

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 39 - 2025

STAZIONE DI AROSIO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **01 dicembre 2025**.

2. GENERALITÀ

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Arosio e si trasmette il relativo piano schematico.

3. ATTIVAZIONE DELLE MANIGLIE DI CONSENSO PER L'INGRESSO DEI TRENI INCROCIANTI

Sulle banchine viaggiatori del I e del II binario vengono attivate le maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR).

Per l'utilizzo delle suddette maniglie trova applicazione quanto previsto dalla normativa vigente.

4. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **01 dicembre 2025** e sino alle ore **03.00** del giorno **31 dicembre 2025**, impegneranno la stazione di Arosio, dovrà essere praticata la seguente prescrizione:

«Come da Circolare Territoriale n° 39/2025 in vostro possesso, ad Arosio attivate le maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR)».

5. ABROGAZIONI

L'Ordine di Servizio n° 20/2006 ramo Milano è abrogato.

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Le pagine 5/6, 157/158 e 159/160 del Fascicolo linee vengono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

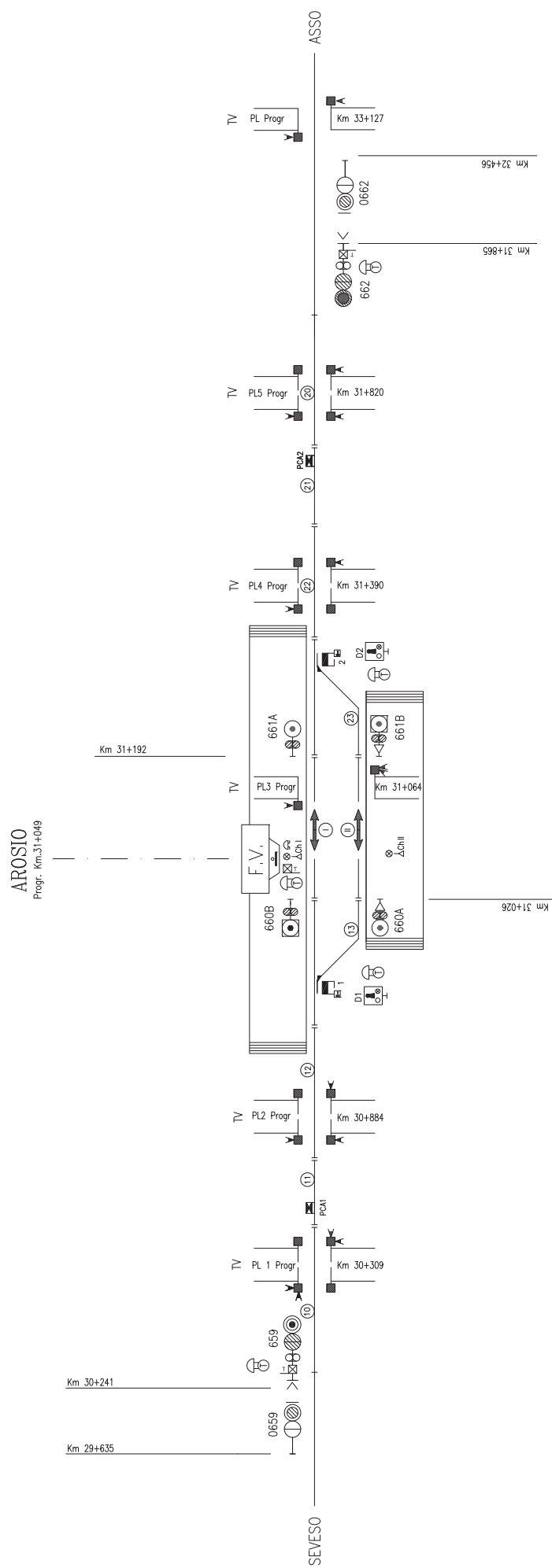
FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI AROSIO

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **659**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 808 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 661A e n° 661B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 606 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **0659** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 659.
- Segnale n° **662**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 816 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 660A e n° 660B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 591 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **0662** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 662.

