

Nuova tangenziale nord di Cesano Maderno, aggiornamento sui lavori

Posate la struttura del sottopasso veicolare e riaperta via della Repubblica

Milano, 23 dicembre 2025 - Proseguono i lavori di realizzazione della tangenziale nord di Cesano Maderno. Promosso e coordinato da FERROVIENORD, l'intervento prevede la creazione di un nuovo asse stradale che si sviluppa in direzione nord est-sud ovest tra Cesano Maderno e Seveso, un sottopasso ciclopedinale in corrispondenza di via Liberazione a Cesano Maderno e la chiusura, a fine lavori, del passaggio a livello di via Como.

Avanzano secondo programma gli interventi legati alla nuova infrastruttura viaria. Per quanto riguarda il sottopasso veicolare, si sono concluse le attività di realizzazione dei conci della nuova galleria artificiale e del manufatto scatolare in cemento armato per l'attraversamento della linea ferroviaria. Il completamento di queste opere ha consentito lo smontaggio del ponte ferroviario provvisorio e, a seguito dell'esito positivo delle prove di carico, la conseguente riapertura al traffico di via della Repubblica e il ripristino della linea ferroviaria. Sono attualmente in corso le lavorazioni per la costruzione delle rampe di accesso, sia sul lato est sia sul lato ovest. Parallelamente, procedono i lavori per la nuova viabilità di variante di via Como, necessaria per l'avanzamento della realizzazione delle strutture della rampa ovest e delle opere impiantistiche.

Per quanto riguarda il sottopasso ciclopedinale, le strutture principali, il manufatto di attraversamento della linea ferroviaria e le relative rampe di accesso sono state completate. Proseguono invece le opere impiantistiche, gli interventi per lo smaltimento delle acque meteoriche e il montaggio della pensilina metallica di copertura delle rampe. Sono in corso, inoltre, i lavori di realizzazione delle due rotatorie e dei marciapiedi di collegamento.

CANALE SEGNALAZIONI E INFOPOINT – Per eventuali domande, richieste o chiarimenti riguardanti i lavori, l'infrastruttura ferroviaria e le stazioni di FERROVIENORD è sempre possibile inviare una segnalazione utilizzando le modalità pubblicate sul sito alla pagina: <https://www.ferrovienord.it/segnalazioni-e-reclami/>. Inoltre, nella stazione di Milano Cadorna, è stato aperto un Info Point Cantieri, uno spazio di dialogo e un luogo di ascolto e informazione dove i cittadini possono trovare materiali aggiornati, porre domande, segnalare eventuali criticità e comprendere meglio la portata delle trasformazioni in atto nella rete di FERROVIENORD. L'Info Point, collocato nel corridoio di ingresso sulla destra della stazione, è aperto al pubblico dal lunedì al venerdì (dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 13.30 alle 16.30). Sarà chiuso da lunedì 22 dicembre per le festività natalizie per riaprire mercoledì 7 gennaio.

Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 125 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.

Ufficio stampa FNM S.p.A.

Lorenzo Pallotti Tel. +39 335 8105891

Simone Carriero Tel. +39 335 1047040

ufficiostampafnm@fnmgroup.it