FERROVIENORD
FNM GROUP

FASCICOLO LINEE

Approvato da Domenico Marino
il 06/05/2025 alle 14:50:17
CEST

Edizione 2020

REGISTRAZIONE DEGLI AGGIORNAMENTI

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
01	CT n° 02/2020	3/4, 161/162, 165/166.	18/03/2020
02	CT n° 04/2020	3/4, 31/32.	04/05/2020
03	CT n° 05/2020	3/4, 77/78.	25/05/2020
04	CT n° 07/2020	3/4, 121/122, 123/124, 125/126.	11/07/2020
05	CT n° 08/2020	3/4, 5/6, 23/24, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 55/56, 59/60, 69/70, 71/72, 73/74, 75/76, 77/78, 79/80, 81/82, 83/84, 251/252, 253/254, 255/256.	08/08/2020
06	CT n° 15/2020	3/4, 15/16, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 51/52, 63/64, 89/90, 131/132, 133/134, 135/136, 197/198, 199/200, 201/202.	26/09/2020
07	CT n° 17/2020	3/4, 7/8, 9/10, 25/26, 73/74, 107/108, 177/178.	22/10/2020
08	CT n° 18/2020	3/4, 53/54, 81/82.	29/10/2020
09	CT n° 20/2020	3/4, 77/78, 121/122, 125/126.	30/11/2020
10	CT n° 21/2020	3/4, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42.	20/11/2020
11	CT n° 22/2020	3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 51/52, 69/70, 75/76, 113/114, 117/118.	28/11/2020
12	CT n° 24/2020	3/4, 9/10, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 63/64, 93/94, 147/148, 149/150, 221/222.	06/12/2020
13	CT n° 26/2020	3/4, 29/30.	13/12/2020
14	CT n° 27/2020	3/4, 23/24, 39/40, 41/42.	20/12/2020
15	CT n° 01/2021	3/4, 5/6, 53/54, 55/56, 59/60, 71/72, 73/74, 75/76, 79/80, 81/82, 83/84, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238, 251/252, 253/254, 255/256.	19/01/2021
16	CT n° 02/2021	3/4, 7/8, 9/10, 27/28.	01/03/2021
17	CT n° 04/2021	3/4, 93/94, 147/148, 149/150, 217/218, 219/220, 221/222.	13/03/2021
18	CT n° 06/2021	3/4, 167/168, 169/170, 171/172.	09/04/2021
19	CT n° 07/2021	3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42.	24/04/2021
20	CT n° 08/2021	3/4, 45/46, 81/82.	22/05/2021
21	CT n° 09/2021	3/4, 23/24, 69/70, 71/72, 73/74, 251/252.	29/05/2021
22	CT n° 10/2021	3/4, 9/10, 71/72, 91/92, 139/140, 141/142, 207/208, 209/210, 211/212, 213/214.	13/06/2021
23	CT n° 13/2021	3/4, 81/82, 157/158, 159/160.	26/06/2021
24	CT n° 15/2021	3/4, 151/152, 153/154, 155/156.	17/07/2021
25	CT n° 16/2021	3/4, 79/80.	18/07/2021
26	CT n° 17/2021	3/4, 51/52, 77/78.	26/07/2021
27	CT n° 18/2021	3/4, 71/72.	07/08/2021

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
28	CT n° 19/2021	3/4, 13/14, 21/22, 63/64, 69/70, 251/252.	01/09/2021
29	CT n° 20/2021	3/4, 7/8, 9/10, 59/60, 93/94, 143/144, 145/146, 147/148, 213/214, 215/216, 217/218.	30/09/2021
30	CT n° 23/2021	3/4, 151/152, 153/154.	15/10/2021
31	CT n° 24/2021	3/4, 7/8, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 107/108, 177/178, 181/182, 183/184, 185/186, 187/188, 191/192, 195/196, 197/198, 199/200, 201/202, 205/206, 221/222, 223/224, 225/226, 227/228, 229/230, 231/232, 233/234, 235/236, 237/238, 239/240, 243/244, 245/246.	25/10/2021
32	CT n° 25/2021	3/4, 51/52, 71/72, 79/80, 91/92, 139/140, 207/208, 209/210.	02/11/2021
33	CT n° 27/2021	3/4, 71/72, 79/80, 151/152, 153/154, 155/156.	14/11/2021
34	CT n° 02/2022	3/4, 29/30, 79/80, 251/252, 253/254, 255/256.	29/01/2022
35	CT n° 04/2022	3/4, 71/72, 129/130, 131/132, 133/134, 135/136.	25/02/2022
36	CT n° 05/2022	3/4, 129/130, 131/132, 133/134, 135/136.	04/03/2022
37	CT n° 06/2022	3/4, 73/74, 75/76, 77/78, 79/80, 81/82, 83/84, 251/252.	11/03/2022
38	CT n° 15/2022	3/4, 43/44, 45/46, 73/74, 251/252, 253/254, 255/256.	12/07/2022
39	CT n° 17/2022	3/4, 77/78, 79/80, 129/130, 131/132, 133/134, 135/136.	03/08/2022
40	CT n° 18/2022	3/4, 151/152, 155/156.	07/09/2022
41	CT n° 21/2022	3/4, 77/78.	19/11/2022
42	CT n° 22/2022	3/4, 25/26, 31/32, 107/108, 161/162.	21/12/2022
43	CT n° 25/2022	3/4, 11/12, 81/82, 107/108, 177/178.	30/12/2022
44	CT n° 26/2022	3/4, 7/8, 9/10, 25/26, 27/28, 59/60, 61/62, 63/64, 69/70, 127/128, 135/136, 165/166, 167/168, 249/250, 251/252.	01/01/2023
45	CT n° 01/2023	3/4, 51/52, 75/76, 113/114, 117/118.	04/02/2023
46	CT n° 02/2023	3/4, 77/78.	11/02/2023
47	CT n° 04/2023	3/4, 69/70.	28/02/2023
48	CT n° 05/2023	3/4, 175/176.	03/03/2023
49	CT n° 06/2023	3/4, 9/10, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 139/140, 141/142, 143/144, 211/212, 213/214.	11/03/2023
50	CT n° 08/2023	3/4, 7/8, 28/29.	15/04/2023
51	CT n° 10/2023	3/4, 83/84.	22/05/2023
52	CT n° 11/2023	3/4, 73/74, 81/82.	02/06/2023
53	CT n° 13/2023	3/4, 81/82.	05/06/2023
54	CT n° 14/2023	3/4, 73/74.	10/06/2023
55	CT n° 16/2023	3/4, 73/74, 81/82.	03/07/2023

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
56	CT n° 17/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 71/72, 77/78, 195/196.	08/07/2023
57	CT n° 18/2023	5/6, 7/8, 9/10, 23/24, 27/28, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	23/07/2023
58	CT n° 20/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	12/08/2023
59	CT n° 21/2023	5/6, 63/64, 65/66, 161/162, 163/164, 175/176.	30/08/2023
60	CT n° 24/2023	5/6, 80/81.	10/09/2023
61	CT n° 25/2023	5/6, 73/74.	11/09/2023
62	CT n° 30/2023	5/6, 11/12, 73/74, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238.	10/12/2023
63	CT n° 31/2023	5/6, 73/74.	12/12/2023
64	CT n° 32/2023	5/6, 77/78, 123/124.	21/12/2023
65	CT n° 33/2023	5/6, 81/82.	27/12/2023
66	CT n° 35/2023	5/6, 29/30.	01/01/2024
67	CT n° 36/2023	5/6, 75/76.	18/01/2024
68	CT n° 38/2023	5/6, 77/78.	20/01/2024
69	CT n° 01/2024	5/6, 13/14, 63/64, 251/252.	10/02/2024
70	CT n° 02/2024	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/02/2024
71	CT n° 04/2024	5/6, 71/72, 77/78, 195/196.	01/03/2024
72	CT n° 05/2024	5/6, 77/78.	09/03/2024
73	CT n° 06/2024	5/6, 75/76.	11/03/2024
74	CT n° 07/2024	5/6, 71/72, 73/74.	23/03/2024
75	CT n° 08/2024	5/6, 77/78.	13/04/2024
76	CT n° 10/2024	5/6, 151/152, 153/154, 155/156.	20/04/2024
77	CT n° 11/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/04/2024
78	CT n° 12/2024	5/6, 83/84.	18/05/2024
79	CT n° 15/2024	5/6, 9/10, 15/16, 17/18, 25/26, 79/80, 95/96, 97/98, 151/152, 153/154, 155/156, 157/158, 159/160, 223/224, 225/226, 227/228, 229/230, 231/232.	01/06/2024
80	CT n° 16/2024	5/6, 77/78.	09/06/2024
81	CT n° 18/2024	5/6, 27/28, 29/30.	01/07/2024
82	CT n° 19/2024	5/6, 73/74.	01/08/2024
83	CT n° 20/2024	5/6, 43/44, 45/46.	03/08/2024
84	CT n° 22/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 79/80.	09/08/2024

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
85	CT n° 23/2024	5/6, 81/82.	31/08/2024
86	CT n° 24/2024	3/4, 5/6, 29/30.	01/09/2024
87	CT n° 26/2024	5/6, 77/78.	07/09/2024
88	CT n° 27/2024	5/6, 79/80.	20/09/2024
89	CT n° 30/2024	5/6, 79/80.	26/10/2024
90	CT n° 32/2024	5/6, 35/36.	28/11/2024
91	CT n° 36/2024	5/6, 75/76.	22/12/2024
92	CT n° 03/2025	5/6, 137/138.	26/03/2025
93	CT n° 04/2025	5/6, 7/8, 15/16, 29/30, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 44-1/44-2, 45/46, 47/48, 51/52, 53/54, 73/74, 75/76, 83/84, 105/106, 107/108, 175/176, 177/178, 245/246, 247/248.	04/04/2025
94	CT n° 05/2025	5/6, 13/14, 17/18, 29/30, 45/46, 51/52, 63/64, 65/66, 71/72, 79/80, 91/92, 139/140, 141/142, 143/144, 175/176, 207/208, 209/210, 211/212, 213/214.	27/04/2025
95	CT n° 10/2025	5/6, 81/82.	28/04/2025
96	CT n° 12/2025	5/6, 77/78, 91/92, 139/140.	07/06/2025

INDICE

1. GRAFICO DELLE LINEE 10

2. PROSPETTO DELLE LINEE, DEI TRONCHI E DELLE TRATTE COMUNI A PIÙ LINEE 12

3. SISTEMI DI DIRIGENZA DEL MOVIMENTO 14

4. REGIMI DI CIRCOLAZIONE DEI TRENI 15

5. SISTEMI DI PROTEZIONE DELLA MARCIA DEI TRENI 16

6. TRATTE DI LINEA BANALIZZATE E TRATTE DI LINEA BANALIZZATE DOVE È ANCHE CONSENTITA LA MARCIA PARALLELA 17

7. TRATTE DI LINEA AFFIANCATE 18

8. STAZIONI NELLE QUALI I MOVIMENTI DI MANOVRA SUI BINARI NON INDIPENDENTI DEVONO ESSERE SOSPESI ALMENO CINQUE MINUTI PRIMA DELL'ORA REALE DI ARRIVO DEL TRENO PROVENIENTE DAL LATO INDICATO 19

