

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 34 - 2025

MODIFICHE AL FASCICOLO LINEE

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **20 ottobre 2025**.

2. GENERALITÀ

Con la presente Circolare Territoriale si apportano le seguenti modifiche al Fascicolo linee:

- articolo 14. - aggiornamento riguardante le segnalazioni dei guasti e delle anomalie;
- articolo 15. - aggiornamento riguardante alcuni periodi di sospensione del servizio;
- articoli 37. e 38. - integrazione ad alcune pagine precedentemente modificate;
- articolo 39. - aggiornamento riguardante la circolabilità di alcuni veicoli.

3. ABROGAZIONI

Le Circolari Territoriali n° 01/2024, n° 02/2024, n° 07/2024, n° 18/2024 e n° 24/2024 sono abrogate.

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Le pagine 5/6, 9/10, 27/28, 29/30, 163/164, 175/176, 235/236, 237/238, 247/248 e 251/252 del Fascicolo linee vengono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
56	CT n° 17/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 71/72, 77/78, 195/196.	08/07/2023
57	CT n° 18/2023	5/6, 7/8, 9/10, 23/24, 27/28, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	23/07/2023
58	CT n° 20/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	12/08/2023
59	CT n° 21/2023	5/6, 63/64, 65/66, 161/162, 163/164, 175/176.	30/08/2023
60	CT n° 24/2023	5/6, 80/81.	10/09/2023
61	CT n° 25/2023	5/6, 73/74.	11/09/2023
62	CT n° 30/2023	5/6, 11/12, 73/74, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238.	10/12/2023
63	CT n° 31/2023	5/6, 73/74.	12/12/2023
64	CT n° 32/2023	5/6, 77/78, 123/124.	21/12/2023
65	CT n° 33/2023	5/6, 81/82.	27/12/2023
66	CT n° 35/2023	5/6, 29/30.	01/01/2024
67	CT n° 36/2023	5/6, 75/76.	18/01/2024
68	CT n° 38/2023	5/6, 77/78.	20/01/2024
69	CT n° 01/2024	5/6, 13/14, 63/64, 251/252.	10/02/2024
70	CT n° 02/2024	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/02/2024
71	CT n° 04/2024	5/6, 71/72, 77/78, 195/196.	01/03/2024
72	CT n° 05/2024	5/6, 77/78.	09/03/2024
73	CT n° 06/2024	5/6, 75/76.	11/03/2024
74	CT n° 07/2024	5/6, 71/72, 73/74.	23/03/2024
75	CT n° 08/2024	5/6, 77/78.	13/04/2024
76	CT n° 10/2024	5/6, 151/152, 153/154, 155/156.	20/04/2024
77	CT n° 11/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/04/2024
78	CT n° 12/2024	5/6, 83/84.	18/05/2024
79	CT n° 15/2024	5/6, 9/10, 15/16, 17/18, 25/26, 79/80, 95/96, 97/98, 151/152, 153/154, 155/156, 157/158, 159/160, 223/224, 225/226, 227/228, 229/230, 231/232.	01/06/2024
80	CT n° 16/2024	5/6, 77/78.	09/06/2024
81	CT n° 18/2024	5/6, 27/28, 29/30.	01/07/2024
82	CT n° 19/2024	5/6, 73/74.	01/08/2024
83	CT n° 20/2024	5/6, 43/44, 45/46.	03/08/2024
84	CT n° 22/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 79/80.	09/08/2024

