

Milano, 22 dicembre 2025

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 47 - 2025

STAZIONE DI GALLARATE

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **17 gennaio 2026**.

2. GENERALITÀ

La gestione della circolazione nella stazione di Gallarate, nonché il governo degli enti dell'impianto, sono affidati all'apparato centrale computerizzato (ACC) ubicato nella stazione stessa.

Tutte le comunicazioni riguardanti la sicurezza della circolazione dei treni, nell'ambito della suddetta stazione, devono essere scambiate tra l'agente di condotta e il dirigente movimento che presenzia tale località.

3. ATTIVAZIONE DEL NUOVO SEGNALAMENTO

Vengono attivati i nuovi segnali di protezione esterni n° S51 e n° S56, i nuovi segnali di protezione interni n° S33 e n° S34, i nuovi segnali di partenza interni n° S23, n° S24, n° S25, n° S26, n° S27, n° S28, n° S29, n° S53 e n° S54 e i nuovi segnali di partenza esterni n° S73 e n° S74.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Gallarate relativamente alla tratta Saronno - Gallarate.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI GALLARATE
RELATIVAMENTE ALLA TRATTA SARONNO - GALLARATE

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **S51**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1461 metri dal successivo segnale.
 Ha la funzione di segnale di protezione esterno per i treni dispari provenienti dal binario di sinistra e di avviso al successivo segnale di protezione interno n° S33; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS).
 La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di protezione del Bivio/PC Cardano.
- Segnale n° **S56**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1461 metri dai successivi segnali.
 Ha la funzione di segnale di protezione esterno per i treni dispari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di protezione interni n° S33 e n° S34; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS).
 La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di protezione del Bivio/PC Cardano.
- Segnale n° **S33**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e otto aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde, Giallo-Verde, Rosso-Giallo-Verde o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1137 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
 Ha la funzione di segnale di protezione interno per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di partenza interni; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS).
 La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di protezione esterni n° S51 e n° S56.
- Segnale n° **S34**, luminoso di 1^a categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Giallo-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1137 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
 Ha la funzione di segnale di protezione interno per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di partenza interni; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS).
 La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di protezione esterno n° S56.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **S24**, luminoso di 1^a categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Rosso-Giallo o Rosso-Giallo lampeggiante**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 236 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
 Ha la funzione di segnale di partenza interno per i treni pari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di partenza interni n° S54 e n° S53; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni da inoltrare verso il Bivio/PC Cardano e della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS).
- Segnale n° **S23**, luminoso di 1^a categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 171 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
 Ha la funzione di segnale di partenza interno per i treni pari dal II binario e di avviso al successivo segnale di partenza interno n° S53; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni da inoltrare verso il Bivio/PC Cardano, della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS) e della freccia indicatrice (allegato 1 articolo 19. RS).
- Segnale n° **S25**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo**

lampeggiante o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 266 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza interno per i treni pari dal III binario e di avviso al successivo segnale di partenza interno n° S53; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni da inoltrare verso il Bivio/PC Cardano e della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS).

▪ Segnale n° **S26**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 266 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza interno per i treni pari dal V binario e di avviso al successivo segnale di partenza interno n° S53; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni da inoltrare verso il Bivio/PC Cardano e della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS).

▪ Segnale n° **S27**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 234 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza interno per i treni pari dal VI binario e di avviso al successivo segnale di partenza interno n° S53; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni da inoltrare verso il Bivio/PC Cardano, della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS) e della freccia indicatrice (allegato 1 articolo 19. RS).

▪ Segnale n° **S28**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 234 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza interno per i treni pari dal VII binario e di avviso al successivo segnale di partenza interno n° S53; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni da inoltrare verso il Bivio/PC Cardano e della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS).

▪ Segnale n° **S29**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 251 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza interno per i treni pari dal VIII binario e di avviso al successivo segnale di partenza interno n° S53; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni da inoltrare verso il Bivio/PC Cardano e della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS).

▪ Segnale n° **S54**, luminoso di 1^a categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1085 metri dal successivo segnale.

Ha la funzione di segnale di partenza interno per i treni pari e di avviso al successivo segnale di partenza esterno n° S74; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS).

▪ Segnale n° **S53**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1085 metri dal successivo segnale.

Ha la funzione di segnale di partenza interno per i treni pari e di avviso al successivo segnale di partenza esterno n° S73; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS).

▪ Segnale n° **S74**, luminoso di 1^a categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1028 metri dal successivo segnale.

Ha la funzione di segnale di partenza esterno per i treni pari e di avviso al successivo segnale di protezione del Bivio/PC Cardano; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «2» per i treni inoltrati verso il Bivio/PC Cardano, della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS).

- Segnale n° **S73**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1028 metri dal successivo segnale.

Ha la funzione di segnale di partenza esterno per i treni pari e di avviso al successivo segnale di protezione del Bivio/PC Cardano; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «2» per i treni inoltrati verso il Bivio/PC Cardano, della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS).