

Nodo di Seveso (MB), aggiornamento sui lavori di potenziamento in corso

Conclusa la spinta dell'ultimo concio del sottopasso di stazione

Al via i lavori notturni per la rimozione dei sostegni provvisori e il varo degli scambi

Milano, 10 giugno 2026 – Proseguono i lavori per il potenziamento del nodo ferroviario di Seveso e dei raddoppi ferroviari delle tratte Seveso-Camnago e Seveso-Meda. Grazie alla interruzione della circolazione della scorsa settimana si è conclusa la spinta dell'ultimo concio del monolito del futuro sottopasso di stazione. La fine di questa lavorazione consente il proseguimento degli interventi ferroviari nell'area del sottopasso che saranno ora svolte in orario notturno.

LAVORI NOTTURNI – Dal termine delle attività di spinta per tre settimane consecutive, vengono eseguite lavorazioni nell'area del futuro sottopasso dalle ore 22.30 alle ore 4.30, tutte le notti della settimana, escluso sabato e domenica. Il programma dei lavori prevede la rimozione dei sistemi di sostegno provvisori dei binari, necessari durante la spinta del sottopasso, il varo di due scambi tra i binari 1 e 2 di stazione e gli interventi di adeguamento degli impianti di trazione elettrica. FERROVIENORD adotta tutte le misure possibili per contenere rumori e polveri e arrecare il minor disturbo possibile alla popolazione residente nelle tratte interessate dai lavori.

POTENZIAMENTO DEL NODO FERROVIARIO DI SEVESO – I lavori di potenziamento del nodo ferroviario di Seveso, prevedono, tra le altre cose, il rifacimento degli impianti ferroviari e delle banchine, il raddoppio delle tratte Seveso - Camnago Lentate e Seveso - Meda, la realizzazione di un sottopasso veicolare tra la via Zeuner e la via Sanzio e di un sovrappasso ciclo-pedonale in via Manzoni. Tutte le informazioni e gli aggiornamenti sono disponibili a questo link: <https://www.ferrovienord.it/interventi-in-corso/>

CANALE SEGNALAZIONI E INFOPOINT – Per eventuali domande, richieste o chiarimenti riguardanti i lavori, l'infrastruttura ferroviaria e le stazioni di FERROVIENORD è sempre possibile inviare una segnalazione utilizzando le modalità pubblicate sul sito alla pagina: <https://www.ferrovienord.it/segnalazioni-e-reclami/>. Inoltre, nella stazione di Milano Cadorna, è stato aperto un Info Point Cantieri, uno spazio di dialogo e un luogo di ascolto e informazione dove i cittadini possono trovare materiali aggiornati, porre domande, segnalare eventuali criticità e comprendere meglio la portata delle trasformazioni in atto nella rete di FERROVIENORD. L'Info Point, collocato nel corridoio di ingresso sulla destra della stazione, è aperto al pubblico dal lunedì al giovedì dalle 8.30 alle 12.30.

Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 336 chilometri di rete e 125 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.

Ufficio stampa FNM S.p.A.

Lorenzo Pallotti Tel. +39 335 8105891

Simone Carriero Tel. +39 335 1047040

ufficiostampafnm@fnmgroup.it