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
85	CT n° 23/2024	5/6, 81/82.	31/08/2024
86	CT n° 24/2024	3/4, 5/6, 29/30.	01/09/2024
87	CT n° 26/2024	5/6, 77/78.	07/09/2024
88	CT n° 27/2024	5/6, 79/80.	20/09/2024
89	CT n° 30/2024	5/6, 79/80.	26/10/2024
90	CT n° 32/2024	5/6, 35/36.	28/11/2024
91	CT n° 36/2024	5/6, 75/76.	22/12/2024
92	CT n° 03/2025	5/6, 137/138.	26/03/2025
93	CT n° 04/2025	5/6, 7/8, 15/16, 29/30, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 44-1/44-2, 45/46, 47/48, 51/52, 53/54, 73/74, 75/76, 83/84, 105/106, 107/108, 175/176, 177/178, 245/246, 247/248.	04/04/2025
94	CT n° 05/2025	5/6, 13/14, 17/18, 29/30, 45/46, 51/52, 63/64, 65/66, 71/72, 79/80, 91/92, 139/140, 141/142, 143/144, 175/176, 207/208, 209/210, 211/212, 213/214.	27/04/2025
95	CT n° 10/2025	5/6, 81/82.	28/04/2025
96	CT n° 12/2025	5/6, 77/78, 91/92, 139/140.	07/06/2025
97	CT n° 14/2025	5/6, 13/14, 15/16, 29/30, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 44-1/44-2, 44-3/44-4, 44-5/44-6, 47/48, 53/54, 63/64, 65/66, 71/72, 73/74, 75/76, 81/82, 99/100, 101/102, 111/112, 161/162, 163/164, 165/166, 173/174, 175/176, 233/234, 235/236, 237/238, 245/246, 247/248.	01/09/2025
98	CT n° 33/2025	3/4, 5/6, 11/12, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 44-1/44-2, 44-3/44-4, 44-5/44-6, 53/54, 55/56, 75/76, 81/82, 83/84, 101/102, 103/104, 105/106, 165/166, 167/168, 169/170, 171/172, 173/174, 237/238, 239/240, 241/242, 243/244, 245/246.	07/09/2025
99	CT n° 34/2025	5/6, 9/10, 27/28, 29/30, 163/164, 175/176, 235/236, 237/238, 247/248, 251/252.	20/10/2025

ELENCO DELLE ABBREVIAZIONI

AC	Apparato centrale
ACC	Apparato centrale computerizzato
ACCM	Apparato centrale computerizzato multistazione
CLE	Comando locale di emergenza dell'itinerario di partenza
COA	Coordinatore Operativo Alimentazioni
COM	Coordinatore Operativo Manutenzione
DCC	Dirigente Coordinatore Circolazione
DCO	Dirigente Centrale Operativo
DELB	Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate
DET	Disposizioni per l'esercizio in telecomando
DM	Dirigente movimento
DPC	Disposizioni particolari di circolazione
DPR	Decreto del Presidente della Repubblica
EDCO	Esclusione dal sistema
FL	Fascicolo linee
FS	Fabbricato di servizio
FV	Fabbricato viaggiatori
GI	Gestore dell'Infrastruttura
GSM-R	Global System Mobile-Railway
IEAT	Istruzione per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche a bordo dei veicoli
IEITE	Istruzione per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica
IF	Impresa Ferroviaria
ISM	Istruzione per il servizio dei manovratori
ISPL	Istruzione per il servizio del personale di linea
PBA	Posto di blocco intermedio automatico
PES	Punto di evacuazione e soccorso
PL	Passaggio a livello
PLA	Passaggio a livello con barriere manovrate automaticamente dai treni
PM	Posto di movimento
POS	Prefazione all'orario di servizio
PP	Posto periferico
PS	Posto satellite
RCT	Regolamento per la circolazione dei treni
RDS	Registro delle disposizioni di servizio
RFI	Rete Ferroviaria Italiana
RS	Regolamento sui segnali
RTB/RTF	Rilevamento della temperatura delle boccole e degli assi frenati
RTF	Rete telefonica ferroviaria
SCMT	Sistema di controllo della marcia dei treni
SDE	Sistema informatico per la trasmissione dei dispacci per l'esercizio ferroviario
SPT	Stazione porta temporanea
SSB	Sotto sistema di bordo
SSC	Sistema di supporto alla condotta dei treni
SSE	Sottostazione elettrica
SST	Sotto sistema di terra
TE	Trazione elettrica
TPM	Tracciato permanente di manovra

1. GRAFICO DELLE LINEE



- LEGENDA**
- LINEA A SEMPLICE BINARIO
 - ▬ LINEA A DOPPIO BINARIO
 - ▬▬ LINEA A DOPPIO BINARIO AFFIANCATA A UNA LINEA A SEMPLICE BINARIO
 - ▬▬▬ LINEA A DOPPIO BINARIO AFFIANCATA A UNA LINEA A DOPPIO BINARIO
 - - - LINEA DI ALTRA AMMINISTRAZIONE
 - STAZIONE
 - ⊠ FERMATA
 - CASELLO IMPRESEZIATO
 - ▲ GARETTA IMPRESEZIATA

