

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 37 - 2025

MODIFICHE AL PIAZZALE E AL SEGNALEMENTO NELLA STAZIONE DI SEVESO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **27 ottobre 2025**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Viene tolto d'opera il deviatoio centralizzato n° 8a/b.

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Seveso.

3. MODIFICHE AL SEGNALEMENTO

Vengono modificati gli aspetti dei segnali di protezione n° 633 e n° 638 e del segnale di partenza n° 635A.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Seveso.

4. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **27 ottobre 2025** e sino alle ore **03.00** del giorno **26 novembre 2025**, impegneranno la stazione di Seveso, dovranno essere praticate le seguenti prescrizioni.

- **Ai treni dispari che proseguono verso Meda:**
«Come da Circolare Territoriale n° 37/2025 in vostro possesso, a Seveso modificato il dispositivo di armamento e il segnalamento di protezione».
- **Ai treni dispari che proseguono verso Camnago - Lentate:**
«Come da Circolare Territoriale n° 37/2025 in vostro possesso, a Seveso modificato il dispositivo di armamento e il segnalamento di protezione e di partenza».
- **Ai treni pari che provengono da Meda:**
«Come da Circolare Territoriale n° 37/2025 in vostro possesso, a Seveso modificato il dispositivo di armamento e il segnalamento di protezione».
- **Ai treni pari che provengono da Camnago - Lentate:**
«Come da Circolare Territoriale n° 37/2025 in vostro possesso, a Seveso modificato il dispositivo di armamento».

5. ABROGAZIONI

La Circolare Territoriale n° 32/2024 è abrogata.

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Le pagine 5/6, 37/38, 79/80 e 83/84 del Fascicolo linee vengono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI SEVESO**1. SEGNALI DI PROTEZIONE**

- Segnale n° **633**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e otto aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 886 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di sinistra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 635A, n° 635B, n° 635C e di termine itinerario n° 635D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS). La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 629A.
- Segnale n° **631**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 886 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 635A, n° 635B, n° 635C e di termine itinerario n° 635D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS). La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 629B.
- Segnale n° **638**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 520 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti da Meda e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 634A e n° 634B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS). La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 638A.
- Segnale n° **636**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 776 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti da Camnago - Lentate e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 634A, n° 634B e n° 634C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS). La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza esterni della stazione di Camnago - Lentate.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **635A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 14 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso al successivo segnale di protezione esterno della stazione di Camnago - Lentate; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni inoltrati verso Camnago - Lentate.
- Segnale n° **635B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Giallo lampeggiante**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 14 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso al successivo segnale di protezione esterno della stazione di Camnago - Lentate e al successivo segnale di PBA n° 637; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni inoltrati verso Camnago - Lentate e la cifra «2» per i treni inoltrati verso Meda.
In corrispondenza di tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
- Segnale n° **635C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 14 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario e di avviso al successivo segnale di protezione esterno della stazione di Camnago - Lentate e al successivo segnale di PBA n° 637; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni inoltrati verso Camnago - Lentate

e la cifra «2» per i treni inoltrati verso Meda, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

- Segnale n° **634D**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 198 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal IV binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 630A e n° 630B; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

- Segnale n° **634A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 198 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 630A e n° 630B; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).

- Segnale n° **634B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 224 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 630A e n° 630B; lo stesso è munito della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

In precedenza a tale segnale è installato, alla sinistra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).

