

## CIRCOLARE TERRITORIALE N° 22 - 2025

### STAZIONE DI PISOGNE

#### 1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **07 settembre 2025**.

#### 2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Viene tolto d'opera il deviatoio con manovra a mano e controllo elettrico per la posizione normale n° 101a/b. Vengono tolti d'opera i dispositivi di immobilizzazione di cui all'articolo 4.6. del Regolamento per la circolazione dei treni dal deviatoio con manovra a mano e controllo elettrico per la posizione normale n° 103a/b e dal deviatoio con manovra a mano n° 201.

Vengono attivati i nuovi deviatoi con manovra a mano e controllo elettrico per la posizione normale n° 102 e n° 104, le nuove scarpe fermacarri n° 1 e n° 2 e un nuovo binario secondario affiancato al III binario. Le casse di manovra dei deviatoi n° 102 e n° 104 sono munite dell'indicatore da deviatoio di cui all'articolo 54.2. del Regolamento sui segnali.

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Pisogne.

#### 3. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO

I segnali di partenza n° S5s e n° S5d, mantenendo gli attuali aspetti e funzioni, vengono spostati verso Pian Camuno - Gratacasolo rispettivamente di 84 e 5 metri; il segnale di partenza n° S5s viene traslato alla sinistra del binario cui comanda.

I segnali di partenza n° S4d e n° S3d, mantenendo gli attuali aspetti e funzioni, vengono spostati verso il fabbricato viaggiatori di 110 metri; il segnale di partenza n° S3d viene traslato alla destra del binario cui comanda.

Vengono modificate le tabelle triangolari di limite di velocità di cui all'articolo 37.1.3. del Regolamento sui segnali poste sui segnali di partenza n° S5s, n° S5d e n° S4d.

Inoltre, vengono attivati gli indicatori di partenza di cui all'articolo 37.2. del Regolamento sui segnali relativi ai segnali di partenza n° S4s e n° S5d.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Pisogne.

#### 4. DISPOSITIVI PARTICOLARI

In prossimità dei segnali di partenza n° S3s, n° S4s e n° S5s sono installati i dispositivi che permettono la disposizione a via libera del relativo segnale a seguito della manifestazione della segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di rilevamento della temperatura delle boccole e degli assi frenati (RTB/RTF) ubicato alla progressiva chilometrica 50+635, nel caso in cui la stazione stessa sia impresenziata.

L'utilizzo di tali dispositivi è ammesso nei casi previsti dalla normativa vigente.

#### 5. MODIFICHE ALLE VELOCITÀ MASSIME AMMESSE DALLA LINEA

Nella stazione di Pisogne vengono modificati i punti di variazione delle velocità massime e vengono aumentate le velocità massime ammesse dalla linea così come riportato nell'articolo 36. del Fascicolo linee.

#### 6. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **07 settembre 2025** e sino alle ore **03.00** del giorno **07 ottobre 2025**, impegneranno la stazione di Pisogne, dovrà essere praticata la seguente prescrizione:

*«Come da Circolare Territoriale n° 22/2025 in vostro possesso, a Pisogne modificato il dispositivo di armamento, il segnalamento di partenza, i punti di variazione della velocità massima e aumentata la velocità massima ammessa dalla linea».*

## **7. ABROGAZIONI**

La Circolare Territoriale n° 16/2023 è abrogata.

DIREZIONE TECNICA  
(dott. ing. Domenico MARINO)

**FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI PISOGNE**

---

**1. SEGNALI DI PROTEZIONE**

- Segnale n° **S2s**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Giallo-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1006 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° S3s, n° S4s e n° S5s; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).  
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 600 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **S2As** a due luci e due aspetti (**Giallo o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° S2s.
- Segnale n° **S1d**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Giallo-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 545 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° S5d, n° S4d e n° S3d; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).  
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 526 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **S1Ad** a due luci e due aspetti (**Giallo o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° S1d.

**2. SEGNALI DI PARTENZA**

- Segnale n° **S3s**, luminoso di 1ª categoria a due luci e due aspetti (**Rosso o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 68 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario.
- Segnale n° **S4s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 45 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).  
In corrispondenza di tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
- Segnale n° **S5s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 39 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **S5d**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 171 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).  
In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
- Segnale n° **S4d**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 56 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **S3d**, luminoso di 1ª categoria a due luci e due aspetti (**Rosso o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 56 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario.

