

## **CIRCOLARE TERRITORIALE N° 08 - 2026**

### **SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO NELLA TRATTA PALAZZOLO MILANESE - SEVESO**

#### **1. VALIDITÀ**

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **25 maggio 2026**.

#### **2. SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO**

Il passaggio a livello ubicato alla progressiva chilometrica 19+698 tra Palazzolo Milanese e Seveso è soppresso.

#### **3. PRESCRIZIONI AI TRENI**

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **25 maggio 2026** e sino alle ore **03.00** del giorno **24 giugno 2026**, impegneranno la tratta Palazzolo Milanese - Seveso, dovranno essere praticate le seguenti prescrizioni.

- **Ai treni dispari:**

*«Come da Circolare Territoriale n° 08/2026 in vostro possesso, tra Palazzolo M. e Seveso soppresso il passaggio a livello di linea ubicato alla progressiva chilometrica 19+698».*

- **Ai treni pari:**

*«Come da Circolare Territoriale n° 08/2026 in vostro possesso, tra Seveso e Palazzolo M. soppresso il passaggio a livello di linea ubicato alla progressiva chilometrica 19+698».*

#### **MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE**

Le pagine 6-1/6-2, 151/152, 153/154 e 155/156 del Fascicolo linee vengono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.


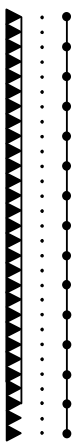





DIREZIONE TECNICA  
(dott. ing. Gianluca TACCHI)







**Fiancata principale tratta Saronno - Groane (binario destra)**

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
17	15	18		21,157	<b>SARONNO</b>	38			
15	2		1,950	23,107	<i>Saronno Sud (1)</i>				
			0,122	23,229		PBA	399B		
			0,294	23,523	km				
			1,822	25,345	km				
9	-	1	0,819	26,164	<b>Ceriano Laghetto - Solaro</b>	401 405	  (2)		
1	1,575		27,739	<i>Ceriano Laghetto Parco delle Groane (1)</i>					
	0,769		28,508	PL		407	 Segnale di protezione Groane		
			0,610	29,118	Fine zona codificata	409			
			0,029	29,147	<b>Groane</b>				

(1) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(2) Il binario III è munito del segnale ripetitore di partenza n° 403 a una luce e due aspetti (rosso o giallo) posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 437 metri dal successivo segnale di partenza n° 405B.

**Fiancata principale tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso (binario di sinistra) (1)**

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
8	-	9		4,165	<b>MILANO BOVISA POLITECNICO (2)</b>	15		
			0,790	4,955	Deviatoi uscita Milano Bovisa Politecnico			
5		5	1,487	6,442	<b>MILANO AFFORI (3)</b>	601 603		
			1,038	7,480	PBA	605A		
9			0,365	7,845	<i>Milano Bruzzano Parco Nord (3)</i>			
						607		
5			1,382	9,227	<b>CORMANO - CUSANO MILANINO (3)</b>	609		
			1,128	10,355	PBA	611B		
			0,939	11,294	PBA	613B		
			0,187	11,481	PLA		Segnale di PBA 613B	
7			0,132	11,613	<i>Paderno Dugnano</i>			
			0,308	11,921	PLA		Segnale di PBA 613B	
						617		
6			1,546	13,467	<b>Palazzolo Milanese</b>	619		
			0,069	13,536	PL		Segnale di partenza Palazzolo Milanese	
			0,924	14,460	PBA	621A		
7		0,634	15,094	<i>Varedo</i>				
		0,171	15,265	PLA		Segnale di PBA 621A		
		0,307	15,572	PBA	623A			
		0,770	16,342	PLA		Segnale di PBA 623A		
		0,383	16,725	PBA	625A			
		0,442	17,167	<i>Bovisio Masciago</i>				
		0,095	17,262	PLA		Segnale di PBA 625A - Disp. com. km 14,522		
		0,467	17,729	PBA	627A			
		1,131	18,860	PLA		Segnale di PBA 627A - Disp. com. km 16,950		
8		0,384	19,244	<i>Cesano Maderno</i>				
		0,178	19,422	PBA	629A			
		0,057	19,479	Portale TE di linea (7)				
		1,089	20,568	PL	633			
		0,359	20,927	PL		Segnale di protezione Seveso		
		0,281	21,208	<b>SEVESO (2)</b>	635			

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.