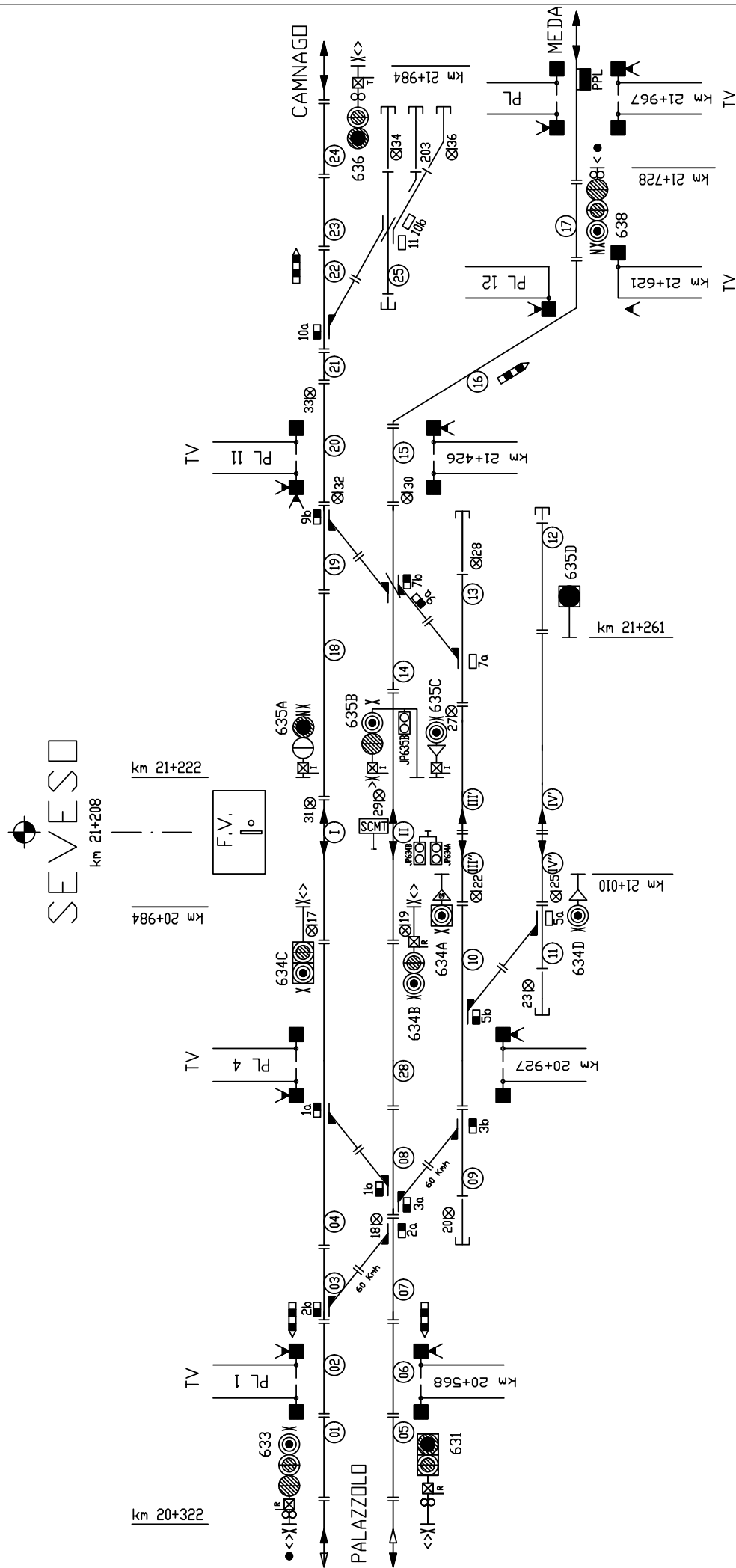
- Segnale n° **634C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 224 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 630A e n° 630B.

3. SEGNALE DI TERMINE ITINERARIO

- Segnale n° **635D**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 53 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni dispari ricevuti al IV binario.



NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
56	CT n° 17/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 71/72, 77/78, 195/196.	08/07/2023
57	CT n° 18/2023	5/6, 7/8, 9/10, 23/24, 27/28, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	23/07/2023
58	CT n° 20/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	12/08/2023
59	CT n° 21/2023	5/6, 63/64, 65/66, 161/162, 163/164, 175/176.	30/08/2023
60	CT n° 24/2023	5/6, 80/81.	10/09/2023
61	CT n° 25/2023	5/6, 73/74.	11/09/2023
62	CT n° 30/2023	5/6, 11/12, 73/74, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238.	10/12/2023
63	CT n° 31/2023	5/6, 73/74.	12/12/2023
64	CT n° 32/2023	5/6, 77/78, 123/124.	21/12/2023
65	CT n° 33/2023	5/6, 81/82.	27/12/2023
66	CT n° 35/2023	5/6, 29/30.	01/01/2024
67	CT n° 36/2023	5/6, 75/76.	18/01/2024
68	CT n° 38/2023	5/6, 77/78.	20/01/2024
69	CT n° 01/2024	5/6, 13/14, 63/64, 251/252.	10/02/2024
70	CT n° 02/2024	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/02/2024
71	CT n° 04/2024	5/6, 71/72, 77/78, 195/196.	01/03/2024
72	CT n° 05/2024	5/6, 77/78.	09/03/2024
73	CT n° 06/2024	5/6, 75/76.	11/03/2024
74	CT n° 07/2024	5/6, 71/72, 73/74.	23/03/2024
75	CT n° 08/2024	5/6, 77/78.	13/04/2024
76	CT n° 10/2024	5/6, 151/152, 153/154, 155/156.	20/04/2024
77	CT n° 11/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/04/2024
78	CT n° 12/2024	5/6, 83/84.	18/05/2024
79	CT n° 15/2024	5/6, 9/10, 15/16, 17/18, 25/26, 79/80, 95/96, 97/98, 151/152, 153/154, 155/156, 157/158, 159/160, 223/224, 225/226, 227/228, 229/230, 231/232.	01/06/2024
80	CT n° 16/2024	5/6, 77/78.	09/06/2024
81	CT n° 18/2024	5/6, 27/28, 29/30.	01/07/2024
82	CT n° 19/2024	5/6, 73/74.	01/08/2024
83	CT n° 20/2024	5/6, 43/44, 45/46.	03/08/2024
84	CT n° 22/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 79/80.	09/08/2024

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
85	CT n° 23/2024	5/6, 81/82.	31/08/2024
86	CT n° 24/2024	3/4, 5/6, 29/30.	01/09/2024
87	CT n° 26/2024	5/6, 77/78.	07/09/2024
88	CT n° 27/2024	5/6, 79/80.	20/09/2024
89	CT n° 30/2024	5/6, 79/80.	26/10/2024
90	CT n° 32/2024	5/6, 35/36.	28/11/2024
91	CT n° 36/2024	5/6, 75/76.	22/12/2024
92	CT n° 03/2025	5/6, 137/138.	26/03/2025
93	CT n° 04/2025	5/6, 7/8, 15/16, 29/30, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 44-1/44-2, 45/46, 47/48, 51/52, 53/54, 73/74, 75/76, 83/84, 105/106, 107/108, 175/176, 177/178, 245/246, 247/248.	04/04/2025
94	CT n° 05/2025	5/6, 13/14, 17/18, 29/30, 45/46, 51/52, 63/64, 65/66, 71/72, 79/80, 91/92, 139/140, 141/142, 143/144, 175/176, 207/208, 209/210, 211/212, 213/214.	27/04/2025
95	CT n° 10/2025	5/6, 81/82.	28/04/2025
96	CT n° 12/2025	5/6, 77/78, 91/92, 139/140.	07/06/2025
97	CT n° 14/2025	5/6, 13/14, 15/16, 29/30, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 44-1/44-2, 44-3/44-4, 44-5/44-6, 47/48, 53/54, 63/64, 65/66, 71/72, 73/74, 75/76, 81/82, 99/100, 101/102, 111/112, 161/162, 163/164, 165/166, 173/174, 175/176, 233/234, 235/236, 237/238, 245/246, 247/248.	01/09/2025
98	CT n° 33/2025	3/4, 5/6, 11/12, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 44-1/44-2, 44-3/44-4, 44-5/44-6, 53/54, 55/56, 75/76, 81/82, 83/84, 101/102, 103/104, 105/106, 165/166, 167/168, 169/170, 171/172, 173/174, 237/238, 239/240, 241/242, 243/244, 245/246.	07/09/2025
99	CT n° 34/2025	5/6, 9/10, 27/28, 29/30, 163/164, 175/176, 235/236, 237/238, 247/248, 251/252.	20/10/2025
100	CT n° 37/2025	5/6, 37/38, 79/80, 83/84.	27/10/2025

31. Passirano

La stazione è munita del segnalamento plurimo di protezione per il senso di marcia dei treni pari:

- il segnale di protezione esterno n° 22 comanda il proseguimento verso il segnale di protezione interno n° 24;
- il segnale di protezione interno n° 24 comanda gli arrivi sul I e sul II binario.

Sul fabbricato viaggiatori e alle estremità della banchina viaggiatori tra il I e il II binario sono installate le maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR).