2. SEGNALI DI PARTENZA

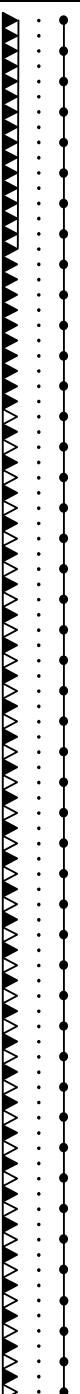
- Segnale n° **661A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 143 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).
- Segnale n° **661B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 143 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **660A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 23 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **660B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 23 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).



NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
56	CT n° 17/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 71/72, 77/78, 195/196.	08/07/2023
57	CT n° 18/2023	5/6, 7/8, 9/10, 23/24, 27/28, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	23/07/2023
58	CT n° 20/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	12/08/2023
59	CT n° 21/2023	5/6, 63/64, 65/66, 161/162, 163/164, 175/176.	30/08/2023
60	CT n° 24/2023	5/6, 80/81.	10/09/2023
61	CT n° 25/2023	5/6, 73/74.	11/09/2023
62	CT n° 30/2023	5/6, 11/12, 73/74, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238.	10/12/2023
63	CT n° 31/2023	5/6, 73/74.	12/12/2023
64	CT n° 32/2023	5/6, 77/78, 123/124.	21/12/2023
65	CT n° 33/2023	5/6, 81/82.	27/12/2023
66	CT n° 35/2023	5/6, 29/30.	01/01/2024
67	CT n° 36/2023	5/6, 75/76.	18/01/2024
68	CT n° 38/2023	5/6, 77/78.	20/01/2024
69	CT n° 01/2024	5/6, 13/14, 63/64, 251/252.	10/02/2024
70	CT n° 02/2024	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/02/2024
71	CT n° 04/2024	5/6, 71/72, 77/78, 195/196.	01/03/2024
72	CT n° 05/2024	5/6, 77/78.	09/03/2024
73	CT n° 06/2024	5/6, 75/76.	11/03/2024
74	CT n° 07/2024	5/6, 71/72, 73/74.	23/03/2024
75	CT n° 08/2024	5/6, 77/78.	13/04/2024
76	CT n° 10/2024	5/6, 151/152, 153/154, 155/156.	20/04/2024
77	CT n° 11/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/04/2024
78	CT n° 12/2024	5/6, 83/84.	18/05/2024
79	CT n° 15/2024	5/6, 9/10, 15/16, 17/18, 25/26, 79/80, 95/96, 97/98, 151/152, 153/154, 155/156, 157/158, 159/160, 223/224, 225/226, 227/228, 229/230, 231/232.	01/06/2024
80	CT n° 16/2024	5/6, 77/78.	09/06/2024
81	CT n° 18/2024	5/6, 27/28, 29/30.	01/07/2024
82	CT n° 19/2024	5/6, 73/74.	01/08/2024
83	CT n° 20/2024	5/6, 43/44, 45/46.	03/08/2024
84	CT n° 22/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 79/80.	09/08/2024

