

## **CIRCOLARE TERRITORIALE N° 17 - 2025**

### **STAZIONE DI CASTEGNATO**

#### **1. VALIDITÀ**

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **01 settembre 2025**.

#### **2. MODIFICHE AL PIAZZALE**

Vengono tolti d'opera i deviatori centralizzati n° 1 e n° 2 e vengono attivati i nuovi deviatori centralizzati n° 1, n° 2, n° 3, n° 5 e n° 7.

Le casse di manovra dei suddetti deviatori sono munite dei dispositivi per la manovra a mano; in prossimità delle stesse sono ubicate le unità bloccabili contenenti le chiavi atte allo scopo.

Le casse di manovra dei deviatori centralizzati n° 5 e n° 7 sono munite dell'indicatore da deviatoio di cui all'articolo 54.2. del Regolamento sui segnali.

I deviatori centralizzati n° 1, n° 2 e n° 3 sono muniti del dispositivo di «contatto funghi» e del relativo segnale indicatore da deviatoio permanentemente luminoso; lo stesso fornisce, tramite due schermi contrapposti, le medesime indicazioni previste dall'articolo 54.2. del Regolamento sui segnali.

Tutti i deviatori sono muniti del segnale luminoso da deviatoio a luce blu di cui all'articolo 54.4. del Regolamento sui segnali.

Viene attivato un nuovo binario di circolazione denominato III binario, tronco lato Passirano.

Inoltre, vengono tolti d'opera i comandi locali di emergenza degli itinerari di partenza (comandi CLE).

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Castegnato.

#### **3. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO**

Vengono tolti d'opera i segnali di protezione n° S2s e n° S1d, i relativi segnali di avviso n° S2As e n° S1Ad, nonché i segnali di partenza n° S4s, n° S3s, n° S3d e n° S4d.

Vengono attivati i nuovi segnali di protezione n° 19 e n° 16, i nuovi segnali di 1ª categoria n° 21 e n° 14 di protezione propria dei passaggi a livello di cui all'articolo 40. del Regolamento sui segnali, i relativi nuovi segnali di avviso n° 021 e n° 014, nonché i nuovi segnali di partenza n° 17A, n° 17B, n° 17C, n° 18A e n° 18B, il nuovo segnale di termine itinerario n° 18C e l'indicatore di partenza di cui all'articolo 37.2. del Regolamento sui segnali relativo al segnale n° 17C.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Castegnato.

#### **4. MODIFICHE ALLE BANCHINE VIAGGIATORI**

Le attuali banchine viaggiatori vengono dismesse e vengono attivate le nuove banchine viaggiatori decentrate rispetto al fabbricato viaggiatori, lato Brescia Borgo San Giovanni.

La banchina viaggiatori relativa al I binario presenta una lunghezza utile di 129 metri e quella ubicata tra il II e il III binario presenta una lunghezza utile di 100 metri.

Inoltre, viene dismesso l'attraversamento a raso e viene attivato un sottopassaggio pedonale di collegamento tra le banchine viaggiatori.

#### **5. ABROGAZIONI**

La Circolare Territoriale n° 25/2023 è abrogata.

**FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI CASTEGNATO**

---

**1. SEGNALI DI PROTEZIONE**

- Segnale n° **19**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 672 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 17B e n° 17C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

In precedenza a tale segnale, a una distanza di 668 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale n° **21**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), avente la funzione di segnale di protezione propria del passaggio a livello ubicato alla progressiva chilometrica 9+974 e di avviso al successivo segnale di protezione n° 19; lo stesso è munito del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

In precedenza al segnale n° 21, a una distanza di 1002 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **021** a una luce e tre aspetti (**Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale n° 21.

- Segnale n° **16**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 830 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 18A e n° 18B e di termine itinerario n° 18C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

In precedenza a tale segnale, a una distanza di 603 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale n° **14**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), avente la funzione di segnale di protezione propria del passaggio a livello ubicato alla progressiva chilometrica 7+461 e di avviso al successivo segnale di protezione n° 16; lo stesso è munito del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

In precedenza al segnale n° 14, a una distanza di 1002 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **014** a una luce e tre aspetti (**Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale n° 14.

**2. SEGNALI DI PARTENZA**

- Segnale n° **17A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 132 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS), del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della freccia indicatrice (allegato 1 articolo 19. RS).

- Segnale n° **17B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e due aspetti (**Rosso o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 132 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

- Segnale n° **17C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 200 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

- Segnale n° **18A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario

cui comanda a una distanza di 25 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

- Segnale n° **18B**, luminoso di 1<sup>a</sup> categoria a due luci e due aspetti (**Rosso** o **Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 25 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

### **3. SEGNALE DI TERMINE ITINERARIO**

- Segnale n° **18C**, luminoso di 1<sup>a</sup> categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto in corrispondenza del relativo paraurti a una distanza di 14 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni pari ricevuti al III binario.