32. Pisogne

In prossimità dei segnali di partenza n° S3s, n° S4s e n° S5s per i treni dispari sono installati i dispositivi che permettono la disposizione a via libera del relativo segnale a seguito della manifestazione della segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF, nel caso in cui la stazione stessa sia impresenziata.

33. Provaglio - Timoline

La fermata di Provaglio - Timoline è ubicata nell'ambito della stazione di Iseo, tra il segnale di protezione esterno n° 42 e il segnale di partenza esterno n° 45.

34. Rovato FN

L'approccio al paraurti del I binario è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dal paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sul suddetto binario di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dal paraurti stesso. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

Inoltre, per garantire da parte dei corrispondenti treni in partenza il rispetto dei punti informativi relativi al segnale di partenza, l'agente di condotta in arrivo sul suddetto binario deve comunque arrestare il treno a circa 5 metri dal paraurti e, dopo l'eventuale espletamento del servizio viaggiatori e la chiusura delle porte, deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al paraurti stesso.

Nella suddetta stazione, per i treni dispari ricevuti sul III binario, il dispaccio di giunto deve essere sempre trasmesso a cura dell'agente di condotta, quando il treno stesso è fermo in corrispondenza del segnale di termine itinerario (n° S5s).

I treni pari, durante la fase di partenza, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

35. Sacconago

I segnali di protezione lato Busto Arsizio Nord sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per gli inoltri verso Vanzaghello - Magnago e la cifra «2» per gli inoltri verso Ferno - Lonate Pozzolo.

L'indicatore di direzione relativo al segnale di protezione n° 225A può presentare la cifra «1» anche per i treni ricevuti al binario I Parco.

I segnali di protezione lato Vanzaghello - Magnago sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per gli inoltri verso Ferno - Lonate Pozzolo e la cifra «2» per gli inoltri verso Busto Arsizio Nord.

L'indicatore di direzione relativo al segnale di protezione n° 228B può presentare la cifra «2» anche per i treni ricevuti al binario I Parco.

I segnali di protezione lato Ferno - Lonate Pozzolo sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per gli inoltri verso Busto Arsizio Nord e la cifra «2» per gli inoltri verso Vanzaghello - Magnago.

I treni dispari e pari ricevuti sul binario I Parco devono arrestarsi senza oltrepassare i segnali bassi posti in precedenza ai corrispondenti segnali di partenza (n° 227C e n° 226C).

36. Saronno

L'approccio ai paraurti dei binari tronchi è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

Inoltre, per garantire da parte dei corrispondenti treni in partenza il rispetto dei punti informativi relativi ai segnali di partenza, l'agente di condotta in arrivo sui suddetti binari deve comunque arrestare il treno a circa 5 metri dal paraurti e, dopo l'espletamento del servizio viaggiatori e la chiusura delle porte, deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al paraurti stesso.

Per l'ingresso dei treni dispari provenienti da Garbagnate Milanese dalla linea locale e da Seregno, a monte dei segnali di protezione (n° 39B, n° 39C e n° 39D) con aspetto «rosso-giallo-giallo» può essere captato a bordo dei treni il codice 120 nel caso in cui sull'itinerario a valle dei segnali stessi non vi sia un ingombro.

37. Seregno

La stazione appartiene alla rete RFI ed è gestita dal personale della società stessa.

Per la circolazione dei treni della linea Seregno - Saronno trova applicazione la normativa di FERROVIENORD:

- in arrivo, fino al termine del relativo itinerario;
- in partenza, dal segnale di partenza.

Tutte le comunicazioni riguardanti la sicurezza della circolazione dei treni, nell'ambito della suddetta stazione, devono essere scambiate tra l'agente di condotta e il DCO/ACCM di Milano Greco RFI.

I segnali di avanzamento e di avvio sono attivabili sia a luci fisse sia a luci lampeggianti; i deviatoi centralizzati sono muniti del segnale luminoso da deviatoio a luce blu di cui all'articolo 54.4. del RS.

Inoltre, per i movimenti dei treni con i segnali disposti a via impedita, ai treni stessi può essere notificata, se ne ricorre il caso, la prescrizione di movimento relativa all'avanzamento in manovra sull'itinerario interessato prevista dal modulo 0229/2.