14. GUASTI E ANORMALITÀ AGLI IMPIANTI, ALLE APPARECCHIATURE E ALL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

14.1. GENERALITÀ

1. Le segnalazioni dei guasti e delle anomalie relative:

- agli impianti (di sicurezza, di segnalamento, di alimentazione elettrica, di telecomando, di supervisione della circolazione, ecc...);
 - alle apparecchiature (telefoni, telecamere, ecc...);
 - all'infrastruttura ferroviaria (armamento, linea aerea di contatto, fabbricati, manufatti, opere d'arte, ecc...),
- che possano arrecare pregiudizio alla sicurezza e alla regolarità della circolazione dei treni per le quali, per quanto previsto dalla normativa vigente, debba essere richiesto l'intervento degli agenti dei settori manutentivi, devono essere tempestivamente comunicate, dal personale delle stazioni e delle fermate (indipendentemente dalla società di appartenenza) nonché dal personale di linea, all'atto dell'insorgere dei guasti e delle anomalie oppure della loro rilevazione, con avviso verbale al COM.

Analogamente, tutte le altre segnalazioni dei guasti e delle anomalie, comprese quelle relative ai mezzi d'opera e quelle che possano avere determinato l'insorgenza di un'emergenza a carattere ambientale, devono essere tempestivamente comunicate al COM con le modalità di cui sopra.

Le anomalie agli impianti e alle apparecchiature di terra o all'infrastruttura ferroviaria rilevate dal personale dei treni devono essere comunicate al DM della stazione interessata (o della successiva stazione se l'evento avviene in linea), oppure al DCO sulle linee o tratte di linea esercitate in telecomando, e da quest'ultimi al COM.

Dei guasti e delle anomalie riscontrati deve essere fatta apposita relazione sul modulo 0245, specificando l'ora in cui si sono verificati, i provvedimenti relativi alla circolazione adottati e l'ora dell'avvenuto ripristino.

2. In caso di guasti e di anomalie che possano arrecare pregiudizio alla sicurezza e alla regolarità della circolazione dei treni, oltre a quanto previsto dalla normativa vigente e alla segnalazione prevista dal precedente comma 1., il personale delle stazioni e delle fermate deve avvisare verbalmente anche il DCC mentre il personale di linea deve avvisare verbalmente anche il DM della stazione interessata (o della stazione attigua se l'evento avviene in linea), oppure il DCO sulle linee o tratte di linea esercitate in telecomando, e quest'ultimi il DCC.

L'avviso di cui sopra deve essere fatto anche alla cessazione dei guasti e delle anomalie.

Qualora gli inconvenienti siano di una certa gravità, il DCC deve darne immediato avviso anche al Funzionario e al Dirigente reperibili del GI nonché ai referenti delle IF interessate.

3. Nelle località di servizio munite di postazione operativa SDE, le segnalazioni dei guasti e delle anomalie di cui ai precedenti commi 1. e 2. devono essere comunicate rispettivamente al COM e al DCC tramite tale sistema, anziché verbalmente.

4. Il COM, ricevuta la segnalazione di guasto o di anomalie prevista dal precedente comma 1., deve registrare, nel sistema informatico dedicato, i dati per la richiesta di intervento dell'agente incaricato dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria per la relativa riparazione.

Nel sistema informatico le suddette segnalazioni sono contraddistinte da un numero progressivo che deve essere comunicato, a cura del COM al richiedente, all'atto della segnalazione stessa (il personale delle stazioni e delle fermate deve indicare il suddetto numero nella relazione sul modulo 0245).

Il personale delle stazioni e delle fermate può controllare lo stato delle segnalazioni e dei relativi interventi mediante un'apposita interfaccia con il sistema stesso.

Il personale delle stazioni e delle fermate sprovviste di postazione informatica possono controllare lo stato delle segnalazioni tramite il COM, il DM della stazione attigua oppure il DCO.

