

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 11 - 2026

STAZIONE DI SEVESO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **16 giugno 2026**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Viene attivato il deviatoio centralizzato n° 8a/b.

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Seveso.

3. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO

Vengono modificati gli aspetti dei segnali di protezione n° 633 e n° 638 e del segnale di partenza n° 635A.

Inoltre, il segnale di protezione n° 636, mantenendo gli attuali aspetti e funzioni, viene spostato alla destra del binario cui comanda.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Seveso.

4. MODIFICHE ALLE VELOCITÀ MASSIME AMMESSE DALLA LINEA

Nelle tratte Seveso - Meda e Seveso - Camnago-Lentate, per i soli treni dispari, vengono modificate le velocità massime ammesse dalla linea così come riportato nell'articolo 36. del Fascicolo linee.

5. MODIFICHE ALLE BANCHINE VIAGGIATORI

La banchina viaggiatori del I binario viene allungata, presentando una lunghezza utile pari a 247 metri.

La tabella di cui all'articolo 51.3. del Regolamento sui segnali, ubicata al termine della stessa lato Meda/Camnago - Lentate, viene tolta d'opera.

6. PRESCRIZIONI AI TRENI

Dalle ore **03.00** del giorno **16 giugno 2026** e sino alle ore **03.00** del giorno **16 luglio 2026**, dovranno essere praticate le seguenti prescrizioni.

- Ai treni dispari che impegneranno la tratta Palazzolo Milanese - Seveso:
«Come da Circolare Territoriale n° 11/2026 in vostro possesso, a Seveso modificato il segnalamento di protezione e la banchina viaggiatori del I binario».
- Ai treni dispari che impegneranno la tratta Seveso - Meda:
«Come da Circolare Territoriale n° 11/2026 in vostro possesso, a Seveso modificato il dispositivo di armamento e il segnalamento di partenza, tra Seveso e Meda modificata la velocità massima ammessa dalla linea».
- Ai treni dispari che impegneranno la tratta Seveso - Camnago-Lentate:
«Come da Circolare Territoriale n° 11/2026 in vostro possesso, a Seveso modificato il dispositivo di armamento, tra Seveso e Camnago - L. modificata la velocità massima ammessa dalla linea».
- Ai treni pari che impegneranno la tratta Meda - Seveso:
«Come da Circolare Territoriale n° 11/2026 in vostro possesso, a Seveso modificato il dispositivo di armamento e la banchina viaggiatori del I binario».
- Ai treni pari che impegneranno la tratta Camnago - Lentate - Seveso:
«Come da Circolare Territoriale n° 11/2026 in vostro possesso, a Seveso modificato il segnalamento di protezione, il dispositivo di armamento e la banchina viaggiatori del I binario».

7. ABROGAZIONI

La Circolare Territoriale n° 06/2026 è abrogata.

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Le pagine 6-1/6-2, 39/40, 53/54, 73/74, 79/80, 83/84, 97/98, 99/100, 229/230 e 233/234 del Fascicolo linee vengono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Gianluca TACCHI)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI SEVESO

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **633**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e nove aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde, Giallo-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 886 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti da Palazzolo Milanese sul binario di sinistra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 635A, n° 635B, n° 635C e di termine itinerario n° 635D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 629A.
- Segnale n° **631**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 886 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti da Palazzolo Milanese sul binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 635A, n° 635B, n° 635C e di termine itinerario n° 635D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 629B.
- Segnale n° **638**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e nove aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 520 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti da Meda e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 634A, n° 634B e n° 634C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 638A.
- Segnale n° **636**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 776 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti da Camnago - Lentate e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 634A, n° 634B e n° 634C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza esterni della stazione di Camnago - Lentate.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **635A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 14 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso al successivo segnale di protezione esterno della stazione di Camnago - Lentate e al successivo segnale di PBA n° 637; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni inoltrati verso Camnago - Lentate e la cifra «2» per i treni inoltrati verso Meda.
- Segnale n° **635B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Giallo lampeggiante**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 14 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso al successivo segnale di protezione esterno della stazione di Camnago - Lentate e al successivo segnale di PBA n° 637; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni inoltrati verso Camnago - Lentate e la cifra «2» per i treni inoltrati verso Meda.

In corrispondenza di tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
- Segnale n° **635C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 14 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