38. Seveso

I treni dispari ricevuti sul I binario devono arrestarsi senza oltrepassare il segnale basso posto in precedenza al corrispondente segnale di partenza (n° 635A).

L'agente di condotta dei treni dispari in partenza dal I binario deve provvedere a effettuare l'operazione di disinserimento della funzione RSC in corrispondenza del segnale basso posto in precedenza al segnale di partenza (n° 635A).

I treni pari, durante la fase di partenza dal IV binario, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

39. Vanzaghello - Magnago

In prossimità dei segnali di partenza n° 230A e n° 230B per i treni pari sono installati i dispositivi che permettono la disposizione a via libera del relativo segnale a seguito della manifestazione della segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF, nel caso in cui la stazione stessa sia impresenziata.

40. Varese Nord

Per l'ingresso dei treni dispari, a monte del segnale di protezione (n° 85) con aspetto «rosso-giallo-giallo» può essere captato a bordo dei treni il codice 120 nel caso in cui sull'itinerario a valle del segnale stesso non vi sia un ingombro.

L'approccio al paraurti del binario tronco è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dal paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sul suddetto binario di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

17.3. DISPOSIZIONI PARTICOLARI CHE INTERESSANO IL SERVIZIO DELLE MANOVRE

Nel presente articolo sono riportate le disposizioni particolari che interessano il servizio delle manovre per determinate stazioni.

Le stazioni interessate (con le relative disposizioni) sono indicate in ordine alfabetico.

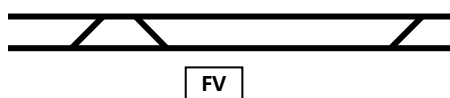
1. Camnago - Lentate

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali fissi per i treni

In alternativa alle modalità previste dall'ISM relative alle manovre nelle località di servizio ubicate sulle linee esercitate in telecomando, i movimenti di manovra dal I e dal II binario verso i binari I tronco e II tronco possono essere regolati tramite la disposizione a via libera dei rispettivi segnali di protezione interni (n° 703B e n° 703A); in tal caso, i relativi istradamenti si estendono dal I e dal II binario fino ai rispettivi segnali di termine itinerario (n° 705B e n° 705A).

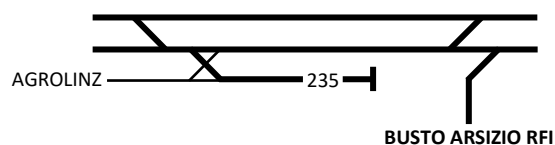
Parimenti i movimenti di manovra dai binari I tronco e II tronco verso il I e il II binario possono essere regolati tramite la disposizione a via libera dei rispettivi segnali di partenza interni (n° 704A e n° 704B); in tal caso, i relativi istradamenti si estendono dai binari I tronco e II tronco fino ai rispettivi segnali di partenza esterni (n° 702A e n° 702B).

RESCALDINA



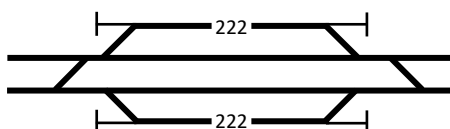
CASTELLANZA

(FV sovrastante i binari di circolazione)

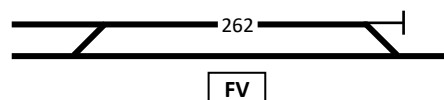


BUSTO ARSIZIO NORD

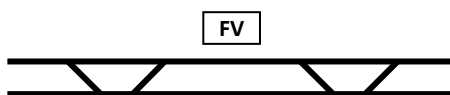
(FV sovrastante i binari di circolazione)



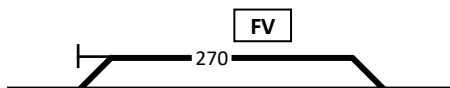
TURBIGO



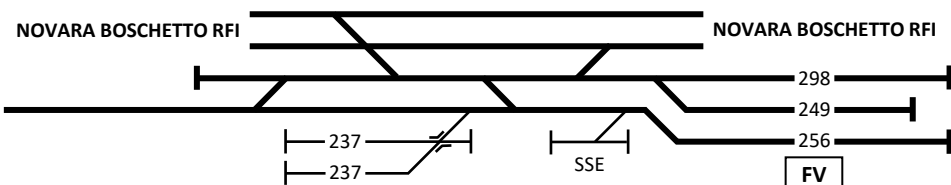
VANZAGHELLO - MAGNAGO



GALLIATE



NOVARA NORD



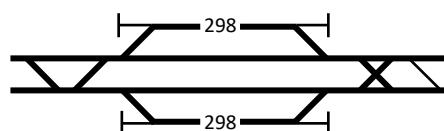
FERNO - LONATE POZZOLO

(FV sovrastante i binari di circolazione)