5. L'agente incaricato dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria, a seguito dell'ultimazione dell'intervento, deve registrare la relativa riparazione tramite il sistema informatico dedicato installato sul dispositivo mobile in dotazione oppure tramite la struttura di appartenenza.

In caso di intervento del personale delle imprese esterne, l'ultimazione dello stesso deve essere registrata, nel sistema informatico dedicato, dalla competente struttura del GI che coordina il relativo intervento.

6. Qualora il guasto o il danneggiamento agli impianti, alle apparecchiature e all'infrastruttura ferroviaria sia stato causato da persone, veicoli o mezzi estranei al servizio, il personale del GI che riscontra l'anomalia deve accertare le infrazioni alle norme in materia di Polizia Ferroviaria secondo quanto previsto dal DPR 11/07/1980, n° 753.

Nel caso in cui non sia stato possibile accertare l'identità del trasgressore o individuare il veicolo o il mezzo oggetto dell'infrazione, il suddetto personale deve effettuare la relativa denuncia all'Autorità competente; una

copia della denuncia, vistata dall'Autorità competente, deve essere inviata alla competente struttura del GI per i provvedimenti di competenza.

14.2. UTENZE TELEFONICHE ASSEGNATE AL COORDINATORE OPERATIVO MANUTENZIONE

UTENTE	FISSO	MOBILE
COM	912 815 2638	347 2330986

15. TRATTE DI LINEA CON PERIODI DI SOSPENSIONE DEL SERVIZIO (1) (2)

TRATTE DI LINEA	SOSPENSIONE		PERIODICITÀ
	Dalle ore	Alle ore	
Novate Milanese - Saronno	01.00	04.40	Tutti i giorni
Saronno - Varese Nord	23.50	05.10	Tutti i giorni
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	22.30	05.30	Giorni feriali escluso il sabato
	22.30	06.00	Sabato
	22.30	06.30	Giorni festivi
Saronno - Como Lago	23.50	05.05	Tutti i giorni
Vanzaghella-Magnago - Novara Nord	22.00	06.00	Tutti i giorni
Seregno - Saronno	23.00	05.50	Tutti i giorni
Palazzolo Milanese - Seveso	01.00	04.40	Giorni feriali escluso il sabato
	01.00	05.10	Sabato
	01.00	05.50	Giorni festivi
Seveso - Camnago-Lentate	01.30	05.00	Tutti i giorni
Seveso - Mariano Comense	01.50	05.10	Tutti i giorni
Mariano Comense - Asso	22.40	05.20	Tutti i giorni
Brescia - Iseo	22.40	05.00	Tutti i giorni
Iseo - Pisogne	21.10	05.00	Tutti i giorni
Pisogne - Breno	21.45	05.00	Tutti i giorni
Breno - Edolo	21.00	05.30	Tutti i giorni
Rovato FN - Bornato-Calino	19.00	09.00	Tutti i giorni

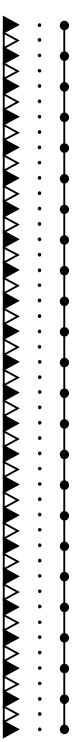
(1) Salvo eventi programmati o per esigenze di servizio.

(2) In riferimento alla Prescrizione di Esercizio n° 06/2023, la manovra degli enti tramite l'apparato centrale da parte del personale dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria, nei periodi di sospensione del servizio, è possibile solo nelle stazioni di: Garbagnate Milanese, Tradate, Malnate, Varese Nord, Varese Casbeno, Barasso - Comerio, Cocquio Trevisago, Cittiglio, Laveno Mombello Lago, Fino Mornasco, Como Camerlata, Como Borghi, Como Lago, Seveso, Meda, Mariano Comense, Arosio, Inverigo, Merone, Erba, Asso, Sale Marasino, Marone - Zone, Pisogne, Pian Camuno - Gratacasolo, Darfo - Corna, Cogno - Esine, Civate - Malegno, Breno, Capo di Ponte, Cedegolo, Malonno, Edolo e Rovato FN.