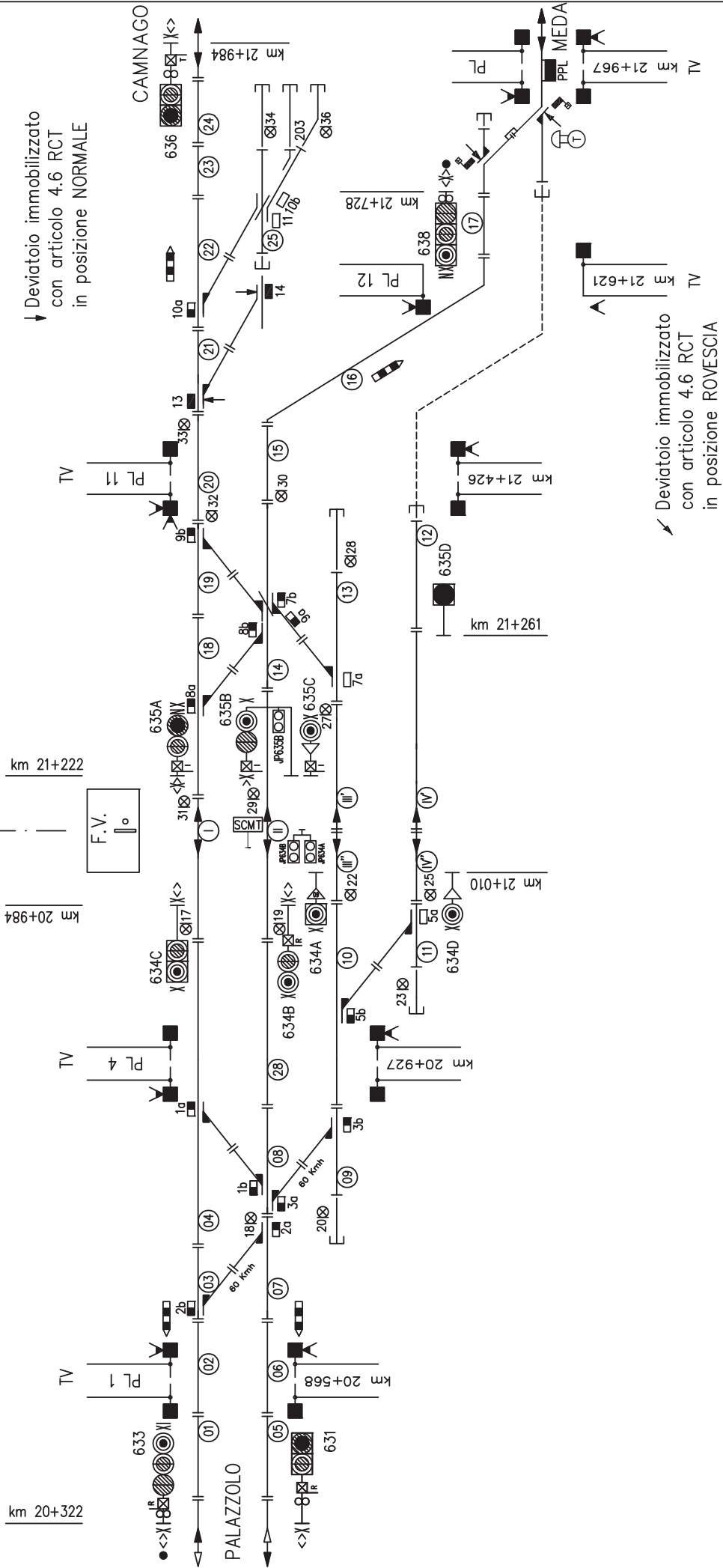
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario e di avviso al successivo segnale di protezione esterno della stazione di Camnago - Lentate e al successivo segnale di PBA n° 637; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni inoltrati verso Camnago - Lentate e la cifra «2» per i treni inoltrati verso Meda, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

- Segnale n° **634D**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 198 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal IV binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 630A e n° 630B; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **634A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 198 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 630A e n° 630B; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
- Segnale n° **634B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 224 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 630A e n° 630B; lo stesso è munito della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
In precedenza a tale segnale è installato, alla sinistra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
- Segnale n° **634C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 224 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 630A e n° 630B.

3. SEGNALE DI TERMINE ITINERARIO

- Segnale n° **635D**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 53 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni dispari ricevuti al IV binario.

SEVESO



disposizioni particolari previste dalla Prescrizione di Esercizio n° 02/2025.

45. Saronno

L'approccio ai paraurti dei binari tronchi è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

Inoltre, per garantire da parte dei corrispondenti treni in partenza il rispetto dei punti informativi relativi ai segnali di partenza, l'agente di condotta in arrivo sui suddetti binari deve comunque arrestare il treno a circa 5 metri dal paraurti e, dopo l'espletamento del servizio viaggiatori e la chiusura delle porte, deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al paraurti stesso.

Per l'ingresso dei treni dispari provenienti da Garbagnate Milanese dalla linea locale e da Seregno, a monte dei segnali di protezione (n° 39B, n° 39C e n° 39D) con aspetto «rosso-giallo-giallo» può essere captato a bordo dei treni il codice 120 nel caso in cui sull'itinerario a valle dei segnali stessi non vi sia un ingombro.

46. Seregno

La stazione appartiene alla rete RFI ed è gestita dal personale della società stessa.

Per la circolazione dei treni della linea Seregno - Saronno trova applicazione la normativa di FERROVIENORD:

- in arrivo, fino al termine del relativo itinerario;
- in partenza, dal segnale di partenza.

Tutte le comunicazioni riguardanti la sicurezza della circolazione dei treni, nell'ambito della suddetta stazione, devono essere scambiate tra l'agente di condotta e il DCO/ACCM di Milano Greco RFI.

I segnali di avanzamento e di avvio sono attivabili sia a luci fisse sia a luci lampeggianti; i deviatoi centralizzati sono muniti del segnale luminoso da deviatoio a luce blu di cui all'articolo 54.4. del RS.

Inoltre, per i movimenti dei treni con i segnali disposti a via impedita, ai treni stessi può essere notificata, se ne ricorre il caso, la prescrizione di movimento relativa all'avanzamento in manovra sull'itinerario interessato prevista dal modulo 0229/2.

47. Seveso

I treni dispari ricevuti sul I binario devono arrestarsi senza oltrepassare il segnale basso posto in precedenza al corrispondente segnale di partenza (n° 635A).

In riferimento all'articolo 5.2.1. comma 2. dell'IEAT, l'agente di condotta dei treni dispari in partenza dal I binario deve provvedere a effettuare l'operazione di «prericonoscimento» o di disinserzione della funzione RSC in corrispondenza del segnale basso posto in precedenza al segnale di partenza (n° 635A).

I treni pari, durante la fase di partenza dal IV binario, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

48. Vanzaghello - Magnago

In prossimità dei segnali di partenza n° 230A e n° 230B per i treni pari sono installati i dispositivi che permettono la disposizione a via libera del relativo segnale a seguito della manifestazione della segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF, nel caso in cui la stazione stessa sia impresenziata.