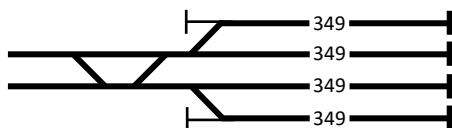


MALPENSA AEROPORTO T1

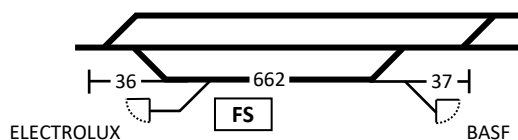
(FV sovrastante i binari di circolazione)



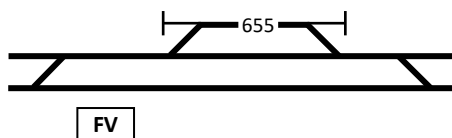
MALPENSA AEROPORTO T2
(FV sovrastante i binari di circolazione)



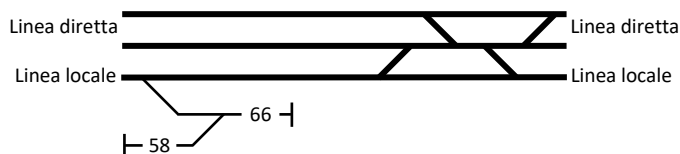
GROANE



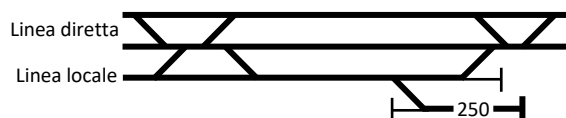
CERIANO LAGHETTO - SOLARO



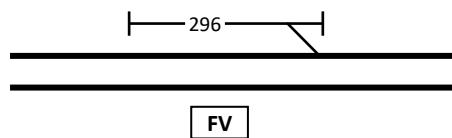
MILANO AFFORI
(FV sottostante i binari di circolazione)



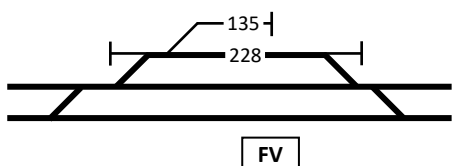
CORMANO - CUSANO MILANINO
(Stazione sprovvista di FV)



