

Milano, 19 agosto 2025

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 29 - 2025

MODIFICHE AL PIAZZALE NELLA STAZIONE DI BRENO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **07 settembre 2025**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Viene tolto d'opera il deviatoio con manovra a mano e controllo elettrico per la posizione normale n° 102a/b.

Il deviatoio centralizzato n° 3 viene spostato, lato Civate - Malegno, di 9 metri e il deviatoio centralizzato n° 4 viene spostato, lato Capo di Ponte, di 8 metri.

Viene attivato il nuovo deviatoio con manovra a mano e controllo elettrico per la posizione normale n° 102. Tale deviatoio è immobilizzato in posizione normale con i dispositivi di cui all'articolo 4.6. del Regolamento per la circolazione dei treni. La cassa di manovra del suddetto deviatoio è munita dell'indicatore da deviatoio di cui all'articolo 54.2. del Regolamento sui segnali.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Breno e si trasmette il relativo piano schematico.

3. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **07 settembre 2025** e sino alle ore **03.00** del giorno **07 ottobre 2025**, impegneranno la stazione di Breno, dovrà essere praticata la seguente prescrizione:

«Come da Circolare Territoriale n° 29/2025 in vostro possesso, a Breno modificato il dispositivo di armamento».

4. ABROGAZIONI

L'Ordine di Servizio n° 03/2003 ramo Iseo è abrogato.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALE DELLA STAZIONE DI BRENO

1. SEGNALE DI PROTEZIONE

- Segnale n° **S2s**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 813 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° S3s, n° S4s e n° S5s; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 728 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **S2As** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° S2s.
- Segnale n° **S1d**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 590 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° S5d, n° S4d e n° S3d; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 568 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **S1Ad** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° S1d.

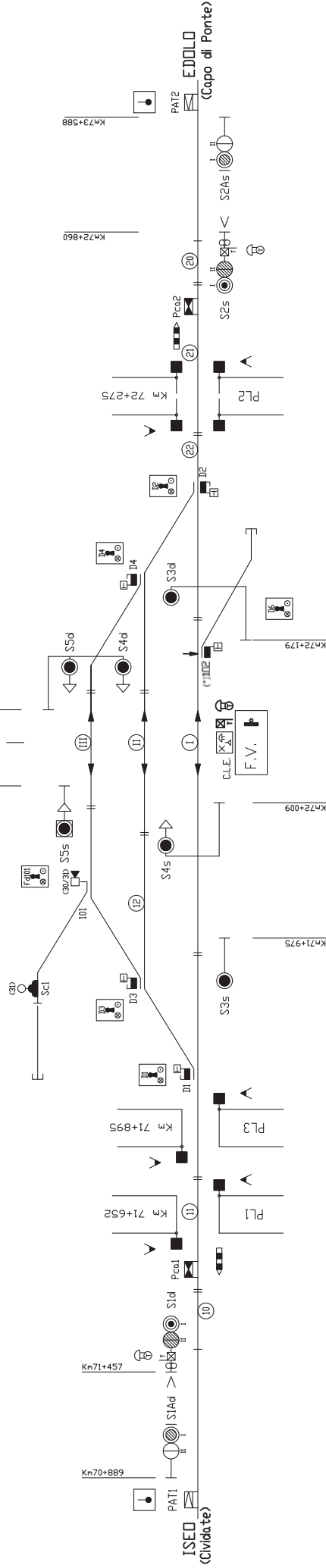
2. SEGNALE DI PARTENZA

- Segnale n° **S3s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 72 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario.
- Segnale n° **S4s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 38 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **S5s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 31 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **S5d**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 84 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **S4d**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 84 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **S3d**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 132 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario.

BRENO

Km. 72+047

Km72+016 Km72+131



(*) Classe dotata di controllo elettrico con la sola manovra manuale