16. STAZIONI DISABILITATE DAL SERVIZIO MOVIMENTO

Per memoria

Segue Fiancata principale tronco Brescia - Iseo

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
			0,445	16,530	PL	30	 Segnale di protezione Bornato - Calino	
12	9	10	0,155	16,685	BORNATO - CALINO (RAR) (1)	32		
			0,781	17,466	km			
			0,619	18,085	PLA		Segnale di partenza Bornato - Calino	
			1,415	19,500	PLA 		Segnale km 19,305	
			1,149	20,649	PL	36	 Segnale di protezione Borgonato - Adro	
1	5	1	0,164	20,813	Borgonato - Adro (RAR)	38		
			1,881	22,694	PL	42	 (2) Segnale di protezione esterno Iseo	
1	11		0,022	22,716	<i>Provaglio - Timoline</i>			
			0,412	23,128	PL		Segnale di protezione esterno Iseo	
			0,436	23,564	km			
			1,735	25,299	PL	44	 (3)	
			0,096	25,395	Deviatoi ingresso Iseo	46	 (4) Segnale di protezione interno n° 1 Iseo	
			0,112	25,507	PL		Segnale di protezione interno n° 1 Iseo	
			0,206	25,713	ISEO (RAR)	48		

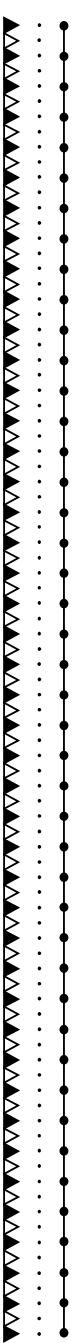
(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Segnale di protezione esterno.

(3) Segnale di protezione interno n° 2.

(4) Segnale di protezione interno n° 1.

Fiancata principale tronco Iseo - Brescia

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
11	1	10		25,713	ISEO (RAR)	49	 (1) Segnale di partenza interno n° 2 Iseo	
			0,206	25,507	PL			
			0,112	25,395	Deviatoi uscita Iseo			
			0,096	25,299	PL			
			1,735	23,564	km	47	 (2) Segnale di partenza interno n° 2 Iseo	
			0,436	23,128	PL	45	 (3) Segnale di partenza esterno Iseo	
5	1		0,412	22,716	<i>Provaglio - Timoline</i>			
			0,022	22,694	PL		Segnale di partenza esterno Iseo	
9	12	1	1,881	20,813	Borgonato - Adro (RAR)	41		
			0,164	20,649	PL	39	 Segnale di partenza Borgonato - Adro	
			1,149	19,500	PLA		Segnale di partenza Borgonato - Adro	
			1,415	18,085	PLA 		Segnale km 18,275	
			0,619	17,466	km			
1	8		0,781	16,685	BORNATO - CALINO (RAR) (4)	35		
			0,155	16,530	PL	33	 1 Segnale di partenza Bornato - Calino	
			0,445	16,085	km			
			0,425	15,660	PLA		Segnale di partenza Bornato - Calino	
			0,681	14,979	PLA		Segnale di partenza Bornato - Calino	
			0,336	14,643	km			
			0,365	14,278	PL	29	 Segnale di protezione Passirano	
			0,191	14,087	Passirano (RAR)	27		
			0,884	13,203	PL		Segnale di partenza Passirano	
			0,491	12,712	PL		Segnale di partenza Passirano	
			0,176	12,536	km			
			0,382	12,154	PL		Segnale di partenza Passirano	
			0,102	12,052	<i>Paderno Franciacorta</i>			
			0,756	11,296	PL		Segnale di partenza Passirano	
			1,261	10,035	Segnale di protezione propria PL	21		
			0,061	9,974	PLA 		Segnale km 10,035	
2	8		1,279	8,695	Castegnato	19		
						17		

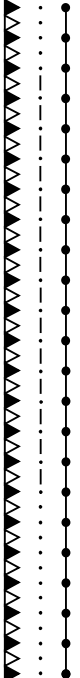
(1) Segnale di partenza interno n° 2.

(2) Segnale di partenza interno n° 1.

(3) Segnale di partenza esterno.