49. Varese Nord

Per l'ingresso dei treni dispari, a monte del segnale di protezione (n° 85) con aspetto «rosso-giallo-giallo» può essere captato a bordo dei treni il codice 120 nel caso in cui sull'itinerario a valle del segnale stesso non vi sia un ingombro.

L'approccio al paraurti del binario tronco è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sul suddetto binario di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

17.3. DISPOSIZIONI PARTICOLARI CHE INTERESSANO IL SERVIZIO DELLE MANOVRE

Nel presente articolo sono riportate le disposizioni particolari che interessano il servizio delle manovre per determinate stazioni.

Le stazioni interessate (con le relative disposizioni) sono indicate in ordine alfabetico.

1. Camnago - Lentate

a) *Movimenti di manovra regolati dai segnali fissi per i treni*

In alternativa alle modalità previste dall'ISM relative alle manovre nelle località di servizio ubicate sulle linee esercitate in telecomando, i movimenti di manovra dal I e dal II binario verso i binari I tronco e II tronco possono essere regolati tramite la disposizione a via libera dei rispettivi segnali di protezione interni (n° 703B e n° 703A); in tal caso, i relativi istradamenti si estendono dal I e dal II binario fino ai rispettivi segnali di termine itinerario (n° 705B e n° 705A).

Parimenti i movimenti di manovra dai binari I tronco e II tronco verso il I e il II binario possono essere regolati tramite la disposizione a via libera dei rispettivi segnali di partenza interni (n° 704A e n° 704B); in tal caso, i relativi istradamenti si estendono dai binari I tronco e II tronco fino ai rispettivi segnali di partenza esterni (n° 702A e n° 702B).

I movimenti di manovra di cui sopra devono essere effettuati previa accordi verbali fra il referente dell'IF interessata o l'agente di condotta e il DCO (o il DM locale qualora la stazione sia esercitata in regime EDCO) e devono essere sempre eseguiti dalla cabina di guida anteriore della colonna in manovra, nel senso del movimento da eseguire, senza superare la velocità di 30 km/h; è inoltre ammesso che tali movimenti vengano eseguiti senza la presenza del manovratore.

Gli itinerari relativi ai movimenti di manovra dal I e dal II binario verso i binari I tronco e II tronco e viceversa e regolati tramite la disposizione a via libera dei relativi segnali di protezione interni o di partenza interni, sono gestiti dal SST del SCMT. In particolare, per i movimenti di manovra:

- dal I e dal II binario verso i binari I tronco e II tronco, il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di protezione interni e protegge l'intero istradamento sino ai successivi segnali di termine itinerario;
- dai binari I tronco e II tronco verso il I e il II binario, il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza interni e protegge l'intero istradamento sino ai successivi segnali di partenza esterni.

Dovendo eseguire i suddetti movimenti di manovra con i veicoli muniti del SSB del SCMT, l'agente di condotta deve mantenere inserita la funzione SCMT; in tal caso, devono essere adottate le norme previste per tale sistema, tenendo presente che, in caso di guasto o anomalità al SST con arresto dei movimenti di manovra in precedenza ai segnali di protezione interni o di partenza interni disposti a via impedita oppure sull'itinerario di arrivo o di partenza, i movimenti stessi devono essere eseguiti secondo le modalità previste dall'ISM relative alle manovre nelle località di servizio ubicate sulle linee esercitate in telecomando.

b) *Movimenti di manovra interessanti l'impianto di manutenzione dei veicoli*

L'impianto di manutenzione dei veicoli è costituito da 5 binari elettrificati, di cui 3 posti all'interno di un fabbricato e 2 esterni coperti e adibiti ad attività di pulizia, aventi lunghezza utile di circa 235 metri.

Le attività di manutenzione e di riparazione dei veicoli devono avvenire solo all'interno dell'impianto di manutenzione dei veicoli; lo stazionamento degli stessi è ammesso nell'impianto di manutenzione dei veicoli o sul binario secondario attiguo al binario II tronco nei limiti dei relativi segnali bassi.

L'ingresso e l'uscita dei veicoli sui/dai binari dell'impianto di manutenzione dei veicoli avvengono dal/al II binario e devono essere eseguiti tramite movimenti di manovra e con il mezzo di trazione agganciato.

Per l'entrata e l'uscita dei mezzi di trazione elettrici sui/dai binari dell'impianto di manutenzione dei veicoli trovano applicazione le apposite norme emanate al riguardo dall'IF interessata.

2. Como Lago

a) *Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi*

Dai binari attrezzati con i segnali bassi, i movimenti di manovra possono essere effettuati senza la presenza del manovratore con il rispetto dei suddetti segnali e con l'osservanza delle ulteriori condizioni previste dalle comuni norme regolamentari.

In tal caso, chi autorizza il movimento di manovra deve assicurarsi che tutti gli enti posti sul percorso del movimento stesso siano controllati dal segnale basso; nel caso in cui almeno uno degli enti del percorso non sia controllato dal segnale basso, il movimento di manovra deve avvenire con la presenza del manovratore.

Nel caso di guasto al segnale basso, il movimento di manovra deve avvenire con le norme previste dall'ISM relative ai guasti e alle anomalità riguardanti i segnali bassi.

LOCALITÀ DI SERVIZIO	SEGNALI DI							BINARI INTERESSATI
	Avviso	Protezione	Partenza	Termine itinerario	Protezione propria PL	PBA	Visibilità (m)	
Tronco Seregno - Saronno								
Saronno				■				VII
Tronco Saronno - Seregno								
Ceriano Laghetto - Solaro			■					III (1)
Groane			■					III
Tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso								
Milano Bovisa Politecnico			■					VIII
Seveso				■				IV
Tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico								
Seveso			■					III
Milano Bovisa Politecnico			■					V - VII
Tronco Seveso - Asso								
Meda			■					II
Mariano Comense			■					II
Arosio			■					II
Merone			■					I - III
Erba			■					II
				■				III
Tronco Asso - Seveso								
Erba			■					I
Merone			■					II
Inverigo			■					I
Arosio			■					I
Mariano Comense			■					I
Meda			■					I
Seveso		■						-
Tronco Seveso - Camnago-Lentate								
Camnago - Lentate				■				I tronco
Tronco Camnago-Lentate - Seveso								
Camnago - Lentate			■					II
Seveso		■						-

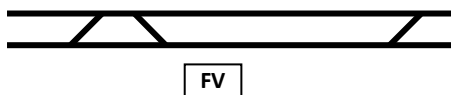
(1) Segnale ripetitore di partenza posto a 437 metri dal relativo segnale di partenza.

LOCALITÀ DI SERVIZIO	SEGNALI DI							BINARI INTERESSATI
	Avviso	Protezione	Partenza	Termine itinerario	Protezione propria PL	PBA	Visibilità (m)	
Tronco Brescia - Iseo								
Brescia Borgo San Giovanni			■					I
Castegnato			■					II
Passirano	■	■						Segnali di protezione esterno e interno
Borgonato - Adro			■					II
Tronco Iseo - Brescia								
Bornato - Calino			■					I
Castegnato			■					I
Brescia Borgo San Giovanni			■					II
Tronco Iseo - Edolo								
Sale Marasino			■					II
Pisogne			■					I
Pian Camuno - Gratacasolo			■					I
Darfo - Corna			■					II
Capo di Ponte			■					II
Malonno			■					II
Edolo				■				I
Tronco Edolo - Iseo								
Edolo			■					II
Breno			■					III
Cividate - Malegno			■					III
Cogno - Esine			■					I
Pian Camuno - Gratacasolo			■					II
Tronco Bornato-Calino - Rovato FN								
Bornato - Calino			■					I
Rovato FN				■				I - II
Tronco Rovato FN - Bornato-Calino								
Rovato FN			■					I - III

STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrapassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Paderno Dugnano	Via IV Novembre, 2 20037 Paderno Dugnano (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Palazzolo Milanese	Via A. Coti Zelati, 55 20030 Paderno Dugnano (MI)	S (1)	V	C	-	-	-	-	-	3	I 230 II-III 268	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Varedo	Piazzale Stazione, 1 20814 Varedo (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Bovisio Masciago	Via V. Veneto, 1 20813 Bovisio Masciago (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Cesano Maderno	Via Volta 20811 Cesano Maderno (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 275 II 275	I II	-	Si	Si	Si	-	Si
Seveso	Piazza G. Mazzini, 6 20822 Seveso (MB)	S	V	C	-	-	-	-	-	4	I 247 II-III 237 IV 200	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Meda	Piazza Stazione, 13 20821 Meda (MB)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 220 II 230 III 220	I II III	-	Si	-	Si	-	Si
Cabiate	Piazza Libertà, 6 22060 Cabiate (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 232	I	-	-	-	-	-	-
Mariano Comense	Piazza A. Diaz, 3 22066 Mariano Comense (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	Itr 230 I 232 II 234	Itr I II	-	Si	-	Si	-	Si
Carugo - Giussano	Via E. Toti, 82 22060 Carugo (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 220	I	-	-	-	-	-	-
Arosio	Via Trieste, 3 22060 Arosio (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 271 II 192	I	Si	-	-	-	-	-
Inverigo	Via degli Alpini, 9 22044 Inverigo (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 212 II 220	-	Si	-	-	-	-	-
Lambrugo - Lurago d'Erba	Via Stazione, 3 22045 Lambrugo (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 220	-	-	-	-	-	-	-
Merone	Via S. G. Emiliani, 14 22046 Merone (CO)	S (1) (5)	V	C	-	-	-	-	A	3	I 220 II-III 220	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Erba	Piazza Padania, 10 22036 Erba (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 230 II-III 240	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Lezza - Carpesino	Via P. Mascagni, 2 22036 Erba (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 142	-	-	-	-	-	-	-
Ponte Lambro - Castelmarte	Viale Premuda, 3 22037 Ponte Lambro (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 216	-	-	-	-	-	-	-
Caslino d'Erba	Via Lambro 22030 Caslino d'Erba (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 215	-	-	-	-	-	-	-
Canzo	Piazza R. Sordo, 4 22035 Canzo (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 225	-	-	-	-	-	-	-
Asso	Piazza A. Verza, 2 22035 Canzo (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 259 II-III 208	-	-	-	-	-	-	-
Camnago - Lentate	Via XXIV Maggio, 24 20823 Lentate sul Seveso (MB)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	Itr 300 Itr 260	-	-	-	-	-	-	-
Brescia	Viale della Stazione, 58 25122 Brescia (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 167 II-III 106	II-III	-	-	-	-	-	-
Brescia Borgo San Giovanni	Via Villa Glori, 24 25126 Brescia (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 157 II 157	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Brescia Violino	Via Re Rotari 25132 Brescia (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 101	I	-	-	-	Si	-	-
Mandolossa	Via Roncadelle 25132 Brescia (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 42	-	-	-	-	-	-	-
Castegnato	Via Roma, 3 25045 Castegnato (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 129 II-III 100	I II-III	-	Si	-	-	-	-

