

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 36 - 2025

MODIFICHE AL PIAZZALE E AL SEGNALEMENTO NELLA STAZIONE DI CAPO DI PONTE

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **20 ottobre 2025**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Dai deviatori centralizzati n° 1 e n° 2 vengono tolti d'opera i dispositivi di immobilizzazione di cui all'articolo 4.6. del Regolamento per la circolazione dei treni.

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Capo di Ponte.

3. MODIFICHE AL SEGNALEMENTO

I segnali di partenza n° S3d e n° S4d, mantenendo gli attuali aspetti e funzioni, vengono spostati verso il fabbricato viaggiatori di 55 metri; inoltre, il segnale di partenza n° S4d viene spostato alla sinistra del binario cui comanda.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Capo di Ponte.

4. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni pari che, dalle ore **03.00** del giorno **20 ottobre 2025** e sino alle ore **03.00** del giorno **19 novembre 2025**, impegneranno la stazione di Capo di Ponte, dovrà essere praticata la seguente prescrizione:

«Come da Circolare Territoriale n° 36/2025 in vostro possesso, a Capo di Ponte modificato il segnalamento di partenza».

5. ABROGAZIONI

La Circolare Territoriale n° 30/2025 è abrogata.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI CAPO DI PONTE

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **S2s**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 536 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° S4s e n° S3s; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 600 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **S2As** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° S2s.
- Segnale n° **S1d**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 454 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° S3d e n° S4d; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 603 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **S1Ad** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° S1d.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **S4s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 70 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **S3s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 70 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario.
- Segnale n° **S3d**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 91 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario.
- Segnale n° **S4d**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 91 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

CAPO DI PONTE

Km 81+967

Km 80+910

Km 81+513

Km 81+897

Km 82+058

Km 82+503

Km 83+103