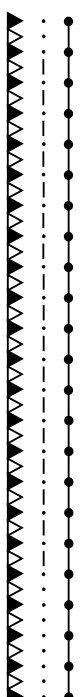
(4) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

Fiancata principale tronco Rovato FN - Bornato-Calino

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
				5,801	PL			
11	-	10	0,061	5,740	ROVATO FN (1)		 (CLE)	
			0,494	5,246	Deviatoi uscita Rovato FN			
			0,463	4,783	PLA		Segnale di partenza Rovato FN	
			0,112	4,671	PLA		Segnale di partenza Rovato FN	
			0,476	4,195	<i>Rovato Centro</i>			
			0,041	4,154	PLA		Segnale di partenza Rovato FN	
			0,213	3,941	PLA		Segnale di partenza Rovato FN	
			0,985	2,956	PLA 		Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717	
			0,454	2,502	PLA 		Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717	
			0,313	2,189	PLA 		Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717	
			0,075	2,114	<i>Cazzago San Martino</i>			
			0,099	2,015	PLA 		Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717	
			0,526	1,489	PLA 		Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717	
			0,939	0,550	PL	30		
0,026	0,524	km						
0,369	16,530	PL (2)		Segnale di protezione Bornato - Calino				
0,155	0,000	BORNATO - CALINO (RAR) (3) (4)	32					

- (1) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza e termina a valle dei deviatori di uscita dove inizia il tratto attrezzato con il SSC.
- (2) Progressiva chilometrica da Brescia.
- (3) Il tratto attrezzato con il SSC termina al segnale di protezione; il tratto attrezzato con il SCMT inizia 250 metri prima del segnale di avviso.
- (4) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

Fiancata principale tronco Bornato-Calino - Rovato FN

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
-	11	1		0,000	BORNATO - CALINO (RAR) (1) (2)	33	 2 Segnale di partenza Bornato - Calino	
			0,155	16,530	PL (3)		Segnale di partenza Bornato - Calino	
			0,369	0,524	km			
			0,026	0,550	PL		Segnale di partenza Bornato - Calino	
			0,939	1,489	PLA 		Segnale km 1,429	
			0,526	2,015	PLA 		Segnale km 1,429	
			0,099	2,114	<i>Cazzago San Martino</i>			
			0,075	2,189	PLA 		Segnale km 1,429	
			0,313	2,502	PLA 		Segnale km 1,429	
			0,454	2,956	PLA 		Segnale km 1,429	
			0,985	3,941	PLA 		Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160	
			0,213	4,154	PLA 		Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160	
			0,041	4,195	<i>Rovato Centro</i>			
			0,476	4,671	PLA 		Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160	
			0,112	4,783	PLA 		Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160	
			0,463	5,246	Deviatoi ingresso Rovato FN			
			0,494	5,740	ROVATO FN (4) (5)			
			0,061	5,801	PL			

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza e termina a valle dei deviatori di uscita dove inizia il tratto attrezzato con il SSC.

(3) Progressiva chilometrica da Brescia.

(4) Il tratto attrezzato con il SSC termina al segnale di protezione; il tratto attrezzato con il SCMT inizia 250 metri prima del segnale di avviso.

(5) I binari I, II e III sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Sigle complementari tronco Brescia - Iseo

Località	Progressive chilometriche		7	8	9	9*	10	11	12
			*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A 90%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
°BRESCIA	0,000		30	30	30	30	30	30	30
km	0,461		50	70	50	70	50	50	50
Brescia Borgo San Giovanni	2,087		.	.	.	.	.	.	.
km	2,409		.	80	.	80	.	.	.
km	3,000		.	.	.	.	.	.	.
Brescia Violino	3,952		.	.	.	.	.	.	.
PLA 	4,666		.	.	.	.	.	.	.
Mandolossa	5,148		.	.	.	.	.	.	.
PLA 	5,160		.	.	.	.	.	.	.
PLA 	6,174		.	.	.	.	.	.	.
km	6,345		.	120	.	90	.	.	.
PLA 	7,461		.	.	.	.	.	.	.
°Castegnato	8,695		.	.	.	.	.	.	.
°Paderno Franciacorta	12,052		.	.	.	.	.	.	.
km	12,536		.	95	.	.	.	.	.
°Passirano	14,087		.	.	.	.	.	.	.
km	14,643		.	70	.	70	.	.	.
km	16,085		.	60	.	60	.	.	.
°BORNATO - CALINO	16,685		.	.	.	.	.	.	.
km	17,466		.	75	.	75	.	.	.
PLA 	19,500		.	.	.	.	.	.	.
°Borgonato - Adro	20,813		.	.	.	.	.	.	.
°Provaglio - Timoline	22,716		.	.	.	.	.	.	.
km	23,564		.	70	.	70	.	.	.
Deviatoi ingresso Iseo	25,395		.	60	.	60	.	.	.
°ISEO	25,713		.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Iseo - Brescia