9. STAZIONI NELLE QUALI SONO VIETATI I MOVIMENTI DI MANOVRA IN USCITA DAL LATO INDICATO, ALL'ATTO DEL RICEVIMENTO DEL TRENO 20

10. STAZIONI ATTREZZATE CON SNEVATORI IN CORRISPONDENZA DEI DEVIATOI 21

11. SEDI E ZONE DI COMPETENZA DEI REFERENTI DELLE IMPRESE FERROVIARIE 23

12. SEDI E ZONE DI AZIONE DEI MEZZI DI SOCCORSO 24

13. SCHEMA DI ALIMENTAZIONE DELLE CONDUTTURE DI TRAZIONE ELETTRICA, TRATTI NEUTRI E PORTALI DI TRAZIONE ELETTRICA DI LINEA 25

14. GUASTI E ANORMALITÀ AGLI IMPIANTI, ALLE APPARECCHIATURE E ALL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA 27

14.1. GENERALITÀ 27

14.2. UTENZE TELEFONICHE ASSEGNATE AL COORDINATORE OPERATIVO MANUTENZIONE 28

15. TRATTE DI LINEA CON PERIODI DI SOSPENSIONE DEL SERVIZIO 29

16. STAZIONI DISABILITATE DAL SERVIZIO MOVIMENTO 30

17. DISPOSIZIONI PARTICOLARI PER DETERMINATE STAZIONI E FERMATE 31

17.1. PUNTO DI FERMATA DEI TRENI E APERTURA DELLE PORTE 31

17.2. DISPOSIZIONI PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI 31

17.3. DISPOSIZIONI PARTICOLARI CHE INTERESSANO IL SERVIZIO DELLE MANOVRE 37

18. DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTE DI LINEA 45

19. ORARIO PER L'ACCENSIONE DEI FANALI PER LE SEGNALAZIONI SULLA LINEA E DELLE LUCI DI ILLUMINAZIONE DELLE STAZIONI, DELLE FERMATE E INTERNE DEI VEICOLI 49

20. STAZIONI NELLE QUALI È AMMESSO RICEVERE I TRENI SU BINARI PARZIALMENTE INGOMBRI CON L'ASPETTO SPECIFICO DEL SEGNALE DI PROTEZIONE SENZA ESPORRE IL SEGNALE DI FERMATA IN CORRISPONDENZA DELL'OSTACOLO 50

21. PUNTI DELLA LINEA DOVE ESISTONO SEGNALI A DISTANZA RIDOTTA RISPETTO AI SUCCESSIVI O SITUATI IN POSIZIONE PARTICOLARE 51

22. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRAZIONE ELETTRICI 55

23. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRAZIONE TERMICI 56

24. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI LEGGERI 57

25. SCAMBIO DI VEICOLI FRA STAZIONI E FRA QUESTE E I RACCORDI 58

26. UBICAZIONE E ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MILLE METRI 59

27. RETE TELEFONICA FERROVIARIA 60

27.1. GENERALITÀ 60

27.2. MODALITÀ DI EFFETTUAZIONE DELLE COMUNICAZIONI VERBALI E DELLE COMUNICAZIONI REGISTRATE 60

27.3. UTENZE TELEFONICHE 60

27.4. MODALITÀ PER L'EFFETTUAZIONE DELLE CHIAMATE 61

27.5. PROCEDURA DI ASSOCIAZIONE DA PARTE DEL PERSONALE DEI TRENI 61

27.6. COLLEGAMENTO TRA LE CENTRALI TELEFONICHE FERROVIENORD/RFI 62

28. UTENZE TELEFONICHE ASSEGNATE AI REGOLATORI DELLA CIRCOLAZIONE E AL DIRIGENTE COORDINATORE CIRCOLAZIONE 63

29. INDICAZIONI PARTICOLARI PER DETERMINATE LOCALITÀ DI SERVIZIO 64

30. LINEE SULLE QUALI È AMMESSO LO SCAMBIO DI COMUNICAZIONI VERBALI REGISTRATE FRA IL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE E L'AGENTE DI CONDOTTA 66

31. TRENI SERVITI DA FRENO CONTINUO AUTOMATICO TIPO MERCI 67

32. CLASSIFICAZIONE DELLE LINEE AGLI EFFETTI DELLA MASSA PER ASSE E DELLA MASSA PER METRO CORRENTE 68

33. LINEE CODIFICATE PER IL TRASPORTO COMBINATO E LINEE SULLE QUALI È CONSENTITO IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE 69

34. ANAGRAFICA DELLE STAZIONI E DELLE FERMATE CON L'INDICAZIONE DEI SERVIZI A CUI SONO NORMALMENTE ABILITATE, DELLE ISTALLAZIONI ESISTENTI, DEI BINARI E DEI RELATIVI ACCESSI 70

35. SCHEMI PLANIMETRICI DELLE LOCALITÀ DI SERVIZIO E DEI DEVIATOI IN LINEA 76

36. FIANCATE DI LINEA 84

37. FIANCATE PRINCIPALI 111

38. SIGLE COMPLEMENTARI 180

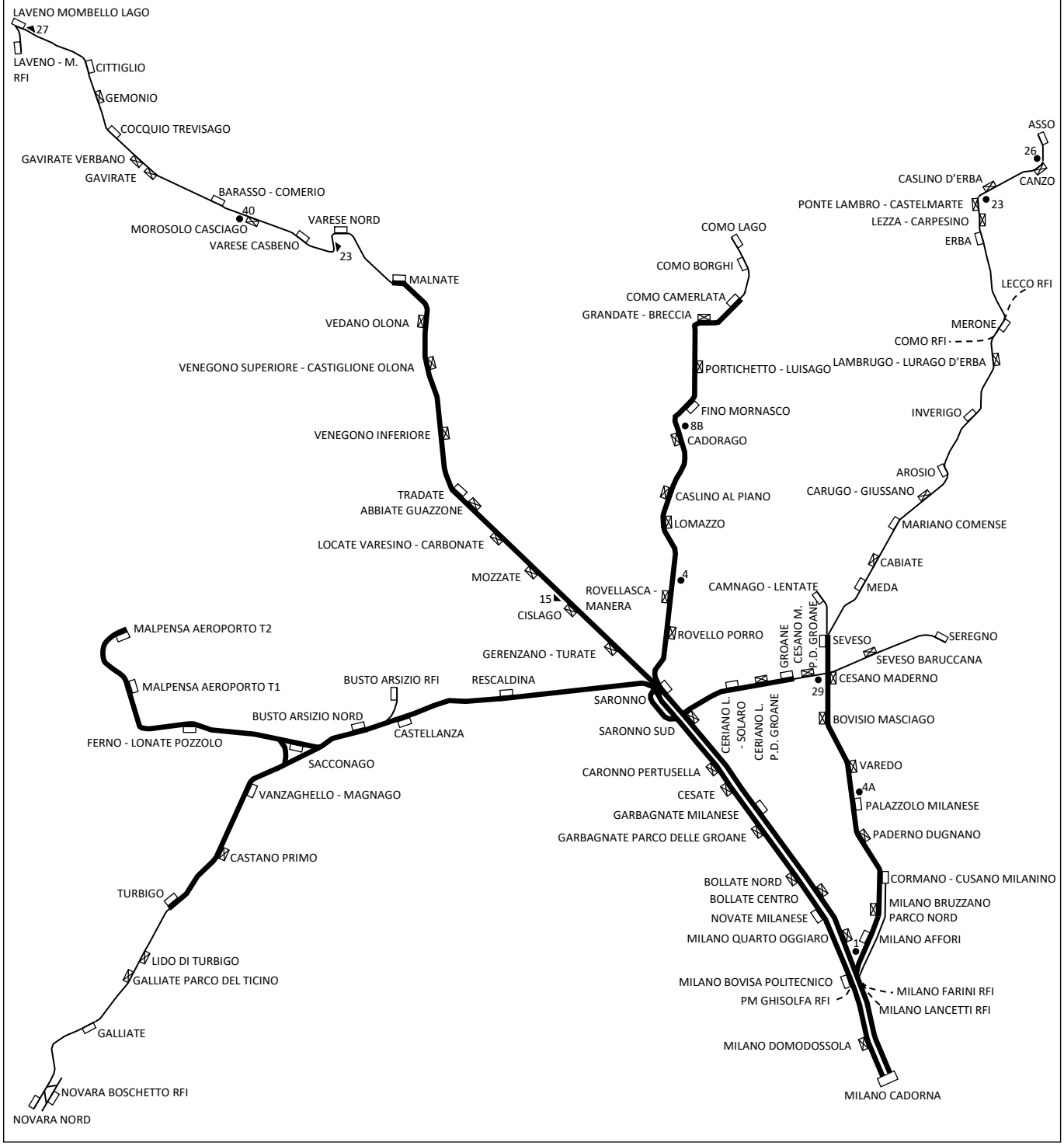
39. CIRCOLABILITÀ DEI VEICOLI 250

ELENCO DELLE ABBREVIAZIONI

AC	Apparato centrale
ACC	Apparato centrale computerizzato
ACCM	Apparato centrale computerizzato multistazione
CLE	Comando locale di emergenza dell'itinerario di partenza
COA	Coordinatore Operativo Alimentazioni
COM	Coordinatore Operativo Manutenzione
DCC	Dirigente Coordinatore Circolazione
DCO	Dirigente Centrale Operativo
DELB	Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate
DET	Disposizioni per l'esercizio in telecomando
DM	Dirigente movimento
DPC	Disposizioni particolari di circolazione
DPR	Decreto del Presidente della Repubblica
EDCO	Esclusione dal sistema
FL	Fascicolo linee
FS	Fabbricato di servizio
FV	Fabbricato viaggiatori
GI	Gestore dell'Infrastruttura
GSM-R	Global System Mobile-Railway
IEAT	Istruzione per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche a bordo dei veicoli
IEITE	Istruzione per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica
IF	Impresa Ferroviaria
ISM	Istruzione per il servizio dei manovratori
ISPL	Istruzione per il servizio del personale di linea
PBA	Posto di blocco intermedio automatico
PCV	Posto Centrale di Vigilanza
PES	Punto di evacuazione e soccorso
PL	Passaggio a livello
PLA	Passaggio a livello con barriere manovrate automaticamente dai treni
PM	Posto di movimento
POS	Prefazione all'orario di servizio
PP	Posto periferico
PS	Posto satellite
RCT	Regolamento per la circolazione dei treni
RDS	Registro delle disposizioni di servizio
RFI	Rete Ferroviaria Italiana
RS	Regolamento sui segnali
RTB/RTF	Rilevamento della temperatura delle boccole e degli assi frenati
RTF	Rete telefonica ferroviaria
SCMT	Sistema di controllo della marcia dei treni
SDE	Sistema informatico per la trasmissione dei dispacci per l'esercizio ferroviario
SPT	Stazione porta temporanea
SSB	Sotto sistema di bordo
SSC	Sistema di supporto alla condotta dei treni
SSE	Sottostazione elettrica
SST	Sotto sistema di terra
TE	Trazione elettrica
TPM	Tracciato permanente di manovra

