

## **PRESCRIZIONE DI ESERCIZIO N° 02 - 2025**

### **PROCEDURA DI INTERFACCIA. DISPOSIZIONI PARTICOLARI RIGUARDANTI LE STAZIONI MUNITE DI ATTRAVERSAMENTI A RASO A USO DEI VIAGGIATORI E PRIVE DELLE MANIGLIE DI CONSENSO PER L'INGRESSO DEI TRENI INCROCIANTI**

- Visto il Decreto Legislativo del 14 maggio 2019 n° 50, recante «Attuazione della Direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie»;
- visto il Decreto n° 04/2012 del 9 agosto 2012 emanato dal Direttore dell'Agenda Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie recante «Riordino normativo: emanazione delle "Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria", del "Regolamento per la circolazione ferroviaria" e delle "Norme per la qualificazione del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria"»;
- vista la Direttiva n° 01/2012 del 9 agosto 2012 emanata dal Direttore dell'Agenda Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie recante «Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo»;
- viste le norme vigenti sull'infrastruttura ferroviaria gestita da FERROVIENORD, si prescrive quanto di seguito riportato che costituisce procedura di interfaccia ai sensi del Decreto n° 04/2012 del 09 agosto 2012.

#### **1. FINALITÀ**

Con la presente Prescrizione di Esercizio vengono emanate le disposizioni particolari riguardanti le stazioni, poste sulle linee a semplice binario, munite di attraversamenti a raso a uso dei viaggiatori e prive delle maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrociati (maniglie RAR).

Lo scopo è quello di garantire l'uniformità del comportamento del personale interessato in caso di incrocio o di precedenza dei treni nelle suddette stazioni.

Le suddette disposizioni particolari devono essere richiamate nei registri delle disposizioni di servizio (RDS) delle stazioni interessate.

Nelle stazioni presenziate da un agente del Gestore dell'Infrastruttura, la sorveglianza dell'attraversamento a raso è di competenza dell'agente che le presenzia, a norma dell'articolo 43.5. del Regolamento sui segnali.

#### **2. INDICAZIONI NEL FASCICOLO LINEE**

Le stazioni munite di attraversamenti a raso a uso dei viaggiatori sono riportate nell'articolo 34. del Fascicolo linee (FL).

In riferimento all'articolo 17.1. del FL, nelle stazioni munite di attraversamenti a raso a uso dei viaggiatori l'agente di condotta deve arrestarsi con la testa del treno al termine della banchina o, tenendo conto della lunghezza del treno, lungo la banchina in modo da lasciare libero l'attraversamento a raso dietro al treno stesso; nelle stazioni munite di banchine viaggiatori da ambo i lati del binario di arrivo, l'apertura delle porte deve essere comandata solo dal lato del fabbricato viaggiatori (FV).

Le stazioni di cui al precedente articolo 1. sono riportate nell'articolo 17.2. del FL.

#### **3. COMPORTAMENTI DEL PERSONALE IN CASO DI INCROCIO O DI PRECEDENZA**

In caso di incrocio o di precedenza dei treni in una stazione di cui al precedente articolo 1., il Dirigente Centrale Operativo (DCO) interessato deve provvedere, di norma, per il ricevimento del primo treno sul binario adiacente al FV, al fine di agevolare il servizio viaggiatori.

Analogamente può provvedere il dirigente movimento (DM) che gestisce temporaneamente la stazione stessa. In tale circostanza, non sono previste ulteriori incombenze per l'agente di condotta.

#### **4. RICEVIMENTO DEL SECONDO TRENO SUL BINARIO ADIACENTE AL FABBRICATO VIAGGIATORI**

In caso di incrocio o di precedenza dei treni in una stazione impresenziata di cui al precedente articolo 1., qualora il DCO interessato, per cause contingenti (mancata partenza o ritardo del primo treno, lunghezza delle banchine, ecc...), abbia ricevuto o debba ricevere il primo treno sul binario non adiacente al FV e nella suddetta stazione tale treno debba effettuare il servizio viaggiatori, prima di provvedere per il ricevimento del secondo treno sul binario adiacente al FV, deve richiedere verbalmente all'agente di condotta del primo treno la trasmissione del dispaccio di giunto, specificando che la stazione stessa è munita di attraversamento a raso a uso dei viaggiatori.

In tale circostanza, l'agente di condotta, dopo aver accertato la completezza del treno e il rispetto delle traverse limite del relativo binario di stazionamento e tenendo conto che il servizio viaggiatori effettuato dal proprio treno comporta l'attraversamento a raso dell'itinerario del secondo treno incrociante, deve trasmettere al DCO la seguente comunicazione registrata:

- Treno ..... giunto a ..... sul binario ..... Tale giunto equivale ad azionamento maniglia per l'ingresso del treno incrociante.

#### **5. ENTRATA IN VIGORE**

La presente Prescrizione di Esercizio entrerà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **14 dicembre 2025**.

DIREZIONE TECNICA  
(dott. ing. Domenico MARINO)