | . | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 50 | 50 |
| | <i>Saronno Sud</i> | 23,107 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 23,523 | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 80 | . | . | . |
| | km | 25,345 | 100 | . | 110 | . | 100 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | °Ceriano Laghetto - Solaro | 26,164 | 110 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 55 | . |
| | <i>Ceriano Laghetto Parco delle Groane</i> | 27,739 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | NO COD | 29,118 | - | 95 | - | 105 | - | 90 | - | 90 | - | 75 | - | 65 | - | 55 |
| | °Groane | 29,147 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso

Circolazione sul binario di sinistra (1)

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | | | |
|---|----------------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|----|------|
| | | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | | | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 3 | MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 |
| | Deviatoi uscita Milano Bovisa P. | 4,955 | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . |
| 1 | MILANO AFFORI | 6,442 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Milano Bruzzano Parco Nord | 7,845 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | CORMANO - CUSANO MILANINO | 9,227 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Paderno Dugnano | 11,613 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Palazzolo Milanese | 13,467 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Varedo | 15,094 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Bovisio Masciago | 17,167 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Cesano Maderno | 19,244 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | °SEVESO | 21,208 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.

Sigle complementari tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso

Circolazione sul binario di sinistra (1)

| | Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | | | |
|---|----------------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|----|------|
| | | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | | | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 3 | MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 |
| | Deviatoi uscita Milano Bovisa P. | 4,955 | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 80 | . | . | . | . | . |
| 1 | MILANO AFFORI | 6,442 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Milano Bruzzano Parco Nord | 7,845 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | CORMANO - CUSANO MILANINO | 9,227 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Paderno Dugnano | 11,613 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Palazzolo Milanese | 13,467 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Varedo | 15,094 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Bovisio Masciago | 17,167 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Cesano Maderno | 19,244 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | °SEVESO | 21,208 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.

Sigle complementari tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso

Circolazione sul binario di destra (1)

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|-----------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | | | *160C | | *160C | | *160C | | *140C | | *160B | | *140B | | *140B | |
| | | | 125% | | 120% | | 105% | | 90% | | 115% | | 120% | | 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 3 | MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 |
| | Deviatoi uscita Milano Bovisa P. | 4,955 | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . |
| 1 | MILANO AFFORI | 6,442 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Milano Bruzzano Parco Nord</i> | 7,845 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | CORMANO - CUSANO MILANINO | 9,227 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Paderno Dugnano</i> | 11,613 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Palazzolo Milanese | 13,467 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Varedo</i> | 15,094 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Bovisio Masciago</i> | 17,167 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Cesano Maderno</i> | 19,244 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | °SEVESO | 21,208 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.

Sigle complementari tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso

Circolazione sul binario di destra (1)

| | Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|-----------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | *130B | | *120A | | *100A | | *90A | | *90A | | *80A | | *60A | |
| | | | 75% | | 90% | | 70% | | 90% | | G75% | | G60% | | G45% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 3 | MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 |
| | Deviatoi uscita Milano Bovisa P. | 4,955 | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 80 | . | . | . |
| 1 | MILANO AFFORI | 6,442 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Milano Bruzzano Parco Nord</i> | 7,845 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | CORMANO - CUSANO MILANINO | 9,227 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Paderno Dugnano</i> | 11,613 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Palazzolo Milanese | 13,467 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Varedo</i> | 15,094 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Bovisio Masciago</i> | 17,167 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Cesano Maderno</i> | 19,244 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | °SEVESO | 21,208 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.

Sigle complementari tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico

Circolazione sul binario di sinistra (1)

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|--------------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| °SEVESO | 21,208 | 65 | 50 | 65 | 50 | 65 | 50 | 65 | 50 | 65 | 50 | 65 | 50 | 65 | 50 |
| km | 20,633 | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . |
| Cesano Maderno | 19,244 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Bovisio Masciago | 17,167 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Varedo | 15,094 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Palazzolo Milanese | 13,467 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Paderno Dugnano | 11,613 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 CORMANO - CUSANO MILANINO | 9,227 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Milano Bruzzano Parco Nord | 7,845 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 °MILANO AFFORI | 6,442 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Dev. ingresso Milano Bovisa P. | 4,734 | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . |
| MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

(1) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

Sigle complementari tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico

Circolazione sul binario di sinistra (1)

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|--------------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| °SEVESO | 21,208 | 65 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 |
| km | 20,633 | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 80 | . | . | . |
| Cesano Maderno | 19,244 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Bovisio Masciago | 17,167 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Varedo | 15,094 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Palazzolo Milanese | 13,467 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Paderno Dugnano | 11,613 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 CORMANO - CUSANO MILANINO | 9,227 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Milano Bruzzano Parco Nord | 7,845 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 °MILANO AFFORI | 6,442 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Dev. ingresso Milano Bovisa P. | 4,734 | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . |
| MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

(1) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

Sigle complementari tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico

Circolazione sul binario di destra (1)

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|------------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | | *160C | | *160C | | *160C | | *140C | | *160B | | *140B | | *140B | |
| | | 125% | | 120% | | 105% | | 90% | | 115% | | 120% | | 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| °SEVESO | 21,208 | 65 | 50 | 65 | 50 | 65 | 50 | 65 | 50 | 65 | 50 | 65 | 50 | 65 | 50 |
| km | 20,633 | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . |
| <i>Cesano Maderno</i> | 19,244 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Bovisio Masciago</i> | 17,167 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Varedo</i> | 15,094 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Palazzolo Milanese | 13,467 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Paderno Dugnano</i> | 11,613 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 CORMANO - CUSANO MILANINO | 9,227 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Milano Bruzzano Parco Nord</i> | 7,845 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 °MILANO AFFORI | 6,442 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Dev. ingresso Milano Bovisa P. | 4,734 | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . |
| MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

