

## CIRCOLARE TERRITORIALE N° 48 - 2025

### TRATTA SEVESO - MEDA

#### 1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **27 gennaio 2026**.

#### 2. ATTIVAZIONE DEVIATOIO IN LINEA

Al fine di consentire il proseguimento dei lavori finalizzati alla realizzazione del nuovo dispositivo di armamento della stazione di Seveso, tra Seveso e Meda viene attivato un nuovo deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 21+829; la protezione di tale deviatoio è affidata ai segnali di partenza della stazione di Seveso per i treni dispari e al segnale di PBA n° 638A per i treni pari.

Il suddetto deviatoio è immobilizzato in posizione normale con i dispositivi di cui all'articolo 4.6. del Regolamento per la circolazione dei treni, le relative casse di manovra sono munite dell'indicatore da deviatoio di cui all'articolo 54.2. del Regolamento sui segnali.

#### 3. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO DI LINEA

Dal segnale di PBA n° 638A viene tolta d'opera la tabella di permissività di cui all'articolo 35.1.1. del Regolamento sui segnali e viene munito dell'indicatore di permissività temporanea di cui all'articolo 35.2.3. del Regolamento sui segnali e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta di cui all'allegato 1 articolo 2. del Regolamento sui segnali.

#### 4. TELEFONI DI SERVIZIO

Vengono attivate delle nuove postazioni telefoniche in prossimità del segnale di PBA n° 638A e del nuovo deviatoio in linea.

#### 5. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **27 gennaio 2026** e sino alle ore **03.00** del giorno **26 febbraio 2026**, impegneranno la tratta Seveso - Meda, dovranno essere praticate le seguenti prescrizioni.

- **Ai treni dispari:**  
«Come da Circolare Territoriale n° 48/2025 in vostro possesso, tra Seveso e Meda attivato il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 21+829».
- **Ai treni pari:**  
«Come da Circolare Territoriale n° 48/2025 in vostro possesso, tra Meda e Seveso modificato il segnale di PBA n° 638A e attivato il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 21+829».

#### MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Le pagine 5/6, 157/158 e 159/160 del Fascicolo linee vengono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.


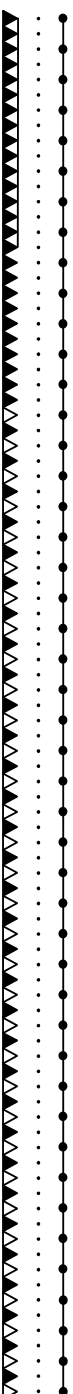









DIREZIONE TECNICA  
(dott. ing. Domenico MARINO)



NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
56	CT n° 17/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 71/72, 77/78, 195/196.	08/07/2023
57	CT n° 18/2023	5/6, 7/8, 9/10, 23/24, 27/28, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	23/07/2023
58	CT n° 20/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	12/08/2023
59	CT n° 21/2023	5/6, 63/64, 65/66, 161/162, 163/164, 175/176.	30/08/2023
60	CT n° 24/2023	5/6, 80/81.	10/09/2023
61	CT n° 25/2023	5/6, 73/74.	11/09/2023
62	CT n° 30/2023	5/6, 11/12, 73/74, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238.	10/12/2023
63	CT n° 31/2023	5/6, 73/74.	12/12/2023
64	CT n° 32/2023	5/6, 77/78, 123/124.	21/12/2023
65	CT n° 33/2023	5/6, 81/82.	27/12/2023
66	CT n° 35/2023	5/6, 29/30.	01/01/2024
67	CT n° 36/2023	5/6, 75/76.	18/01/2024
68	CT n° 38/2023	5/6, 77/78.	20/01/2024
69	CT n° 01/2024	5/6, 13/14, 63/64, 251/252.	10/02/2024
70	CT n° 02/2024	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/02/2024
71	CT n° 04/2024	5/6, 71/72, 77/78, 195/196.	01/03/2024
72	CT n° 05/2024	5/6, 77/78.	09/03/2024
73	CT n° 06/2024	5/6, 75/76.	11/03/2024
74	CT n° 07/2024	5/6, 71/72, 73/74.	23/03/2024
75	CT n° 08/2024	5/6, 77/78.	13/04/2024
76	CT n° 10/2024	5/6, 151/152, 153/154, 155/156.	20/04/2024
77	CT n° 11/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/04/2024
78	CT n° 12/2024	5/6, 83/84.	18/05/2024
79	CT n° 15/2024	5/6, 9/10, 15/16, 17/18, 25/26, 79/80, 95/96, 97/98, 151/152, 153/154, 155/156, 157/158, 159/160, 223/224, 225/226, 227/228, 229/230, 231/232.	01/06/2024
80	CT n° 16/2024	5/6, 77/78.	09/06/2024
81	CT n° 18/2024	5/6, 27/28, 29/30.	01/07/2024
82	CT n° 19/2024	5/6, 73/74.	01/08/2024
83	CT n° 20/2024	5/6, 43/44, 45/46.	03/08/2024
84	CT n° 22/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 79/80.	09/08/2024

