

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 28 - 2025

MODIFICHE AL PIAZZALE E AL SEGNALAMENTO NELLA STAZIONE DI CIVIDATE - MALEGNO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **07 settembre 2025**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Viene tolto d'opera il deviatoio con manovra a mano e controllo elettrico per la posizione normale n° 102a/b. Il deviatoio centralizzato n° 1 viene spostato, lato Cagno - Esine, di 36 metri; il deviatoio centralizzato n° 2 viene spostato, lato Breno, di 10 metri; inoltre, viene modificata la posizione normale del deviatoio centralizzato n° 3 e lo stesso viene spostato verso il fabbricato viaggiatori di 11 metri.

Vengono attivati i nuovi deviatoi con manovra a mano e controllo elettrico per la posizione normale n° 101 e n° 102 e la nuova scarpa fermacarri n° 76. La cassa di manovra del deviatoio n° 102 è munita dell'indicatore da deviatoio di cui all'articolo 54.2. del Regolamento sui segnali. I deviatoi n° 101 e n° 102 sono immobilizzati in posizione normale con i dispositivi di cui all'articolo 4.6. del Regolamento per la circolazione dei treni.

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Civate - Malegno.

3. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO

I segnali di partenza n° S4s e n° S3s, mantenendo gli attuali aspetti e funzioni, vengono spostati verso il fabbricato viaggiatori di 44 metri.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Civate - Malegno.

4. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **07 settembre 2025** e sino alle ore **03.00** del giorno **07 ottobre 2025**, impegneranno la stazione di Civate - Malegno, dovranno essere praticate le seguenti prescrizioni.

- **Ai treni dispari:**

«Come da Circolare Territoriale n° 28/2025 in vostro possesso, a Civate - M. modificato il dispositivo di armamento e il segnalamento di partenza».

- **Ai treni pari:**

«Come da Circolare Territoriale n° 28/2025 in vostro possesso, a Civate - M. modificato il dispositivo di armamento».

5. ABROGAZIONI

La Circolare Territoriale n° 10/2023 è abrogata.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI CIVIDATE - MALEGNO

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **S2s**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 482 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° S4s, n° S3s e n° S5s; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 602 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **S2As** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° S2s.
- Segnale n° **S1d**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo o Giallo-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 825 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° S5d, n° S3d e n° S4d; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 600 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **S1Ad** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° S1d.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **S4s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 148 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **S3s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 148 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario.
- Segnale n° **S5s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 246 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **S5d**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 11 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **S3d**, luminoso di 1ª categoria a due luci e due aspetti (**Rosso o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 45 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario.
- Segnale n° **S4d**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 113 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario.

CIVIDATE-MALEGNO

Km 68+226