1. GRAFICO DELLE LINEE

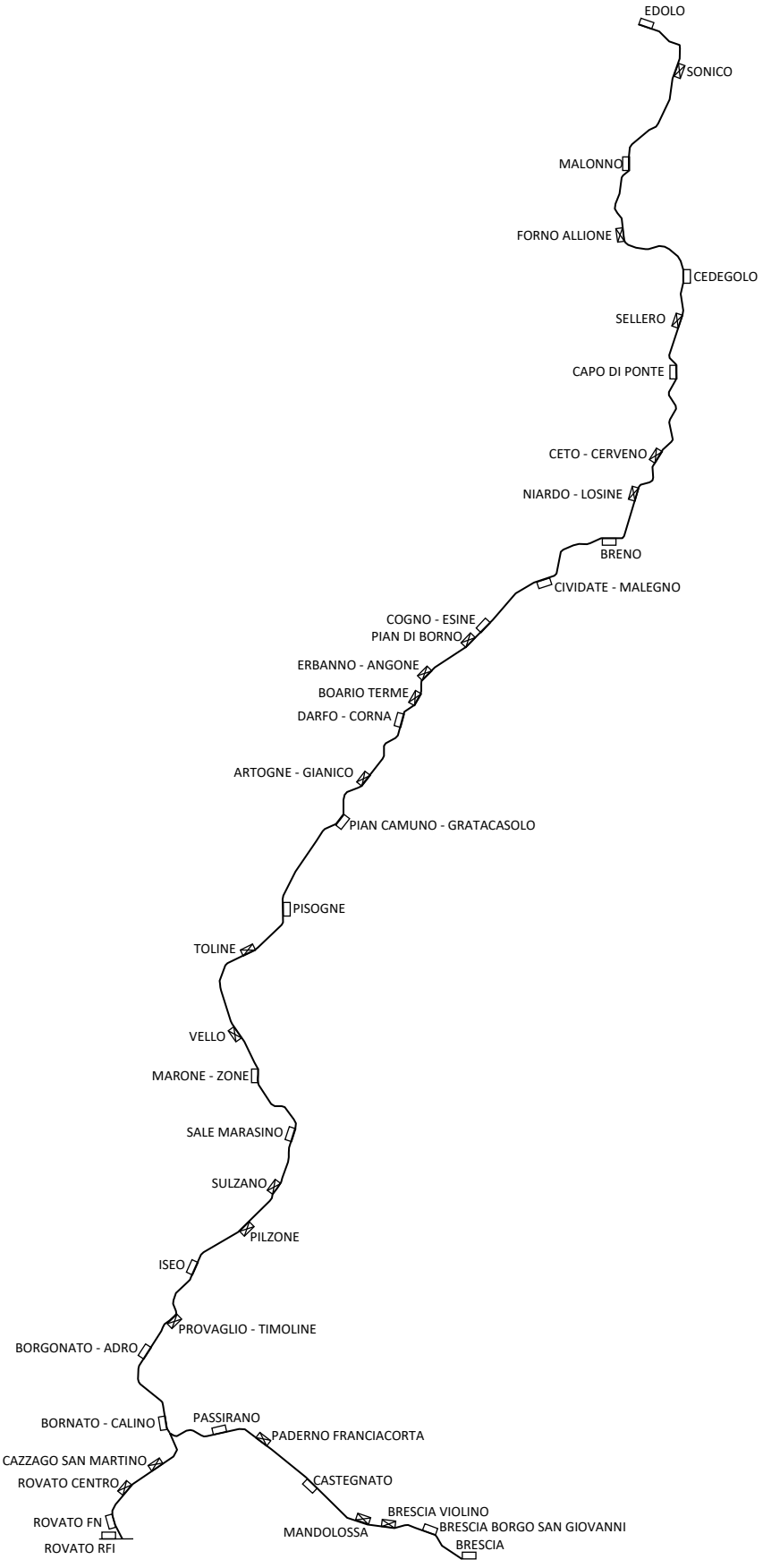
RAMO MILANO



LEGENDA

- LINEA A SEMPLICE BINARIO
- LINEA A DOPPIO BINARIO
- LINEA A DOPPIO BINARIO AFFIANCATA A UNA LINEA A SEMPLICE BINARIO
- LINEA A DOPPIO BINARIO AFFIANCATA A UNA LINEA A DOPPIO BINARIO
- LINEA DI ALTRA AMMINISTRAZIONE
- STAZIONE
- FERMATA
- CASELLO IMPRESENZIATO
- GARETTA IMPRESENZIATA

RAMO ISEO



LEGENDA

LINEA A SEMPLICE BINARIO

STAZIONE

FERMATA

2. PROSPETTO DELLE LINEE, DEI TRONCHI E DELLE TRATTE COMUNI A PIÙ LINEE (1) (2) (3)

1. Prospetto delle linee e dei tronchi

LINEE	TRONCHI
Milano Cadorna - Laveno Mombello Lago (4)	Milano Cadorna - Saronno
	Saronno - Varese Nord
	Varese Nord - Laveno Mombello Lago
Milano Cadorna - Como Lago (4)	Milano Cadorna - Saronno
	Saronno - Como Lago
Milano Cadorna - Novara Nord (4)	Milano Cadorna - Saronno
	Saronno - Busto Arsizio Nord
	Busto Arsizio Nord - Novara Nord
Milano Cadorna - Malpensa Aeroporto T2 (4)	Milano Cadorna - Saronno
	Saronno - Busto Arsizio Nord
	Busto Arsizio Nord - Malpensa Aeroporto T2
Malpensa Aeroporto T2 - Novara Nord (4)	Malpensa Aeroporto T2 - Busto Arsizio Nord
	Busto Arsizio Nord - Novara Nord
Seregno - Saronno (4)	Seregno - Saronno
Milano Cadorna - Asso (4)	Milano Cadorna - Seveso
	Seveso - Asso
Milano Cadorna - Camnago-Lentate (4)	Milano Cadorna - Seveso
	Seveso - Camnago-Lentate
Brescia - Edolo (5)	Brescia - Iseo
	Iseo - Edolo
Rovato FN - Bornato-Calino (5)	Rovato FN - Bornato-Calino

(1) Nel presente documento le linee, i tronchi e le tratte sono indicate secondo il senso di marcia dei treni dispari per il ramo Milano e dei treni pari per il ramo Iseo.

(2) Si intende per:
«TRATTA» una parte di linea compresa fra due o più località di servizio limitrofe;
«TRONCO» l'insieme di tratte comprendenti due stazioni capotronco poste agli estremi delle tratte stesse;
«LINEA» il tronco o il raggruppamento di due o più tronchi consecutivi ai quali corrispondono le normali correnti di traffico.

(3) Le progressive chilometriche per il ramo Milano hanno origine dal paraurti del V binario della stazione di Milano Cadorna mentre per il ramo Iseo dal paraurti del I binario della stazione di Brescia per la linea Brescia - Edolo e dalla mezzeria del FV della stazione di Bornato - Calino per il tronco Rovato FN - Bornato-Calino.
Nel presente documento le progressive chilometriche relative alle località di servizio e alle fermate, se non diversamente indicato nell'articolo 37., sono riferite all'asse del FV.

(4) Linea elettrificata.

(5) Linea non elettrificata.

2. Prospetto delle tratte comuni a più linee

TRATTE	LINEE
Milano Cadorna - Milano Bovisa Politecnico	Milano Cadorna - Laveno Mombello Lago
	Milano Cadorna - Como Lago
	Milano Cadorna - Novara Nord
	Milano Cadorna - Malpensa Aeroporto T2
	Milano Cadorna - Asso
	Milano Cadorna - Camnago-Lentate
Milano Bovisa Politecnico - Saronno	Milano Cadorna - Laveno Mombello Lago
	Milano Cadorna - Como Lago
	Milano Cadorna - Novara Nord
	Milano Cadorna - Malpensa Aeroporto T2
Saronno - Busto Arsizio Nord	Milano Cadorna - Novara Nord
	Milano Cadorna - Malpensa Aeroporto T2
Busto Arsizio Nord - Sacconago	Milano Cadorna - Novara Nord
	Milano Cadorna - Malpensa Aeroporto T2
Sacconago - Novara Nord	Milano Cadorna - Novara Nord
	Malpensa Aeroporto T2 - Novara Nord
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	Milano Cadorna - Novara Nord
	Milano Cadorna - Malpensa Aeroporto T2
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	Milano Cadorna - Asso
	Milano Cadorna - Camnago-Lentate

3. SISTEMI DI DIRIGENZA DEL MOVIMENTO

TRATTE DI LINEA ESERCITATE IN DIRIGENZA LOCALE
Milano Cadorna - Saronno

TRATTE DI LINEA ESERCITATE IN TELECOMANDO ATTREZZATE CON IL SISTEMA DI COMANDO CENTRALIZZATO DEL TRAFFICO			
Sede	**Giurisdizione**		**Annotazioni**
Saronno	DCO Varese	Saronno - Laveno Mombello Lago	-
	DCO Como	Saronno - Como Lago	-
	DCO Busto	Saronno - Novara Nord	Tratta Turbigo (i) - Novara Nord (e) esercitata con ACCM
		Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	-
	DCO Seveso	Milano Bovisa Politecnico - Asso	PP di Cormano - Cusano Milanino esercitato con ACC
		Seveso - Camnago-Lentate	-
Iseo	DCO Iseo	Brescia - Edolo	-
		Rovato FN - Bornato-Calino	-

TRATTE DI LINEA ESERCITATE IN TELECOMANDO ATTREZZATE CON APPARATO CENTRALE COMPUTERIZZATO MULTISTAZIONE			
Sede	**Giurisdizione**		**Annotazioni**
Saronno	DCO Seregno	Seregno - Saronno	-

Le stazioni di Milano Bovisa Politecnico, Saronno, Varese Nord, Como Lago, Busto Arsizio RFI, Seregno e Seveso sono classificate, ai fini dell'esercizio in telecomando, come «stazioni porta».

4. REGIMI DI CIRCOLAZIONE DEI TRENI

TIPO DI BLOCCO ELETTRICO	TRATTE DI LINEA
Blocco elettrico conta assi	Como Borghi - Como Lago
	Vanzaghello-Magnago - Novara Nord
	Seregno - Groane
	Meda - Asso
	Brescia - Edolo
	Rovato FN - Bornato-Calino
Blocco elettrico automatico a correnti fisse	Como Camerlata - Como Borghi
	Malpensa Aeroporto T1 - Malpensa Aeroporto T2
Blocco elettrico automatico a correnti codificate	Milano Cadorna - Laveno Mombello Lago
	Saronno - Como Camerlata
	Saronno - Vanzaghello-Magnago
	Sacconago - Malpensa Aeroporto T1
	Groane - Saronno
	Milano Bovisa Politecnico - Meda

ALTRI REGIMI	TRATTE DI LINEA
Consenso elettrico imperativo	Milano Bovisa Politecnico - PM Ghisolfa RFI
	Laveno Mombello Lago - Laveno-Mombello RFI
	Castellanza - Busto Arsizio RFI
	Novara Nord - Novara Boschetto RFI
	Seveso - Camnago-Lentate

5. SISTEMI DI PROTEZIONE DELLA MARCIA DEI TRENI

TRATTE DI LINEA ATTREZZATE CON IL SISTEMA DI CONTROLLO DELLA MARCIA DEI TRENI
Milano Cadorna - Saronno (linea diretta e linea locale)
Saronno - Varese Nord
Varese Nord - Laveno Mombello Lago
Saronno - Como Lago
Saronno - Novara Nord
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2
Castellanza - Busto Arsizio RFI
Seregno - Saronno
Milano Bovisa Politecnico - Cormano-Cusano Milanino (linea diretta e linea locale)
Cormano-Cusano Milanino - Camnago-Lentate
Seveso - Asso

TRATTE DI LINEA ATTREZZATE CON IL SISTEMA DI SUPPORTO ALLA CONDOTTA DEI TRENI
Brescia - Edolo (1)
Rovato FN - Bornato-Calino (2)

(1) La stazione di Brescia è attrezzata con il SCMT.
(2) La stazione di Rovato FN è attrezzata con il SCMT.