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
85	CT n° 23/2024	5/6, 81/82.	31/08/2024
86	CT n° 24/2024	3/4, 5/6, 29/30.	01/09/2024
87	CT n° 26/2024	5/6, 77/78.	07/09/2024
88	CT n° 27/2024	5/6, 79/80.	20/09/2024
89	CT n° 30/2024	5/6, 79/80.	26/10/2024
90	CT n° 32/2024	5/6, 35/36.	28/11/2024
91	CT n° 36/2024	5/6, 75/76.	22/12/2024
92	CT n° 03/2025	5/6, 137/138.	26/03/2025
93	CT n° 04/2025	5/6, 7/8, 15/16, 29/30, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 44-1/44-2, 45/46, 47/48, 51/52, 53/54, 73/74, 75/76, 83/84, 105/106, 107/108, 175/176, 177/178, 245/246, 247/248.	04/04/2025
94	CT n° 05/2025	5/6, 13/14, 17/18, 29/30, 45/46, 51/52, 63/64, 65/66, 71/72, 79/80, 91/92, 139/140, 141/142, 143/144, 175/176, 207/208, 209/210, 211/212, 213/214.	27/04/2025
95	CT n° 10/2025	5/6, 81/82.	28/04/2025
96	CT n° 12/2025	5/6, 77/78, 91/92, 139/140.	07/06/2025
97	CT n° 14/2025	5/6, 13/14, 15/16, 29/30, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 44-1/44-2, 44-3/44-4, 44-5/44-6, 47/48, 53/54, 63/64, 65/66, 71/72, 73/74, 75/76, 81/82, 99/100, 101/102, 111/112, 161/162, 163/164, 165/166, 173/174, 175/176, 233/234, 235/236, 237/238, 245/246, 247/248.	01/09/2025
98	CT n° 33/2025	3/4, 5/6, 11/12, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 44-1/44-2, 44-3/44-4, 44-5/44-6, 53/54, 55/56, 75/76, 81/82, 83/84, 101/102, 103/104, 105/106, 165/166, 167/168, 169/170, 171/172, 173/174, 237/238, 239/240, 241/242, 243/244, 245/246.	07/09/2025
99	CT n° 34/2025	5/6, 9/10, 27/28, 29/30, 163/164, 175/176, 235/236, 237/238, 247/248, 251/252.	20/10/2025
100	CT n° 37/2025	5/6, 37/38, 79/80, 83/84.	27/10/2025
101	CT n° 39/2025	5/6, 157/158, 159/160.	01/12/2025
102	CT n° 40/2025	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 44-1/44-2, 51/52, 71/72, 77/78, 89/90, 131/132, 133/134, 197/198, 199/200, 201/202.	13/12/2025
103	CT n° 41/2025	5/6, 7/8, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 44-1/44-2, 44-3/44-4, 44-5/44-6, 44-7/44-8, 71/72, 73/74, 229/230, 237/238, 239/240, 241/242, 243/244, 245/246.	14/12/2025
104	CT n° 43/2025	5/6, 7/8, 9/10, 11/12, 13/14, 15/16, 17/18, 19/20, 21/22, 25/26, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 43/44, 44-1/44-2, 44-3/44-4, 44-5/44-6, 44-7/44-8, 45/46, 47/48, 49/50, 51/52, 59/59-1, 59-2/60, 63/64, 65/66, 67/68, 71/72, 73/74, 79/80, 93/94, 113/114, 115/116, 117/118, 119/120, 127/128, 131/132, 133/134, 135/136, 137/138, 139/140, 141/142, 143/144, 145/146, 147/148, 149/150, 155/156, 213/214, 215/216, 217/218.	17/01/2026
105	CT n° 48/2025	5/6, 157/158, 159/160.	27/01/2026

