

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 16 - 2025

MODIFICHE AL PIAZZALE E AL SEGNALEMENTO NELLA STAZIONE DI BRESCIA BORGO SAN GIOVANNI

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **01 settembre 2025**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Viene tolto d'opera il deviatoio centralizzato n° 3 e viene attivato il nuovo deviatoio centralizzato n° 3a/b.

Le casse di manovra del suddetto deviatoio sono munite dei dispositivi per la manovra a mano; in prossimità delle stesse è ubicata l'unità bloccabile contenente la chiave atta allo scopo.

I deviatoi centralizzati n° 3a/b e n° 4 vengono muniti del dispositivo di «contatto funghi» e del relativo segnale indicatore da deviatoio permanentemente luminoso; lo stesso fornisce, tramite due schermi contrapposti, le medesime indicazioni previste dall'articolo 54.2. del Regolamento sui segnali. Per quanto sopra, gli attuali segnali indicatori da deviatoio vengono tolti d'opera.

I suddetti deviatoi vengono muniti del segnale luminoso da deviatoio a luce blu di cui all'articolo 54.4. del Regolamento sui segnali.

Inoltre, vengono tolti d'opera i comandi locali di emergenza degli itinerari di partenza (comandi CLE).

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Brescia Borgo San Giovanni.

3. MODIFICHE AL SEGNALEMENTO

Vengono tolti d'opera i segnali di protezione n° S2s e n° S1d, i relativi segnali di avviso n° S2As e n° S1Ad, nonché i segnali di partenza n° S4s, n° S3s, n° S3d e n° S4d.

Vengono attivati i nuovi segnali di protezione n° 9 e n° 4, il relativo nuovo segnale di avviso n° 09, nonché i nuovi segnali di partenza n° 7A, n° 7B, n° 6A e n° 6B.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Brescia Borgo San Giovanni.

4. ABROGAZIONI

La Circolare Territoriale n° 01/2021 è abrogata.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI BRESCIA BORGO SAN GIOVANNI

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **9**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 648 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 7A e n° 7B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

In precedenza a tale segnale, a una distanza di 601 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **09** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 9.

- Segnale n° **4**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 797 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 6A e n° 6B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza della stazione di Brescia.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **7A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 17 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso al successivo segnale di protezione esterno della stazione di Brescia; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

- Segnale n° **7B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 18 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso al successivo segnale di protezione esterno della stazione di Brescia; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

- Segnale n° **6A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 100 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

- Segnale n° **6B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 123 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

BRESCIA BORGIO SAN GIOVANNI
KM 2+087

