

FERROVIENORD, il bilancio 2025 segna 194 milioni di investimento per lavori

Potenziamento della rete e completamento della fornitura dei 214 nuovi treni

Milano, 30 marzo 2026 – “Quasi 200 milioni di euro investiti sulla rete da FERROVIENORD per garantire un servizio ferroviario sempre più efficiente e moderno”.

Così il Presidente di FERROVIENORD **Pier Antonio Rossetti** commenta il progetto di bilancio di esercizio 2025 approvato dal Consiglio di Amministrazione della società, che rivela altri importanti risultati: 10,4 milioni di treni-km prodotti, il completamento della fornitura di 214 treni per il servizio ferroviario regionale, 22.000 accessi registrati nel parcheggio di Affori.

“Grazie alla costante sinergia con Regione Lombardia, proseguiremo anche nei prossimi anni con gli interventi di sviluppo della rete, che rivestono un valore strategico per migliorare la mobilità nei nostri territori. Il mio personale ringrazia tutte le persone di FERROVIENORD che, con il loro impegno costante e la loro professionalità, contribuiscono a ottenere questi importanti risultati”.

IL TREND DEGLI INVESTIMENTI - Da una media di 52 milioni di euro all'anno di investimenti infrastrutturali nel periodo 2010-2022, FERROVIENORD ha registrato una crescita esponenziale negli ultimi anni tre anni: 117 milioni nel 2023, 243 milioni nel 2024 (con lo sviluppo del cantiere T2-Gallarate) e 194 milioni del 2025. Procede l'attuazione del Contratto di Programma siglato con Regione Lombardia: su un totale di 186 commesse, 58 (il 31%) sono concluse e 75 (il 40%) si trova già in fase di lavori in corso.

LE OPERE - Il 2025 ha visto l'avanzamento di molti importanti cantieri di FERROVIENORD, primo fra tutti il completamento del collegamento tra il Terminal 2 dell'aeroporto di Milano Malpensa e la stazione RFI di Gallarate, inaugurato a gennaio 2026. I lavori hanno interessato punti nevralgici della rete: proseguono le opere nel Nodo di Seveso; è iniziato l'intervento di potenziamento della stazione di Milano Bovisio ed è stato avviato il cantiere del Polo di Saronno. Per migliorare la circolazione ferroviaria è stato implementato il nuovo Apparato Centrale Computerizzato Multistazione sulle tratte Vanzaghella-Novara e sulla Brescia-Iseo. La linea Brescia-Iseo-Edo è stata completamente riqalificata tra Edo e Marone. Gli impianti di produzione e distribuzione di idrogeno a Edo e Iseo hanno registrato importanti progressi.

DATI ECONOMICI E FLOTTA DEI TRENI – I ricavi si sono attestati a 157.783.000 euro, il margine operativo lordo è di 5.170.000 euro, il risultato operativo vale 2.837.000 euro. Nel corso del 2025 FERROVIENORD ha completato puntualmente la consegna di tutti i 214 nuovi treni

previsti dalla commessa per il rinnovo della flotta regionale voluta da Regione Lombardia con un investimento di 1,7 miliardi di euro. Si tratta di 123 Caravaggio realizzati da Hitachi, 61 Donizetti di Alstom, 30 Colleoni di Stadler, il più ampio rinnovo realizzato in una regione italiana.

NUOVO PARCHEGGIO DI AFFORI – Il parcheggio di Affori, realizzato e gestito da FERROVIENORD in via Ciccotti a Milano ha fatto registrare 22.000 accessi nel corso del 2025.

Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 336 chilometri di rete e 125 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.

Ufficio stampa FNM S.p.A.

Lorenzo Pallotti Tel. +39 335 8105891

Simone Carriero Tel. +39 335 1047040

ufficiostampafnm@fnmgroup.it