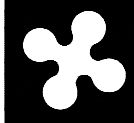





<p>DATI PRINCIPALI: Portata (kg/pers): 900 / 12 Velocità (m/s): 1 Corsa (m): Ascensore A = 7.60 - Ascensore B = 7.25 Fermate: 2</p>
<p>VANO: Dimensioni del vano [L x P] (mm): 2000 x 1900 Fossa (mm): 1500 Testata (mm): 4000</p>
<p>ALIMENTAZIONE: Potenza nominale del motore (kW): 5.7 Corrente nominale (A): 12 Corrente di avviamento (A): 17 Alimentazione del motore (V/Hz): 3 x 400 / 50 Alimentazione dell'illuminazione di cabina (V/Hz): 230 / 50</p>
<p>CABINA E PORTE: Dimensioni della cabina (ipxxa) (mm): 1400 x 1500 x 2200 Dimensioni delle porte (kx) (mm): 900 x 2100 Fissaggio delle porte di piano: Fissaggio ai piani con tasselli a espansione Tipologia soglia della porta di piano: Soglia con copertura, nel vano, per pavimento finito già posato Pannello di accesso per la manutenzione: Posizionato sulla parete frontale del vano al secondo livello partendo da quello più basso DMAP - integrato nella porta di piano in acciaio antiraffio.</p>
<p>INTERNO CABINA: Pareti in acciaio inox antiraffio Parete vetrata con vetro trasparente TW1 - Cristallo. Norma UNI 7697 Cielino in acciaio inox satinato F - Astruria con faretti a led, tondi conformi alla norma EN 81-71 antivandalo cat. 1 con botola di soccorso 500x700mm e telecamera di sorveglianza Pavimento in Gomma RC31 Corrimano in tubulato fissato a pavimento nella parete finestrata in acciaio satinato posizionato sulle tre pareti Dispositivo di comunicazione bidirezionale Cavo CAT-6 da cabina a MAP Telecamera interno cabina Sensore rilevamento persone interno cabina Cilofono di collegamento fissa con tetto di cabina</p>

<div><div>RegioneLombardia</div><div>Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche</div></div>																																																				
<div><div></div><div>FERROVIENORD</div><div>FNMGROUP</div></div>																																																				
<div><div></div><div>NORD_ING</div><div>FNMGROUP</div></div>																																																				
<table><tr><td>CODICE COMMESSA</td><td>LIVELLO PROGETTAZIONE</td><td>D.P.R. 207/10</td><td>PROGRESSIVO ELABORATO</td><td>CATEGORIA OPERA</td><td>NUMERO OPERA</td><td>REVISIONE</td><td colspan="3">SCALA</td></tr><tr><td>E10B</td><td>D</td><td>d</td><td>015</td><td>IM</td><td>-</td><td>1</td><td colspan="3">VARIE</td></tr></table>										CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA			E10B	D	d	015	IM	-	1	VARIE																									
CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA																																													
E10B	D	d	015	IM	-	1	VARIE																																													
<div>TRATTA SARONNO-COMO OPERE SOSTITUTIVE PL KM 31+267 NEI COMUNI DI CADORAGO E LOMAZZO Progetto Definitivo</div>																																																				
<div>ELABORATI GRAFICI</div> <div>Opera B - Sovrappasso Pedonale - IMPIANTO ASCENSORI</div> <div>Nuovi impianti ascensori - Planimetrie e sezioni</div>																																																				
<table><tr><td rowspan="5">Revisioni</td><td></td><td>Data</td><td colspan="4">Descrizione</td><td>Redatto</td><td>Controllato</td></tr><tr><td>3</td><td></td><td>-</td><td colspan="4"></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td></td><td>-</td><td colspan="4"></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>Maggio 2025</td><td colspan="4">REVISIONE A SEGUITO DI VALIDAZIONE</td><td></td><td></td></tr><tr><td>0</td><td>Gen. 2024</td><td colspan="4">PRIMA EMISSIONE</td><td></td><td></td></tr></table>										Revisioni		Data	Descrizione				Redatto	Controllato	3		-							2		-							1	Maggio 2025	REVISIONE A SEGUITO DI VALIDAZIONE						0	Gen. 2024	PRIMA EMISSIONE					
Revisioni		Data	Descrizione				Redatto	Controllato																																												
	3		-																																																	
	2		-																																																	
	1	Maggio 2025	REVISIONE A SEGUITO DI VALIDAZIONE																																																	
	0	Gen. 2024	PRIMA EMISSIONE																																																	
<div>NORD_ING</div> <div><div>NORD_ING Srl</div><div>IL DIRETTORE TECNICO</div><div>Ing. Laura Stiriti</div></div>					<div>FERROVIENORD</div> <div><div>FERROVIENORD S.p.A.</div><div>DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA</div><div>IL DIRETTORE</div><div>Ing. Andrea Lucia Passarelli</div></div>																																															
<div>Progettista</div> <div><div></div><div>NORD_ING</div><div>FNMGROUP</div><div>Settore: a) civile e ambientale b) industriale n° A 23801 MILANO</div></div>					<div>Collaborazione</div> <div><div>ELTEC s.r.l.</div><div>Società di ingegneria</div><div>Via C. Seganti 73/P Int. 5/6 - 47121 Forlì (FC) Tel. +39-0543-473892 E-mail: info@eltec-service.it</div></div>					<table><tr><td>REDATTO</td><td>CONTROLLATO</td><td>APPROVATO</td><td>DATA</td></tr><tr><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>Gen. 2024</td></tr><tr><td colspan="4">CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE</td></tr><tr><td colspan="4">AGG.</td></tr><tr><td colspan="4"></td></tr><tr><td colspan="4"></td></tr><tr><td colspan="4">Emissione</td></tr><tr><td colspan="4">00</td></tr></table>					REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA	-	-	-	Gen. 2024	CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE				AGG.												Emissione				00									
REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA																																																	
-	-	-	Gen. 2024																																																	
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE																																																				
AGG.																																																				
Emissione																																																				
00																																																				