6. TRATTE DI LINEA BANALIZZATE E TRATTE DI LINEA BANALIZZATE DOVE È ANCHE CONSENTITA LA MARCIA PARALLELA

TRATTE DI LINEA	CARATTERISTICHE DEGLI IMPIANTI	MARCIA PARALLELA
Milano Cadorna - Milano Bovisa Politecnico (linea locale)	Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «A».	Consentita (1)
Saronno - Turbigo	Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «A» (2).	Consentita (1)
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «A».	Consentita (1)
Groane - Saronno	Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «B» (3).	Non consentita
Milano Bovisa Politecnico - Cormano-Cusano Milanino (linea diretta)	Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «A» (4).	Consentita (1)
Cormano-Cusano Milanino - Seveso	Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «A» (4).	Non consentita

(1) È consentita anche la contemporanea circolazione dei treni sul binario di destra.
(2) L'impianto di Turbigo è munito di dispositivo di tipo «B».
(3) L'impianto di Saronno è munito di dispositivo di tipo «A».
(4) L'impianto di Cormano - Cusano Milanino è munito di dispositivo di tipo «B».

7. TRATTE DI LINEA AFFIANCATE

TRATTE DI LINEA	TRATTE AFFIANCATE
Milano Cadorna ⇆ Saronno	Linea diretta e linea locale
Milano Bovisa Politecnico ⇆ Cormano - Cusano Milanino	Linea diretta e linea locale

8. STAZIONI NELLE QUALI I MOVIMENTI DI MANOVRA SUI BINARI NON INDIPENDENTI DEVONO ESSERE SOSPESI ALMENO CINQUE MINUTI PRIMA DELL'ORA REALE DI ARRIVO DEL TRENO PROVENIENTE DAL LATO INDICATO

TRATTE DI LINEA	STAZIONE	LATO DI PROVENIENZA
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	Barasso - Comerio	Varese Casbeno
	Cocquio Trevisago	Barasso - Comerio
	Cittiglio	Cocquio Trevisago
	Laveno Mombello Lago	Cittiglio e Laveno - Mombello RFI
Saronno - Como Lago	Como Camerlata	Fino Mornasco
	Como Borghi	Como Camerlata
	Como Lago	Como Borghi
Busto Arsizio Nord - Novara Nord	Turbigo	Vanzaghello - Magnago
	Novara Nord	Galliate
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	Malpensa Aeroporto T1	Malpensa Aeroporto T2
Seregno - Saronno	Saronno	Ceriano Laghetto - Solaro
Seveso - Asso	Seveso	Meda
	Arosio	Inverigo
	Merone	Inverigo
	Erba	Asso
Iseo - Edolo	Cividate - Malegno	Breno
	Cedegolo	Malonno
	Malonno	Edolo

9. STAZIONI NELLE QUALI SONO VIETATI I MOVIMENTI DI MANOVRA IN USCITA DAL LATO INDICATO, ALL'ATTO DEL RICEVIMENTO DEL TRENO

TRATTE DI LINEA	STAZIONE	LATO DI PROVENIENZA
Milano Cadorna - Saronno	Milano Bovisa Politecnico	Milano Cadorna
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	Barasso - Comerio	Varese Casbeno
	Cocquio Trevisago	Barasso - Comerio
	Cittiglio	Cocquio Trevisago
	Laveno Mombello Lago	Cittiglio e Laveno - Mombello RFI
Saronno - Como Lago	Como Camerlata	Fino Mornasco
	Como Borghi	Como Camerlata
	Como Lago	Como Borghi
Busto Arsizio Nord - Novara Nord	Turbigo	Vanzaghello - Magnago
	Novara Nord	Galliate
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	Malpensa Aeroporto T1	Malpensa Aeroporto T2
Seregno - Saronno	Saronno	Ceriano Laghetto - Solaro
Seveso - Asso	Arosio	Inverigo
	Merone	Inverigo
	Erba	Asso
Iseo - Edolo	Cividate - Malegno	Breno
	Cedegolo	Malonno
	Malonno	Edolo

10. STAZIONI ATTREZZATE CON SNEVATORI IN CORRISPONDENZA DEI DEVIATOI

STAZIONI	NOTE	STAZIONI	NOTE
Milano Cadorna	Snevatori costituiti da resistenze corazzate e autoregolanti	Seveso	Snevatori costituiti da resistenze autoregolanti
Milano Bovisa Politecnico		Meda	
Novate Milanese		Mariano Comense	
Garbagnate Milanese	Snevatori costituiti da resistenze autoregolanti	Arosio	
Saronno		Inverigo	
Tradate		Merone	
Malnate		Erba	
Varese Nord		Asso	
Varese Casbeno		Brescia	
Barasso - Comerio		Brescia Borgo San Giovanni	
Cocquio Trevisago		Castegnato	
Cittiglio		Passirano	
Laveno Mombello Lago		Bornato - Calino	
Fino Mornasco		Borgonato - Adro	
Como Camerlata		Iseo	
Como Borghi		Sale Marasino	
Como Lago		Marone - Zone	
Rescaldina		Pisogne	
Castellanza		Pian Camuno - Gratacasolo	
Sacconago		Darfo - Corna	
Vanzaghello - Magnago		Cogno - Esine	
Turbigo		Cividate - Malegno	
Galliate		Breno	
Novara Nord		Capo di Ponte	
Malpensa Aeroporto T1		Cedegolo	
Milano Affori		Malonno	
Cormano - Cusano Milanino		Edolo	
Palazzolo Milanese			

1. Generalità

I deviatoi muniti di impianto di riscaldamento, il tipo di impianto e il personale incaricato a cui spetta l'eventuale messa in funzione sono indicati nel RDS delle stazioni interessate.

L'interruttore generale di alimentazione e di protezione degli impianti di riscaldamento dei deviatoi (snevatori) è ubicato, di norma, nei locali tecnologici delle stazioni.

Si raccomanda agli agenti interessati, in particolare a quelli che si trovano a operare con mezzi d'opera o altri macchinari sui deviatoi riscaldati, di prestare la massima attenzione per evitare danneggiamenti ai cavi di alimentazione, agli elementi scaldanti e agli organi meccanici che li fissano alla rotaia.

In caso di mancato funzionamento dell'impianto (rilevabile dal mancato scioglimento del ghiaccio o della neve), deve essere richiesto l'intervento del personale incaricato dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria.

2. Disposizioni per gli impianti di riscaldamento dei deviatoi a resistenze autoregolanti

L'impianto, di norma, è disinserito ed è attivato in caso di necessità a cura del personale incaricato dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria in modalità «automatica».

In tal modo, l'impianto rileva automaticamente, tramite apposita sonda, le eventuali condizioni climatiche

attivando il riscaldamento dei deviatoi; sempre automaticamente il riscaldamento viene disinserito in condizioni climatiche normali.
In caso di mancato o difettoso funzionamento del sistema in modalità «automatica», deve essere richiesto l'intervento del personale incaricato dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria per la commutazione in modalità «manuale».
In alcune stazioni il comando di accensione di tali impianti è realizzato tramite un apposito comando attivabile dal DCO.
Gli elementi riscaldanti a resistenze autoregolanti portano la rotaia a una temperatura massima di 10-12 °C in condizioni di neve e gelo mentre in situazioni di temperatura normale non si ha alcun riscaldamento della rotaia. Di conseguenza, sui deviatoi così riscaldati si può operare senza particolari precauzioni.

3. Disposizioni per gli impianti di riscaldamento dei deviatoi a resistenze corazzate

L'impianto, di norma, è disinserito ed è attivato in caso di necessità a cura del personale incaricato dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria.
Il funzionamento delle resistenze è comandato dall'apposito tasto «RD», installato sull'AC, il cui funzionamento è descritto nelle istruzioni di dettaglio specifiche dell'impianto. La manovra del tasto attiva il riscaldamento di tutti i deviatoi muniti delle suddette resistenze esistenti nella stazione.
La manovra del tasto «RD» compete al DM che deve attenersi, in linea generale e fatte salve specifiche esigenze locali (persistenti periodi di gelo, ecc...), a quanto di seguito riportato.
L'accensione dell'impianto deve essere effettuata dai DM, durante il proprio turno di servizio, nel caso in cui si verifichi l'inizio di precipitazioni nevose o si individui la presenza di neve o gelo sui deviatoi. L'impianto deve essere lasciato acceso nelle ore successive, anche notturne, quando la stazione risulta disabilitata oppure impresenziata. Si evidenzia che l'effetto del riscaldamento sui deviatoi non è immediato; pertanto, si raccomanda la scrupolosa osservanza delle norme riguardanti la tempestiva accensione dell'impianto.
Lo spegnimento deve essere tempestivo rispetto al termine dell'effettiva necessità, per evitare onerosi consumi energetici.
In relazione alle cautele da adottarsi, si richiamano tutti gli agenti interessati alla scrupolosa osservanza dell'uso dei dispositivi di protezione individuale.
Quando l'impianto è in funzione, gli elementi riscaldanti a resistenze corazzate possono portare, in condizioni particolari, la temperatura della rotaia a 60-80 °C e raggiungere essi stessi temperature più elevate tali da provocare ustioni qualora si entri in contatto diretto con il deviatoio o con l'elemento riscaldante senza l'utilizzo degli appositi guanti termici.
In considerazione del fatto che l'impianto potrebbe essere attivato per esigenze particolari (incluse le prove del sistema), il personale che deve operare sui deviatoi, fatte salve le norme vigenti, deve anche preventivamente accertarsi, tramite il DM, sullo stato di esercizio dell'impianto stesso e operare di conseguenza.
In particolare, ogni operazione relativa alla manovra a mano dei deviatoi, all'applicazione del fermascambio a morsa, ecc..., nonché quelle di manutenzione e di riparazione, devono essere eseguite con i guanti termici che devono essere indossati con opportuni guanti in lattice del tipo a perdere.

