

## **CIRCOLARE TERRITORIALE N° 18 - 2025**

### **MODIFICHE AL PIAZZALE E AL SEGNALEMENTO NELLA STAZIONE DI PASSIRANO**

#### **1. VALIDITÀ**

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **01 settembre 2025**.

#### **2. MODIFICHE AL PIAZZALE**

I deviatoi centralizzati n° 1 e n° 2 vengono muniti del segnale luminoso da deviatoio a luce blu di cui all'articolo 54.4. del Regolamento sui segnali.

Il deviatoio posto alla progressiva chilometrica 12+120 e il relativo binario di raccordo sono ubicati nell'ambito della stazione di Passirano tra il segnale di protezione esterno n° 22 e il segnale di protezione interno n° 24. Tale deviatoio viene rinominato n° 101a e la relativa scarpa fermacarri viene rinominata n° 101b; in prossimità di tali enti è ubicata l'unità bloccabile contenente la chiave n° 14 per la manovra a mano degli stessi.

Inoltre, vengono tolti d'opera i comandi locali di emergenza degli itinerari di partenza (comandi CLE).

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Passirano.

#### **3. MODIFICHE AL SEGNALEMENTO**

Vengono tolti d'opera i segnali di protezione n° S2s e n° S1d, i relativi segnali di avviso n° S2As e n° S1Ad, nonché i segnali di partenza n° S4s, n° S3s, n° S3d e n° S4d.

Vengono attivati il nuovo segnale di protezione n° 29, il nuovo segnale di protezione esterno n° 22, i relativi nuovi segnali di avviso n° 029 e n° 022, il nuovo segnale di protezione interno n° 24, nonché i nuovi segnali di partenza n° 27A, n° 27B, n° 26A e n° 26B.

In corrispondenza del segnale di protezione esterno n° 22 viene installata la tabella di individuazione del termine dell'itinerario di partenza relativo ai treni dispari di cui all'articolo 25. dell'allegato 1 del Regolamento sui segnali.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Passirano.

#### **4. MODIFICA AI PASSAGGI A LIVELLO**

Vengono tolti d'opera i segnali di protezione propria dei passaggi a livello di cui all'articolo 40. del Regolamento sui segnali e i relativi segnali di avviso riferiti ai passaggi a livello ubicati alle progressive chilometriche 11+296, 12+154, 12+712 e 13+203.

I suddetti passaggi a livello vengono manovrati dalla stazione di Passirano e vengono protetti rispettivamente per i treni dispari dai segnali di partenza n° 27A e n° 27B e per i treni pari dal segnale di protezione esterno n° 22.

#### **5. ATTIVAZIONE DELLE MANIGLIE DI CONSENSO PER L'INGRESSO DEI TRENI INCROCIANTI**

Sul fabbricato viaggiatori e alle estremità della banchina viaggiatori tra il I e il II binario vengono attivate le maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti (maniglie RAR).

Per l'utilizzo delle suddette maniglie trova applicazione quanto previsto dalla normativa vigente.

#### **6. TELEFONI DI SERVIZIO**

Viene attivata una nuova postazione telefonica in prossimità del segnale di protezione esterno n° 22.

#### **7. FERMATA DI PADERNO FRANCIACORTA**

La fermata di Paderno Franciacorta è ubicata nell'ambito della stazione di Passirano, tra il segnale di protezione

esterno n° 22 e il segnale di protezione interno n° 24.

## **8. ABROGAZIONI**

L'Ordine di Servizio n° 05/2013 ramo Iseo e la Circolare Territoriale n° 06/2020 sono abrogati.

DIREZIONE TECNICA  
(dott. ing. Domenico MARINO)

**FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALE DELLA STAZIONE DI PASSIRANO**

**1. SEGNALE DI PROTEZIONE**

- Segnale n° **29**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 477 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 27A e n° 27B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).  
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 1186 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **029** a due luci e quattro aspetti (**Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 29.
- Segnale n° **22**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 2000 metri dal successivo segnale di protezione interno n° 24.  
Ha la funzione di segnale di protezione esterno per i treni pari e di avviso al successivo segnale di protezione interno n° 24; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS).  
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 1005 metri, è installato, alla destra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **022** a una luce e due aspetti (**Giallo o Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione esterno n° 22.
- Segnale n° **24**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 847 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di protezione interno per i treni pari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 26A e n° 26B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS).  
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di protezione esterno n° 22.

**2. SEGNALE DI PARTENZA**

- Segnale n° **27A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 124 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **27B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 124 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).
- Segnale n° **26A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 86 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).
- Segnale n° **26B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 86 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

