

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 21 - 2025

MODIFICHE AL PIAZZALE E AL SEGNALAMENTO NELLA STAZIONE DI ISEO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **01 settembre 2025**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

I deviatori centralizzati n° 1a/b, n° 2, n° 3, n° 4 e n° 5 vengono muniti del segnale luminoso da deviatoio a luce blu di cui all'articolo 54.4. del Regolamento sui segnali.

Gli attuali deviatori con manovra a mano e controllo elettrico per la posizione normale n° 101 e n° 102 vengono rinominati rispettivamente n° 101a e n° 102a; sul binario secondario adiacente al III binario vengono tolte d'opera le attuali traverse fermacarri e vengono attivate le nuove scarpe fermacarri n° 101b e n° 102b.

Viene attivato il nuovo IV binario (decentrato rispetto al fabbricato viaggiatori); tale binario assume la funzione di binario per la presa e la consegna dei veicoli da/per l'impianto di manutenzione dei veicoli gestito dal personale dell'Impresa Ferroviaria e da/per l'area a terra non centralizzata denominata «lavaggio-pesa».

In prossimità dell'area a terra non centralizzata denominata «lavaggio-pesa» viene attivata la scarpa fermacarri n° 7 con ritorno automatico nella posizione iniziale.

L'attuale asta di manovra e i relativi enti di piazzale ricadono nell'area non centralizzata di competenza del Gestore del deposito.

Inoltre, vengono tolti d'opera i comandi locali di emergenza degli itinerari di partenza (comandi CLE).

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Iseo.

3. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO

Vengono tolti d'opera i segnali di protezione n° S2s e n° S1d, i relativi segnali di avviso n° S2As e n° S1Ad, nonché i segnali di partenza n° S5s, n° S3s, n° S4s, n° S4d, n° S3d e n° S5d, il segnale di termine itinerario n° S6s e il segnale di 1ª categoria n° S6d.

Vengono attivati il nuovo segnale di protezione n° 51, il nuovo segnale di protezione esterno n° 42, i relativi nuovi segnali di avviso n° 051 e n° 042, i nuovi segnali di protezione interni n° 44 e n° 46B, nonché i nuovi segnali di partenza interni n° 49A, n° 49B, n° 49C e n° 47, il nuovo segnale di partenza esterno n° 45, i nuovi segnali di partenza n° 48A, n° 48B e n° 48C, il nuovo segnale di termine itinerario n° 49D e il nuovo segnale di 1ª categoria n° 46A.

In corrispondenza del segnale di protezione esterno n° 42 viene installata la tabella di individuazione del termine dell'itinerario di partenza relativa ai treni dispari di cui all'articolo 25. dell'allegato 1 del Regolamento sui segnali.

Vengono installati i segnali di prosecuzione di itinerario di cui all'articolo 37.5. del Regolamento sui segnali sotto ai segnali di partenza interni n° 49A, n° 49B e n° 49C e al segnale di 1ª categoria n° 46A, attivabili a luce bianca fissa per comandare i relativi movimenti di manovra.

Inoltre, vengono attivati i nuovi segnali bassi n° 111, n° 113, n° 115, n° 112, n° 114 e n° 116.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Iseo.

4. MODIFICA AI PASSAGGI A LIVELLO

Vengono tolti d'opera i segnali di protezione propria dei passaggi a livello di cui all'articolo 40. del Regolamento sui segnali e i relativi segnali di avviso riferiti ai passaggi a livello ubicati alle progressive chilometriche 22+694 e 23+128.

I suddetti passaggi a livello vengono manovrati dalla stazione di Iseo e vengono protetti rispettivamente per i treni dispari dal segnale di partenza esterno n° 45 e per i treni pari dal segnale di protezione esterno n° 42.

5. ATTIVAZIONE DELLE MANIGLIE DI CONSENSO PER L'INGRESSO DEI TRENI INCROCIANTI

Sul fabbricato viaggiatori e sulla banchina viaggiatori tra il II e il III binario vengono attivate le maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrociati (maniglie RAR).

Per l'utilizzo delle suddette maniglie trova applicazione quanto previsto dalla normativa vigente.

Il DCO, all'occorrenza, può ordinare verbalmente all'agente di condotta di un treno pari proveniente da Borgonato - Adro o di un treno dispari proveniente da Sale Marasino e fermo sul I, sul II o sul III binario di azionare le suddette maniglie, in assenza della relativa indicazione ottica e acustica, per consentire il successivo movimento di manovra proveniente dal IV binario verso il I, il II o il III binario e regolato dal segnale di prosecuzione di itinerario.

