

Rovellasca-Manera (Co), completata la riqualificazione della stazione

Interventi realizzati in base alle nuove linee guida approvate da Regione Lombardia.

Milano, 9 marzo 2026 – Si sono conclusi i lavori di ristrutturazione degli spazi interni ed esterni della stazione di Rovellasca-Manera (Co) sulla linea Saronno - Como di FERROVIENORD, realizzati in base alle nuove linee guida per gli interventi di riqualificazione approvati da Regione Lombardia. Le lavorazioni hanno incluso il rifacimento del tetto, della facciata e della sala d'attesa, riaperta oggi e completamente rinnovata nelle pareti, pavimentazione, controsoffitto, serramenti e illuminazione. Anche il sottopasso di stazione è stato completamente ristrutturato (nuove pavimentazione, luci e pareti). Entro il mese di giugno saranno realizzati i percorsi ipovedenti in banchina ed eliminate le strutture non più utilizzate. (vecchia stanza relè ed ex bagni pubblici).

29 STAZIONI RINNOVATE – L'intervento a Rovellasca-Manera fa parte di un programma più ampio che prevede il rifacimento di 29 stazioni sulle linee Milano - Asso e Saronno - Como, che rappresentano il 25% di tutta la rete di FERROVIENORD. I lavori di manutenzione straordinaria, già completati in 19 stazioni e avviati in altre 3, sono finanziati da Regione Lombardia con 11,5 milioni di euro.

LE LINEE GUIDA - Le linee guida approvate da Regione Lombardia forniscono indicazioni in particolare su: coperture, facciate, serramenti, sale d'attesa, sottopassi pedonali/rampe di accesso, pensiline, accessibilità di stazione (LVE, mappe tattili) e altri locali/fabbricati collegati.

*“L'intervento – dichiara **Claudia Maria Terzi**, assessore alle Infrastrutture e Opere pubbliche di Regione Lombardia – rientra nel più ampio progetto di rifacimento di 29 stazioni sulle linee Milano-Asso e Saronno-Como, finanziato da Regione Lombardia con 11,5 milioni di euro ed è volto a migliorare l'accessibilità e la fruibilità delle stazioni. Siamo molto soddisfatti di come stia procedendo il piano di rifacimento: l'obiettivo è portare a termine tutti gli interventi programmati, consegnando agli utenti stazioni maggiormente accessibili, più confortevoli e sicure”.*

*“Le stazioni sono un elemento centrale nella vita delle comunità attraversate dalla rete di FERROVIENORD. Le stiamo riconsegnando nella loro originale bellezza a tutti i cittadini per sottolineare la nostra grande attenzione verso il territorio” – dichiara il presidente di FERROVIENORD **Pier Antonio Rossetti** - “Grazie alla collaborazione continua con Regione Lombardia gli utenti hanno a disposizione quindi strutture più adeguate, sia dal punto di vista*

del comfort che dei servizi, rendendo la stazione non solo un punto di semplice passaggio ma un luogo da vivere con maggiore sicurezza ogni giorno.”

*Controllata al 100% da FNM, **FERROVIENORD** gestisce in Lombardia 336 chilometri di rete e 125 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all’attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell’attivazione di nuovi impianti e dell’assistenza ai lavori di potenziamento.*

Ufficio stampa

Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

Simone Carriero Cell +39 3351047040

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano ufficiostampafnm@fnmgroup.it

www.fnmgroup.it