# Fiancata principale tronco Seveso - Asso

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
15	3	10		21,208	<b>SEVESO (1)</b>	635	 <b>[2] (2)</b>	
			0,081	21,289	Deviatoi uscita Seveso		Segnale di partenza Seveso	
			0,137	21,426	PL		Segnale di partenza Seveso	
			0,195	21,621	PL			
			0,346	21,967	PLA		Segnale di partenza Seveso	
			0,034	22,001	PBA	637		
			0,737	22,738	Fine zona codificata	639		
			0,062	22,800	PL		Segnale di protezione Meda	
			0,217	23,017	PL		Segnale di protezione Meda	
			0,349	23,366	PL		Segnale di protezione Meda	
8	-	16	0,087	23,453	<b>Meda (3)</b>	641		
			0,307	23,760	PL		Segnale di partenza Meda	
			0,054	23,814	km			
			0,165	23,979	PL		Segnale di partenza Meda	
			0,474	24,453	PLA		Segnale di partenza Meda	
			0,335	24,788	PLA		Segnale di partenza Meda	
			0,348	25,136	PLA		Segnale di partenza Meda	
			0,015	25,151	<b>Cabiate</b>			
14	-	16	1,775	26,926	km	647		
			0,436	27,362	<b>Mariano Comense (4)</b>	649		
			0,110	27,472	PL		Segnale di partenza Mariano Comense	
			0,128	27,600	PL		Segnale di partenza Mariano Comense	
			0,018	27,618	km			
			0,174	27,792	PL		Segnale di partenza Mariano Comense	
			0,987	28,779	PLA 		Segnale km 28,718	
			0,500	29,279	<b>Carugo - Giussano</b>			
19	-	16	0,016	29,295	PLA 		Segnale km 28,718	
			1,014	30,309	PL	659		
			0,575	30,884	PL		Segnale di protezione Arosio	
			0,165	31,049	<b>Arosio (RAR)</b>			
17	4	16	0,015	31,064	PL		Segnale di protezione Arosio	
			0,326	31,390	PL	661		
			0,214	31,604	km		Segnale di partenza Arosio	
			0,216	31,820	PL		Segnale di partenza Arosio	


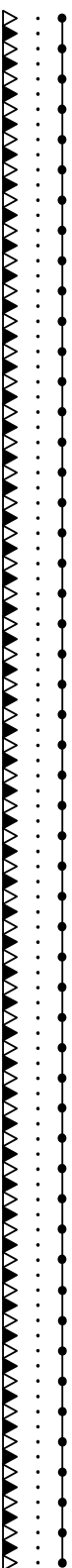











(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Protegge il deviativo in linea ubicato alla progressiva chilometrica 21+829.

(3) Il binario III è provvisto di segnale di termine itinerario.

(4) Il binario I tronco è provvisto di segnale di termine itinerario.

## Segue Fiancata principale tronco Seveso - Asso

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
			1,014	30,309	PL	659	 Segnale di protezione Arosio	
			0,575	30,884	PL		Segnale di protezione Arosio	
17	4	16	0,165	31,049	<b>Arosio (RAR)</b>			
			0,015	31,064	PL		Segnale di protezione Arosio	
			0,326	31,390	PL	661	 Segnale di partenza Arosio	
			0,214	31,604	km			
			0,216	31,820	PL		Segnale di partenza Arosio	
			1,128	32,948	Segnale di avviso Inverigo			
			0,179	33,127	PLA		Segnale di partenza Arosio	
5	12	1	0,884	34,011	<b>Inverigo (1)</b>	663	 Segnale di protezione Inverigo	
			0,046	34,057	PL			
			0,787	34,844	PL	665	 (2) Segnale di partenza Inverigo	
			0,529	35,373	km			
			0,036	35,409	PLA		Segnale di partenza Inverigo	
			1,412	36,821	PLA 		Segnale km 36,725 - Disp. com. km 34,838	
			0,019	36,840	Portale TE di linea (3)			
-	17		0,065	36,905	<i>Lambrugo - Lurago d'Erba</i>			
			2,024	38,929	km	671	 Segnale di protezione Merone	
			0,013	38,942	PL			
12		11	0,394	39,336	<b>MERONE</b>	673	 1 Segnale di partenza Merone	
			0,334	39,670	km			
			0,011	39,681	PL			
			1,788	41,469	PLA 		Segnale km 41,409 - Disp. com. km 40,381	
			0,640	42,109	Segnale di avviso Erba			
			0,830	42,939	PL	675	 Segnale di protezione Erba	
24	-	23	0,393	43,332	<b>Erba</b>	677	 (4) Segnale di partenza Erba	
			0,960	44,292	PLA			
26			0,044	44,336	<i>Lezza - Carpesino</i>			
24			0,852	45,188	<i>Ponte Lambro - Castelmarte</i>			
26			0,924	46,112	<i>Casolino d'Erba</i>			
			0,916	47,028	PLA 		Segnale km 46,968 - Disp. com. km 45,549	
2	10		2,651	49,679	<i>Canzo</i>	687	 Segnale di protezione Asso	
			0,043	49,722	PL			
			0,123	49,845	km			
			0,567	50,412	<b>ASSO</b>			


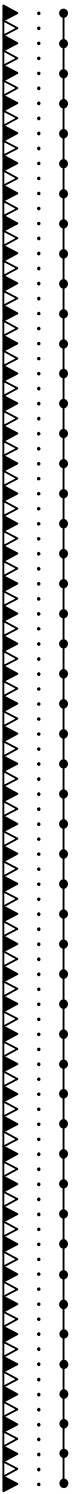














(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Protegge il deviatore in linea ubicato alla progressiva chilometrica 36+812.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 131.

(4) Protegge il deviatore in linea ubicato alla progressiva chilometrica 45+004.