(1) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

Sigle complementari tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico

Circolazione sul binario di destra (1)

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|------------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | *130B | | *120A | | *100A | | *90A | | *90A | | *80A | | *60A | |
| | | 75% | | 90% | | 70% | | 90% | | G75% | | G60% | | G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| °SEVESO | 21,208 | 65 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 |
| km | 20,633 | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 90 | . | 80 | . | . | . |
| <i>Cesano Maderno</i> | 19,244 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Bovisio Masciago</i> | 17,167 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Varedo</i> | 15,094 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Palazzolo Milanese | 13,467 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Paderno Dugnano</i> | 11,613 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 CORMANO - CUSANO MILANINO | 9,227 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Milano Bruzzano Parco Nord</i> | 7,845 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 °MILANO AFFORI | 6,442 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Dev. ingresso Milano Bovisa P. | 4,734 | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . |
| MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

(1) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

Sigle complementari tratta Milano Bovisa Politecnico - Cormano-Cusano Milanino (linea locale)

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|----------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 4 | MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 |
| 2 | MILANO AFFORI | 6,442 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 7,226 | 80 | . | 80 | . | 80 | . | 80 | . | 80 | . | 80 | . | 80 | . |
| | Milano Bruzzano Parco Nord | 7,845 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 9,074 | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . |
| | CORMANO - CUSANO MILANINO | 9,227 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tratta Milano Bovisa Politecnico - Cormano-Cusano Milanino (linea locale)

| | Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|----------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 4 | MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 |
| 2 | MILANO AFFORI | 6,442 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 7,226 | 80 | . | 80 | . | 80 | . | 80 | . | 80 | . | 80 | . | 80 | . |
| | Milano Bruzzano Parco Nord | 7,845 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 9,074 | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . |
| | CORMANO - CUSANO MILANINO | 9,227 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tratta Cormano-Cusano Milanino - Milano Bovisa Politecnico (linea locale)

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|----------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 1 | CORMANO - CUSANO MILANINO | 9,227 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 |
| | Km | 8,654 | 80 | . | 80 | . | 80 | . | 80 | . | 80 | . | 80 | . | 80 | . |
| | Milano Bruzzano Parco Nord | 7,845 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 6,683 | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . |
| 1 | MILANO AFFORI | 6,442 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tratta Cormano-Cusano Milanino - Milano Bovisa Politecnico (linea locale)

| | Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|----------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 1 | CORMANO - CUSANO MILANINO | 9,227 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 |
| | Km | 8,654 | 80 | . | 80 | . | 80 | . | 80 | . | 80 | . | 80 | . | 80 | . |
| | Milano Bruzzano Parco Nord | 7,845 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 6,683 | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . | 60 | . |
| 1 | MILANO AFFORI | 6,442 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | MILANO BOVISA POLITECNICO | 4,165 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Seveso - Asso

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|---|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 2 | °SEVESO | 21,208 | 90 | 50 | 90 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 90 | 50 | 50 | 50 |
| | Deviatoi uscita Seveso | 21,289 | 60 | . | 60 | . | . | . | . | . | . | . | 60 | . | . | . |
| | NO COD | 22,738 | - | 60 | - | 60 | - | . | - | . | - | . | - | 60 | - | . |
| | °Meda | 23,453 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 23,814 | / | 85 | / | 85 | / | . | / | . | / | . | / | 85 | / | . |
| | Cabiate | 25,151 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 26,926 | / | 60 | / | 60 | / | . | / | . | / | . | / | 60 | / | . |
| | °Mariano Comense | 27,362 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 27,618 | / | 85 | / | 85 | / | . | / | . | / | . | / | 85 | / | . |
| | PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 28,779 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Carugo - Giussano | 29,279 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 29,295 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Arosio | 31,049 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 31,604 | / | 70 | / | 70 | / | . | / | . | / | . | / | 70 | / | . |
| | Segnale di avviso Inverigo | 32,948 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | °Inverigo | 34,011 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 35,373 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 36,821 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | |
| Lambrugo - Lurago d'Erba | 36,905 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | |
| km | 38,929 | / | 60 | / | 60 | / | . | / | . | / | . | / | 60 | / | . | |
| 1 | MERONE | 39,336 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 39,670 | / | 70 | / | 70 | / | . | / | . | / | . | / | 70 | / | . |
| | PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 41,469 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Segnale di avviso Erba | 42,109 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | °Erba | 43,332 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Lezza - Carpesino | 44,336 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Ponte Lambro - Castelmarte | 45,188 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Caslino d'Erba | 46,112 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 47,028 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | °Canzo | 49,679 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 49,845 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 |
| °ASSO | 50,412 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | |

