

Stazione di Como Borghi, dal 14 dicembre apre sottopasso ciclopedonale

Completata l'opera per l'accesso da via Carloni, proseguono i lavori su altri interventi

Milano, 12 dicembre 2025 – A partire da domenica 14 dicembre, in concomitanza con l'entrata in vigore dell'orario invernale, aprirà e potrà essere regolarmente utilizzato il nuovo sottopasso ciclopedonale di stazione a Como Borghi, sulla linea Saronno-Como Lago di FERROVIENORD. Il manufatto – realizzato nell'ambito dei lavori di riqualificazione avviati a ottobre 2024 - consentirà l'attraversamento della ferrovia in caso di barriere chiuse del passaggio a livello e permetterà l'accesso allo scalo anche da via Carloni. Contestualmente all'apertura del sottopasso, verrà anche attivato il secondo binario.

Nei prossimi mesi – fino ad aprile 2026 - continueranno le attività di finitura dello stesso sottopasso e verranno effettuati il montaggio delle coperture delle rampe e delle scale e il completamento di parapetti, recinzioni e della parte impiantistica (illuminazione della banchina, diffusione sonora, sistema di videosorveglianza, ecc).

*“La conclusione di questa importante fase dei lavori di riqualificazione della stazione di Como Borghi – commenta il presidente di FERROVIENORD **Pier Antonio Rossetti** - risolve in modo definitivo una situazione problematica, dato che dal 14 dicembre in poi l'attraversamento della ferrovia e l'accesso allo scalo da via Carloni saranno garantiti anche durante la chiusura del passaggio a livello. I lavori, finanziati da Regione Lombardia, permetteranno una migliore fruibilità per tutti gli utenti, favorendo anche la sicurezza e la regolarità della circolazione ferroviaria”.*

L'intervento di rinnovo della stazione di Como Borghi comprende la messa a standard della stazione con nuove banchine e pensiline, il rinnovo dell'armamento ferroviario e degli impianti. Le lavorazioni sono realizzate dall'A.T.I. Impresa Luigi Notari S.p.A. – Valsecchi Armamento Ferroviario Srl. L'appalto ha un valore pari a 4.683.571,52 euro. L'intervento è finanziato da Regione Lombardia, nell'ambito del Contratto di Programma con FERROVIENORD.

*Controllata al 100% da FNM, **FERROVIENORD** gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 125 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.*

Ufficio stampa

Simone Carriero Cell +39 3351047040

Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14
20123 Milano ufficiostampafnm@fnmgroup.it
www.fnmgroup.it