Inoltre, l'azionamento delle suddette maniglie è sempre richiesto, al manifestarsi o meno della relativa indicazione ottica e acustica, all'agente di condotta del movimento di manovra dal IV binario verso il I, il II o il III binario, regolato dal segnale di prosecuzione di itinerario e giunto in stazione, per consentire il ricevimento del successivo treno pari proveniente da Borgonato - Adro o del successivo treno dispari proveniente da Sale Marasino.

Essendo una stazione con più di un binario di incrocio, qualora sui relativi binari di circolazione siano presenti più treni (o movimenti di manovra regolati dai segnali di prosecuzione di itinerario), le suddette maniglie devono essere azionate dall'agente di condotta giunto per ultimo.

6. TELEFONI DI SERVIZIO

Vengono attivate delle nuove postazioni telefoniche in prossimità del segnale di protezione esterno n° 42, del segnale di protezione interno n° 44, del segnale di partenza interno n° 47 e del segnale di partenza esterno n° 45.

7. FERMATA DI PROVAGLIO - TIMOLINE

La fermata di Provaglio - Timoline è ubicata nell'ambito della stazione di Iseo, tra il segnale di protezione esterno n° 42 e il segnale di partenza esterno n° 45.

8. MOVIMENTI DI MANOVRA DA/PER L'IMPIANTO DI MANUTENZIONE DEI VEICOLI E DA/PER L'AREA A TERRA NON CENTRALIZZATA DENOMINATA «LAVAGGIO-PESA»

Per i movimenti di manovra da/per l'impianto di manutenzione dei veicoli e per quelli da/per l'area a terra denominata «lavaggio-pesa» trovano applicazione le norme previste dall'articolo 17.3. del Fascicolo linee.

9. ABROGAZIONI

L'Ordine di Servizio n° 07/2013 ramo Iseo e la Circolare Territoriale n° 19/2024 sono abrogate.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI ISEO

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **51**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Giallo-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 757 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di partenza interni n° 49A, n° 49B e n° 49C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 663 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **051** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 51.
- Segnale n° **42**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1929 metri dal successivo segnale di protezione interno n° 44.
Ha la funzione di segnale di protezione esterno per i treni pari e di avviso al successivo segnale di protezione interno n° 44; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 603 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **042** a una luce e due aspetti (**Giallo o Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione esterno n° 42.
- Segnale n° **44**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Giallo-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 606 metri dal successivo segnale di protezione interno n° 46B.
Ha la funzione di segnale di protezione interno per i treni pari e di avviso al successivo segnale di protezione interno n° 46B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di protezione esterno n° 42.
- Segnale n° **46B**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 577 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione interno per i treni pari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 48A, n° 48B e n° 48C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di protezione interno n° 44.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **49A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 122 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza interno per i treni dispari dal III binario e di avviso al successivo segnale di partenza interno n° 47; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS), della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS) e del segnale di prosecuzione di itinerario (articolo 37.5. RS).
- Segnale n° **49B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 122 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza interno per i treni dispari dal II binario e di avviso al successivo segnale di partenza interno n° 47; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS) e del segnale di prosecuzione di itinerario (articolo 37.5. RS).
- Segnale n° **49C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 122 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza interno per i treni dispari dal I binario e di avviso al successivo segnale di partenza interno n° 47; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS) e del segnale di prosecuzione di itinerario (articolo 37.5. RS).

- Segnale n° **47**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 894 metri dal successivo segnale di partenza esterno n° 45.

Ha la funzione di segnale di partenza interno per i treni dispari e di avviso al successivo segnale di partenza esterno n° 45; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS).

- Segnale n° **45**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda.

Ha la funzione di segnale di partenza esterno per i treni dispari; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS).

- Segnale n° **48A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 96 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

- Segnale n° **48B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 96 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

- Segnale n° **48C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 100 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

3. ALTRI SEGNALI

- Segnale n° **49D**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 430 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i movimenti di manovra effettuati dal I, dal II e dal III binario al IV binario regolati tramite l'accensione, a luce bianca fissa, dei segnali di prosecuzione di itinerario applicati sotto ai segnali di partenza interni n° 49A, n° 49B e n° 49C.

- Segnale n° **46A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 306 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori; lo stesso è munito del segnale di prosecuzione di itinerario (articolo 37.5. RS).

Il suddetto segnale di prosecuzione di itinerario regola, tramite l'accensione a luce bianca fissa, i movimenti di manovra dal IV binario al I, al II e al III binario.