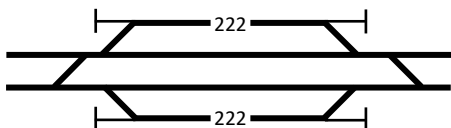
STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrappassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Paderno Franciacorta	Via Stazione, 9 25050 Paderno Franciacorta (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 109	-	-	-	-	-	-	-
Passirano	Via Stazione, 8 25050 Passirano (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 110 II 110	-	Si	-	-	-	-	-
Bornato - Calino	Viale Stazione, 10 25046 Cazzago San Martino (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 89 II-III 108	-	Si	-	-	-	-	-
Borgonato - Adro	Via Stazione, 24 25040 Corte Franca (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 109 II 105	-	Si	-	-	-	-	-
Provaglio - Timoline	Via Stazione Nuova, 1 25050 Provaglio d'Isèo (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 83	-	-	-	-	-	-	-
Iseo	Via XX Settembre, 29 25049 Iseo (BS)	S (1)	V	-	P(6) 23	-	-	-	G (7)	3	I 140 II-III 120	I II-III	Si	-	-	-	-	-
Pilzone	Via Giovanni XXIII, 4 25049 Iseo (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 55	-	-	-	-	-	-	-
Sulzano	Via S. Pericoli, 5 25058 Sulzano (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 109	I	-	-	-	-	-	-
Sale Marasino	Via Mazzini, 83 25057 Sale Marasino (BS)	S (1)	V	-	F	-	-	-	-	2	I 100 II 95	-	Si	-	-	-	-	-
Marone - Zone	Piazzale della Stazione 25054 Marone (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 78 II 78	-	Si	-	-	-	-	-
Vello	Via Rampa - Località Vello 25054 Marone (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 52	-	-	-	-	-	-	-
Toline	Via Lago, 9 - Località Toline 25055 Pisogne (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 28	-	-	-	-	-	-	-
Pisogne	Via Roma, 3 25055 Pisogne (BS)	S (1)	V	-	F	-	-	-	-	3	I 90 II-III 180	-	Si	-	-	-	-	-
Pian Camuno - Gratacasolo	Via XXV Aprile, 97 25050 Pian Camuno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 65 II 62	-	Si	-	-	-	-	-
Artogne - Gianico	Via C. Battisti, 1 25040 Artogne (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 75	-	-	-	-	-	-	-
Darfo - Corna	Via C. Tassara, 10 25047 Darfo Boario Terme (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 131 II-III 110	-	Si	-	-	-	-	-
Boario Terme	Piazzale Einaudi, 7 25047 Darfo Boario Terme (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 102	-	-	-	-	-	-	-
Erbanno - Angone	Viale Stazione, 16 25047 Darfo Boario Terme (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 60	-	-	-	-	-	-	-
Pian di Borno	Viale Stazione, 21 25052 Piancogno (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 52	-	-	-	-	-	-	-
Cogno - Esine	Via Vittorio Veneto, 6/A 25052 Piancogno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 85 II 85	-	Si	-	-	-	-	-
Cividate - Malegno	Via Roma, 26 25040 Cividate Camuno (BS)	S (1)	V	-	F	-	-	-	-	2	I 90 II 90	-	Si	-	-	-	-	-
Breno	Via C. Tassara, 29 25043 Breno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 97 II 91 III 60	I	Si	-	-	-	-	-
Niardo - Losine	Via Brendibusio 25050 Niardo (BS)	F (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceto - Cerveno	Via Stazione, 1 25040 Ceto (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 85	-	-	-	-	-	-	-
Capo di Ponte	Via Nazionale, 30 25044 Capo di Ponte (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 100 II 88	I	Si	-	-	-	-	-
Sellero	Via Scianica, 2 25050 Sellero (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 50	-	-	-	-	-	-	-
Cedegolo	Via Statale, 42 25050 Sellero (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 83 II 59	I	Si	-	-	-	-	-

RESCALDINA

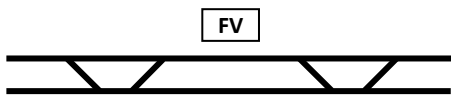


BUSTO ARSIZIO NORD

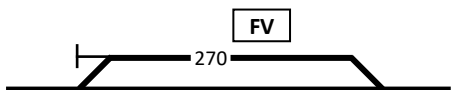
(FV sovrastante i binari di circolazione)



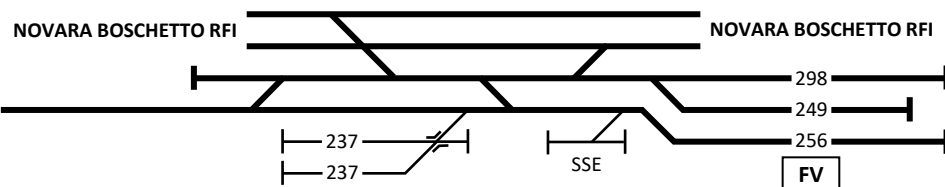
VANZAGHELLO - MAGNAGO



GALLIATE



NOVARA NORD



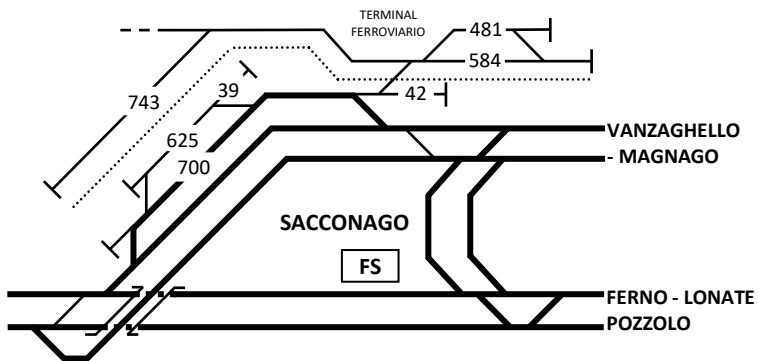
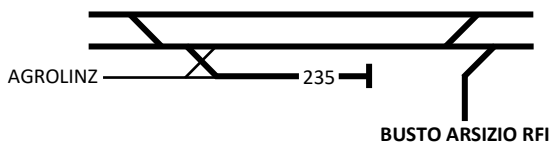
FERNO - LONATE POZZOLO

