

Cocquio Trevisago-Laveno Mombello, dal 15/06 al 13/09 interruzione tratta per lavori

Attività di manutenzione straordinaria: più efficienza e sicurezza

Previsto servizio sostitutivo su autobus: info su app e sito Trenord.it

Milano, 27 maggio 2026 – La circolazione ferroviaria lungo la tratta Cocquio Trevisago – Laveno Mombello sulla linea Varese Nord – Laveno Mombello di FERROVIENORD sarà interrotta a partire da lunedì 15 giugno fino a domenica 13 settembre, con ripresa del servizio lunedì 14 settembre. L'interruzione si rende necessaria per realizzare i lavori propedeutici al potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria nella tratta Cocquio Trevisago – Cittiglio e nella stazione di Laveno Mombello; in quest'ultima stazione avverrà il rinnovo totale dell'armamento ferroviario e la sostituzione dei deviatori. L'interruzione sarà necessaria anche al rifacimento del ponte ferroviario RFI in attraversamento su rete FERROVIENORD nella stazione di Laveno Mombello. Questi lavori sono realizzati da RFI in coordinamento con FERROVIENORD e prevedono la rimozione parziale di parte del binario tra Cittiglio e Laveno Mombello. Per consentire ai viaggiatori di spostarsi nella tratta interessata dall'interruzione, sarà organizzato da Trenord un servizio sostitutivo su bus; le informazioni saranno rese disponibili su trenord.it e App.

LAVORI DIURNI – L'interruzione estiva della tratta Cocquio Trevisago – Laveno Mombello consente di realizzare interventi che garantiscono l'efficienza e la sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria e che possono essere svolti solamente in assenza della circolazione dei treni. I lavori di manutenzione straordinaria dell'armamento prevedono la sostituzione di rotaie e traverse e la sostituzione del pietrisco della massiciata. Nell'impianto di Laveno saranno sostituiti i deviatori che sono giunti a fine vita d'esercizio, nonché tutti i binari. La sostituzione di ogni deviatoio richiede diverse giornate lavorative per eseguire tutte le fasi della lavorazione: la preparazione del nuovo deviatoio su un binario non in esercizio, la successiva posa in linea nella posizione definitiva e quindi la finitura delle parti di armamento collegate.

CANALE SEGNALAZIONI E INFOPOINT – Per eventuali domande, richieste o chiarimenti riguardanti i lavori, l'infrastruttura ferroviaria e le stazioni di FERROVIENORD è sempre possibile inviare una segnalazione utilizzando le modalità pubblicate sul sito alla pagina: <https://www.ferrovienord.it/segnalazioni-e-reclami/>. Inoltre, nella stazione di Milano Cadorna, è stato aperto un Info Point Cantieri, uno spazio di dialogo e un luogo di ascolto e informazione dove i cittadini possono trovare materiali aggiornati, porre domande, segnalare eventuali criticità e comprendere meglio la portata delle trasformazioni in atto nella rete di FERROVIENORD. L'Info Point, collocato nel corridoio di ingresso sulla destra della stazione, è aperto al pubblico dal lunedì al giovedì nell'orario 8.30 -12.30.

Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 336 chilometri di rete e 125 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.

Ufficio stampa FNM S.p.A.

Lorenzo Pallotti Tel. +39 335 8105891

Simone Carriero Tel. +39 335 1047040

ufficiostampafnm@fnmgroup.it

Fondata il 3 maggio 2011 dai due attuali azionisti, FNM e Trenitalia, Trenord è tra le più importanti realtà del trasporto pubblico locale ferroviario a livello europeo, sia per dimensioni sia per capillarità del servizio. L'azienda gestisce il servizio ferroviario regionale, suburbano attraverso la città di Milano e il collegamento aeroportuale con l'Aeroporto Internazionale di Malpensa. Ogni giorno Trenord collega con 2400 corse 460 stazioni in Lombardia e in otto province delle regioni vicine. Il servizio è utilizzato da 790mila passeggeri nei giorni feriali.

Ufficio stampa Trenord

SEC Newgate Italia

Simone Intelisano simone.intelisano@secnewgate.it + 39 3425839153

Tommaso Gandola tommaso.gandola@secnewgate.it +39 3387894058