Sigle complementari tronco Seveso - Asso

| | Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|----|---|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 2 | °SEVESO | 21,208 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | Deviatoi uscita Seveso | 21,289 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | NO COD | 22,738 | - | . | - | . | - | . | - | . | - | . | - | . | - | . |
| | °Meda | 23,453 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 23,814 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Cabiate | 25,151 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 26,926 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | °Mariano Comense | 27,362 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 27,618 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 28,779 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Carugo - Giussano | 29,279 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 29,295 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Arosio | 31,049 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 31,604 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Segnale di avviso Inverigo | 32,948 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | °Inverigo | 34,011 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 35,373 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 36,821 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Lambrugo - Lurago d'Erba | 36,905 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 38,929 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | |
| 1 | MERONE | 39,336 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 39,670 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 41,469 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Segnale di avviso Erba | 42,109 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | °Erba | 43,332 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Lezza - Carpesino | 44,336 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Ponte Lambro - Castelmarte | 45,188 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Caslino d'Erba | 46,112 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 47,028 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | °Canzo | 49,679 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 49,845 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 | / | 30 |
| | °ASSO | 50,412 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Segle complementari tronco Asso - Seveso

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| °ASSO | 50,412 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 |
| km | 49,845 | / | 70 | / | 70 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 70 | / | 50 |
| °Canzo | 49,679 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 47,028 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Casolino d'Erba | 46,112 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Ponte Lambro - Castelmarte | 45,188 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Lezza - Carpesino | 44,336 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 44,292 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| °Erba | 43,332 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 41,469 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Segnale di protezione Merone | 39,844 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 39,670 | / | 60 | / | 60 | / | . | / | . | / | . | / | 60 | / | . |
| 1 MERONE | 39,336 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 38,929 | / | 70 | / | 70 | / | . | / | . | / | . | / | 70 | / | . |
| Lambrugo - Lurago d'Erba | 36,905 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 36,821 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 35,409 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Segnale di avviso Inverigo | 35,373 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| °Inverigo | 34,011 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 32,948 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 31,604 | / | 85 | / | 85 | / | . | / | . | / | . | / | 85 | / | . |
| Arosio | 31,049 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 29,295 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Carugo - Giussano | 29,279 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 28,779 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 27,618 | / | 60 | / | 60 | / | . | / | . | / | . | / | 60 | / | . |
| °Mariano Comense | 27,362 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 26,926 | / | 85 | / | 85 | / | . | / | . | / | . | / | 85 | / | . |
| Cabiate | 25,151 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 25,136 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 24,788 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 24,453 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 23,814 | / | 65 | / | 65 | / | . | / | . | / | . | / | 65 | / | . |
| °Meda | 23,453 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| SI COD | 22,738 | 65 | 50 | 65 | 50 | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 65 | 50 | 50 | . |
| °SEVESO | 21,208 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Asso - Seveso

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| °ASSO | 50,412 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | 30 | - | n.a. |
| km | 49,845 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 50 | / | 45 | / | n.a. |
| °Canzo | 49,679 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | n.a. |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 47,028 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | n.a. |
| Casolino d'Erba | 46,112 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | n.a. |
| Ponte Lambro - Castelmarte | 45,188 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | n.a. |
| Lezza - Carpesino | 44,336 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | 50 | / | 45 |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 44,292 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| °Erba | 43,332 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 41,469 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Segnale di protezione Merone | 39,844 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | 50 |
| km | 39,670 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| 1 MERONE | 39,336 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 38,929 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Lambrugo - Lurago d'Erba | 36,905 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 36,821 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 35,409 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Segnale di avviso Inverigo | 35,373 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| °Inverigo | 34,011 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 32,948 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 31,604 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Arosio | 31,049 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 29,295 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Carugo - Giussano | 29,279 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 28,779 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 27,618 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| °Mariano Comense | 27,362 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 26,926 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Cabiate | 25,151 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 25,136 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 24,788 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 24,453 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 23,814 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| °Meda | 23,453 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| SI COD | 22,738 | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . | 50 | . |
| °SEVESO | 21,208 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Seveso - Camnago-Lentate

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 1 | °SEVESO | 21,208 | 90 | 50 | 90 | 50 | 90 | 50 | 90 | 50 | 90 | 50 | 90 | 50 | 90 | 50 |
| | NO COD | 21,222 | - | 90 | - | 90 | - | 90 | - | 90 | - | 90 | - | 90 | - | 90 |
| | Deviatoi uscita Seveso | 21,289 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 |
| | °CAMNAGO - LENTATE | 23,501 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Seveso - Camnago-Lentate

| | Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 1 | °SEVESO | 21,208 | 90 | 50 | 90 | 50 | 90 | 50 | 90 | 50 | 90 | 50 | 80 | 50 | 60 | 50 |
| | NO COD | 21,222 | - | 90 | - | 90 | - | 90 | - | 90 | - | 80 | - | 75 | - | 60 |
| | Deviatoi uscita Seveso | 21,289 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | . |
| | °CAMNAGO - LENTATE | 23,501 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Camnago-Lentate - Seveso