(FV sovrastante i binari di circolazione)

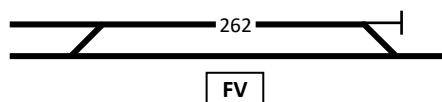


CASTELLANZA

(FV sovrastante i binari di circolazione)

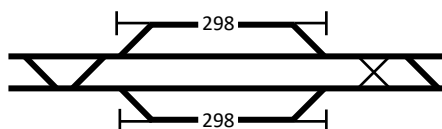


TURBIGO

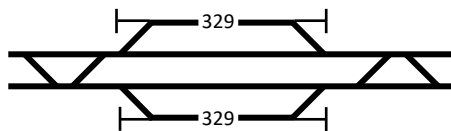


MALPENSA AEROPORTO T1

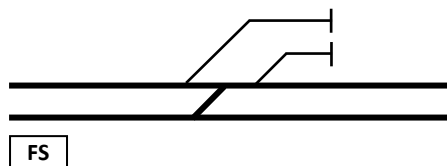
(FV sovrastante i binari di circolazione)



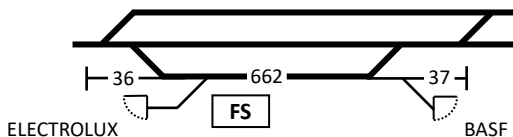
MALPENSA AEROPORTO T2
(FV sovrastante i binari di circolazione)



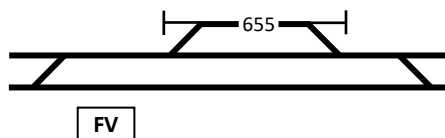
BIVIO/PC CARDANO



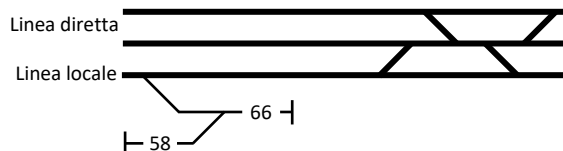
GROANE



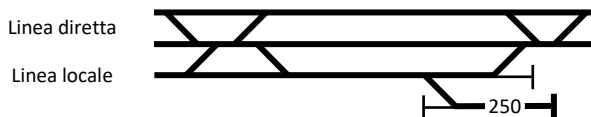
CERIANO LAGHETTO - SOLARO



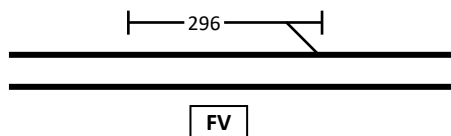
MILANO AFFORI
(FV sottostante i binari di circolazione)



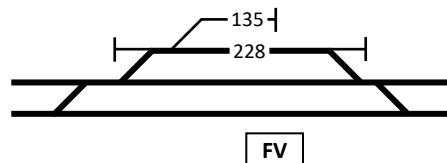
CORMANO - CUSANO MILANINO
(Stazione sprovvista di FV)



