

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 20 - 2025

MODIFICHE AL PIAZZALE E AL SEGNALEMENTO NELLA STAZIONE DI BORGONATO - ADRO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **01 settembre 2025**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

I deviatori centralizzati n° 1 e n° 2 vengono muniti del segnale luminoso da deviatoio a luce blu di cui all'articolo 54.4. del Regolamento sui segnali.

Inoltre, vengono tolti d'opera i comandi locali di emergenza degli itinerari di partenza (comandi CLE).

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Borgonato - Adro.

3. MODIFICHE AL SEGNALEMENTO

Vengono tolti d'opera i segnali di protezione n° S2s e n° S1d, i relativi segnali di avviso n° S2As e n° S1Ad, nonché i segnali di partenza n° S4s, n° S3s, n° S3d e n° S4d.

Vengono attivati i nuovi segnali di protezione n° 41 e n° 36, i relativi nuovi segnali di avviso n° 041 e n° 036, nonché i nuovi segnali di partenza n° 39A, n° 39B, n° 38A e n° 38B.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Borgonato - Adro.

4. ATTIVAZIONE DELLE MANIGLIE DI CONSENSO PER L'INGRESSO DEI TRENI INCROCIANTI

Sul fabbricato viaggiatori e alle estremità della banchina viaggiatori tra il I e il II binario vengono attivate le maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR).

Per l'utilizzo delle suddette maniglie trova applicazione quanto previsto dalla normativa vigente.

5. ABROGAZIONI

L'Ordine di Servizio n° 12/2001 ramo Iseo è abrogato.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI BORGONATO - ADRO

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **41**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 510 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 39A e n° 39B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 601 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **041** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 41.
- Segnale n° **36**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 480 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 38A e n° 38B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 604 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **036** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 36.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **39A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 91 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **39B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 91 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).
- Segnale n° **38A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 120 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).
- Segnale n° **38B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 120 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).



BORGONATO - ADRO
KM 20+813

Km 20+933

F.V.