(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(3) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(4) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 11+850.

(5) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(6) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 18+996.

(7) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

**Fiancata principale tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso (binario di destra) (1)**

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
8	-	9		4,165	<b>MILANO BOVISA POLITECNICO (2)</b>	15		
			0,790	4,955	Deviatoi uscita Milano Bovisa Politecnico			
5			1,487	6,442	<b>MILANO AFFORI (3)</b>	601 603		
			1,038	7,480	PBA	605B		
9			0,365	7,845	<i>Milano Bruzzano Parco Nord (3)</i>			
						607		
5			1,382	9,227	<b>CORMANO - CUSANO MILANINO (3)</b>	609		
			1,128	10,355	PBA	611C		
			0,939	11,294	PBA	613C		
			0,187	11,481	PLA		Segnale di PBA 613C	
			0,132	11,613	<i>Paderno Dugnano</i>			
7			0,308	11,921	PLA		Segnale di PBA 613C	
						617	(4)	
6			1,546	13,467	<b>Palazzolo Milanese</b>	619	(4)	
			0,069	13,536	PL		Segnale di partenza Palazzolo Milanese	
			0,924	14,460	PBA	621B	(5)	
			0,634	15,094	<i>Varedo</i>			
			0,171	15,265	PLA		Segnale di PBA 621B	
			0,307	15,572	PBA	623B		
			0,770	16,342	PLA		Segnale di PBA 623B	
			0,383	16,725	PBA	625B		
			0,442	17,167	<i>Bovisio Masciago</i>			
			0,095	17,262	PLA		Segnale di PBA 625B - Disp. com. km 14,522	
			0,467	17,729	PBA	627B		
			1,131	18,860	PLA		Segnale di PBA 627B - Disp. com. km 16,950	
			0,384	19,244	<i>Cesano Maderno</i>			
			0,178	19,422	PBA	629B		
			0,057	19,479	Portale TE di linea (6)			
			1,089	20,568	PL	631	Segnale di protezione Seveso	
			0,359	20,927	PL		Segnale di protezione Seveso	
		0,281	21,208	<b>SEVESO (2)</b>	635			

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.

(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(3) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(4) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(5) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 14+811.

(6) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

**Fiancata principale tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico (binario di sinistra) (1)**

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
-	8	1		21,208	<b>SEVESO</b>	634	(2) Segnale di partenza Seveso		
			0,281	20,927	PL		Segnale di partenza Seveso		
			0,294	20,633	km				
			0,065	20,568	PL		Segnale di partenza Seveso		
			0,711	19,857		PBA	630A		
			0,200	19,657	Portale TE di linea (3)				
	7		0,413	19,244	<i>Cesano Maderno</i>				
			0,297	18,947		PBA	628A		
			0,087	18,860	PLA				Segnale di PBA 628A
			1,091	17,769		PBA	626A		
			0,507	17,262	PLA				Segnale di PBA 626A - Disp. com. km 19,538
			0,095	17,167	<i>Bovisio Masciago</i>				
			0,389	16,778		PBA	624A		
			0,436	16,342	PLA				Segnale di PBA 624A - Disp. com. km 18,788
		0,730	15,612		PBA	622A	(4)		
		0,347	15,265	PLA			Segnale di PBA 622A - Disp. com. km 17,535		
	6	0,171	15,094	<i>Varedo</i>					
		1,558	13,536	PL		620	(5) Segnale di protezione Palazzolo Milanese		
		0,069	13,467	<b>Palazzolo Milanese</b>		618	(5)		
	7	1,178	12,289		PBA	614B			
		0,368	11,921	PLA			Segnale di PBA 614B		
		0,308	11,613	<i>Paderno Dugnano</i>					
	5	0,132	11,481	PLA			Segnale di PBA 614B		
		0,146	11,335		PBA	612B			
		2,108	9,227	<b>CORMANO - CUSANO MILANINO (6)</b>		610 608	(2)		
	9	1,026	8,201		PBA	606B			
		0,356	7,845	<i>Milano Bruzzano Parco Nord (6)</i>					
	5	0,554	7,291	Segnale di protezione Milano Affori		604	(2)		
		0,849	6,442	<b>MILANO AFFORI (6)</b>		602			
	8	1,708	4,734	Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico		12			
		0,569	4,165	<b>MILANO BOVISA POLITECNICO</b>		10			

(1) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

(2) Per i soli treni che hanno origine da Seveso e per quelli in arrivo da Camnago - Lentate, la ripetizione continua dei segnali in macchina ha inizio in corrispondenza dei segnali di partenza.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

(4) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 14+811.