11. SEDI E ZONE DI COMPETENZA DEI REFERENTI DELLE IMPRESE FERROVIARIE

IMPRESA FERROVIARIA		TELEFONO	SEDE REFERENTE	ZONE DI COMPETENZA
TRENORD		02.63714542 815.2642 815.2643 02.85112642 02.85112643 901.8863206 335.5498423	Milano Fiorenza	Ramo Milano
TRENORD		02.63714542 815.7265 02.85117265 901.8863317	Iseo	Ramo Iseo
DB CARGO ITALIA		901.8860043 901.8860162	Milano	Ramo Milano
FUORIMURO		010.6520502 340.1803048 340.0981132	Genova	Ramo Milano
SBB CARGO ITALIA		0331.248600 901.8865300	Gallarate	Ramo Milano
CAPTRAIN ITALIA		02.538535 901.8806803 901.8866871	Assago	Ramo Milano
TRENITALIA	Postazione Frecciargento / Frecciabianca	970.23191 (1) 06.44103191 (1)	Roma	Intera rete
	Postazione Frecciarossa (Numerazione pari)	970.22088 (1) 06.44102088 (1)	Roma	Intera rete
	Postazione Frecciarossa (Numerazione dispari)	970.22453 (1) 06.44102453 (1)	Roma	Intera rete
	Postazione Annunci	970.22265 (1) 06.44102265 (1)	Roma	Intera rete
	Postazione Reperibilità notturna	970.22088 (2) 970.22453 (2) 06.44102088 (2)	Roma	Intera rete
	Postazione Emergenze	901.8147218 (3)	Roma	Intera rete
	Sala Operativa Internazionale e Mercato	912.2914 02.63712914 901.8111792	Milano Centrale	Intera rete

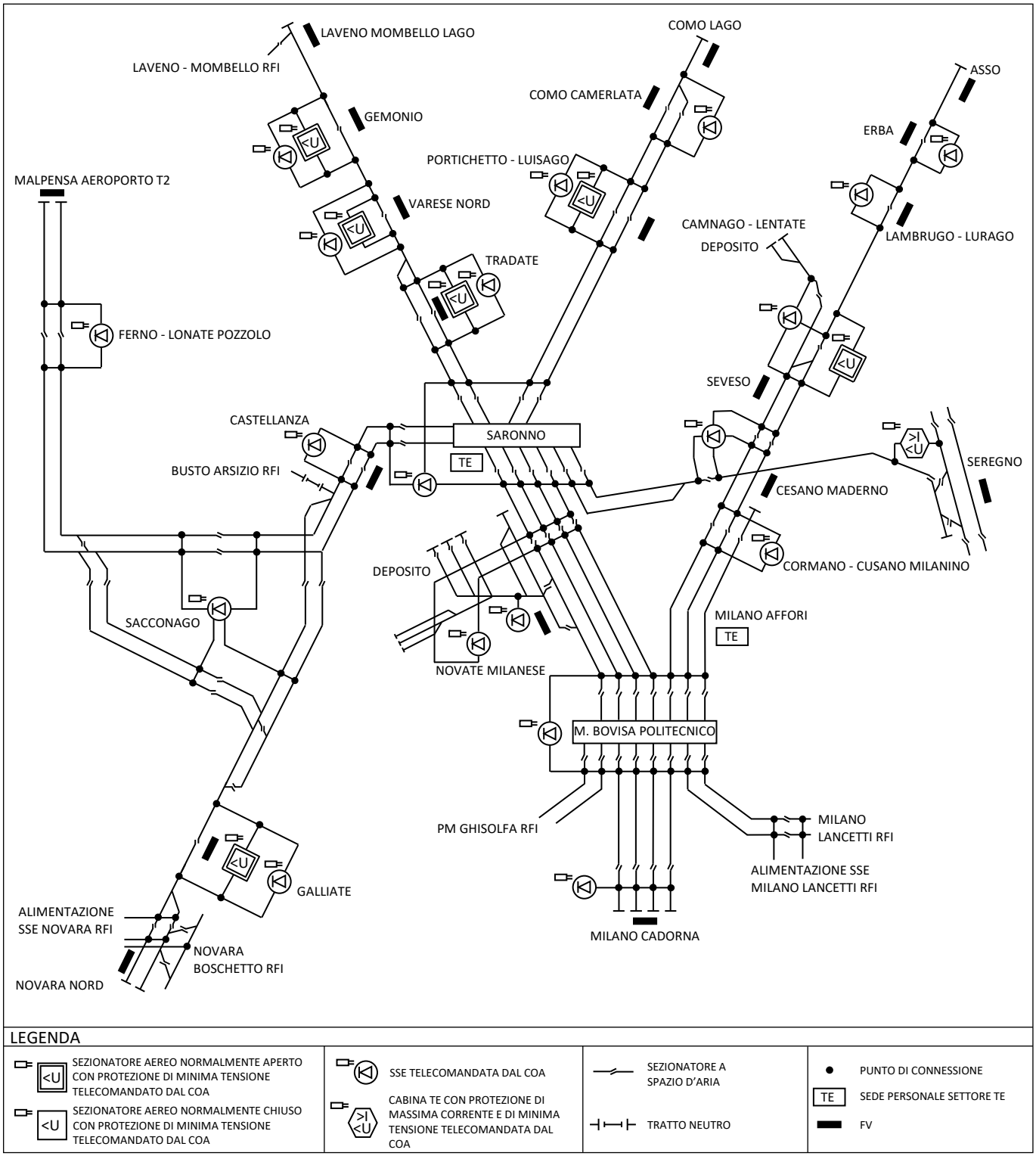
(1) Presenziata dalle ore 06.00 alle ore 22.00.
(2) Presenziata dalle ore 22.00 alle ore 06.00.
(3) Presenziata dalle ore 00.00 alle ore 24.00.

12. SEDI E ZONE DI AZIONE DEI MEZZI DI SOCCORSO

SEDE LOCOMOTIVA DI RISERVA	TIPO	ZONA DI AZIONE	REFERENTE	TELEFONO
Novate Milanese Milano Fiorenza RFI	DE 744 DE 520 - DE 744	– Intera rete ramo Milano.	TRENORD	02.93942825 901.8245884
Iseo	DE 520	– Intera rete ramo Iseo	TRENORD	901.8863317
Busto Arsizio RFI Novara Boschetto RFI	E 474 - E 189 E 474	– Milano Bovisa Politecnico - Novara Nord. – Busto Arsizio RFI - Busto Arsizio Nord. – Seregno - Saronno.	SBB CARGO ITALIA	0331.248600 901.8865300

13. SCHEMA DI ALIMENTAZIONE DELLE CONDUTTURE DI TRAZIONE ELETTRICA, TRATTI NEUTRI E PORTALI DI TRAZIONE ELETTRICA DI LINEA

1. Schema di alimentazione delle condutture di trazione elettrica



2. Tratti neutri

Alcuni tratti della linea elettrica di contatto possono essere isolati elettricamente e non alimentati in maniera permanente in particolare quando si devono separare le alimentazioni di diversi GI. In tali tratti non occorre che l'agente di condotta abbassi i pantografi ma solo che disinserisca i motori e gli ausiliari.

Tali tratti sono indicati dalle tabelle previste dall'articolo 57.2. del RS.

I tratti neutri sono ubicati:

– tra Castellanza e Busto Arsizio RFI.

3. Portali di trazione elettrica di linea

– Tratta Fino Mornasco - Como Camerlata: al km 37+397 e al km 37+554.
– Tratta Rescaldina - Castellanza: al km 29+657 e al km 29+807.
– Tratta Seregno - Groane: al km 30+964 e al km 31+097.
– Tratta Palazzolo Milanese - Seveso: al km 19+479 e al km 19+657.
– Tratta Inverigo - Merone: al km 36+840 e al km 36+971.

4. Utenze telefoniche assegnate al Coordinatore Operativo Alimentazioni

UTENTE	FISSO	MOBILE
COA	912 815 2254	335 5970202
	912 815 2284	335 7701234

14. GUASTI E ANORMALITÀ AGLI IMPIANTI, ALLE APPARECCHIATURE E ALL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

14.1. GENERALITÀ

1. Le segnalazioni dei guasti e delle anormalità relative:
– agli impianti (di sicurezza, di segnalamento, di alimentazione, di supervisione della circolazione, ecc...);
– alle apparecchiature (telefoni, telecamere, ecc...);
– all'infrastruttura ferroviaria (armamento, linea aerea di contatto, fabbricati, manufatti, opere d'arte, ecc...),
che possano arrecare pregiudizio alla sicurezza e alla regolarità della circolazione dei treni devono essere tempestivamente comunicate, a cura del personale delle stazioni e delle fermate (indipendentemente dalla società di appartenenza) nonché dal personale di linea, all'atto dell'insorgere del guasto o dell'anormalità oppure della sua rilevazione, con avviso verbale al COM. Inoltre, i guasti e le anormalità relative ai mezzi d'opera e quelle che possono avere determinato l'insorgenza di un'emergenza a carattere ambientale, devono essere tempestivamente comunicate al COM con le modalità di cui sopra.
Tutte le altre segnalazioni dei guasti e delle anormalità devono essere tempestivamente comunicate con avviso verbale al PCV.
Le anormalità rilevate dal personale dei treni devono essere comunicate al DM della successiva stazione, oppure al DCO sulle linee o tratte di linea esercitate in telecomando, e da quest'ultimi al COM.
Dei guasti e delle anormalità riscontrati deve essere fatta apposita relazione sul modulo 0245, specificando l'ora in cui si sono verificati, i provvedimenti relativi alla circolazione adottati e l'ora dell'avvenuto ripristino.
Nelle località di servizio munite di postazione operativa SDE, le segnalazioni dei guasti e delle anormalità al COM devono avvenire tramite tale sistema.

2. In caso di guasti e di anormalità che possano arrecare pregiudizio alla sicurezza e alla regolarità della circolazione dei treni, oltre alla segnalazione prevista dal precedente comma 1., il personale delle stazioni e delle fermate deve avvisare verbalmente anche il DCC; quest'ultimo deve provvedere a estendere l'avviso al Funzionario e al Dirigente di turno reperibili.
L'avviso di cui sopra deve essere fatto anche alla cessazione dei guasti e delle anormalità.
Qualora gli inconvenienti siano di una certa gravità, il DCC deve darne immediato avviso anche ai referenti delle IF interessate.

3. Il COM/PCV, ricevuta la segnalazione di guasto o di anormalità prevista dal precedente comma 1., deve registrare, nel sistema informatico dedicato, i dati per la richiesta di intervento dell'agente incaricato dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria per la relativa riparazione.
Nel sistema informatico le suddette segnalazioni sono contraddistinte da un numero progressivo che deve essere comunicato, a cura del COM/PCV al richiedente, all'atto della segnalazione stessa (il personale delle stazioni e delle fermate deve indicare il suddetto numero nella relazione sul modulo 0245).
Il personale delle stazioni e delle fermate può controllare lo stato delle segnalazioni e dei relativi interventi mediante un'apposita interfaccia con il sistema stesso.
Il personale delle stazioni e delle fermate sprovviste di postazione informatica possono controllare lo stato delle segnalazioni tramite il COM/PCV, il DM della successiva stazione oppure il DCO.