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|--|--------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| | °CAMNAGO - LENTATE | 23,501 | - | 65 | - | 65 | - | 65 | - | 65 | - | 65 | - | 65 | - | 65 |
| | °SEVESO | 21,208 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Camnago-Lentate - Seveso

| | Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|--|--------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| | °CAMNAGO - LENTATE | 23,501 | - | 65 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 |
| | °SEVESO | 21,208 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Segle complementari tronco Brescia - Iseo

| Località | Progressive chilometriche | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6* | 6 |
|---|---------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | | *160C 125% | *160C 120% | *160C 105% | *140C 90% | *160B 115% | *140B 120% | *140B 105% |
| | | | | | | | | |
| °BRESZIA | 0,000 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| km | 0,461 | 80 | 80 | 80 | 80 | 75 | 75 | 75 |
| Brescia Borgo San Giovanni | 2,087 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 2,409 | 90 | 90 | 90 | 90 | 85 | 85 | 85 |
| km | 3,000 | . | . | . | . | . | . | . |
| Brescia Violino | 3,952 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 4,666 | . | . | . | . | . | . | . |
| Mandolossa | 5,148 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 5,160 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 6,174 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 6,345 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 7,461 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Castegnato | 8,695 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Paderno Franciacorta | 12,052 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 12,536 | 105 | 105 | 105 | 105 | 100 | 100 | 100 |
| °Passirano | 14,087 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 14,643 | 80 | 80 | 80 | 80 | 75 | 75 | 75 |
| km | 16,085 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| °BORNATO - CALINO | 16,685 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 17,466 | 85 | 85 | 85 | 85 | 80 | 80 | 80 |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 19,500 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Borgonato - Adro | 20,813 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Provaglio - Timoline | 22,716 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 23,564 | 80 | 80 | 80 | 80 | 75 | 75 | 75 |
| Deviatoi ingresso Iseo | 25,395 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| °ISEO | 25,713 | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Brescia - Iseo

| Località | Progressive chilometriche | 7 | 8 | 9 | 9* | 10 | 11 | 12 |
|---|---------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | *130B 75% | *120A 90% | *100A 70% | *90A 90% | *90A G75% | *80A G60% | *60A G45% |
| | | | | | | | | |
| °BRESZIA | 0,000 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| km | 0,461 | 50 | 70 | 50 | 70 | 50 | 50 | 50 |
| Brescia Borgo San Giovanni | 2,087 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 2,409 | . | 80 | . | 80 | . | . | . |
| km | 3,000 | . | . | . | . | . | . | . |
| Brescia Violino | 3,952 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 4,666 | . | . | . | . | . | . | . |
| Mandolossa | 5,148 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 5,160 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 6,174 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 6,345 | . | 120 | . | 90 | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 7,461 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Castegnato | 8,695 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Paderno Franciacorta | 12,052 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 12,536 | . | 95 | . | . | . | . | . |
| °Passirano | 14,087 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 14,643 | . | 70 | . | 70 | . | . | . |
| km | 16,085 | . | 60 | . | 60 | . | . | . |
| °BORNATO - CALINO | 16,685 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 17,466 | . | 75 | . | 75 | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 19,500 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Borgonato - Adro | 20,813 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Provaglio - Timoline | 22,716 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 23,564 | . | 70 | . | 70 | . | . | . |
| Deviatoi ingresso Iseo | 25,395 | . | 60 | . | 60 | . | . | . |
| °ISEO | 25,713 | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Iseo - Brescia

| Località | Progressive chilometriche | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6* | 6 |
|---|---------------------------|--|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | *160C 125% | *160C 120% | *160C 105% | *140C 90% | *160B 115% | *140B 120% | *140B 105% |
| | | | | | | | | | |
| °ISEO | 25,713 | | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Deviatoi uscita Iseo | 25,395 | | 80 | 80 | 80 | 80 | 75 | 75 | 75 |
| km | 23,564 | | 85 | 85 | 85 | 85 | 80 | 80 | 80 |
| °Provaglio - Timoline | 22,716 | | . | . | . | . | . | . | . |
| °Borgonato - Adro | 20,813 | | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 18,085 | | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 17,466 | | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 1 °BORNATO - CALINO | 16,685 | | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 16,085 | | 80 | 80 | 80 | 80 | 75 | 75 | 75 |
| km | 14,643 | | 105 | 105 | 105 | 105 | 100 | 100 | 100 |
| °Passirano | 14,087 | | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 12,536 | | 120 | 120 | 120 | 110 | 120 | 120 | 120 |
| °Paderno Franciacorta | 12,052 | | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 9,974 | | . | . | . | . | . | . | . |
| °Castegnato | 8,695 | | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 6,345 | | 90 | 90 | 90 | 90 | 85 | 85 | 85 |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 6,174 | | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 5,160 | | . | . | . | . | . | . | . |
| Mandolossa | 5,148 | | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 4,666 | | . | . | . | . | . | . | . |
| Brescia Violino | 3,952 | | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 3,000 | | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 2,409 | | 80 | 80 | 80 | 80 | 75 | 75 | 75 |
| Brescia Borgo San Giovanni | 2,087 | | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 0,461 | | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| °BRESCIA | 0,000 | | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Iseo - Brescia

