

Milano, 22 dicembre 2025

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 46 - 2025

ATTIVAZIONE DEL NUOVO BIVIO/POSTO DI COMUNICAZIONE CARDANO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **17 gennaio 2026**.

2. GENERALITÀ

Tra le stazioni di Malpensa Aeroporto T2 e di Gallarate viene attivato il nuovo Bivio/Posto di Comunicazione Cardano. Tale località è identificata con la punta del deviatoio n° 01 alla progressiva chilometrica 55+443.

3. ATTIVAZIONE DEL PIAZZALE

Vengono attivati i nuovi deviatoi centralizzati n° 01, n° 03, n° 05 e n° 07.

Le casse di manovra dei suddetti deviatoi sono munite dei dispositivi per la manovra a mano; in prossimità delle stesse sono ubicate le unità bloccabili contenenti le chiavi atte allo scopo.

I suddetti deviatoi sono muniti del dispositivo di «contatto funghi» e del relativo segnale indicatore da deviatoio permanentemente luminoso; lo stesso fornisce, tramite due schermi contrapposti, le medesime indicazioni previste dall'articolo 54.2. del Regolamento sui segnali.

Tutti i deviatoi sono muniti del segnale luminoso da deviatoio a luce blu di cui all'articolo 54.4. del Regolamento sui segnali.

In allegato si trasmette il piano schematico del Bivio/PC Cardano.

4. ATTIVAZIONE DEL SEGNALAMENTO

Vengono attivati i nuovi segnali di protezione n° 327A, n° 327B, n° 330A e n° 330B.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali del Bivio/PC Cardano.

5. TELEFONI DI SERVIZIO

Vengono attivate delle nuove postazioni telefoniche in prossimità dei nuovi segnali di protezione e dei nuovi deviatoi centralizzati.

6. DISPOSIZIONI PARTICOLARI

I binari tronchi non sono elettrificati; su tali binari non è ammesso lo stazionamento dei veicoli.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DEL BIVIO/PC CARDANO

SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **327A**, luminoso di 1^a categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1558 metri dal successivo segnale.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di sinistra e di avviso al successivo segnale di protezione esterno della stazione di Gallarate; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «2» per i treni inoltrati verso Gallarate e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 325A.
- Segnale n° **327B**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Giallo-Verde, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1558 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di protezione esterni della stazione di Gallarate; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «2» per i treni inoltrati verso Gallarate, della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 325B.
- Segnale n° **330A**, luminoso di 1^a categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 979 metri dal successivo segnale.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di sinistra e di avviso al successivo segnale di PBA n° 328A; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di partenza esterno della stazione di Gallarate.
- Segnale n° **330B**, luminoso di 1^a categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 979 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 328A e n° 328B; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della freccia indicatrice (allegato 1 articolo 19. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di partenza esterno della stazione di Gallarate.

