

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 06 - 2026

STAZIONE DI SEVESO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **21 aprile 2026**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Al fine di consentire il proseguimento dei lavori finalizzati alla realizzazione del nuovo dispositivo di armamento, nella stazione di Seveso viene attivato, lato Camnago - Lentate, il deviatoio n° 13/14 formante una comunicazione. Il suddetto deviatoio è immobilizzato in posizione normale con i dispositivi di cui all'articolo 4.6. del Regolamento per la circolazione dei treni.

In allegato si trasmette il piano schematico della suddetta stazione.

3. SEGNALAMENTO

In riferimento a quanto previsto dalla Circolare Territoriale n° 04/2026, in allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Seveso.

4. MODIFICHE ALLE BANCHINE VIAGGIATORI

La banchina viaggiatori del I binario viene modificata, presentando una lunghezza utile pari a 210 metri. Al termine della stessa, lato Camnago - Lentate, viene installata la tabella di cui all'articolo 51.3. del Regolamento sui segnali.

5. PRESCRIZIONI AI TRENI

Dalle ore **03.00** del giorno **21 aprile 2026** e sino alle ore **03.00** del giorno **21 maggio 2026**, dovranno essere praticate le seguenti prescrizioni.

- A tutti i treni che impegneranno la stazione di Seveso:
«Come da Circolare Territoriale n° 06/2026 in vostro possesso, a Seveso modificata la banchina viaggiatori del I binario».
- A tutti i treni che impegneranno la tratta Seveso - Camnago-Lentate:
«Come da Circolare Territoriale n° 06/2026 in vostro possesso, a Seveso modificato il dispositivo di armamento».

6. ABROGAZIONI

Le Circolari Territoriali n° 37/2025 e n° 48/2025 sono abrogate.

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Le pagine 6-1/6-2, 73/74, 79/80 e 83/84 del Fascicolo linee vengono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Gianluca TACCHI)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI SEVESO

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **633**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e otto aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 886 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di sinistra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 635A, n° 635B, n° 635C e di termine itinerario n° 635D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 629A.
- Segnale n° **631**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 886 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 635A, n° 635B, n° 635C e di termine itinerario n° 635D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 629B.
- Segnale n° **638**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 520 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti da Meda e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 634A e n° 634B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 638A.
- Segnale n° **636**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 776 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti da Camnago - Lentate e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 634A, n° 634B e n° 634C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza esterni della stazione di Camnago - Lentate.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **635A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 14 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso al successivo segnale di protezione esterno della stazione di Camnago - Lentate; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni inoltrati verso Camnago - Lentate.
- Segnale n° **635B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Giallo lampeggiante**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 14 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso al successivo segnale di protezione esterno della stazione di Camnago - Lentate e al successivo segnale di PBA n° 637; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni inoltrati verso Camnago - Lentate e la cifra «2» per i treni inoltrati verso Meda.
In corrispondenza di tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
- Segnale n° **635C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 14 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario e di avviso al successivo segnale di protezione esterno della stazione di Camnago - Lentate e al successivo segnale di PBA n° 637; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni inoltrati verso Camnago - Lentate e la cifra «2» per i treni inoltrati verso Meda, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

- Segnale n° **634D**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 198 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal IV binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 630A e n° 630B; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **634A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 198 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 630A e n° 630B; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS). In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
- Segnale n° **634B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 224 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 630A e n° 630B; lo stesso è munito della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS). In precedenza a tale segnale è installato, alla sinistra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
- Segnale n° **634C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 224 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 630A e n° 630B.

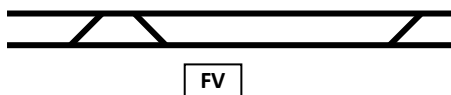
3. SEGNALE DI TERMINE ITINERARIO

- Segnale n° **635D**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 53 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni dispari ricevuti al IV binario.

STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrapassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Paderno Dugnano	Via IV Novembre, 2 20037 Paderno Dugnano (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Palazzolo Milanese	Via A. Coti Zelati, 55 20030 Paderno Dugnano (MI)	S (1)	V	C	-	-	-	-	-	3	I 230 II-III 268	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Varedo	Piazzale Stazione, 1 20814 Varedo (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Bovisio Masciago	Via V. Veneto, 1 20813 Bovisio Masciago (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Cesano Maderno	Via Volta 20811 Cesano Maderno (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 275 II 275	I II	-	Si	Si	Si	-	Si
Seveso	Piazza G. Mazzini, 6 20822 Seveso (MB)	S	V	C	-	-	-	-	-	4	I 210 II-III 237 IV 200	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Meda	Piazza Stazione, 13 20821 Meda (MB)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 220 II 230 III 220	I II III	-	Si	-	Si	-	Si
Cabiate	Piazza Libertà, 6 22060 Cabiate (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 232	I	-	-	-	-	-	-
Mariano Comense	Piazza A. Diaz, 3 22066 Mariano Comense (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	Itr 230 I 232 II 234	Itr I II	-	Si	-	Si	-	Si
Carugo - Giussano	Via E. Toti, 82 22060 Carugo (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 220	I	-	-	-	-	-	-
Arosio	Via Trieste, 3 22060 Arosio (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 271 II 192	I	Si	-	-	-	-	-
Inverigo	Via degli Alpini, 9 22044 Inverigo (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 212 II 220	-	Si	-	-	-	-	-
Lambrugo - Lurago d'Erba	Via Stazione, 3 22045 Lambrugo (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 220	-	-	-	-	-	-	-
Merone	Via S. G. Emiliani, 14 22046 Merone (CO)	S (1) (5)	V	C	-	-	-	-	A	3	I 220 II-III 220	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Erba	Piazza Padania, 10 22036 Erba (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 230 II-III 240	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Lezza - Carpesino	Via P. Mascagni, 2 22036 Erba (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 142	-	-	-	-	-	-	-
Ponte Lambro - Castelmarte	Viale Premuda, 3 22037 Ponte Lambro (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 216	-	-	-	-	-	-	-
Caslino d'Erba	Via Lambro 22030 Caslino d'Erba (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 215	-	-	-	-	-	-	-
Canzo	Piazza R. Sordo, 4 22035 Canzo (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 225	-	-	-	-	-	-	-
Asso	Piazza A. Verza, 2 22035 Canzo (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 259 II-III 208	-	-	-	-	-	-	-
Camnago - Lentate	Via XXIV Maggio, 24 20823 Lentate sul Seveso (MB)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	Itr 300 Itr 260	-	-	-	-	-	-	-
Brescia	Viale della Stazione, 58 25122 Brescia (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 167 II-III 106	II-III	-	-	-	-	-	-
Brescia Borgo San Giovanni	Via Villa Glori, 24 25126 Brescia (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 157 II 157	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Brescia Violino	Via Re Rotari 25132 Brescia (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 101	I	-	-	-	Si	-	-
Mandolossa	Via Roncadelle 25132 Brescia (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 42	-	-	-	-	-	-	-
Castegnato	Via Roma, 3 25045 Castegnato (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 129 II-III 100	I II-III	-	Si	-	-	-	-

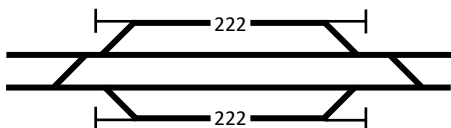
STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrappassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Paderno Franciacorta	Via Stazione, 9 25050 Paderno Franciacorta (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 109	-	-	-	-	-	-	-
Passirano	Via Stazione, 8 25050 Passirano (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 110 II 110	-	Si	-	-	-	-	-
Bornato - Calino	Viale Stazione, 10 25046 Cazzago San Martino (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 89 II-III 108	-	Si	-	-	-	-	-
Borgonato - Adro	Via Stazione, 24 25040 Corte Franca (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 109 II 105	-	Si	-	-	-	-	-
Provaglio - Timoline	Via Stazione Nuova, 1 25050 Provaglio d'Isèo (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 83	-	-	-	-	-	-	-
Iseo	Via XX Settembre, 29 25049 Iseo (BS)	S (1)	V	-	P(6) 23	-	-	-	G (7)	3	I 140 II-III 120	I II-III	Si	-	-	-	-	-
Pilzone	Via Giovanni XXIII, 4 25049 Iseo (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 55	-	-	-	-	-	-	-
Sulzano	Via S. Pericoli, 5 25058 Sulzano (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 109	I	-	-	-	-	-	-
Sale Marasino	Via Mazzini, 83 25057 Sale Marasino (BS)	S (1)	V	-	F	-	-	-	-	2	I 100 II 95	-	Si	-	-	-	-	-
Marone - Zone	Piazzale della Stazione 25054 Marone (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 78 II 78	-	Si	-	-	-	-	-
Vello	Via Rampa - Località Vello 25054 Marone (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 52	-	-	-	-	-	-	-
Toline	Via Lago, 9 - Località Toline 25055 Pisogne (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 28	-	-	-	-	-	-	-
Pisogne	Via Roma, 3 25055 Pisogne (BS)	S (1)	V	-	F	-	-	-	-	3	I 90 II-III 180	-	Si	-	-	-	-	-
Pian Camuno - Gratacasolo	Via XXV Aprile, 97 25050 Pian Camuno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 65 II 62	-	Si	-	-	-	-	-
Artogne - Gianico	Via C. Battisti, 1 25040 Artogne (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 75	-	-	-	-	-	-	-
Darfo - Corna	Via C. Tassara, 10 25047 Darfo Boario Terme (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 131 II-III 110	-	Si	-	-	-	-	-
Boario Terme	Piazzale Einaudi, 7 25047 Darfo Boario Terme (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 102	-	-	-	-	-	-	-
Erbanno - Angone	Viale Stazione, 16 25047 Darfo Boario Terme (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 60	-	-	-	-	-	-	-
Pian di Borno	Viale Stazione, 21 25052 Piancogno (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 52	-	-	-	-	-	-	-
Cogno - Esine	Via Vittorio Veneto, 6/A 25052 Piancogno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 85 II 85	-	Si	-	-	-	-	-
Cividate - Malegno	Via Roma, 26 25040 Cividate Camuno (BS)	S (1)	V	-	F	-	-	-	-	2	I 90 II 90	-	Si	-	-	-	-	-
Breno	Via C. Tassara, 29 25043 Breno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 97 II 91 III 60	I	Si	-	-	-	-	-
Niardo - Losine	Via Brendibusio 25050 Niardo (BS)	F (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceto - Cerveno	Via Stazione, 1 25040 Ceto (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 85	-	-	-	-	-	-	-
Capo di Ponte	Via Nazionale, 30 25044 Capo di Ponte (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 100 II 88	I	Si	-	-	-	-	-
Sellero	Via Scianica, 2 25050 Sellero (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 50	-	-	-	-	-	-	-
Cedegolo	Via Statale, 42 25050 Sellero (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 83 II 59	I	Si	-	-	-	-	-

RESCALDINA

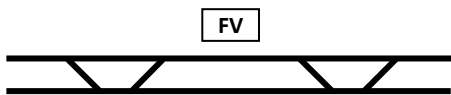


BUSTO ARSIZIO NORD

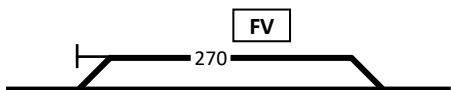
(FV sovrastante i binari di circolazione)



VANZAGHELLO - MAGNAGO

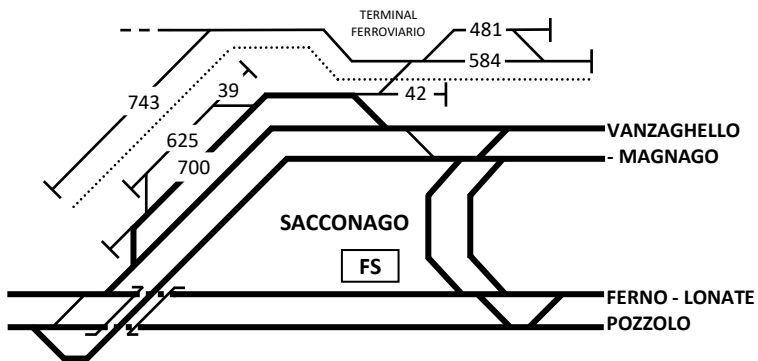
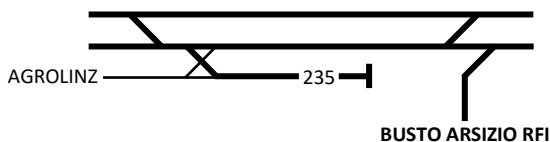


GALLIATE

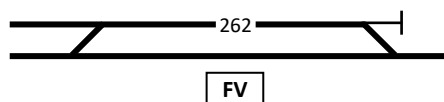


CASTELLANZA

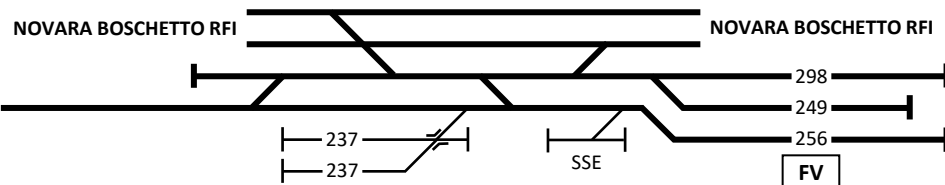
(FV sovrastante i binari di circolazione)