| Località | Progressive chilometriche | | 7 | 8 | 9 | 9* | 10 | 11 | 12 |
|---|---------------------------|--|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | *130B 75% | *120A 90% | *100A 70% | *90A 90% | *90A G75% | *80A G60% | *60A G45% |
| | | | | | | | | | |
| °ISEO | 25,713 | | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 50 | 50 |
| Deviatoi uscita Iseo | 25,395 | | . | 70 | . | 70 | . | . | . |
| km | 23,564 | | . | 75 | . | 75 | . | . | . |
| °Provaglio - Timoline | 22,716 | | . | . | . | . | . | . | . |
| °Borgonato - Adro | 20,813 | | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 18,085 | | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 17,466 | | . | 60 | . | 60 | . | . | . |
| 1 °BORNATO - CALINO | 16,685 | | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 16,085 | | . | 70 | . | 70 | . | . | . |
| km | 14,643 | | . | 95 | . | 90 | . | . | . |
| °Passirano | 14,087 | | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 12,536 | | . | 110 | . | . | . | . | . |
| °Paderno Franciacorta | 12,052 | | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 9,974 | | . | . | . | . | . | . | . |
| °Castegnato | 8,695 | | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 6,345 | | . | 80 | . | 80 | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 6,174 | | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 5,160 | | . | . | . | . | . | . | . |
| Mandolossa | 5,148 | | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 4,666 | | . | . | . | . | . | . | . |
| Brescia Violino | 3,952 | | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 3,000 | | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 2,409 | | . | 70 | . | 70 | . | . | . |
| Brescia Borgo San Giovanni | 2,087 | | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 0,461 | | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| °BRESCIA | 0,000 | | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Iseo - Edolo

| Località | Progressive chilometriche | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6* | 6 |
|----------------------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | | *160C 125% | *160C 120% | *160C 105% | *140C 90% | *160B 115% | *140B 120% | *140B 105% |
| | | | | | | | | |
| °ISEO | 25,713 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Deviatioio uscita Iseo | 25,934 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| PLA ■□ | 28,559 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 28,878 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Pilzone</i> | 28,885 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 29,386 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 29,778 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 30,338 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| PLA ■□ | 30,943 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 31,227 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Sulzano</i> | 31,324 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 31,474 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 31,941 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 32,766 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Sale Marasino | 34,171 | . | . | . | . | . | . | . |
| Deviatioio uscita Sale Marasino | 34,354 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Segnale di protez. Marone - Zone | 37,147 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| °Marone - Zone | 37,740 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Vello</i> | 39,670 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 39,708 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Toline</i> | 44,591 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| PLA ■□ | 44,661 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 46,039 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Pisogne | 47,377 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 47,856 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| PLA ■□ | 50,161 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 50,673 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 51,216 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Pian Camuno - Gratacasolo | 52,090 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 53,224 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| PLA ■□ | 54,246 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 54,907 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Artogne - Gianico</i> | 54,948 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 55,251 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 56,282 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 57,310 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Darfo - Corna | 58,452 | . | . | . | . | . | . | . |

Seguono Sigle complementari tronco Iseo - Edolo

| Località | Progressive chilometriche | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6* | 6 |
|---|---------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | | *160C 125% | *160C 120% | *160C 105% | *140C 90% | *160B 115% | *140B 120% | *140B 105% |
| °Darfo - Corna | 58,452 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| <i>Boario Terme</i> | 59,664 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Erbanno - Angone</i> | 60,682 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 60,813 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 61,641 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 63,048 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Pian di Borno</i> | 63,345 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 63,609 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 63,916 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Cogno - Esine | 65,498 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Cividate - Malegno | 68,226 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| km | 71,843 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| °Breno | 72,047 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 72,368 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 73,647 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 73,826 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 74,720 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Niardo - Losine</i> | 75,331 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 76,273 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 76,680 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 76,964 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 77,463 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Ceto - Cerveno</i> | 77,494 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 79,142 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 79,966 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 80,667 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| °Capo di Ponte | 81,967 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 82,892 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| <i>Sellero</i> | 84,579 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 84,652 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 86,247 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| °Cedegolo | 86,758 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 87,821 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| km | 88,376 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| km | 90,205 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 90,721 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Forno Allione</i> | 90,745 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Malonno | 94,247 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 94,575 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 96,498 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Sonico</i> | 100,140 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 100,778 | . | . | . | . | . | . | . |
| EDOLO | 102,709 | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Iseo - Edolo

| Località | Progressive chilometriche | 7 | 8 | 9 | 9* | 10 | 11 | 12 |
|---|---------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | *130B 75% | *120A 90% | *100A 70% | *90A 90% | *90A G75% | *80A G60% | *60A G45% |
| | | | | | | | | |
| °ISEO | 25,713 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 50 | 50 |
| Deviatioio uscita Iseo | 25,934 | . | 75 | . | 75 | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 28,559 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 28,878 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Pilzone</i> | 28,885 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 29,386 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 29,778 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 30,338 | . | 70 | . | 70 | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 30,943 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 31,227 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Sulzano</i> | 31,324 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 31,474 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 31,941 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 32,766 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Sale Marasino | 34,171 | . | . | . | . | . | . | . |
| Deviatioio uscita Sale Marasino | 34,354 | . | 75 | . | 75 | . | . | . |
| Segnale di protez. Marone - Zone | 37,147 | . | 60 | . | 60 | . | . | . |
| °Marone - Zone | 37,740 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Vello</i> | 39,670 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 39,708 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Toline</i> | 44,591 | . | 65 | . | 65 | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 44,661 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 46,039 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Pisogne | 47,377 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 47,856 | . | 85 | . | 85 | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 50,161 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 50,673 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 51,216 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Pian Camuno - Gratacasolo | 52,090 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 53,224 | . | 70 | . | 70 | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 54,246 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 54,907 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Artogne - Gianico</i> | 54,948 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 55,251 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 56,282 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 57,310 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Darfo - Corna | 58,452 | . | . | . | . | . | . | . |

