

Nuova tangenziale nord di Cesano Maderno, aggiornamento sui lavori

*Completate strutture sottopasso ciclopedonale, terminato nuovo ponte sul Seveso
Riapertura a ottobre di via della Repubblica. Fine intervento nell'aprile 2026.*

Milano, 09 ottobre 2025 - Proseguono i lavori di realizzazione della tangenziale nord di Cesano Maderno. Promosso e coordinato da FERROVIENORD, l'intervento prevede la creazione di un nuovo asse stradale che si sviluppa in direzione nord est-sud ovest tra Cesano Maderno e Seveso, un sottopasso ciclopedonale in corrispondenza di via Liberazione a Cesano Maderno e la chiusura, a fine lavori, del passaggio a livello di via Como.

A seguito della risoluzione dell'interferenza con il tratto di fognatura lungo via della Repubblica, continuano le attività di realizzazione dei conci della nuova galleria artificiale, delle strutture relative alle rampe di accesso sia sul lato est, sia sul lato ovest. È stata conclusa invece la costruzione del manufatto scatolare in cemento armato che attraversa la linea ferroviaria. Nel mese di ottobre è dunque programmato lo smontaggio del ponte ferroviario provvisorio e la riapertura al traffico di via della Repubblica.

Per quanto riguarda il sottopasso ciclopedonale, sia le strutture, sia il manufatto di attraversamento della linea ferroviaria e le rampe di accesso sono state completate. Sono in corso invece le opere impiantistiche e di smaltimento delle acque meteoriche. Le opere relative al ponte sul fiume Seveso sono state concluse.

Alcune problematiche relative alla gestione delle numerose interferenze con i sottoservizi esistenti lungo via della Repubblica e lungo via Como - in particolare la fognatura e la presenza dei cavi e tralicci di alta tensione di Terna lungo il tracciato che hanno vincolato l'esecuzione dei pali - e ulteriori problemi legati alla stratigrafia del terreno - che hanno ostacolato la posa dei pali delle rampe del sottopasso veicolare - hanno comportato l'aggiornamento del cronoprogramma delle opere, la cui conclusione, inizialmente prevista per fine dicembre 2025, è stata spostata a fine aprile 2026.

CANALE SEGNALAZIONI – Per eventuali domande, richieste o chiarimenti riguardanti i lavori, l'infrastruttura ferroviaria e le stazioni di FERROVIENORD è sempre possibile inviare una segnalazione utilizzando le modalità pubblicate sul sito alla pagina: <https://www.ferrovienord.it/segnalazioni-e-reclami/>

Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 125 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla

circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.

Ufficio stampa FNM S.p.A.

Simone Carriero Tel. +39 335 1047040

Lorenzo Pallotti Tel. +39 335 8105891

ufficiostampafnm@fnmgroup.it