

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 15 - 2025

MODIFICHE AL PIAZZALE E AL SEGNALEMENTO NELLA STAZIONE DI BRESCIA

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **01 settembre 2025**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Dal deviatoio centralizzato n° 6a/b vengono tolti d'opera i dispositivi di immobilizzazione di cui all'articolo 4.6. del Regolamento per la circolazione dei treni. Le casse di manovra del suddetto deviatoio vengono munite dei dispositivi per la manovra a mano; sul piazzale è ubicata l'unità bloccabile contenente la chiave atta allo scopo. Tutti i deviatoi vengono muniti del segnale luminoso da deviatoio a luce blu di cui all'articolo 54.4. del Regolamento sui segnali.

Inoltre, vengono tolti d'opera i comandi locali di emergenza degli itinerari di partenza (comandi CLE).

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Brescia.

3. MODIFICHE AL SEGNALEMENTO

Vengono tolti d'opera il segnale di protezione n° S2s, il relativo segnale di avviso n° S2As, nonché i segnali di partenza n° S3d, n° S4d e n° S5d e i segnali di termine itinerario n° S5s, n° S4s e n° S3s.

Vengono attivati il nuovo segnale di protezione esterno n° 5, il nuovo segnale di protezione interno n° 3, nonché i nuovi segnali di partenza n° 2A, n° 2B e n° 2C e i nuovi segnali di termine itinerario n° 1A, n° 1B e n° 1C.

In corrispondenza del segnale di protezione esterno n° 5 viene installata la tabella di individuazione del termine dell'itinerario di partenza relativo ai treni pari di cui all'articolo 25. dell'allegato 1 del Regolamento sui segnali.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Brescia.

4. MODIFICA AI PASSAGGI A LIVELLO

I passaggi a livello ubicati alle progressive chilometriche 0+433 e 0+853 vengono manovrati dalla stazione di Brescia e vengono protetti rispettivamente per i treni dispari dal segnale di protezione esterno n° 5 e per i treni pari dai segnali di partenza n° 2A, n° 2B e n° 2C.

5. TELEFONI DI SERVIZIO

Viene attivata una nuova postazione telefonica in prossimità del segnale di protezione esterno n° 5.

6. ABROGAZIONI

La Circolare Territoriale n° 23/2024 è abrogata.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALE DELLA STAZIONE DI BRESCIA

1. SEGNALE DI PROTEZIONE

- Segnale n° **5**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Giallo-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 603 metri dal successivo segnale di protezione interno n° 3.
Ha la funzione di segnale di protezione esterno per i treni dispari e di avviso al successivo segnale di protezione interno n° 3; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza della stazione di Brescia Borgo San Giovanni.
- Segnale n° **3**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e due aspetti (**Rosso o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 429 metri dai successivi segnali di termine itinerario.
Ha la funzione di segnale di protezione interno per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di termine itinerario n° 1A, n° 1B e n° 1C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della tabella di individuazione dei segnali delle località di servizio munite di segnalamento plurimo (allegato 1 articolo 24. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di protezione esterno n° 5.

2. SEGNALE DI PARTENZA

- Segnale n° **2A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 163 metri dal relativo paraurti.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso al successivo segnale di protezione della stazione di Brescia Borgo San Giovanni; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).
- Segnale n° **2B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 132 metri dal relativo paraurti.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso al successivo segnale di protezione della stazione di Brescia Borgo San Giovanni; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **2C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 133 metri dal relativo paraurti.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso al successivo segnale di protezione della stazione di Brescia Borgo San Giovanni; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

3. SEGNALE DI TERMINE ITINERARIO

- Segnale n° **1A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto in corrispondenza del relativo paraurti.
Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni dispari ricevuti al III binario.
- Segnale n° **1B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto in corrispondenza del relativo paraurti.
Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni dispari ricevuti al II binario.
- Segnale n° **1C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto in corrispondenza del relativo paraurti.
Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni dispari ricevuti al I binario.

