

Rovellasca-Manera (Co), al via i lavori di rifacimento della stazione

Interventi realizzati in base alle nuove linee guida approvate da Regione Lombardia.

Milano, 3 ottobre 2025 – Inizieranno lunedì 6 ottobre, con la chiusura della sala d’attesa, i lavori di ristrutturazione degli spazi interni ed esterni della stazione di Rovellasca-Manera (Co) sulla linea Saronno - Como di FERROVIENORD, realizzati in base alle nuove linee guida per gli interventi di riqualificazione approvati da Regione Lombardia. La sala d’attesa sarà riqualificata con il rifacimento di pareti, pavimentazione, controsoffitto e illuminazione. Le opere riguardanti le parti esterne interesseranno la facciata, il tetto e i percorsi LVE per persone ipovedenti. Nel sottopasso di stazione sarà rifatta la pavimentazione, il sistema di illuminazione e ritinteggiate le pareti. Infine, saranno eliminate le strutture non più utilizzate in banchina (vecchia stanza relè ed ex bagni pubblici). La conclusione dei lavori è prevista nel prossimo mese di febbraio.

29 STAZIONI RINNOVATE – L’intervento a Rovellasca-Manera fa parte di un programma più ampio che prevede il rifacimento di 29 stazioni sulle linee Milano - Asso e Saronno - Como, che rappresentano il 25% di tutta la rete di FERROVIENORD. I lavori di manutenzione straordinaria, già completati in 18 stazioni e avviati in altre 4, sono finanziati da Regione Lombardia con 11,5 milioni di euro.

LE LINEE GUIDA - Le linee guida approvate da Regione Lombardia forniscono indicazioni in particolare su: coperture, facciate, serramenti, sale d’attesa, sottopassi pedonali/rampe di accesso, pensiline, accessibilità di stazione (LVE, mappe tattili) e altri locali/fabbricati collegati.

*“L’intervento – dichiara **Claudia Maria Terzi**, assessore alle Infrastrutture e Opere pubbliche di Regione Lombardia – rientra nel più ampio progetto di rifacimento di 29 stazioni sulle linee Milano-Asso e Saronno-Como, finanziato da Regione Lombardia con 11,5 milioni di euro ed è volto a migliorare l’accessibilità e la fruibilità delle stazioni. Siamo molto soddisfatti di come stia procedendo il piano di rifacimento: l’obiettivo è portare a termine tutti gli interventi programmati, consegnando agli utenti stazioni maggiormente accessibili, più confortevoli e sicure”.*

*“Le stazioni sono un elemento centrale nella vita delle comunità attraversate dalla rete di FERROVIENORD. Le stiamo riconsegnando nella loro originale bellezza a tutti i cittadini per sottolineare la nostra grande attenzione verso il territorio” – dichiara il presidente di FERROVIENORD **Pier Antonio Rossetti** - “Grazie alla collaborazione continua con Regione*

Lombardia gli utenti hanno a disposizione quindi strutture più adeguatee soprattutto sostenibili, sia dal punto di vista del comfort che dei servizi, rendendo la stazione non solo un punto di semplice passaggio ma un luogo da vivere con maggiore sicurezza ogni giorno.”

*Controllata al 100% da FNM, **FERROVIENORD** gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 125 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all’attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell’attivazione di nuovi impianti e dell’assistenza ai lavori di potenziamento.*

Ufficio stampa

Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

Simone Carriero Cell +39 3351047040

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano ufficiostampafnm@fnmgroup.it

www.fnmgroup.it