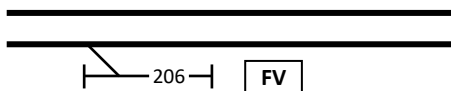
PADERNO DUGNANO



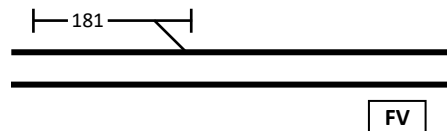
PALAZZOLO MILANESE



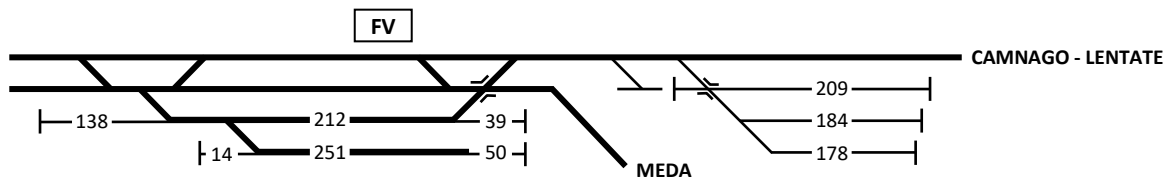
VAREDO



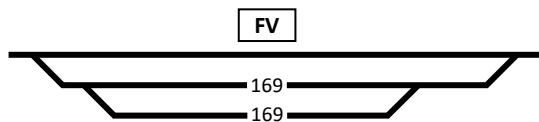
CESANO MADERNO



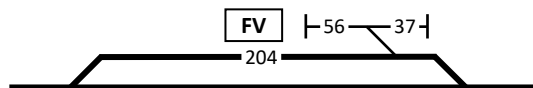
SEVESO



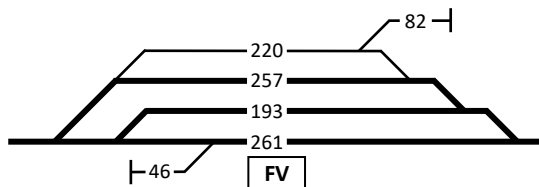
DARFO - CORNA



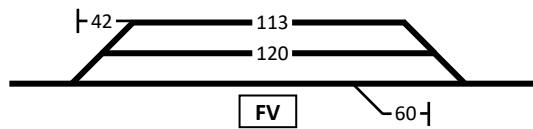
COGNO - ESINE



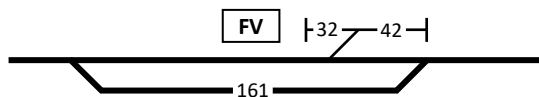
CIVIDATE - MALEGNO



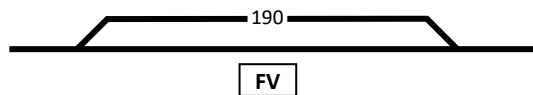
BRENO



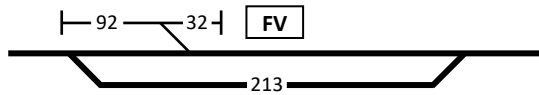
CAPO DI PONTE



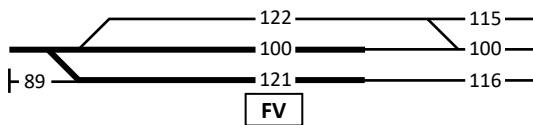
CEDEGOLO



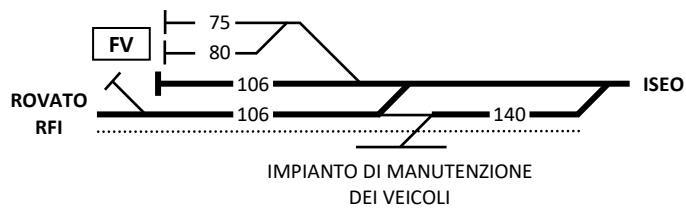
MALONNO



EDOLO



ROVATO FN



36. FIANCATE DI LINEA

Le fiancate di linea sono composte da riquadri nei quali sono indicati, per i vari tronchi o tratte di linea:

- le località di servizio, le fermate, i PL dotati di protezione propria e i punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura;
- le progressive chilometriche;
- le caratteristiche della linea (a semplice binario, a doppio binario non banalizzata, a doppio binario banalizzata) e l'ubicazione del FV;
- le velocità massime della linea rispetto ai ranghi ammessi valide per:
 - i tronchi o le tratte di linee a semplice binario;
 - il binario di sinistra o legale;
 - il binario di destra o illegale;
- i gradi di frenatura.

Le fiancate di linea, per il ramo Milano sono riportate prima nel senso di marcia dei treni dispari e poi nel senso di marcia dei treni pari; per il ramo Iseo, nel senso inverso.

La simbologia e i segni convenzionali utilizzati sono di seguito descritti.

- Colonna «Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime della linea e dei gradi di frenatura».


MAIUSCOLO (grassetto sottolineato): le stazioni capotronco.

MAIUSCOLO (grassetto): le stazioni di diramazione.







Minuscolo (grassetto): le altre stazioni.

Minuscolo (corsivo): i bivi, i posti di comunicazione e le fermate.

Minuscolo (normale piccolo): i PL dotati di protezione propria e i punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura.

 PL con barriere dotato di protezione propria (articolo 40. del RS).

- Colonna «Caratteristiche della linea».

-  Tratta di linea a semplice binario.
-  Tratta di linea a doppio binario non banalizzata.
-  Tratta di linea a doppio binario attrezzata per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (linea a doppio binario banalizzata).
-  Stazione di testa con FV in testa.
-  Stazione di testa con FV laterale.
-  FV o FS, riportati a sinistra o a destra della linea, oppure in testa, a seconda dell'ubicazione rispetto al senso di marcia del treno.

Fiancata di linea tronco Seveso - Asso

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
SEVESO	21,208		90	90	-	-	-	-	I ₃
Deviatoi uscita Seveso	21,289		60	60					
Meda	23,453								
km	23,814		80	85					
<i>Cabiate</i>	25,151								
km	26,926								I
Mariano Comense	27,362								
km	27,618		80	85					
PLA	28,779								V
<i>Carugo - Giussano</i>	29,279								
PLA	29,295								
Arosio	31,049								I ₆
km	31,604		70	70					
Segnale di avviso Inverigo	32,948								
Inverigo	34,011								I ₇
km	35,373								
PLA	36,821								
<i>Lambrugo - Lurago d'Erba</i>	36,905								I ₆
km	38,929		60	60					
MERONE	39,336								
km	39,670		70	70					I ₇
PLA	41,469								
Segnale di avviso Erba	42,109								
Erba	43,332								I ₇
<i>Lezza - Carpesino</i>	44,336								
<i>Ponte Lambro - Castelmarte</i>	45,188								
<i>Caslino d'Erba</i>	46,112								I ₇
PLA	47,028								
<i>Canzo</i>	49,679								
km	49,845	30	30					I ₇	
ASSO	50,412								

Fiancata di linea tronco Seveso - Camnago-Lentate

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
SEVESO	21,208	█	90	90	-	-	-	-	I
Deviatoi uscita Seveso	21,289		60	60					
CAMNAGO - LENTATE	23,501								

Fiancata di linea tronco Camnago-Lentate - Seveso

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
CAMNAGO - LENTATE	23,501	█	60	65	-	-	-	-	II
SEVESO	21,208								

Fiancata di linea tronco Brescia - Iseo

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
BRESCIA	0,000		30	30	30	-	-	-	I ₂
km	0,461		70	75	80				
Brescia Borgo San Giovanni	2,087		80	85	90				IV
km	2,409								
km	3,000		120	120	120				I ₃
<i>Brescia Violino</i>	3,952								
PLA	4,666		95	100	105				III
<i>Mandolossa</i>	5,148								
PLA	5,160		70	75	80				
PLA	6,174								
km	6,345		75	80	85				
PLA	7,461								
Castegnato	8,695		70	75	80				
<i>Paderno Franciacorta</i>	12,052								
km	12,536		60	60	60				
Passirano	14,087								
km	14,643		75	80	85				
km	16,085								
BORNATO - CALINO	16,685		70	75	80				
km	17,466								
PLA	19,500		60	60	60				
Borgonato - Adro	20,813								
<i>Provaglio - Timoline</i>	22,716								
km	23,564								
Deviatoi ingresso Iseo	25,395								
ISEO	25,713								

