

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 44 - 2025

MODIFICHE AL PIAZZALE E AL SEGNALAMENTO NELLA STAZIONE DI MALPENSA AEROPORTO T1

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **17 gennaio 2026**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Vengono tolti d'opera i deviatoi centralizzati n° 1a/b, n° 2a/b, n° 3a/b, n° 4a/b, n° 5a/b e n° 6a/b e vengono attivati i nuovi deviatoi centralizzati n° 01, n° 02, n° 03, n° 04, n° 05, n° 07, n° 09, n° 10, n° 11, n° 12, n° 13, n° 14, n° 15 e n° 16.

Le casse di manovra dei suddetti deviatoi sono munite dei dispositivi per la manovra a mano; in prossimità delle stesse sono ubicate le unità bloccabili contenenti le chiavi atte allo scopo.

Le casse di manovra dei deviatoi centralizzati n° 11, n° 12, n° 15 e n° 16 sono munite dell'indicatore da deviatoio di cui all'articolo 54.2. del Regolamento sui segnali.

I deviatoi centralizzati n° 01, n° 02, n° 03, n° 04, n° 05, n° 07, n° 09, n° 10, n° 13 e n° 14 sono muniti del dispositivo di «contatto funghi» e del relativo segnale indicatore da deviatoio permanentemente luminoso; lo stesso fornisce, tramite due schermi contrapposti, le medesime indicazioni previste dall'articolo 54.2. del Regolamento sui segnali.

I suddetti deviatoi sono muniti del segnale luminoso da deviatoio a luce blu di cui all'articolo 54.4. del Regolamento sui segnali.

I deviatoi centralizzati n° 7a/b e n° 8a/b vengono immobilizzati in posizione normale con i dispositivi di cui all'articolo 4.6. del Regolamento per la circolazione dei treni.

Le casse di manovra dei deviatoi centralizzati n° 7a/b e n° 8a/b sono munite di segnali indicatori da deviatoio permanentemente luminosi, posti su basamento proprio in prossimità dei deviatoi stessi che forniscono, tramite due schermi contrapposti, le medesime indicazioni previste dall'articolo 54.2. del RS. Per tali deviatoi l'indicazione fornita dal segnale indicatore da deviatoio luminoso garantisce che il relativo deviatoio ha assunto la posizione voluta ed è fermascambiato in tale posizione; durante la manovra e finché le suddette condizioni non sono state realizzate, il segnale indicatore da deviatoio luminoso rimane spento.

Le casse di manovra dei deviatoi centralizzati n° 7a/b e n° 8a/b sono comunque munite del rilevatore di fine manovra.

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Malpensa Aeroporto T1.

3. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO

Vengono modificati gli aspetti dei segnali di protezione n° 317A, n° 317B, n° 322A e n° 322B e dei segnali di partenza n° 319A, n° 319B, n° 319C e n° 319D; il segnale di protezione n° 317A diviene a due luci, i segnali di protezione n° 317B e n° 322A e il segnale di partenza n° 319B divengono a tre luci.

Dai segnali di partenza n° 319A e n° 319D viene tolta d'opera la segnalazione ausiliaria di limite di velocità di cui all'articolo 38.3. del Regolamento sui segnali; gli stessi vengono muniti della tabella triangolare di limite di velocità di cui all'articolo 37.1.3. del Regolamento sui segnali.

Il segnale di partenza n° 319B viene munito della segnalazione ausiliaria di limite di velocità di cui all'articolo 38.3. del Regolamento sui segnali.

I segnali di partenza n° 320A e n° 320C vengono muniti della freccia indicatrice di cui all'allegato 1 articolo 19. del Regolamento sui segnali.

Tutti i segnali di partenza e gli indicatori di partenza relativi ai segnali di partenza n° 319A e n° 319D vengono muniti del segnale di avvio di cui all'articolo 37.3. del Regolamento sui segnali.

Vengono tolti d'opera i segnali bassi n° 11, n° 13, n° 15, n° 17, n° 19, n° 21, n° 12, n° 14, n° 16, n° 18, n° 20 e n° 22.
In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Malpensa Aeroporto T1.

4. ABROGAZIONI

La Circolare Territoriale n° 30/2024 è abrogata.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI MALPENSA AEROPORTO T1**1. SEGNALI DI PROTEZIONE**

- Segnale n° **317A**, luminoso di 1^a categoria a due luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1231 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di sinistra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 319A, n° 319B, n° 319C e n° 319D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 315A.
- Segnale n° **317B**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1231 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 319A, n° 319B, n° 319C e n° 319D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 315B.
- Segnale n° **322A**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e nove aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1483 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di sinistra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 320A, n° 320B, n° 320C e n° 320D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza della stazione di Malpensa Aeroporto T2.
- Segnale n° **322B**, luminoso di 1^a categoria a due luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1483 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 320C e n° 320D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza della stazione di Malpensa Aeroporto T2.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **319A**, luminoso di 1^a categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1977 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal IV binario e di avviso ai successivi segnali di protezione della stazione di Malpensa Aeroporto T2; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).
- Segnale n° **319B**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1977 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di protezione della stazione di Malpensa Aeroporto T2; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della

segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

- Segnale n° **319C**, luminoso di 1^a categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1977 metri dal successivo segnale.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso al successivo segnale di protezione della stazione di Malpensa Aeroporto T2; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

- Segnale n° **319D**, luminoso di 1^a categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1977 metri dal successivo segnale.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso al successivo segnale di protezione della stazione di Malpensa Aeroporto T2; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

In precedenza a tale segnale è installato, alla sinistra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

- Segnale n° **320A**, luminoso di 1^a categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1145 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 318A e n° 318B; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS), del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della freccia indicatrice (allegato 1 articolo 19. RS).

- Segnale n° **320B**, luminoso di 1^a categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1145 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 318A e n° 318B; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

- Segnale n° **320C**, luminoso di 1^a categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1145 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 318A e n° 318B; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della freccia indicatrice (allegato 1 articolo 19. RS).

- Segnale n° **320D**, luminoso di 1^a categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1145 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal IV binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 318A e n° 318B; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

