

## **CIRCOLARE TERRITORIALE N° 25 - 2025**

### **STAZIONE DI DARFO - CORNA**

#### **1. VALIDITÀ**

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **07 settembre 2025**.

#### **2. GENERALITÀ**

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Darfo - Corna e si trasmette il relativo piano schematico.

#### **3. DISPOSITIVI PARTICOLARI**

In prossimità della fine delle banchine viaggiatori, lato Corno - Esine, sono installati i dispositivi che permettono la disposizione a via libera dei segnali di partenza n° S3d, n° S4d e n° S5d a seguito della manifestazione della segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di rilevamento della temperatura delle boccole e degli assi frenati (RTB/RTF) ubicato alla progressiva chilometrica 53+375, nel caso in cui la stazione stessa sia impresenziata.

L'utilizzo di tali dispositivi è ammesso nei casi previsti dalla normativa vigente.

#### **4. ABROGAZIONI**

L'Ordine di Servizio n° 02/2005 ramo Iseo è abrogato.

DIREZIONE TECNICA  
(dott. ing. Domenico MARINO)

**FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI DARFO - CORNA**

---

**1. SEGNALI DI PROTEZIONE**

- Segnale n° **S2s**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1141 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° S5s, n° S4s e n° S3s; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).  
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 600 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **S2As** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° S2s.
- Segnale n° **S1d**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 513 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° S3d, n° S4d e n° S5d; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).  
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 675 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **S1Ad** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° S1d.

**2. SEGNALI DI PARTENZA**

- Segnale n° **S5s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 35 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **S4s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 35 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **S3s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 70 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario.
- Segnale n° **S3d**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 356 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario.  
In precedenza a tale segnale è installato, alla sinistra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
- Segnale n° **S4d**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 128 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **S5d**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 128 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

# DARFO - CORNA

Progr. Km 58+452