Sigle complementari tronco Seveso - Asso

	Località	Progressive chilometriche	1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
2	°SEVESO	21,208	90	50	90	50	50	50	50	50	50	50	90	50	50	50
	Deviatoi uscita Seveso	21,289	60	.	60	.	.	.	.	.	.	.	60	.	.	.
	NO COD	22,738	-	60	-	60	-	.	-	.	-	.	-	60	-	.
	°Meda	23,453	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	23,814	/	85	/	85	/	.	/	.	/	.	/	85	/	.
	Cabiate	25,151	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	26,926	/	60	/	60	/	.	/	.	/	.	/	60	/	.
	°Mariano Comense	27,362	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	27,618	/	85	/	85	/	.	/	.	/	.	/	85	/	.
	PLA <input checked="" type="checkbox"/>	28,779	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Carugo - Giussano	29,279	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA <input checked="" type="checkbox"/>	29,295	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Arosio	31,049	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	31,604	/	70	/	70	/	.	/	.	/	.	/	70	/	.
	Segnale di avviso Inverigo	32,948	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	°Inverigo	34,011	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	35,373	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	36,821	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	
Lambrugo - Lurago d'Erba	36,905	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	
km	38,929	/	60	/	60	/	.	/	.	/	.	/	60	/	.	
1	MERONE	39,336	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	39,670	/	70	/	70	/	.	/	.	/	.	/	70	/	.
	PLA <input checked="" type="checkbox"/>	41,469	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Segnale di avviso Erba	42,109	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	°Erba	43,332	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Lezza - Carpesino	44,336	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Ponte Lambro - Castelmarte	45,188	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Caslino d'Erba	46,112	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA <input checked="" type="checkbox"/>	47,028	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	°Canzo	49,679	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	49,845	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
°ASSO	50,412	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	

Sigle complementari tronco Seveso - Asso

	Località	Progressive chilometriche	7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
2	°SEVESO	21,208	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	Deviatoi uscita Seveso	21,289	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	22,738	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
	°Meda	23,453	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	23,814	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cabiate	25,151	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	26,926	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	°Mariano Comense	27,362	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	27,618	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA <input checked="" type="checkbox"/>	28,779	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Carugo - Giussano	29,279	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA <input checked="" type="checkbox"/>	29,295	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Arosio	31,049	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	31,604	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Segnale di avviso Inverigo	32,948	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	°Inverigo	34,011	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	35,373	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA <input checked="" type="checkbox"/>	36,821	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Lambrugo - Lurago d'Erba	36,905	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	38,929	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	
1	MERONE	39,336	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	39,670	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA <input checked="" type="checkbox"/>	41,469	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Segnale di avviso Erba	42,109	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	°Erba	43,332	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Lezza - Carpesino	44,336	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Ponte Lambro - Castelmarte	45,188	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Caslino d'Erba	46,112	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA <input checked="" type="checkbox"/>	47,028	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	°Canzo	49,679	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	49,845	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
	°ASSO	50,412	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Seveso - Camnago-Lentate

	Località	Progressive chilometriche	1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	°SEVESO	21,208	90	50	90	50	90	50	90	50	90	50	90	50	90	50
	NO COD	21,222	-	90	-	90	-	90	-	90	-	90	-	90	-	90
	Deviatoi uscita Seveso	21,289	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60
	°CAMNAGO - LENTATE	23,501	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Seveso - Camnago-Lentate

	Località	Progressive chilometriche	7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	°SEVESO	21,208	90	50	90	50	90	50	90	50	90	50	80	50	60	50
	NO COD	21,222	-	90	-	90	-	90	-	90	-	80	-	75	-	60
	Deviatoi uscita Seveso	21,289	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	.
	°CAMNAGO - LENTATE	23,501	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Camnago-Lentate - Seveso

	Località	Progressive chilometriche	1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	°CAMNAGO - LENTATE	23,501	-	65	-	65	-	65	-	65	-	65	-	65	-	65
	°SEVESO	21,208	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Camnago-Lentate - Seveso

	Località	Progressive chilometriche	7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	°CAMNAGO - LENTATE	23,501	-	65	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
	°SEVESO	21,208	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Segle complementari tronco Brescia - Iseo

Località	Progressive chilometriche	1	2	3	4	5	6*	6
		*160C 125%	*160C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 120%	*140B 105%
°BRESCHIA	0,000	30	30	30	30	30	30	30
km	0,461	80	80	80	80	75	75	75
Brescia Borgo San Giovanni	2,087	.	.	.	.	.	.	.
km	2,409	90	90	90	90	85	85	85
km	3,000	.	.	.	.	.	.	.
Brescia Violino	3,952	.	.	.	.	.	.	.
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	4,666	.	.	.	.	.	.	.
Mandolossa	5,148	.	.	.	.	.	.	.
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	5,160	.	.	.	.	.	.	.
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	6,174	.	.	.	.	.	.	.
km	6,345	120	120	120	120	120	120	120
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	7,461	.	.	.	.	.	.	.
°Castegnato	8,695	.	.	.	.	.	.	.
°Paderno Franciacorta	12,052	.	.	.	.	.	.	.
km	12,536	105	105	105	105	100	100	100
°Passirano	14,087	.	.	.	.	.	.	.
km	14,643	80	80	80	80	75	75	75
km	16,085	60	60	60	60	60	60	60
°BORNATO - CALINO	16,685	.	.	.	.	.	.	.
km	17,466	85	85	85	85	80	80	80
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	19,500	.	.	.	.	.	.	.
°Borgonato - Adro	20,813	.	.	.	.	.	.	.
°Provaglio - Timoline	22,716	.	.	.	.	.	.	.
km	23,564	80	80	80	80	75	75	75
Deviatoi ingresso Iseo	25,395	60	60	60	60	60	60	60
°ISEO	25,713	.	.	.	.	.	.	.