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
85	CT n° 23/2024	5/6, 81/82.	31/08/2024
86	CT n° 24/2024	3/4, 5/6, 29/30.	01/09/2024
87	CT n° 26/2024	5/6, 77/78.	07/09/2024
88	CT n° 27/2024	5/6, 79/80.	20/09/2024
89	CT n° 30/2024	5/6, 79/80.	26/10/2024
90	CT n° 32/2024	5/6, 35/36.	28/11/2024
91	CT n° 36/2024	5/6, 75/76.	22/12/2024
92	CT n° 03/2025	5/6, 137/138.	26/03/2025
93	CT n° 04/2025	5/6, 7/8, 15/16, 29/30, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 44-1/44-2, 45/46, 47/48, 51/52, 53/54, 73/74, 75/76, 83/84, 105/106, 107/108, 175/176, 177/178, 245/246, 247/248.	04/04/2025
94	CT n° 05/2025	5/6, 13/14, 17/18, 29/30, 45/46, 51/52, 63/64, 65/66, 71/72, 79/80, 91/92, 139/140, 141/142, 143/144, 175/176, 207/208, 209/210, 211/212, 213/214.	27/04/2025
95	CT n° 10/2025	5/6, 81/82.	28/04/2025
96	CT n° 12/2025	5/6, 77/78, 91/92, 139/140.	07/06/2025
97	CT n° 14/2025	5/6, 13/14, 15/16, 29/30, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 44-1/44-2, 44-3/44-4, 44-5/44-6, 47/48, 53/54, 63/64, 65/66, 71/72, 73/74, 75/76, 81/82, 99/100, 101/102, 111/112, 161/162, 163/164, 165/166, 173/174, 175/176, 233/234, 235/236, 237/238, 245/246, 247/248.	01/09/2025
98	CT n° 33/2025	3/4, 5/6, 11/12, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 44-1/44-2, 44-3/44-4, 44-5/44-6, 53/54, 55/56, 75/76, 81/82, 83/84, 101/102, 103/104, 105/106, 165/166, 167/168, 169/170, 171/172, 173/174, 237/238, 239/240, 241/242, 243/244, 245/246.	07/09/2025
99	CT n° 34/2025	5/6, 9/10, 27/28, 29/30, 163/164, 175/176, 235/236, 237/238, 247/248, 251/252.	20/10/2025
100	CT n° 37/2025	5/6, 37/38, 79/80, 83/84.	27/10/2025
101	CT n° 39/2025	5/6, 157/158, 159/160.	01/12/2025

Fiancata principale tronco Seveso - Asso

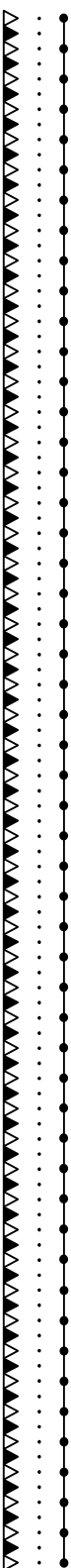
Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
15	3	10		21,208	SEVESO (1)	635	 2 Segnale di partenza Seveso Segnale di partenza Seveso		
			0,081	21,289	Deviatoi uscita Seveso				
			0,137	21,426	PL				
			0,195	21,621	PL				
			0,346	21,967	PLA		Segnale di partenza Seveso		
			0,034	22,001	PBA	637			
			0,737	22,738	Fine zona codificata	639	 Segnale di protezione Meda Segnale di protezione Meda Segnale di protezione Meda		
			0,062	22,800	PL				
			0,217	23,017	PL				
			0,349	23,366	PL				
8	-	16	0,087	23,453	Meda (2)	641	 Segnale di partenza Meda Segnale di partenza Meda Segnale di partenza Meda		
			0,307	23,760	PL				
			0,054	23,814	km				
			0,165	23,979	PL				
			0,474	24,453	PLA		Segnale di partenza Meda		
			0,335	24,788	PLA		Segnale di partenza Meda		
			0,348	25,136	PLA		Segnale di partenza Meda		
			0,015	25,151	Cabiate				
14	-	16	1,775	26,926	km	647			
			0,436	27,362	Mariano Comense (3)	649	 Segnale di partenza Mariano Comense Segnale di partenza Mariano Comense Segnale di partenza Mariano Comense		
			0,110	27,472	PL				
			0,128	27,600	PL				
			0,018	27,618	km				
			0,174	27,792	PL				
			0,987	28,779	PLA 		Segnale km 28,718		
19	-	16	0,500	29,279	Carugo - Giussano				
			0,016	29,295	PLA 		Segnale km 28,718		
			1,014	30,309	PL	659	 Segnale di protezione Arosio Segnale di protezione Arosio Segnale di protezione Arosio Segnale di partenza Arosio Segnale di partenza Arosio		
0,575	30,884	PL							
0,165	31,049	Arosio (RAR)							
0,015	31,064	PL							
0,326	31,390	PL							
0,214	31,604	km							
0,216	31,820	PL							
17	4				661	 Segnale di partenza Arosio			

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Il binario III è provvisto di segnale di termine itinerario.