Seguono Sigle complementari tronco Iseo - Edolo

| Località | Progressive chilometriche | 7 | 8 | 9 | 9* | 10 | 11 | 12 |
|---|---------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | *130B 75% | *120A 90% | *100A 70% | *90A 90% | *90A G75% | *80A G60% | *60A G45% |
| | | | | | | | | |
| °Darfo - Corna | 58,452 | 50 | 70 | 50 | 70 | 50 | 50 | 50 |
| Boario Terme | 59,664 | . | . | . | . | . | . | . |
| Erbanno - Angone | 60,682 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 60,813 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 61,641 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 63,048 | . | . | . | . | . | . | . |
| Pian di Borno | 63,345 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 63,609 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 63,916 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Cogno - Esine | 65,498 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Cividate - Malegno | 68,226 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 71,843 | . | 60 | . | 60 | . | . | . |
| °Breno | 72,047 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 72,368 | . | 75 | . | 75 | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 73,647 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 73,826 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 74,720 | . | . | . | . | . | . | . |
| Niardo - Losine | 75,331 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 76,273 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 76,680 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 76,964 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 77,463 | . | . | . | . | . | . | . |
| Ceto - Cerveno | 77,494 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 79,142 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 79,966 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 80,667 | . | 60 | . | 60 | . | . | . |
| °Capo di Ponte | 81,967 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 82,892 | . | 80 | . | 80 | . | . | . |
| Sellero | 84,579 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 84,652 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 86,247 | . | 60 | . | 60 | . | . | . |
| °Cedegolo | 86,758 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 87,821 | . | 50 | . | 50 | . | . | . |
| km | 88,376 | . | 60 | . | 60 | . | . | . |
| km | 90,205 | . | 50 | . | 50 | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 90,721 | . | . | . | . | . | . | . |
| Forno Allione | 90,745 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Malonno | 94,247 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 94,575 | . | 60 | . | 60 | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 96,498 | . | . | . | . | . | . | . |
| Sonico | 100,140 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 100,778 | . | . | . | . | . | . | . |
| EDOLO | 102,709 | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Edolo - Iseo

| Località | Progressive chilometriche | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6* | 6 |
|--------------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | | *160C 125% | *160C 120% | *160C 105% | *140C 90% | *160B 115% | *140B 120% | *140B 105% |
| | | | | | | | | |
| EDOLO | 102,709 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| PLA ■□ | 100,778 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Sonico</i> | 100,140 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 96,498 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 94,575 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| °Malonno | 94,247 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Forno Allione</i> | 90,745 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 90,721 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 90,205 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| km | 88,376 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| km | 87,821 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| °Cedegolo | 86,758 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 86,247 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| PLA ■□ | 84,652 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Sellero</i> | 84,579 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 83,186 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 82,892 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| PLA ■□ | 82,882 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Capo di Ponte | 81,967 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 80,667 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| PLA ■□ | 79,966 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 79,142 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Ceto - Cerveno</i> | 77,494 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 77,463 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 76,964 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 76,680 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 76,273 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Niardo - Losine</i> | 75,331 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 74,720 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 73,826 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 73,647 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 72,368 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| °Breno | 72,047 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 71,843 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| PLA ■□ | 70,133 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 69,668 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 69,463 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 69,242 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Civate - Malegno | 68,226 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| °Cogno - Esine | 65,498 | . | . | . | . | . | . | . |

Seguono Sigle complementari tronco Edolo - Iseo

| Località | Progressive chilometriche | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6* | 6 |
|----------------------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | | *160C 125% | *160C 120% | *160C 105% | *140C 90% | *160B 115% | *140B 120% | *140B 105% |
| °Cogno - Esine | 65,498 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| PLA ■□ | 63,916 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 63,609 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Pian di Borno</i> | 63,345 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 63,048 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 61,641 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 60,813 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Erbanno - Angone</i> | 60,682 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Boario Terme</i> | 59,664 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Darfo - Corna | 58,452 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 55,251 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Artogne - Gianico</i> | 54,948 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 54,907 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 54,246 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 53,336 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 53,224 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| PLA ■□ | 52,772 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Pian Camuno - Gratacasolo | 52,090 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 47,856 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| °Pisogne | 47,377 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 44,661 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Toline</i> | 44,591 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| PLA ■□ | 39,708 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Vello</i> | 39,670 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 38,952 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Marone - Zone | 37,740 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 37,147 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Deviatoio ingresso Sale Marasino | 34,354 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| °Sale Marasino | 34,171 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 31,941 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 31,474 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Sulzano</i> | 31,324 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 31,227 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 30,943 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 30,338 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| PLA ■□ | 29,778 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 29,386 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Pilzone</i> | 28,885 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 28,878 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 28,559 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 27,579 | . | . | . | . | . | . | . |
| Deviatoio ingresso Iseo | 25,934 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| °ISEO | 25,713 | . | . | . | . | . | . | . |