4. L'agente incaricato dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria, a seguito dell'ultimazione dell'intervento, deve registrare la relativa riparazione tramite il sistema informatico dedicato installato sul dispositivo mobile in dotazione oppure tramite la struttura di appartenenza.
In caso di intervento del personale delle imprese esterne, l'ultimazione dello stesso deve essere registrato, nel sistema informatico dedicato, dalla competente struttura del GI che coordina il relativo intervento.

5. Qualora il guasto o il danneggiamento agli impianti, alle apparecchiature e all'infrastruttura ferroviaria sia stato causato da persone, veicoli o mezzi estranei al servizio, il personale del GI che riscontra l'anormalità deve accertare le infrazioni alle norme in materia di Polizia Ferroviaria secondo quanto previsto dal DPR 11/07/1980, n° 753.
Nel caso in cui non sia stato possibile accertare l'identità del trasgressore o individuare il veicolo o il mezzo oggetto dell'infrazione, il suddetto personale deve effettuare la relativa denuncia all'Autorità competente; una copia della denuncia, vistata dall'Autorità competente, deve essere inviata alla competente struttura del GI per i provvedimenti di competenza.

14.2. UTENZE TELEFONICHE ASSEGNATE AL COORDINATORE OPERATIVO MANUTENZIONE

UTENTE	FISSO	MOBILE
COM	912 815 2638	347 2330986

15. TRATTE DI LINEA CON PERIODI DI SOSPENSIONE DEL SERVIZIO (1) (2)

TRATTE DI LINEA	SOSPENSIONE		PERIODICITÀ
	Dalle ore	Alle ore	
Novate Milanese - Saronno	01.00	04.40	Tutti i giorni
Saronno - Varese Nord	23.50	05.10	Tutti i giorni
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	22.30	05.30	Giorni feriali escluso il sabato
	22.30	06.00	Sabato
	22.30	06.30	Giorni festivi
Saronno - Como Lago	23.50	05.05	Tutti i giorni
Vanzaghello-Magnago - Novara Nord	22.00	06.00	Tutti i giorni
Seregno - Saronno	23.00	05.50	Tutti i giorni
Palazzolo Milanese - Seveso	01.00	04.40	Giorni feriali escluso il sabato
	01.00	05.10	Sabato
	01.00	05.50	Giorni festivi
Seveso - Camnago-Lentate	01.30	05.00	Tutti i giorni
Seveso - Mariano Comense	01.50	05.10	Tutti i giorni
Mariano Comense - Asso	22.40	05.20	Tutti i giorni
Brescia - Iseo	22.30	05.00	Tutti i giorni
Iseo - Marone-Zone	22.05	05.05	Tutti i giorni
Marone-Zone - Edolo	00.00	24.00	Tutti i giorni
Rovato FN - Bornato-Calino	22.30	04.50	Tutti i giorni

(1) Salvo eventi programmati o per esigenze di servizio.

(2) In riferimento alla Prescrizione di Esercizio n° 06/2023, la manovra degli enti tramite l'apparato centrale da parte del personale dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria, nei periodi di sospensione del servizio, è possibile solo nelle stazioni di: Garbagnate Milanese, Tradate, Malnate, Varese Nord, Varese Casbeno, Barasso - Comerio, Cocquio Trevisago, Cittiglio, Laveno Mombello Lago, Fino Mornasco, Como Camerlata, Como Borghi, Como Lago, Seveso, Meda, Mariano Comense, Arosio, Inverigo, Merone, Erba, Asso, Brescia, Brescia Borgo San Giovanni, Castegnato, Passirano, Bornato - Calino, Borgonato - Adro, Iseo, Sale Marasino, Marone - Zone, Pisogne, Pian Camuno - Gratacasolo, Darfo - Corna, Cogno - Esine, Cividate - Malegno, Breno, Capo di Ponte, Cedegolo, Malonno, Edolo e Rovato FN.

16. STAZIONI DISABILITATE DAL SERVIZIO MOVIMENTO

Per memoria

17. DISPOSIZIONI PARTICOLARI PER DETERMINATE STAZIONI E FERMATE

17.1. PUNTO DI FERMATA DEI TRENI E APERTURA DELLE PORTE

Nelle stazioni e nelle fermate l'agente di condotta deve arrestare il treno avente fermata nel punto più adatto al suo servizio, senza oltrepassare il termine dell'itinerario di arrivo.
L'agente di condotta, se il treno viene ricevuto su un binario munito delle apposite tabelle previste dall'articolo 51.1. del RS, deve rispettarne, per quanto possibile, le relative indicazioni.
Nelle stazioni e nelle fermate non munite delle suddette tabelle l'agente di condotta deve fare riferimento alla mezzeria delle banchine viaggiatori in modo che questa corrisponda con la metà della composizione del treno. A tale disposizione si fa eccezione:
– nelle stazioni dove il ricevimento avviene su un binario tronco, arrestandosi con la testa del treno presso il paraurti oppure, se il binario è parzialmente ingombro, presso i veicoli sostanti;
– nelle stazioni munite di attraversamenti a raso a uso dei viaggiatori, arrestandosi con la testa del treno al termine della banchina oppure, tenendo conto della lunghezza del treno, arrestandosi lungo la banchina in modo da lasciare libero l'attraversamento a raso dietro al treno stesso.

Nelle stazioni e nelle fermate munite di banchine viaggiatori da ambo i lati del binario di arrivo, l'apertura delle porte deve essere comandata solo dal lato del FV. Qualora, per esigenze particolari, l'apertura delle porte debba essere fatta dal lato opposto al FV, il DM o il DCO interessato deve preventivamente notificare (o far notificare dandone incarico, con comunicazione registrata, ad altra opportuna stazione) al treno apposita prescrizione di movimento (1).

17.2. DISPOSIZIONI PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI

Nel presente articolo sono riportate le disposizioni particolari che interessano i treni per determinate stazioni e fermate.
Le stazioni e le fermate interessate (con le relative disposizioni), che sono contraddistinte sulla scheda treno e nelle sigle complementari nella colonna «Località» con il simbolo «**o**», sono indicate in ordine alfabetico.

1. Asso

L'approccio ai paraurti dei binari tronchi è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.
Inoltre, per garantire da parte dei corrispondenti treni in partenza il rispetto dei punti informativi relativi ai segnali di partenza, l'agente di condotta in arrivo sui suddetti binari deve comunque arrestare il treno a circa 5 metri dal paraurti e, dopo l'espletamento del servizio viaggiatori e la chiusura delle porte, deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al paraurti stesso.
I treni pari, durante la fase di partenza, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

2. Busto Arsizio RFI

La stazione appartiene alla rete RFI ed è gestita dal personale della società stessa.
Per la circolazione dei treni da e per Castellanza trova applicazione la normativa di FERROVIENORD:
– in arrivo, fino al termine del relativo itinerario;
– in partenza, dal segnale di partenza.

3. Camnago - Lentate

La stazione è munita del segnalamento plurimo di protezione per il senso di marcia dei treni dispari:
– il segnale di protezione esterno comanda gli arrivi sul I e sul II binario;
– i segnali di protezione interni comandano gli arrivi sui binari I tronco e II tronco.

Il segnale di protezione esterno è unico per i treni ricevuti sul II binario e diretti al «Deposito»; il segnale di protezione interno relativo al II binario è di termine itinerario per i treni diretti al «Deposito».
La stazione è munita del segnalamento plurimo di partenza per il senso di marcia dei treni pari:
– i segnali di partenza interni comandano le partenze dai binari I tronco e II tronco;

(1) Sul binario ..... di ..... l'apertura delle porte deve avvenire dal lato opposto al fabbricato viaggiatori.

– i segnali di partenza esterni comandano il proseguimento dal I e dal II binario.

Il segnale di partenza esterno del II binario è unico per i treni pari provenienti dal «Deposito» che partono dal binario stesso.

Per tale stazione la prescrizione di movimento relativa al binario sul quale deve istradarsi il treno prevista dal modulo 0229/2 deve essere notificata, nei casi previsti, per il superamento del segnale di protezione esterno, dei segnali di protezione interni e dei segnali di partenza interni.

Nella suddetta stazione, per i treni dispari ricevuti sul II binario e diretti al «Deposito», il dispaccio di giunto deve essere sempre trasmesso a cura dell'agente di condotta, quando il treno stesso è fermo in corrispondenza del segnale di termine itinerario (n° 703A).

Viste le particolarità impiantistiche tra Seveso e Camnago - Lentate, in caso di circolazione di mezzi d'opera che non garantiscono l'occupazione dei circuiti di binario, in partenza da quest'ultima stazione non è necessaria la trasmissione della comunicazione registrata relativa alla liberazione della stazione prevista dall'articolo 28.5.1. dell'ISPL.

L'approccio ai paraurti dei binari tronchi è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

I treni pari, durante la fase di partenza dai binari I tronco e II tronco, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

4. Canzo

La fermata è ubicata nell'ambito della stazione di Asso, tra il segnale di protezione e la galleria del Grimello.

5. Castellanza

I segnali di protezione lato Rescaldina sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per gli inoltri verso Busto Arsizio Nord (tramite il I e il II binario) e la cifra «2» per gli arrivi sul III binario.

Il segnale di protezione posto sul binario di sinistra lato Busto Arsizio Nord è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per gli inoltri verso Busto Arsizio RFI e la cifra «2» per gli arrivi sul I e sul II binario della stazione di Castellanza.

Per la circolazione dei treni da e per Busto Arsizio RFI trova applicazione la normativa di FERROVIENORD.

6. Ceriano Laghetto - Solaro

Il III binario è munito lato Groane del segnale ripetitore di partenza, al quale è applicato il segnale di avanzamento.

7. Como Borghi

È vietato l'incrocio normale o anormale dei treni che effettuano entrambi servizio viaggiatori qualora la suddetta stazione risulti sede d'incrocio e sia intermedia del percorso di entrambi i treni (articolo 1.1.1. allegato 2 RCT), ad eccezione di casi particolari autorizzati verbalmente dal DCC.

8. Como Lago

L'approccio ai paraurti dei binari tronchi è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dal paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dal paraurti stesso. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

Inoltre, per garantire da parte dei corrispondenti treni in partenza il rispetto dei relativi punti informativi, l'agente di condotta in arrivo sui suddetti binari deve comunque arrestare il treno a circa 5 metri dal paraurti e, dopo l'espletamento del servizio viaggiatori e la chiusura delle porte, deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al paraurti stesso.

La stazione è munita del segnale di partenza comune a più binari; la partenza dei treni pari avviene a seguito della disposizione a via libera del segnale di partenza sussidiato dall'aspetto lampeggiante del relativo segnale basso.

Nel caso in cui il segnale basso non fornisca l'aspetto lampeggiante, per la partenza del treno l'agente di condotta deve essere autorizzato con le modalità previste dagli articoli 17.2. e 39.3. del RS.

I treni pari, durante la fase di partenza dal I, II, III binario e dal binario I tronco, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale basso relativo al segnale di partenza comune a più binari.

L'agente incaricato dell'IF deve comunicare che il treno è pronto a partire (comunicazione «Treno pronto») nel rispetto di quanto previsto dalle norme in vigore.

