

Nodo di Seveso, 29/05-03/06 interruzione circolazione per lavori al sottopasso

Rimodulata l'offerta delle linee Milano-Asso e S4: orari e informazioni su trenord.it e App

Chiusura anche del passaggio a livello di via Marconi per rinnovo dei binari

Milano, 25 maggio 2026 – La circolazione ferroviaria lungo la tratta Seveso - Camnago e Seveso – Meda di FERROVIENORD sarà interrotta a partire dalla fine del servizio di venerdì 29 maggio fino alla ripresa del servizio di mercoledì 3 giugno. L'interruzione si rende necessaria per consentire la spinta dell'ultimo concio del monolito del nuovo sottopasso di stazione in fase di costruzione a Seveso. Durante l'interruzione verranno anche eseguiti i lavori di rinnovo dei binari del passaggio a livello di via Marconi a Barlassina che resterà chiuso tra le 22 del 30 maggio e le 12 di lunedì 1 giugno.

MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE – I lavori comporteranno variazioni sull'offerta delle linee Milano Cadorna-Asso e S4 Milano Cadorna-Camnago. In particolare, sulla linea Milano Cadorna-Asso da sabato 30 maggio a martedì 2 giugno sarà sospesa la circolazione dei treni fra Milano Affori e Meda. Fra le due stazioni, sarà attivato un collegamento sostitutivo su bus che effettuerà fermata a Seveso.

Sulla linea S4 nei giorni 30, 31 maggio e 2 giugno sarà sospesa la circolazione dei treni fra Seveso e Camnago. Le due stazioni saranno collegate da bus sostitutivi; fra Seveso e Milano Cadorna circoleranno i treni. Il giorno 1° giugno, sulla linea sarà sospesa la circolazione dei treni fra Palazzolo e Camnago. Sarà attivo il servizio sostitutivo Seveso-Camnago; fra Seveso e Milano i viaggiatori potranno utilizzare le corse della linea S2 Mariano Comense-Milano Passante-Milano Rogoredo.

I dettagli sugli orari aggiornati di treni e bus saranno disponibili su trenord.it e App Trenord.

PASSAGGIO A LIVELLO DI VIA MARCONI – Il passaggio a livello di Via Marconi a Barlassina sarà chiuso alla circolazione veicolare dalle ore 22.00 di sabato 30 maggio alle ore 12 di lunedì 1 giugno per i lavori di rinnovo dei binari. Durante questo periodo non sarà consentito l'accesso a via Capuana ai mezzi pesanti (veicoli con massa superiore alle 3,5 tonnellate). Per i veicoli leggeri (massa inferiore a 3,5 tonnellate) ed eventuali mezzi di soccorso diretti in via Capuana sarà invece garantito un accesso provvisorio appositamente predisposto all'intersezione tra la via Capuana e via Milano/S. Carlo.

POTENZIAMENTO DEL NODO FERROVIARIO DI SEVESO – I lavori di potenziamento del nodo ferroviario di Seveso, prevedono, tra le altre cose, il rifacimento degli impianti ferroviari e delle banchine, il raddoppio delle tratte Seveso - Camnago Lentate e Seveso - Meda, la

realizzazione di un sottopasso veicolare tra la via Zeuner e la via Sanzio e di un sovrappasso ciclo-pedonale in via Manzoni. Tutte le informazioni e gli aggiornamenti sono disponibili a questo link: <https://www.ferrovienord.it/interventi-in-corso/>

CANALE SEGNALAZIONI E INFOPOINT – Per eventuali domande, richieste o chiarimenti riguardanti i lavori, l’infrastruttura ferroviaria e le stazioni di FERROVIENORD è sempre possibile inviare una segnalazione utilizzando le modalità pubblicate sul sito alla pagina: <https://www.ferrovienord.it/segnalazioni-e-reclami/>. Inoltre, nella stazione di Milano Cadorna, è stato aperto un Info Point Cantieri, uno spazio di dialogo e un luogo di ascolto e informazione dove i cittadini possono trovare materiali aggiornati, porre domande, segnalare eventuali criticità e comprendere meglio la portata delle trasformazioni in atto nella rete di FERROVIENORD. L’Info Point, collocato nel corridoio di ingresso sulla destra della stazione, è aperto al pubblico dal lunedì al giovedì dalle 8.30 alle 12.30.

Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 336 chilometri di rete e 125 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all’attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell’attivazione di nuovi impianti e dell’assistenza ai lavori di potenziamento.

Ufficio stampa FNM S.p.A.

Lorenzo Pallotti Tel. +39 335 8105891

Simone Carriero Tel. +39 335 1047040

ufficiostampafnm@fnmgroup.it

Fondata il 3 maggio 2011 dai due attuali azionisti, FNM e Trenitalia, Trenord è tra le più importanti realtà del trasporto pubblico locale ferroviario a livello europeo, sia per dimensioni sia per capillarità del servizio. L’azienda gestisce il servizio ferroviario regionale, suburbano attraverso la città di Milano e il collegamento aeroportuale con l’Aeroporto Internazionale di Malpensa. Ogni giorno Trenord collega con 2400 corse 460 stazioni in Lombardia e in otto province delle regioni vicine. Il servizio è utilizzato da 790mila passeggeri nei giorni feriali.

Ufficio stampa Trenord

SEC Newgate Italia

Simone Intelisano simone.intelisano@secnewgate.it + 39 3425839153

Tommaso Gandola tommaso.gandola@secnewgate.it +39 3387894058