

Tratta Arosio-Erba, prolungati al 02/08 i lavori di manutenzione straordinaria

*Interventi per il rinnovo e risanamento dell'armamento: più sicurezza ed efficienza
Proseguono le modifiche al servizio ferroviario: orari e informazioni su app e sito Trenord.it*

Milano, 23 giugno 2026 – I lavori di rinnovo e risanamento della tratta Arosio-Erba sulla linea Seveso-Asso di FERROVIENORD, avviati lunedì 30 marzo e pianificati inizialmente fino a domenica 28 giugno, proseguiranno fino a domenica 2 agosto. Si tratta di interventi che vengono svolti con cadenza periodica (ogni 20-30 anni) per mantenere efficienza e sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria. Le lavorazioni in questo periodo richiedono l'interruzione notturna della circolazione dalle 22.00 alle 05.00 sulla tratta Arosio-Asso e comportano in fase diurna una riduzione di capacità dell'infrastruttura dovuta ai lavori. Per questo, rimangono confermate le modifiche al servizio della linea R16 Milano-Asso: in conseguenza dei lavori, le corse Milano Cadorna-Asso circolano fra Milano e Asso con lievi rimodulazioni d'orario; le corse Milano Cadorna-Erba circolano fra Milano e Merone. Fra Merone ed Erba sono sostituite da bus.

L'INTERVENTO – I lavori di manutenzione straordinaria prevedono la sostituzione di rotaie e traverse attraverso l'utilizzo di un treno rinnovatore e la sostituzione del pietrisco della massicciata grazie all'utilizzo del treno risanatore. Il treno rinnovatore occupa circa 60 persone/notte per una produzione massima di circa 1 km a notte. Il treno risanatore impegna fino a 15 persone/notte e sostituisce fino a 250 metri di massicciata. Le lavorazioni si svolgono prevalentemente in orario notturno per limitare le modifiche al servizio ferroviario lungo la tratta. Le operazioni di carico e scarico dei materiali di questi due treni vengono svolte invece in orario diurno presso il terzo binario della stazione di Erba e i binari tronchi della stazione di Merone. FERROVIENORD adotta tutte le misure possibili per contenere rumori e polveri e arrecare il minor disturbo possibile alla popolazione residente nelle tratte interessate dai lavori.

MODIFICHE AL SERVIZIO FERROVIARIO – Nel periodo dei lavori, sulla linea R16 Milano-Asso le corse con origine destinazione Erba circolano fra Milano e Merone. Fra Erba e Merone sono sostituite da bus.

Le corse Milano-Asso circolano regolarmente per l'intero tragitto, con lievi variazioni d'orario nella tratta Inverigo-Asso. Fanno eccezione i treni 1665 (Milano Cadorna 17.39-Asso 19.01), 2676 (Asso 19.03-Milano Cadorna 20.23), che circolano fra Milano Cadorna e Merone e sono sostituiti da bus nella tratta Merone-Asso, e il treno 685 (Milano Cadorna 21.09-Asso 22.30), che circola fra Milano Cadorna e Mariano Comense ed è sostituito nella tratta Mariano Comense-Asso. Le informazioni sulle modifiche sono disponibili su trenord.it e App.

CANALE SEGNALAZIONI – Per eventuali domande, richieste o chiarimenti riguardanti i lavori, l'infrastruttura ferroviaria e le stazioni di FERROVIENORD è sempre possibile inviare una

segnalazione utilizzando le modalità pubblicate sul sito alla pagina:
<https://www.ferrovienord.it/segnalazioni-e-reclami/>.

*Controllata al 100% da FNM, **FERROVIENORD** gestisce in Lombardia 336 chilometri di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.*

Ufficio Stampa

Simone Carriero Cell +39 3351047040

Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano

ufficiostampafnm@fnmgroup.it

www.fnmgroup.it