9. Erba

L'approccio al paraurti del binario tronco è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dal paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sul suddetto binario di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dal paraurti stesso. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.
I treni pari, durante la fase di partenza dal III binario, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.
Per i soli treni pari che hanno origine da tale stazione, l'agente incaricato dell'IF deve comunicare che il treno è pronto a partire (comunicazione «Treno pronto») nel rispetto di quanto previsto dalle norme in vigore.

10. Garbagnate Milanese

Per l'ingresso dei treni dispari provenienti dalla linea locale, a monte del segnale di protezione (n° 29B) con aspetto «rosso-giallo-giallo» può essere captato a bordo dei treni il codice 120 nel caso in cui sull'itinerario a valle del segnale stesso non vi sia un ingombro.
L'approccio ai paraurti dei binari I tronco, II tronco e III tronco è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.
I treni pari, durante la fase di partenza dai binari I tronco, II tronco, III tronco e dal V binario, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

11. Groane

Per i veicoli attrezzati con l'apposita apparecchiatura per la ripetizione continua dei segnali in macchina del tipo a 9 codici, in precedenza al segnale di partenza dei treni pari dal III binario (n° 409C) è possibile captare il codice 120*.

12. Inverigo

La stazione è munita del segnalamento plurimo di protezione per il senso di marcia dei treni pari:
– il segnale di protezione esterno comanda il proseguimento verso il segnale di protezione interno;
– il segnale di protezione interno comanda gli arrivi sul I e sul II binario.

13. Laveno Mombello Lago

L'approccio ai paraurti dei binari tronchi è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.
Limitatamente ai treni dispari in arrivo sul binario I tronco, per garantire da parte del corrispondente treno in partenza il rispetto dei punti informativi relativi al segnale di partenza, l'agente di condotta deve comunque arrestare il treno a circa 5 metri dal paraurti e, dopo l'espletamento del servizio viaggiatori e la chiusura delle porte, deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al paraurti stesso.
I treni pari, durante la fase di partenza, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.
I segnali di partenza del II e del III binario sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare anche la cifra «2» per gli inoltri verso Laveno - Mombello RFI.
Per la circolazione dei treni da e per Laveno - Mombello RFI trova applicazione la normativa di RFI:
– in arrivo, fino al termine del relativo itinerario;
– in partenza, dal segnale di partenza.

14. Malpensa Aeroporto T1

Le casse di manovra dei deviatoi centralizzati sono munite di segnali indicatori da deviatoio permanentemente luminosi, posti su basamento proprio in prossimità dei deviatoi stessi che forniscono, tramite due schermi

contrapposti, le medesime indicazioni previste dall'articolo 54.2. del RS.
L'indicazione fornita dal segnale indicatore da deviatoio luminoso garantisce che il relativo deviatoio ha assunto la posizione voluta ed è fermascambiato in tale posizione; durante la manovra e finché le suddette condizioni non sono state realizzate, il segnale indicatore da deviatoio luminoso rimane spento.
Le relative casse di manovra sono comunque munite del rilevatore di fine manovra.

15. Malpensa Aeroporto T2

I treni pari, durante la fase di partenza dal I, II, III e IV binario, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.
L'agente incaricato dell'IF deve comunicare che il treno è pronto a partire (comunicazione «Treno pronto») nel rispetto di quanto previsto dalle norme in vigore.

16. Mariano Comense

L'approccio al paraurti del binario tronco è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dal paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sul suddetto binario di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dal paraurti stesso. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.
Inoltre, per garantire da parte dei corrispondenti treni in partenza il rispetto dei punti informativi relativi al segnale di partenza, l'agente di condotta in arrivo sul suddetto binario deve comunque arrestare il treno a circa 5 metri dal paraurti e, dopo l'espletamento del servizio viaggiatori e la chiusura delle porte, deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al paraurti stesso.
I treni pari, durante la fase di partenza dal binario I tronco, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

17. Meda

L'approccio al paraurti del binario tronco è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dal paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sul suddetto binario di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dal paraurti stesso. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.
I treni pari, durante la fase di partenza dal III binario, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

18. Merone

La stazione, ai fini della circolazione dei treni sulla linea Como - Lecco di RFI, è classificata come PS telecomandato dal DCO della tratta Milano Bovisa Politecnico - Asso; per i treni provenienti/diretti dalla/sulla rete RFI trova applicazione la normativa di RFI.
I segnali di partenza sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare anche la cifra «2» per gli inoltri verso la rete RFI.

19. Milano Affori

I segnali di protezione lato Cormano - Cusano Milanino sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per gli inoltri sulla linea locale (tramite il III binario) e la cifra «2» per gli inoltri sulla linea diretta (tramite il I e il II binario).

20. Milano Bovisa Politecnico

I segnali di partenza lato Milano Cadorna sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare anche la cifra «1» per gli inoltri verso Milano Farini RFI, la cifra «2» per gli inoltri verso Milano Lancetti RFI e la cifra «5» per gli inoltri verso il PM Ghisolfa RFI.
Per la circolazione dei treni da e per Milano Lancetti RFI/PM Ghisolfa RFI trova applicazione la normativa di RFI:
– in arrivo, fino al termine del relativo itinerario;
– in partenza, dal segnale di partenza.

21. Milano Cadorna

L'approccio ai paraurti dei binari tronchi è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni pari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta

distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.
Inoltre, per garantire da parte dei corrispondenti treni in partenza il rispetto dei punti informativi relativi ai segnali di partenza, l'agente di condotta in arrivo sui suddetti binari deve comunque arrestare il treno a circa 5 metri dal paraurti e, dopo l'espletamento del servizio viaggiatori e la chiusura delle porte, deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al paraurti stesso.
I treni dispari, durante la fase di partenza, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

22. Novara Nord

L'approccio ai paraurti dei binari tronchi è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.
Il segnale di protezione è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per gli inoltri verso Novara Boschetto RFI e la cifra «2» per gli arrivi sul I, sul II e sul III binario della stazione di Novara Nord.
I segnali di partenza sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare anche la cifra «2» per gli inoltri verso Novara Boschetto RFI.
Per la circolazione dei treni da e per Novara Boschetto RFI trova applicazione la normativa di RFI:
– in arrivo, fino al termine del relativo itinerario;
– in partenza, dal segnale di partenza.

23. Novate Milanese

I treni dispari ricevuti sul I, sul II e sul III binario, con il binario di ricevimento completamente libero, devono sempre avanzare sollecitamente fino al termine dell'itinerario di arrivo, arrestandosi in corrispondenza del segnale basso posto in prossimità dei relativi segnali di termine itinerario (n° 21A e n° 21B) e di partenza (n° 21C).
Quanto sopra trova applicazione anche per il ricevimento dei treni pari sul III binario rispetto al segnale basso posto in prossimità del relativo segnale di partenza (n° 18D).
Per i soli treni che hanno origine da tale stazione, l'agente incaricato dell'IF deve comunicare che il treno è pronto a partire (comunicazione «Treno pronto») nel rispetto di quanto previsto dalle norme in vigore.
Nell'ambito della stazione, sul binario dispari della linea diretta (alla progressiva chilometrica 7+907), è attivo un portale diagnostico che identifica automaticamente, dai rilievi alle ruote e ai pantografi dei veicoli in transito, eventuali anormalità in relazione alle caratteristiche geometriche e dinamiche delle parti a contatto con l'infrastruttura ferroviaria. Il personale dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria, in caso di lavori di qualsiasi natura o di misure alla linea aerea di contatto in corrispondenza del portale, deve provvedere allo spegnimento del sistema diagnostico mediante l'azionamento degli interruttori posti sulla struttura del portale stesso e alla sua riattivazione al termine dei lavori. I mezzi d'opera in transito dal portale diagnostico non devono eccedere la sagoma cinematica internazionale secondo i codici UIC, anche per la parte bassa.

24. Rovato FN

L'approccio al paraurti del I binario è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dal paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sul suddetto binario di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dal paraurti stesso. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.
Inoltre, per garantire da parte dei corrispondenti treni in partenza il rispetto dei punti informativi relativi al segnale di partenza, l'agente di condotta in arrivo sul suddetto binario deve comunque arrestare il treno a circa 5 metri dal paraurti e, dopo l'eventuale espletamento del servizio viaggiatori e la chiusura delle porte, deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al paraurti stesso.
Nella suddetta stazione, per i treni dispari ricevuti sul III binario, il dispaccio di giunto deve essere sempre trasmesso a cura dell'agente di condotta, quando il treno stesso è fermo in corrispondenza del segnale di termine itinerario (n° S5s).
I treni pari, durante la fase di partenza, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

25. Sacconago

I segnali di protezione lato Busto Arsizio Nord sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per gli inoltri verso Vanzaghello - Magnago e la cifra «2» per gli inoltri verso Ferno - Lonate Pozzolo.
L'indicatore di direzione relativo al segnale di protezione n° 225A può presentare la cifra «1» anche per i treni ricevuti al binario I Parco.
I segnali di protezione lato Vanzaghello - Magnago sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per gli inoltri verso Ferno - Lonate Pozzolo e la cifra «2» per gli inoltri verso Busto Arsizio Nord.
L'indicatore di direzione relativo al segnale di protezione n° 228B può presentare la cifra «2» anche per i treni ricevuti al binario I Parco.
I segnali di protezione lato Ferno - Lonate Pozzolo sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per gli inoltri verso Busto Arsizio Nord e la cifra «2» per gli inoltri verso Vanzaghello - Magnago.
I treni dispari e pari ricevuti sul binario I Parco devono arrestarsi senza oltrepassare i segnali bassi posti in precedenza ai corrispondenti segnali di partenza (n° 227C e n° 226C).

26. Saronno

L'approccio ai paraurti dei binari tronchi è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.
Inoltre, per garantire da parte dei corrispondenti treni in partenza il rispetto dei punti informativi relativi ai segnali di partenza, l'agente di condotta in arrivo sui suddetti binari deve comunque arrestare il treno a circa 5 metri dal paraurti e, dopo l'espletamento del servizio viaggiatori e la chiusura delle porte, deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al paraurti stesso.
Per l'ingresso dei treni dispari provenienti da Garbagnate Milanese dalla linea locale e da Seregno, a monte dei segnali di protezione (n° 39B, n° 39C e n° 39D) con aspetto «rosso-giallo-giallo» può essere captato a bordo dei treni il codice 120 nel caso in cui sull'itinerario a valle dei segnali stessi non vi sia un ingombro.

27. Seregno

La stazione appartiene alla rete RFI ed è gestita dal personale della società stessa.
Per la circolazione dei treni della linea Seregno - Saronno trova applicazione la normativa di FERROVIENORD:
– in arrivo, fino al termine del relativo itinerario;
– in partenza, dal segnale di partenza.
Tutte le comunicazioni riguardanti la sicurezza della circolazione dei treni, nell'ambito della suddetta stazione, devono essere scambiate tra l'agente di condotta e il DCO/ACCM di Milano Greco RFI.
I segnali di avanzamento e di avvio sono attivabili sia a luci fisse sia a luci lampeggianti; i deviatoi centralizzati sono muniti del segnale luminoso da deviatoio a luce blu di cui all'articolo 54.4. del RS.
Inoltre, per i movimenti dei treni con i segnali disposti a via impedita, ai treni stessi può essere notificata, se ne ricorre il caso, la prescrizione di movimento relativa all'avanzamento in manovra sull'itinerario interessato prevista dal modulo 0229/2.