(3) Il binario I tronco è provvisto di segnale di termine itinerario.

Segue Fiancata principale tronco Seveso - Asso

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
			1,014	30,309	PL	659	 Segnale di protezione Arosio	
			0,575	30,884	PL		Segnale di protezione Arosio	
17	4	16	0,165	31,049	Arosio (RAR)			
			0,015	31,064	PL		Segnale di protezione Arosio	
			0,326	31,390	PL	661	 Segnale di partenza Arosio	
			0,214	31,604	km			
			0,216	31,820	PL		Segnale di partenza Arosio	
			1,128	32,948	Segnale di avviso Inverigo			
			0,179	33,127	PLA		Segnale di partenza Arosio	
5	12	1	0,884	34,011	Inverigo (1)	663	 Segnale di protezione Inverigo	
			0,046	34,057	PL			
			0,787	34,844	PL	665	 Segnale di partenza Inverigo	
			0,529	35,373	km			
			0,036	35,409	PLA		Segnale di partenza Inverigo	
			1,412	36,821	PLA 		Segnale km 36,725 - Disp. com. km 34,838	
			0,019	36,840	Portale TE di linea (3)			
-	17		0,065	36,905	<i>Lambrugo - Lurago d'Erba</i>			
			2,024	38,929	km	671	 Segnale di protezione Merone	
			0,013	38,942	PL			
12		11	0,394	39,336	MERONE	673	 Segnale di partenza Merone	
			0,334	39,670	km			
			0,011	39,681	PL			
			1,788	41,469	PLA 		Segnale km 41,409 - Disp. com. km 40,381	
			0,640	42,109	Segnale di avviso Erba			
			0,830	42,939	PL	675	 Segnale di protezione Erba	
24	-	23	0,393	43,332	Erba	677	 Segnale di partenza Erba	
			0,960	44,292	PLA			
26			0,044	44,336	<i>Lezza - Carpesino</i>			
24			0,852	45,188	<i>Ponte Lambro - Castelmarte</i>			
26			0,924	46,112	<i>Casolino d'Erba</i>			
			0,916	47,028	PLA 		Segnale km 46,968 - Disp. com. km 45,549	
2	10		2,651	49,679	<i>Canzo</i>	687	 Segnale di protezione Asso	
			0,043	49,722	PL			
			0,123	49,845	km			
			0,567	50,412	ASSO			

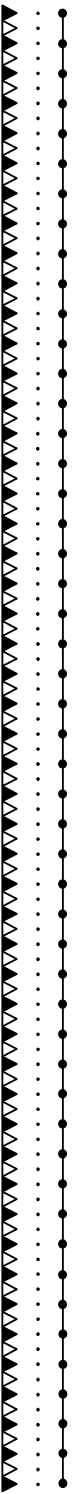
(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Protegge il deviatore in linea ubicato alla progressiva chilometrica 36+812.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 131.

(4) Protegge il deviatore in linea ubicato alla progressiva chilometrica 45+004.

