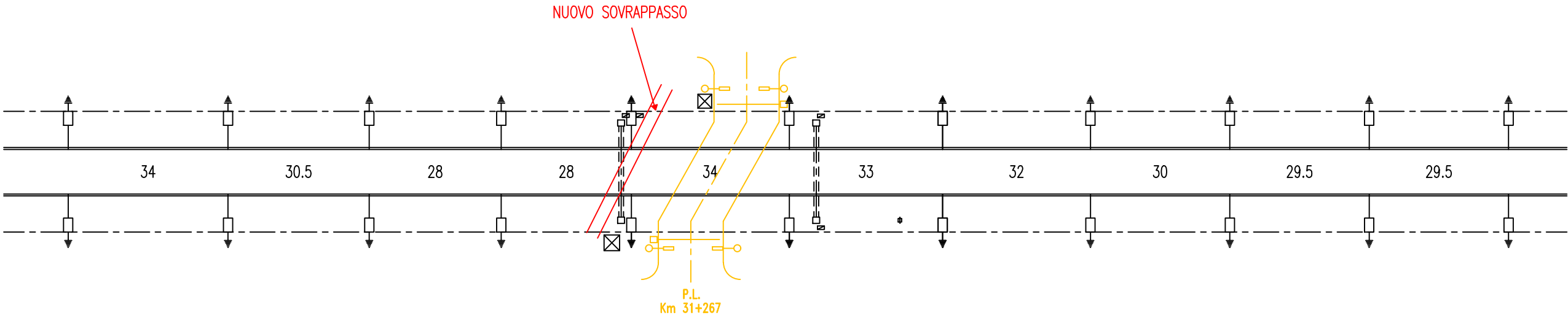


| | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|
| 1100 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 1100 | 900 | 900 | 900 | 900 |
| 3800 | 3800 | 4200 | 4200 | 4200 | 4700 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 |
| 2615 | 2615 | 2615 | 2615 | 2615 | 3100 | 3100 | 2615 | 3100 | 3100 | 3100 |
| 0 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 0 | -200 | -200 | -200 | -200 |
| 0 (A) | 600 (A) | 600 (A) | 600 (A) | 600 (A) | 600 (A) | 0 (A) | -600 (A) | -600 (A) | -600 (A) | -600 (A) |
| 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 |
| 5200 | 5150 | 5100 | 5050 | 5000 | 5050 | 5100 | 5150 | 5200 | 5250 | 5300 |
| 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 3 | -7 | -7 | -7 | -7 |
| 2260 | 2280 | 2280 | 2270 | 2260 | 3100 | 2290 | 2250 | 2290 | 2250 | 2290 |
| P1 | P1 | P1 | P1 | P1 | P1 | P1 | P1 | P1 | P1 | P1 |
| LSF 14a | LSF 14a | LSF 14a | LSF 14a | LSF 14a | LSF 14a | LSF 14a | LSF 14a | LSF 14a | LSF 14a | LSF 14a |
| 133 | 135 | 137 | 139 | 141 | 143 | 145 | 147 | 149 | 151 | 153 |



| | | | | | | | | | | |
|---------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 134 | 136 | 138 | 140 | 142 | 144 | 146 | 148 | 150 | 152 | 154 |
| LSF 14a | LSF 14a | LSF 14a | LSF 14a | LSF 14a | LSF 14a | LSF 14a | LSF 14a | LSF 14a | LSF 14a | LSF 14a |
| P1-Ecc. | P1 | P1 | P1 | P1 | P1-Ecc. | P1 | P1 | P1 | P1 | P1 |
| 2260 | 2280 | 2500 | 3330 | 3030 | 3300 | 2270 | 2270 | 2270 | 2260 | 2280 |
| -7 | -7 | -7 | -7 | -7 | -7 | 3 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 5200 | 5150 | 5100 | 5050 | 5000 | 5050 | 5100 | 5150 | 5200 | 5250 | 5300 |
| 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 |
| 0 (A) | -600 (A) | -600 (A) | -600 (A) | -600 (A) | -600 (A) | 0 (A) | 0 (A) | 600 (A) | 600 (A) | 600 (A) |
| 0 | -200 | -200 | -200 | -200 | -200 | 0 | -200 | 200 | 200 | 200 |
| 2615 | 3100 | 3100 | 4000 | 4000 | 4500 | 2615 | 2850 | 2615 | 2615 | 2615 |
| 3800 | 3800 | 3800 | 4700 | 4200 | 4900 | 3800 | 3800 | 3800 | 4200 | 4200 |
| 1100 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 1100 | 900 | 900 | 900 | 900 |



Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche



FERROVIENORD
FNMGROUP



NORD_ING
FNMGROUP

| | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|--------------------|-----------------|-----------|--------|
| CODICE COMMESSA | LIVELLO PROGETTAZIONE | D.P.R. 207/10 | PROGRESSIVO ELABORATO | CATEGORIA OPERA | NUMERO OPERA | REVISIONE | SCALA |
| E 1 0 B | D | d | 0 1 6 | T E | - - | R 1 | 1:1000 |

TRATTA SARONNO-COMO OPERE SOSTITUTIVE
PL KM 31+267 NEI COMUNI DI CADORAGO E LOMAZZO
Progetto Definitivo

PASSERELLA PEDONALE VIA ALLA FONTE (CADORAGO)
TRAZIONE ELETTRICA
Stralcio piano di elettrificazione

| | | | | | |
|-----------|---|-----------|---------------------------------|---------|-------------|
| Revisioni | | Data | Descrizione | Redatto | Controllato |
| | 3 | | - | | |
| | 2 | | - | | |
| | 1 | Maggio 25 | REVISIONE A SEGUITO DI VERIFICA | | |
| | 0 | Luglio 24 | PRIMA EMISSIONE | | |

NORD_ING

NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Laura Stiriti

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE
Ing. Andrea Lucia Passarelli

Progettista



Collaborazione

| | | | |
|-------------------------------|-------------|-----------|------|
| REDATTO | CONTROLLATO | APPROVATO | DATA |
| CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE | | | AGG. |
| | | | |
| | | | |
| | | | |