(5) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(6) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

**Fiancata principale tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico (binario di destra) (1)**

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
-	8	1		21,208	<b>SEVESO</b>	634	(2) Segnale di partenza Seveso		
			0,281	20,927	PL				
			0,294	20,633	km				
			0,065	20,568	PL		Segnale di partenza Seveso		
			0,711	19,857		PBA	630B		(4)
			0,200	19,657	Portale TE di linea (3)				
	7		0,413	19,244	<i>Cesano Maderno</i>				
			0,301	18,943		PBA	628B		
			0,083	18,860	PLA				Segnale di PBA 628B
			1,091	17,769		PBA	626B		
			0,507	17,262	PLA				Segnale di PBA 626B - Disp. com. km 19,538
			0,095	17,167	<i>Bovisio Masciago</i>				
			0,389	16,778		PBA	624B		
			0,436	16,342	PLA				Segnale di PBA 624B - Disp. com. km 18,788
		0,730	15,612		PBA	622B			
		0,347	15,265	PLA			Segnale di PBA 622B - Disp. com. km 17,535		
	6	0,171	15,094	<i>Varedo</i>					
		1,558	13,536	PL		620	(5) Segnale di protezione Palazzolo Milanese		
		0,069	13,467	<b>Palazzolo Milanese</b>		618	(5)		
	7	1,178	12,289		PBA	614C	(6)		
		0,368	11,921	PLA			Segnale di PBA 614C		
		0,308	11,613	<i>Paderno Dugnano</i>					
	5	0,132	11,481	PLA			Segnale di PBA 614C		
		0,146	11,335		PBA	612C			
		2,108	9,227	<b>CORMANO - CUSANO MILANINO (7)</b>		610 608	(2)		
		1,026	8,201		PBA	606C			
	5	0,356	7,845	<i>Milano Bruzzano Parco Nord (7)</i>					
		0,554	7,291	Segnale di protezione Milano Affori		604	(2)		
	8	0,849	6,442	<b>MILANO AFFORI (7)</b>		602			
		1,708	4,734	Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico		12			
		0,569	4,165	<b>MILANO BOVISA POLITECNICO</b>		10			

(1) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

(2) Per i soli treni che hanno origine da Seveso e per quelli in arrivo da Camnago - Lentate, la ripetizione continua dei segnali in macchina ha inizio in corrispondenza dei segnali di partenza.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

(4) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviativo in linea ubicato alla progressiva chilometrica 18+996.

(5) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(6) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviativo in linea ubicato alla progressiva chilometrica 11+850.

(7) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

**Fiancata principale tratta Milano Bovisa Politecnico - Cormano-Cusano Milanino (linea locale)**

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
8	-	9		4,165	<b>MILANO BOVISA POLITECNICO (1)</b>	15		
5		5	2,277	6,442	<b>MILANO AFFORI (2)</b>	601		
			0,784	7,226	km	603		
			0,254	7,480	PBA	605C		
9			0,365	7,845	<i>Milano Bruzzano Parco Nord (2)</i>			
			1,229	9,074	km	607		
			0,153	9,227	<b>CORMANO - CUSANO MILANINO (2)</b>	609		

**Fiancata principale tratta Cormano-Cusano Milanino - Milano Bovisa Politecnico (linea locale)**

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
ascesa	discesa		parziali	progressive				
-	9	1		9,227	<b>CORMANO - CUSANO MILANINO (2)</b>	608		
			0,573	8,654	Km			
			0,453	8,201	PBA	606A		
	5		0,356	7,845	<i>Milano Bruzzano Parco Nord (2)</i>			
			1,162	6,683	km	604		
	8		0,241	6,442	<b>MILANO AFFORI (2)</b>	602		
			2,277	4,165	<b>MILANO BOVISA POLITECNICO</b>	12		
						10		

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.