	Località	Progressive chilometriche		1	2	3	4	5	6*	6
				*160C 125%	*160C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 120%	*140B 105%
1	°ISEO	25,713		60	60	60	60	60	60	60
	Deviatoi uscita Iseo	25,395		80	80	80	80	75	75	75
	km	23,564		85	85	85	85	80	80	80
	°Provaglio - Timoline	22,716		.	.	.	.	.	.	.
	°Borgonato - Adro	20,813		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	18,085		.	.	.	.	.	.	.
	km	17,466		60	60	60	60	60	60	60
	°BORNATO - CALINO	16,685		.	.	.	.	.	.	.
	km	16,085		80	80	80	80	75	75	75
	km	14,643		105	105	105	105	100	100	100
	°Passirano	14,087		.	.	.	.	.	.	.
	km	12,536		120	120	120	110	120	120	120
	°Paderno Franciacorta	12,052		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	9,974		.	.	.	.	.	.	.
	°Castegnato	8,695		.	.	.	.	.	.	.
	km	6,345		90	90	90	90	85	85	85
	PLA 	6,174		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	5,160		.	.	.	.	.	.	.
	Mandolossa	5,148		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	4,666		.	.	.	.	.	.	.
	Brescia Violino	3,952		.	.	.	.	.	.	.
	km	3,000		.	.	.	.	.	.	.
	km	2,409		80	80	80	80	75	75	75
	Brescia Borgo San Giovanni	2,087		.	.	.	.	.	.	.
	km	0,461		30	30	30	30	30	30	30
	°BRESCIA	0,000		.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Iseo - Brescia

	Località	Progressive chilometriche		7	8	9	9*	10	11	12
				*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A 90%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
1	°ISEO	25,713		50	60	50	60	50	50	50
	Deviatoi uscita Iseo	25,395		.	70	.	70	.	.	.
	km	23,564		.	75	.	75	.	.	.
	°Provaglio - Timoline	22,716		.	.	.	.	.	.	.
	°Borgonato - Adro	20,813		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	18,085		.	.	.	.	.	.	.
	km	17,466		.	60	.	60	.	.	.
	°BORNATO - CALINO	16,685		.	.	.	.	.	.	.
	km	16,085		.	70	.	70	.	.	.
	km	14,643		.	95	.	90	.	.	.
	°Passirano	14,087		.	.	.	.	.	.	.
	km	12,536		.	110	.	.	.	.	.
	°Paderno Franciacorta	12,052		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	9,974		.	.	.	.	.	.	.
	°Castegnato	8,695		.	.	.	.	.	.	.
	km	6,345		.	80	.	80	.	.	.
	PLA 	6,174		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	5,160		.	.	.	.	.	.	.
	Mandolossa	5,148		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	4,666		.	.	.	.	.	.	.
	Brescia Violino	3,952		.	.	.	.	.	.	.
	km	3,000		.	.	.	.	.	.	.
	km	2,409		.	70	.	70	.	.	.
	Brescia Borgo San Giovanni	2,087		.	.	.	.	.	.	.
	km	0,461		30	30	30	30	30	30	30
	°BRESCIA	0,000		.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Iseo - Edolo

