

## **CIRCOLARE TERRITORIALE N° 19 - 2025**

### **MODIFICHE AL PIAZZALE E AL SEGNALEMENTO NELLA STAZIONE DI BORNATO - CALINO**

#### **1. VALIDITÀ**

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **01 settembre 2025**.

#### **2. MODIFICHE AL PIAZZALE**

I deviatori centralizzati n° 1, n° 2, n° 3a/b e n° 4 vengono muniti del segnale luminoso da deviatoio a luce blu di cui all'articolo 54.4. del Regolamento sui segnali.

Inoltre, vengono tolti d'opera i comandi locali di emergenza degli itinerari di partenza (comandi CLE).

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Bornato - Calino.

#### **3. MODIFICHE AL SEGNALEMENTO**

Vengono tolti d'opera i segnali di protezione n° S2s, n° S6d e n° S1d, i relativi segnali di avviso n° S2As, n° S6Ad e n° S1Ad, nonché i segnali di partenza n° S5s, n° S3s, n° S4s, n° S4d, n° S3d e n° S5d.

Vengono attivati i nuovi segnali di protezione n° 35, n° 30A e n° 30B, i relativi nuovi segnali di avviso n° 035, n° 030A e n° 030B, nonché i nuovi segnali di partenza n° 33A, n° 33B, n° 33C, n° 32A, n° 32B e n° 32C.

Vengono tolte d'opera le tabelle «Limite fermata SSC» e vengono attivate le nuove tabelle «Limite fermata SCMT», così come riportato nell'articolo 29. del Fascicolo linee.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Bornato - Calino.

#### **4. ATTIVAZIONE DELLE MANIGLIE DI CONSENSO PER L'INGRESSO DEI TRENI INCROCIANTI**

Sul fabbricato viaggiatori e alle estremità delle banchine viaggiatori tra il I e il II binario e tra il II e il III binario vengono attivate le maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR).

Per l'utilizzo delle suddette maniglie trova applicazione quanto previsto dalla normativa vigente.

L'azionamento delle suddette maniglie è richiesto anche all'agente di condotta del treno pari proveniente da Passirano e giunto in stazione per consentire il ricevimento del treno pari proveniente da Rovato FN e viceversa.

Essendo una stazione con più di un binario di incrocio, qualora sui relativi binari di circolazione siano presenti più treni, le suddette maniglie devono essere azionate dall'agente di condotta giunto per ultimo.

#### **5. ABROGAZIONI**

L'Ordine di Servizio n° 11/2009 ramo Iseo e la Circolare Territoriale n° 21/2023 sono abrogati.

DIREZIONE TECNICA  
(dott. ing. Domenico MARINO)

**FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI BORNATO - CALINO****1. SEGNALI DI PROTEZIONE**

- Segnale n° **35**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Giallo-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 554 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 33A, n° 33B e n° 33C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).  
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 630 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **035** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 35.
- Segnale n° **30A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Giallo-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 606 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti da Rovato FN e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 32A e n° 32B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).  
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 604 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **030A** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 30A.
- Segnale n° **30B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 461 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti da Passirano e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 32B e n° 32C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).  
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 1445 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **030B** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 30B.

**2. SEGNALI DI PARTENZA**

- Segnale n° **33A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 63 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni inoltrati verso Passirano, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **33B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Verde o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 63 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni inoltrati verso Passirano e la cifra «2» per i treni inoltrati verso Rovato FN.
- Segnale n° **33C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 77 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «2» per i treni inoltrati verso Rovato FN.
- Segnale n° **32A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e due aspetti (**Rosso o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 170 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).
- Segnale n° **32B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 143 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo

37.3. RS).

- Segnale n° **32C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 143 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