TURBIGO



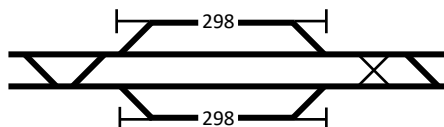
NOVARA NORD



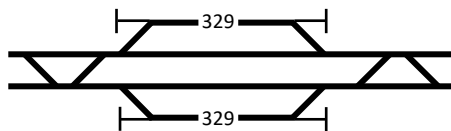
FERNO - LONATE POZZOLO
(FV sovrastante i binari di circolazione)



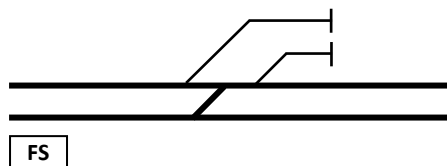
MALPENSA AEROPORTO T1
(FV sovrastante i binari di circolazione)



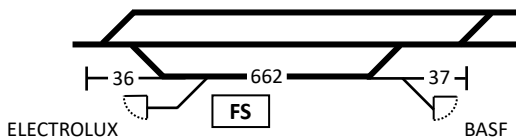
MALPENSA AEROPORTO T2
(FV sovrastante i binari di circolazione)



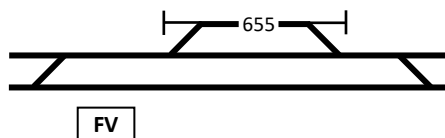
BIVIO/PC CARDANO



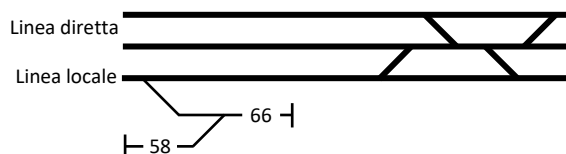
GROANE



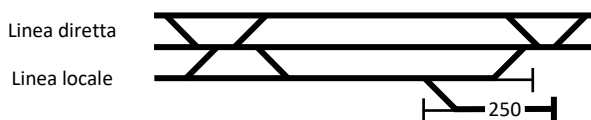
CERIANO LAGHETTO - SOLARO



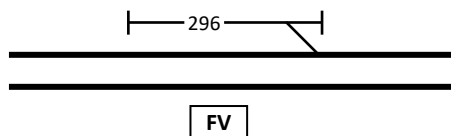
MILANO AFFORI
(FV sottostante i binari di circolazione)



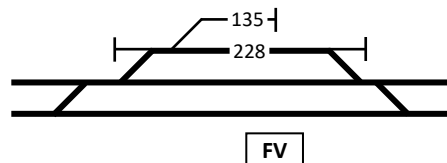
CORMANO - CUSANO MILANINO
(Stazione sprovvista di FV)