Sigle complementari tronco Edolo - Iseo

| Località | Progressive chilometriche | 7 | 8 | 9 | 9* | 10 | 11 | 12 |
|---|---------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | *130B 75% | *120A 90% | *100A 70% | *90A 90% | *90A G75% | *80A G60% | *60A G45% |
| | | | | | | | | |
| EDOLO | 102,709 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 50 | 50 |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 100,778 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Sonico</i> | 100,140 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 96,498 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 94,575 | . | 50 | . | 50 | . | . | . |
| °Malonno | 94,247 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Forno Allione</i> | 90,745 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 90,721 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 90,205 | . | 60 | . | 60 | . | . | . |
| km | 88,376 | . | 50 | . | 50 | . | . | . |
| km | 87,821 | . | 60 | . | 60 | . | . | . |
| °Cedegolo | 86,758 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 86,247 | . | 80 | . | 80 | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 84,652 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Sellero</i> | 84,579 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 83,186 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 82,892 | . | 60 | . | 60 | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 82,882 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Capo di Ponte | 81,967 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 80,667 | . | 75 | . | 75 | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 79,966 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 79,142 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Ceto - Cerveno</i> | 77,494 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 77,463 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 76,964 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 76,680 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 76,273 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Niardo - Losine</i> | 75,331 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 74,720 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 73,826 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 73,647 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 72,368 | . | 60 | . | 60 | . | . | . |
| °Breno | 72,047 | . | . | . | . | . | 40 | n.a. |
| km | 71,843 | . | 70 | . | 70 | . | . | n.a. |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 70,133 | . | . | . | . | . | . | n.a. |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 69,668 | . | . | . | . | . | . | n.a. |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 69,463 | . | . | . | . | . | . | n.a. |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 69,242 | . | . | . | . | . | . | n.a. |
| °Cividate - Malegno | 68,226 | . | . | . | . | . | 50 | 50 |
| °Cogno - Esine | 65,498 | . | . | . | . | . | . | . |






Seguono Sigle complementari tronco Edolo - Iseo

| Località | Progressive chilometriche | 7 | 8 | 9 | 9* | 10 | 11 | 12 |
|----------------------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | *130B 75% | *120A 90% | *100A 70% | *90A 90% | *90A G75% | *80A G60% | *60A G45% |
| | | | | | | | | |
| °Cogno - Esine | 65,498 | 50 | 70 | 50 | 70 | 50 | 50 | 50 |
| PLA ■□ | 63,916 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 63,609 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Pian di Borno</i> | 63,345 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 63,048 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 61,641 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 60,813 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Erbanno - Angone</i> | 60,682 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Boario Terme</i> | 59,664 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Darfo - Corna | 58,452 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 55,251 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Artogne - Gianico</i> | 54,948 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 54,907 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 54,246 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 53,336 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 53,224 | . | 85 | . | 85 | . | . | . |
| PLA ■□ | 52,772 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Pian Camuno - Gratacasolo | 52,090 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 47,856 | . | 65 | . | 65 | . | . | . |
| °Pisogne | 47,377 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 44,661 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Toline</i> | 44,591 | . | 60 | . | 60 | . | . | . |
| PLA ■□ | 39,708 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Vello</i> | 39,670 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 38,952 | . | . | . | . | . | . | . |
| °Marone - Zone | 37,740 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 37,147 | . | 75 | . | 75 | . | . | . |
| Deviatoio ingresso Sale Marasino | 34,354 | . | 70 | . | 70 | . | . | . |
| °Sale Marasino | 34,171 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 31,941 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 31,474 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Sulzano</i> | 31,324 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 31,227 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 30,943 | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 30,338 | . | 75 | . | 75 | . | . | . |
| PLA ■□ | 29,778 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 29,386 | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Pilzone</i> | 28,885 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 28,878 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 28,559 | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA ■□ | 27,579 | . | . | . | . | . | . | . |
| Deviatoio ingresso Iseo | 25,934 | . | 60 | . | 60 | . | . | . |
| °ISEO | 25,713 | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Rovato FN - Bornato-Calino

| Località | Progressive chilometriche | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6* | 6 |
|---|---------------------------|--|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | *160C 125% | *160C 120% | *160C 105% | *140C 90% | *160B 115% | *140B 120% | *140B 105% |
| | | | | | | | | | |
| °ROVATO FN | 5,740 | | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Deviatoi uscita Rovato FN | 5,246 | | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| <i>Rovato Centro</i> | 4,195 | | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA  | 2,956 | | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA  | 2,502 | | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA  | 2,189 | | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Cazzago San Martino</i> | 2,114 | | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA  | 2,015 | | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA  | 1,489 | | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 0,524 | | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| °BORNATO - CALINO | 0,000 | | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Rovato FN - Bornato-Calino

| Località | Progressive chilometriche | | 7 | 8 | 9 | 9* | 10 | 11 | 12 |
|---|---------------------------|--|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | *130B 75% | *120A 90% | *100A 70% | *90A 90% | *90A G75% | *80A G60% | *60A G45% |
| | | | | | | | | | |
| °ROVATO FN | 5,740 | | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Deviatoi uscita Rovato FN | 5,246 | | 50 | 70 | 50 | 70 | 50 | 50 | 50 |
| <i>Rovato Centro</i> | 4,195 | | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA  | 2,956 | | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA  | 2,502 | | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA  | 2,189 | | . | . | . | . | . | . | . |
| <i>Cazzago San Martino</i> | 2,114 | | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA  | 2,015 | | . | . | . | . | . | . | . |
| PLA  | 1,489 | | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 0,524 | | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| °BORNATO - CALINO | 0,000 | | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Bornato-Calino - Rovato FN