Fiancata principale tronco Asso - Seveso

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
10	2	12		50,412	ASSO	688	 (1)	
			0,567	49,845	km		Segnale di partenza Asso	
			0,123	49,722	PL			
			0,043	49,679	Canzo			
			2,651	47,028	PLA 		Segnale km 47,155 - Disp. com. km 48,959	
			0,916	46,112	Caslinò d'Erba			
			0,924	45,188	Ponte Lambro - Castelmarte			
			0,740	44,448	Segnale di protezione propria PL	680		
			0,112	44,336	Lezza - Carpesino			
			0,044	44,292	PLA 		Segnale km 44,448 - Disp. com. km 46,170	
			0,960	43,332	Erba	678		
			0,393	42,939	PL	676	Segnale di partenza Erba	
			1,470	41,469	PLA 		Segnale km 41,537 - Disp. com. km 42,549	
			1,625	39,844	Segnale di protezione Merone	674		
			0,163	39,681	PL		Segnale di protezione Merone	
			0,011	39,670	km			
			0,334	39,336	MERONE	672	 1 (2)	
			0,394	38,942	PL		Segnale di partenza Merone	
			0,013	38,929	km			
			1,958	36,971	Portale TE di linea (3)			
			0,066	36,905	Lambrugo - Lurago d'Erba			
			0,084	36,821	PLA 		Segnale km 37,099 - Disp. com. km 38,770	
			1,412	35,409	PLA 		Segnale km 35,774 - Disp. com. km 38,770	
			0,036	35,373	Segnale di avviso Inverigo			
			0,529	34,844	PL	668	 (4)	
			0,787	34,057	PL	666	 (5)	
			0,046	34,011	Inverigo	664		
			0,884	33,127	PLA		Segnale di partenza Inverigo	
			0,179	32,948	km			
			1,128	31,820	PL	662		
			0,216	31,604	km		Segnale di protezione Arosio	
			0,214	31,390	PL		Segnale di protezione Arosio	
			0,326	31,064	PL		Segnale di protezione Arosio	
			0,015	31,049	Arosio (RAR)	660		
			0,165	30,884	PL		Segnale di partenza Arosio	
			0,575	30,309	PL		Segnale di partenza Arosio	

(1) Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 45+004.

(2) Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 36+812.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 131.

(4) Segnale di protezione esterno.

(5) Segnale di protezione interno.

Segue Fiancata principale tronco Asso - Seveso

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
			1,128	31,820	PL	662			
			0,216	31,604	km		Segnale di protezione Arosio		
			0,214	31,390	PL		Segnale di protezione Arosio		
			0,326	31,064	PL		Segnale di protezione Arosio		
-	19	1	0,015	31,049	Arosio (RAR)	660			
			0,165	30,884	PL		Segnale di partenza Arosio		
			0,575	30,309	PL		Segnale di partenza Arosio		
			1,014	29,295	PLA		Segnale km 29,435		
			0,016	29,279	Carugo - Giussano				
	14		0,500	28,779	PLA		Segnale km 29,435		
			0,987	27,792	PL	650			
			0,174	27,618	km		Segnale di protezione Mariano Comense		
			0,018	27,600	PL		Segnale di protezione Mariano Comense		
			0,128	27,472	PL		Segnale di protezione Mariano Comense		
	8		0,110	27,362	Mariano Comense	648			
			0,436	26,926	km				
			1,527	25,399	Segnale di protezione propria PL	644			
			0,248	25,151	Cabiate				
			0,015	25,136	PLA		Segnale km 25,399		
			0,348	24,788	PLA		Segnale km 25,399		
			0,335	24,453	PLA		Segnale km 25,399		
3	15		0,474	23,979	PL	642			
			0,165	23,814	km		Segnale di protezione Meda		
			0,054	23,760	PL		Segnale di protezione Meda		
			0,307	23,453	Meda	640			
			0,087	23,366	PL		Segnale di partenza Meda		
			0,349	23,017	PL		Segnale di partenza Meda		
			0,217	22,800	PL		Segnale di partenza Meda		
			0,062	22,738	Inizio zona codificata				
			0,212	22,526	PBA	638A			
			0,559	21,967	PLA		Segnale di PBA 638A		
			0,346	21,621	PL	638			
			0,195	21,426	PL		Segnale di protezione Seveso		
			0,218	21,208	SEVESO	634			