Località	Progressive chilometriche		1	2	3	4	5	6*	6
			*160C 125%	*160C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 120%	*140B 105%
ISEO	25,713		60	60	60	60	60	60	60
Deviatoio uscita Iseo	25,934		80	80	80	80	80	80	80
PLA 	28,559		.	.	.	.	.	.	.
PLA 	28,878		.	.	.	.	.	.	.
<i>Pilzone</i>	28,885		.	.	.	.	.	.	.
PLA 	29,386		.	.	.	.	.	.	.
PLA 	29,778		.	.	.	.	.	.	.
km	30,338		70	70	70	70	70	70	70
PLA 	30,943		.	.	.	.	.	.	.
PLA 	31,227		.	.	.	.	.	.	.
<i>Sulzano</i>	31,324		.	.	.	.	.	.	.
PLA 	31,474		.	.	.	.	.	.	.
PLA 	31,941		.	.	.	.	.	.	.
PLA 	32,766		.	.	.	.	.	.	.
Sale Marasino	34,171		.	.	.	.	.	.	.
Deviatoio uscita Sale Marasino	34,354		80	80	80	80	80	80	80
Segnale di protez. Marone - Zone	37,147		65	65	65	65	65	65	65
Marone - Zone	37,740		.	.	.	.	.	.	.
<i>Vello</i>	39,670		.	.	.	.	.	.	.
PLA 	39,708		.	.	.	.	.	.	.
<i>Toline</i>	44,591		70	70	70	70	70	70	70
PLA 	44,661		.	.	.	.	.	.	.
PLA 	46,039		.	.	.	.	.	.	.
Pisogne	47,377		.	.	.	.	.	.	.
km	47,856		90	90	90	90	90	90	90
PLA 	50,161		.	.	.	.	.	.	.
PLA 	50,673		.	.	.	.	.	.	.
PLA 	51,216		.	.	.	.	.	.	.
Pian Camuno - Gratacasolo	52,090		.	.	.	.	.	.	.
km	53,224		75	75	75	75	75	75	75
PLA 	54,246		.	.	.	.	.	.	.
PLA 	54,907		.	.	.	.	.	.	.
<i>Artogne - Gianico</i>	54,948		.	.	.	.	.	.	.
PLA 	55,251		.	.	.	.	.	.	.
PLA 	56,282		.	.	.	.	.	.	.
PLA 	57,310		.	.	.	.	.	.	.
°Darfo - Corna	58,452		.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Bornato-Calino - Rovato FN

	Località	Progressive chilometriche		1	2	3	4	5	6*	6
				*160C 125%	*160C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 120%	*140B 105%
2	°BORNATO - CALINO	0,000		30	30	30	30	30	30	30
	km	0,524		70	70	70	70	70	70	70
	PLA 	1,489		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	2,015		.	.	.	.	.	.	.
	<i>Cazzago San Martino</i>	2,114		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	2,189		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	2,502		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	2,956		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	3,941		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	4,154		.	.	.	.	.	.	.
	<i>Rovato Centro</i>	4,195		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	4,671		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	4,783		.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoi ingresso Rovato FN	5,246		30	30	30	30	30	30	30
	°ROVATO FN	5,740		.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Bornato-Calino - Rovato FN

	Località	Progressive chilometriche		7	8	9	9*	10	11	12
				*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A 90%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
2	°BORNATO - CALINO	0,000		30	30	30	30	30	30	30
	km	0,524		50	70	50	70	50	50	50
	PLA 	1,489		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	2,015		.	.	.	.	.	.	.
	<i>Cazzago San Martino</i>	2,114		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	2,189		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	2,502		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	2,956		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	3,941		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	4,154		.	.	.	.	.	.	.
	<i>Rovato Centro</i>	4,195		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	4,671		.	.	.	.	.	.	.
	PLA 	4,783		.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoi ingresso Rovato FN	5,246		30	30	30	30	30	30	30
	°ROVATO FN	5,740		.	.	.	.	.	.	.

LINEE O TRATTE DI LINEA	AUTOMOTRICI TERMICHE	LOCOMOTIVE DIESEL - ELETTRICHE	AUTOTRENI	
	ALn 668	DE 520	ATR 115 (1)	ATR 125 (1)
Brescia - Edolo	◊ B	◊	◊ C	◊ C
Rovato FN - Bornato-Calino	◊ B	◊	◊ C	◊ C

(1) Soggetto alle limitazioni di velocità previste dalla tabella dell'articolo 32.

CIRCOLABILITÀ DEI VEICOLI STORICI O TURISTICI

LINEE O TRATTE DI LINEA	AUTOMOTRICI TERMICHE	LOCOMOTIVE DIESEL - ELETTRICHE	VEICOLI VIAGGIATORI	
	ALn 668	Cne	B	Bz
Brescia - Edolo	◊ B	◊	◊	◊
Rovato FN - Bornato-Calino	◊ B	◊	◊	◊