## Fiancata principale tronco Asso - Seveso

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
10	2	12		50,412	<b>ASSO</b>	688	 (1)	
			0,567	49,845	km		Segnale di partenza Asso	
			0,123	49,722	PL			
			0,043	49,679	<b>Canzo</b>			
			2,651	47,028	PLA 		Segnale km 47,155 - Disp. com. km 48,959	
			0,916	46,112	<b>Caslinò d'Erba</b>			
			0,924	45,188	<b>Ponte Lambro - Castelmarte</b>			
			0,740	44,448	Segnale di protezione propria PL	680		
			0,112	44,336	<b>Lezza - Carpesino</b>			
			0,044	44,292	PLA 		Segnale km 44,448 - Disp. com. km 46,170	
			0,960	43,332	<b>Erba</b>	678		
			0,393	42,939	PL	676	Segnale di partenza Erba	
			1,470	41,469	PLA 		Segnale km 41,537 - Disp. com. km 42,549	
			1,625	39,844	Segnale di protezione Merone	674		
			0,163	39,681	PL		Segnale di protezione Merone	
			0,011	39,670	km			
			0,334	39,336	<b>MERONE</b>	672	 1 (2)	
			0,394	38,942	PL		Segnale di partenza Merone	
			0,013	38,929	km			
			1,958	36,971	Portale TE di linea (3)			
			0,066	36,905	<b>Lambrugo - Lurago d'Erba</b>			
			0,084	36,821	PLA 		Segnale km 37,099 - Disp. com. km 38,770	
			1,412	35,409	PLA 		Segnale km 35,774 - Disp. com. km 38,770	
			0,036	35,373	Segnale di avviso Inverigo			
			0,529	34,844	PL	668	 (4)	
			0,787	34,057	PL	666	 (5)	
			0,046	34,011	<b>Inverigo</b>	664		
			0,884	33,127	PLA		Segnale di partenza Inverigo	
			0,179	32,948	km			
			1,128	31,820	PL	662		
			0,216	31,604	km		Segnale di protezione Arosio	
			0,214	31,390	PL		Segnale di protezione Arosio	
			0,326	31,064	PL		Segnale di protezione Arosio	
			0,015	31,049	<b>Arosio (RAR)</b>	660		
			0,165	30,884	PL		Segnale di partenza Arosio	
			0,575	30,309	PL		Segnale di partenza Arosio	

(1) Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 45+004.


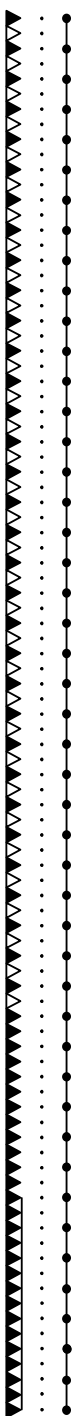














(2) Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 36+812.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 131.

(4) Segnale di protezione esterno.

(5) Segnale di protezione interno.

**Segue Fiancata principale tronco Asso - Seveso**

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
			1,128	31,820	PL	662	 Segnale di protezione Arosio	
			0,216	31,604	km			
			0,214	31,390	PL		Segnale di protezione Arosio	
			0,326	31,064	PL		Segnale di protezione Arosio	
-	19	1	0,015	31,049	<b>Arosio (RAR)</b>	660	 Segnale di partenza Arosio	
			0,165	30,884	PL		Segnale di partenza Arosio	
			0,575	30,309	PL			
			1,014	29,295	PLA 		Segnale km 29,435	
			0,016	29,279	<i>Carugo - Giussano</i>			
			0,500	28,779	PLA 		Segnale km 29,435	
	14		0,987	27,792	PL	650	 Segnale di protezione Mariano Comense	
			0,174	27,618	km			
			0,018	27,600	PL		Segnale di protezione Mariano Comense	
			0,128	27,472	PL		Segnale di protezione Mariano Comense	
			0,110	27,362	<b>Mariano Comense</b>	648		
			0,436	26,926	km			
	8		1,527	25,399	Segnale di protezione propria PL	644		
			0,248	25,151	<i>Cabiate</i>			
			0,015	25,136	PLA 		Segnale km 25,399	
			0,348	24,788	PLA 		Segnale km 25,399	
			0,335	24,453	PLA 		Segnale km 25,399	
			0,474	23,979	PL	642	 Segnale di protezione Meda	
			0,165	23,814	km			
			0,054	23,760	PL		Segnale di protezione Meda	
3	15		0,307	23,453	<b>Meda</b>	640	 Segnale di partenza Meda	
			0,087	23,366	PL		Segnale di partenza Meda	
			0,349	23,017	PL		Segnale di partenza Meda	
			0,217	22,800	PL		Segnale di partenza Meda	
			0,062	22,738	Inizio zona codificata			
			0,212	22,526	PBA	638A	 (1)	
			0,559	21,967	PLA		Segnale di PBA 638A	
			0,346	21,621	PL	638	 Segnale di protezione Seveso	
			0,195	21,426	PL		Segnale di protezione Seveso	
			0,218	21,208	<b>SEVESO</b>	634		

(1) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 21+829.