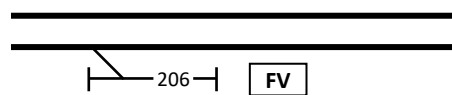
PADERNO DUGNANO



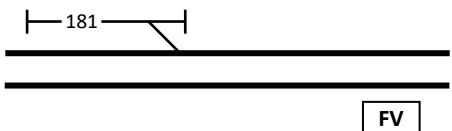
PALAZZOLO MILANESE



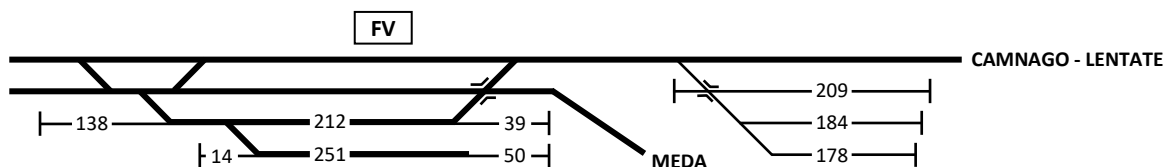
VAREDO



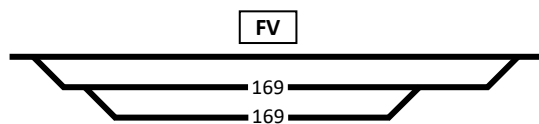
CESANO MADERNO



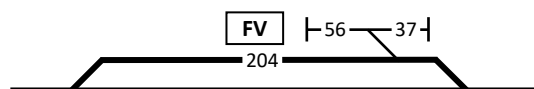
SEVESO



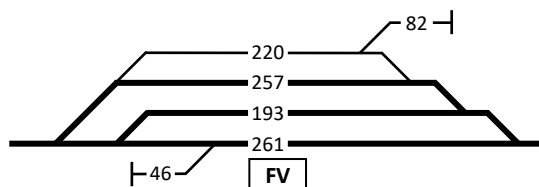
DARFO - CORNA



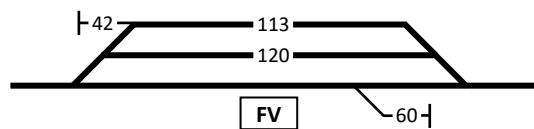
COGNO - ESINE



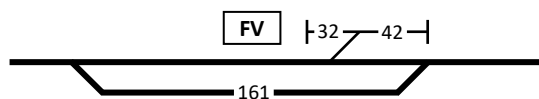
CIVIDATE - MALEGNO



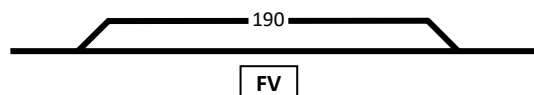
BRENO



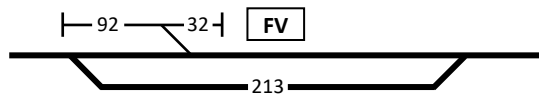
CAPO DI PONTE



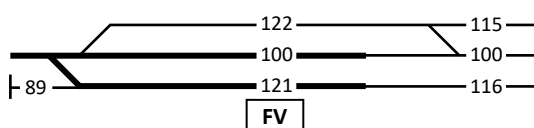
CEDEGOLO



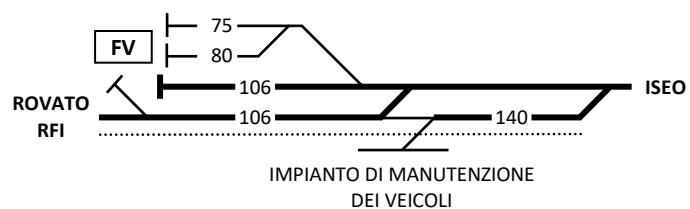
MALONNO



EDOLO



ROVATO FN



36. FIANCATE DI LINEA

Le fiancate di linea sono composte da riquadri nei quali sono indicati, per i vari tronchi o tratte di linea:

- le località di servizio, le fermate, i PL dotati di protezione propria e i punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura;
- le progressive chilometriche;
- le caratteristiche della linea (a semplice binario, a doppio binario non banalizzata, a doppio binario banalizzato) e l'ubicazione del FV;
- le velocità massime della linea rispetto ai ranghi ammessi valide per:
 - i tronchi o le tratte di linee a semplice binario;
 - il binario di sinistra o legale;
 - il binario di destra o illegale;
- i gradi di frenatura.

Le fiancate di linea, per il ramo Milano sono riportate prima nel senso di marcia dei treni dispari e poi nel senso di marcia dei treni pari; per il ramo Iseo, nel senso inverso.

La simbologia e i segni convenzionali utilizzati sono di seguito descritti.

- Colonna «Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime della linea e dei gradi di frenatura».

MAIUSCOLO (grassetto sottolineato): le stazioni capotronco.

MAIUSCOLO (grassetto): le stazioni di diramazione.

Minuscolo (grassetto): le altre stazioni.

Minuscolo (corsivo): i bivi, i posti di comunicazione e le fermate.

Minuscolo (normale piccolo): i PL dotati di protezione propria e i punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura.

 PL con barriere dotato di protezione propria (articolo 40. del RS).

- Colonna «Caratteristiche della linea».

 Tratta di linea a semplice binario.

 Tratta di linea a doppio binario non banalizzata.

 Tratta di linea a doppio binario attrezzata per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (linea a doppio binario banalizzata).

 Stazione di testa con FV in testa.

 Stazione di testa con FV laterale.

 FV o FS, riportati a sinistra o a destra della linea, oppure in testa, a seconda dell'ubicazione rispetto al senso di marcia del treno.