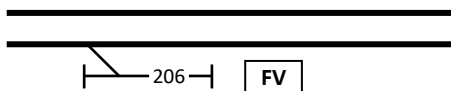
PADERNO DUGNANO



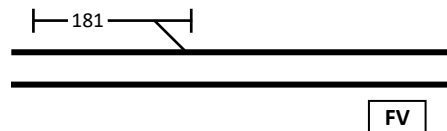
PALAZZOLO MILANESE



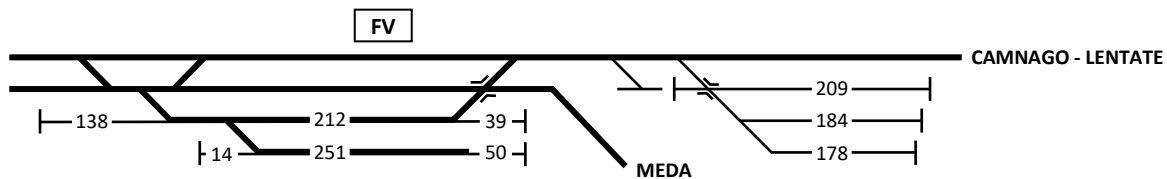
VAREDO



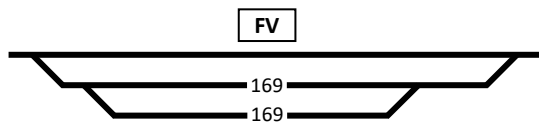
CESANO MADERNO



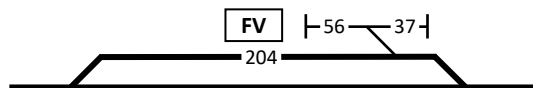
SEVESO



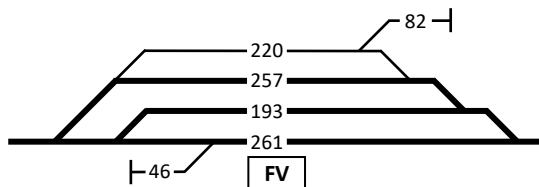
DARFO - CORNA



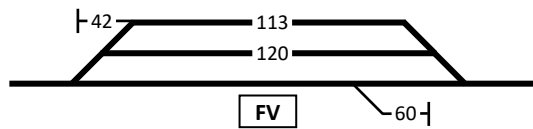
COGNO - ESINE



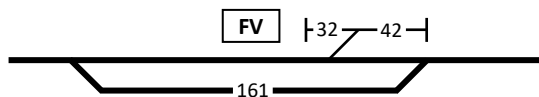
CIVIDATE - MALEGNO



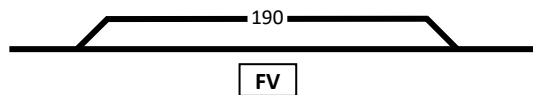
BRENO



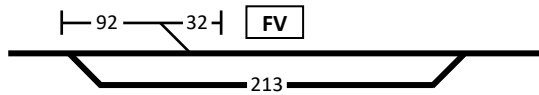
CAPO DI PONTE



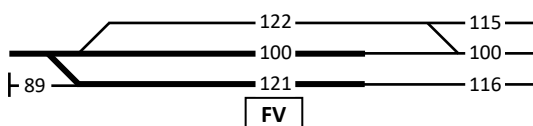
CEDEGOLO



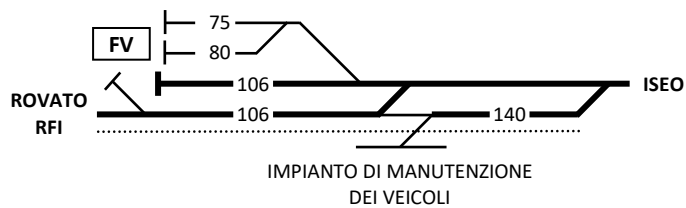
MALONNO



EDOLO



ROVATO FN



36. FIANCATE DI LINEA

Le fiancate di linea sono composte da riquadri nei quali sono indicati, per i vari tronchi o tratte di linea:

- le località di servizio, le fermate, i PL dotati di protezione propria e i punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura;
- le progressive chilometriche;
- le caratteristiche della linea (a semplice binario, a doppio binario non banalizzata, a doppio binario banalizzata) e l'ubicazione del FV;
- le velocità massime della linea rispetto ai ranghi ammessi valide per:
 - i tronchi o le tratte di linee a semplice binario;
 - il binario di sinistra o legale;
 - il binario di destra o illegale;
- i gradi di frenatura.

Le fiancate di linea, per il ramo Milano sono riportate prima nel senso di marcia dei treni dispari e poi nel senso di marcia dei treni pari; per il ramo Iseo, nel senso inverso.

La simbologia e i segni convenzionali utilizzati sono di seguito descritti.

- Colonna «Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime della linea e dei gradi di frenatura».


MAIUSCOLO (grassetto sottolineato): le stazioni capotronco.

MAIUSCOLO (grassetto): le stazioni di diramazione.


Minuscolo (grassetto): le altre stazioni.


Minuscolo (corsivo): i bivi, i posti di comunicazione e le fermate.


Minuscolo (normale piccolo): i PL dotati di protezione propria e i punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura.


 PL con barriere dotato di protezione propria (articolo 40. del RS).


- Colonna «Caratteristiche della linea».


 Tratta di linea a semplice binario.

 Tratta di linea a doppio binario non banalizzata.

 Tratta di linea a doppio binario attrezzata per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (linea a doppio binario banalizzata).

 Stazione di testa con FV in testa.

 Stazione di testa con FV laterale.

 FV o FS, riportati a sinistra o a destra della linea, oppure in testa, a seconda dell'ubicazione rispetto al senso di marcia del treno.