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6* | 6 |
|---|-----------------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | *160C 125% | *160C 120% | *160C 105% | *140C 90% | *160B 115% | *140B 120% | *140B 105% |
| | | | | | | | | | |
| 2 | °BORNATO - CALINO | 0,000 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | km | 0,524 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| | PLA | 1,489 | . | . | . | . | . | . | . |
| | PLA | 2,015 | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Cazzago San Martino</i> | 2,114 | . | . | . | . | . | . | . |
| | PLA | 2,189 | . | . | . | . | . | . | . |
| | PLA | 2,502 | . | . | . | . | . | . | . |
| | PLA | 2,956 | . | . | . | . | . | . | . |
| | PLA | 3,941 | . | . | . | . | . | . | . |
| | PLA | 4,154 | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Rovato Centro</i> | 4,195 | . | . | . | . | . | . | . |
| | PLA | 4,671 | . | . | . | . | . | . | . |
| | PLA | 4,783 | . | . | . | . | . | . | . |
| | Deviatoi ingresso Rovato FN | 5,246 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | °ROVATO FN | 5,740 | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Bornato-Calino - Rovato FN

| | Località | Progressive chilometriche | 7 | 8 | 9 | 9* | 10 | 11 | 12 |
|---|-----------------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | *130B 75% | *120A 90% | *100A 70% | *90A 90% | *90A G75% | *80A G60% | *60A G45% |
| | | | | | | | | | |
| 2 | °BORNATO - CALINO | 0,000 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | km | 0,524 | 50 | 70 | 50 | 70 | 50 | 50 | 50 |
| | PLA | 1,489 | . | . | . | . | . | . | . |
| | PLA | 2,015 | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Cazzago San Martino</i> | 2,114 | . | . | . | . | . | . | . |
| | PLA | 2,189 | . | . | . | . | . | . | . |
| | PLA | 2,502 | . | . | . | . | . | . | . |
| | PLA | 2,956 | . | . | . | . | . | . | . |
| | PLA | 3,941 | . | . | . | . | . | . | . |
| | PLA | 4,154 | . | . | . | . | . | . | . |
| | <i>Rovato Centro</i> | 4,195 | . | . | . | . | . | . | . |
| | PLA | 4,671 | . | . | . | . | . | . | . |
| | PLA | 4,783 | . | . | . | . | . | . | . |
| | Deviatoi ingresso Rovato FN | 5,246 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | °ROVATO FN | 5,740 | . | . | . | . | . | . | . |

39. CIRCOLABILITÀ DEI VEICOLI

1. Per la circolabilità dei veicoli trova applicazione quanto previsto dal capitolo XVII della POS.

Nei riquadri che seguono sono riportate le ammissioni, le esclusioni e le condizioni di circolabilità di singoli gruppi di veicoli (mezzi di trazione, veicoli rimorchiati, ecc...) sul ramo Iseo.

2. La responsabilità dell'osservanza delle ammissioni, esclusioni e condizioni di circolabilità dei veicoli compete al personale delle IF nel rispetto di quanto previsto dai capitoli XVI e XVII della POS.

3. Tutte le locomotive elettriche, quando circolano su linee non elettrificate, devono avere smontati i pattini di derivazione elettrica e l'intelaiatura dei pantografi deve essere assicurata ai telai dei veicoli in modo da impedire sollevamenti anche accidentali.

4. Si definisce «semplice attacco» la circolazione a qualunque titolo di una locomotiva.

5. Si definisce «multiplo attacco» la circolazione di un numero indefinito di locomotive insieme riunite a qualunque titolo; in tale ambito si può utilizzare la definizione «doppio attacco» per indicare la circolazione di due locomotive. Il multiplo attacco è consentito anche tra locomotive di diversi gruppi quando è consentito per ciascuno dei gruppi stessi.

6. Le ammissioni, esclusioni e condizioni di circolabilità sono riportate nei riquadri che seguono con i segni convenzionali il cui significato è di seguito riportato:

- il segno «◊» indica l'ammissione al rango «A» e in «multiplo attacco» nella tratta indicata salvo le eventuali limitazioni di velocità precisate con le note in calce ai prospetti. Qualora il segno «◊» sia integrato con le lettere «B» o «C» (esempio: «◊ C») è indicata l'ammissione al rango di velocità corrispondente;
- il segno «■» indica l'esclusione dalla circolazione nella tratta indicata.

7. I veicoli dello stesso tipo possono essere suddivisi in sottogruppi qualora, per i medesimi, esistano condizioni diverse di circolabilità.

8. Tutte le eventuali limitazioni, riportate in calce ai singoli prospetti, devono essere notificate all'agente di condotta con apposita prescrizione tecnica.

| LINEE O TRATTE DI LINEA | AUTOMOTRICI TERMICHE | LOCOMOTIVE DIESEL - ELETTRICHE | AUTOTRENI | |
|----------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------|
| | ALn 668 | DE 520 | ATR 115 (1) | ATR 125 (1) |
| Brescia - Edolo | ◇ B | ◇ | ◇ C | ◇ C |
| Rovato FN - Bornato-Calino | ◇ B | ◇ | ◇ C | ◇ C |

(1) Soggetto alle limitazioni di velocità previste dalla tabella dell'articolo 32.

CIRCOLABILITÀ DEI VEICOLI STORICI O TURISTICI

| LINEE O TRATTE DI LINEA | AUTOMOTRICI TERMICHE | LOCOMOTIVE DIESEL - ELETTRICHE | VEICOLI VIAGGIATORI | |
|----------------------------|-------------------------|-----------------------------------|---------------------|----|
| | ALn 668 | Cne | B | Bz |
| Brescia - Edolo | ◇ B | ◇ | ◇ | ◇ |
| Rovato FN - Bornato-Calino | ◇ B | ◇ | ◇ | ◇ |