28. Seveso

I treni dispari ricevuti sul I binario devono arrestarsi senza oltrepassare il segnale basso posto in precedenza al corrispondente segnale di partenza (n° 635A).
In riferimento all'articolo 5.2.1. comma 2. dell'IEAT, l'agente di condotta dei treni dispari in partenza dal I binario deve provvedere a effettuare le operazioni di «prericonoscimento» o di disinserzione della funzione RSC in corrispondenza del segnale basso posto in precedenza al segnale di partenza (n° 635A).
I treni pari, durante la fase di partenza dal IV binario, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

29. Vanzaghello - Magnago

In prossimità dei segnali di partenza n° 230A e n° 230B sono installati i dispositivi che permettono la disposizione a via libera del relativo segnale a seguito della manifestazione della segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF, nel caso in cui la stazione stessa sia impresenziata.

30. Varese Nord

Per l'ingresso dei treni dispari, a monte del segnale di protezione (n° 85) con aspetto «rosso-giallo-giallo» può

essere captato a bordo dei treni il codice 120 nel caso in cui sull'itinerario a valle del segnale stesso non vi sia un ingombro.
L'approccio al paraurti del binario tronco è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dal paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sul suddetto binario di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

17.3. DISPOSIZIONI PARTICOLARI CHE INTERESSANO IL SERVIZIO DELLE MANOVRE

Nel presente articolo sono riportate le disposizioni particolari che interessano il servizio delle manovre per determinate stazioni.
Le stazioni interessate (con le relative disposizioni) sono indicate in ordine alfabetico.

1. Camnago - Lentate

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali fissi per i treni

In alternativa alle modalità previste dall'ISM relative alle manovre nelle località di servizio ubicate sulle linee esercitate in telecomando, i movimenti di manovra dal I e dal II binario verso i binari I tronco e II tronco possono essere regolati tramite la disposizione a via libera dei rispettivi segnali di protezione interni (n° 703B e n° 703A); in tal caso, i relativi istradamenti si estendono dal I e dal II binario fino ai rispettivi segnali di termine itinerario (n° 705B e n° 705A).

Parimenti i movimenti di manovra dai binari I tronco e II tronco verso il I e il II binario possono essere regolati tramite la disposizione a via libera dei rispettivi segnali di partenza interni (n° 704A e n° 704B); in tal caso, i relativi istradamenti si estendono dai binari I tronco e II tronco fino ai rispettivi segnali di partenza esterni (n° 702A e n° 702B).

I movimenti di manovra di cui sopra devono essere effettuati previi accordi verbali fra il referente dell'IF interessata o l'agente di condotta e il DCO (o il DM locale qualora la stazione sia esercitata in regime EDCO) e devono essere sempre eseguiti dalla cabina di guida anteriore della colonna in manovra, nel senso del movimento da eseguire, senza superare la velocità di 30 km/h; è inoltre ammesso che tali movimenti vengano eseguiti senza la presenza del manovratore.

Gli itinerari relativi ai movimenti di manovra dal I e dal II binario verso i binari I tronco e II tronco e viceversa e regolati tramite la disposizione a via libera dei relativi segnali di protezione interni o di partenza interni, sono gestiti dal SST del SCMT. In particolare, per i movimenti di manovra:

- dal I e dal II binario verso i binari I tronco e II tronco, il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di protezione interni e protegge l'intero istradamento sino ai successivi segnali di termine itinerario;
- dai binari I tronco e II tronco verso il I e il II binario, il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza interni e protegge l'intero istradamento sino ai successivi segnali di partenza esterni.

Dovendo eseguire i suddetti movimenti di manovra con i veicoli muniti del SSB del SCMT, l'agente di condotta deve mantenere inserita la funzione SCMT; in tal caso, devono essere adottate le norme previste per tale sistema, tenendo presente che, in caso di guasto o anormalità al SST con arresto dei movimenti di manovra in precedenza ai segnali di protezione interni o di partenza interni disposti a via impedita oppure sull'itinerario di arrivo o di partenza, i movimenti stessi devono essere eseguiti secondo le modalità previste dall'ISM relative alle manovre nelle località di servizio ubicate sulle linee esercitate in telecomando.

b) Movimenti di manovra interessanti l'impianto di manutenzione dei veicoli

L'impianto di manutenzione dei veicoli è costituito da 5 binari elettrificati, di cui 3 posti all'interno di un fabbricato e 2 esterni coperti e adibiti ad attività di pulizia, aventi lunghezza utile di circa 235 metri.

Le attività di manutenzione e di riparazione dei veicoli devono avvenire solo all'interno dell'impianto di manutenzione dei veicoli; lo stazionamento degli stessi è ammesso nell'impianto di manutenzione dei veicoli o sul binario secondario attiguo al binario II tronco nei limiti dei relativi segnali bassi.

L'ingresso e l'uscita dei veicoli sui/dai binari dell'impianto di manutenzione dei veicoli avvengono dal/al II binario e devono essere eseguiti tramite movimenti di manovra e con il mezzo di trazione agganciato.

Per l'entrata e l'uscita dei mezzi di trazione elettrici sui/dai binari dell'impianto di manutenzione dei veicoli trovano applicazione le apposite norme emanate al riguardo dall'IF interessata.

2. Como Lago

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi

Dai binari attrezzati con i segnali bassi, i movimenti di manovra possono essere effettuati senza la presenza del

manovratore con il rispetto dei suddetti segnali e con l'osservanza delle ulteriori condizioni previste dalle comuni norme regolamentari.

In tal caso, chi autorizza il movimento di manovra deve assicurarsi che tutti gli enti posti sul percorso del movimento stesso siano controllati dal segnale basso; nel caso in cui almeno uno degli enti del percorso non sia controllato dal segnale basso, il movimento di manovra deve avvenire con la presenza del manovratore.

Nel caso di guasto al segnale basso, il movimento di manovra deve avvenire con le norme previste dall'ISM relative ai guasti e alle anormalità riguardanti i segnali bassi.

3. Cormano - Cusano Milanino

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali fissi per i treni

In alternativa alle modalità previste dall'ISM relative alle manovre nelle località di servizio ubicate sulle linee esercitate in telecomando, i movimenti di manovra dal I binario verso il binario I tronco possono essere regolati tramite la disposizione a via libera del rispettivo segnale di partenza (n° 609C); in tal caso, il relativo istradamento si estende dal I binario fino al rispettivo segnale di termine itinerario (n° 609D).

Parimenti i movimenti di manovra dal binario I tronco verso il I binario possono essere regolati tramite la disposizione a via libera del rispettivo segnale (n° 608D); in tal caso, il relativo istradamento si estende dal binario I tronco fino al rispettivo segnale di partenza (n° 608A).

I movimenti di manovra di cui sopra devono essere effettuati previi accordi verbali fra l'agente di condotta e il DCO e devono sempre essere eseguiti dalla cabina di guida anteriore della colonna in manovra, nel senso del movimento da eseguire, senza superare la velocità di 30 km/h; è inoltre ammesso che tali movimenti vengano eseguiti senza la presenza del manovratore.

Dovendo eseguire i suddetti movimenti di manovra con i veicoli muniti del SSB del SCMT, l'agente di condotta deve mantenere inserita la funzione SCMT; in tal caso, devono essere adottate le norme previste per tale sistema, tenendo presente che, in caso di guasto o anormalità al SST con arresto dei movimenti di manovra in precedenza ai rispettivi segnali (n° 609C o n° 608D) disposti a via impedita oppure sull'itinerario di arrivo o di partenza, i movimenti stessi devono essere eseguiti secondo le modalità previste dall'ISM relative alle manovre nelle località di servizio ubicate sulle linee esercitate in telecomando.

In caso di movimento di manovra dal I binario verso il binario I tronco, a monte del rispettivo segnale (n° 609C) con aspetto «rosso-giallo-giallo» può essere captato a bordo dei treni il codice 120 nel caso in cui sull'itinerario a valle del segnale stesso non vi sia un ingombro.

In caso di movimento di manovra dal binario I tronco verso il I binario, i convogli non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale n° 608D.

4. Garbagnate Milanese

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi

Vedasi il precedente comma 2. punto *a)*.

5. Iseo

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali fissi per i treni

In alternativa alle modalità previste dall'ISM relative alle manovre nelle località di servizio ubicate sulle linee esercitate in telecomando, i movimenti di manovra dal I, dal II e dal III binario verso l'asta di manovra possono essere regolati tramite la disposizione a via libera dei rispettivi segnali di partenza (n° S4s, n° S3s e n° S5s); in tal caso, i relativi istradamenti si estendono dal I, dal II e dal III binario fino al rispettivo segnale di termine itinerario (n° S6s), ubicato a valle dei deviatoi di accesso al «parco-officina».

Parimenti i movimenti di manovra provenienti dall'asta di manovra verso il I, il II e il III binario possono essere regolati tramite la disposizione a via libera del rispettivo segnale di protezione (n° S6d); in tal caso, i relativi istradamenti si estendono dal suddetto segnale fino ai rispettivi segnali di partenza (n° S4d, n° S3d e n° S5d).

I movimenti di manovra di cui sopra devono essere effettuati previi accordi verbali fra il referente dell'IF interessata e il DCO e devono essere sempre eseguiti dalla cabina di guida anteriore della colonna in manovra, nel senso del movimento da eseguire, senza superare la velocità di 30 km/h; è inoltre ammesso che tali movimenti vengano eseguiti senza la presenza del manovratore.

Gli itinerari relativi ai movimenti di manovra dal I, dal II e dal III binario verso l'asta di manovra e viceversa e regolati tramite la disposizione a via libera dei relativi segnali di partenza o di protezione, sono gestiti dal SST del SSC. In particolare, per i movimenti di manovra:

- dal I, dal II e dal III binario verso l'asta di manovra, il tratto attrezzato con il SSC inizia dai segnali di partenza e termina a valle della comunicazione n° 1a/1b;
- dall'asta di manovra verso il I, il II e il III binario, il tratto attrezzato con il SSC inizia dal segnale di protezione

e protegge l'intero istradamento sino ai successivi segnali di partenza.

Dovendo eseguire i suddetti movimenti di manovra con i veicoli muniti del SSB del SSC, l'agente di condotta deve mantenere inserita la funzione SSC; in tal caso, devono essere adottate le norme previste per tale sistema, tenendo presente che, in caso di guasto o anormalità al SST con arresto dei movimenti di manovra in precedenza al segnale di protezione o di partenza disposto a via impedita oppure sull'itinerario di arrivo o di partenza, i movimenti stessi devono essere eseguiti secondo le modalità previste dall'ISM relative alle manovre nelle località di servizio ubicate sulle linee esercitate in telecomando.

b) Movimenti di manovra particolari

I movimenti di manovra interessanti il «parco-officina» e/o il «lavaggio-pesa» devono essere preventivamente autorizzati dal DCO ed effettuati dal personale dell'IF interessata.

I movimenti di manovra all'interno del «parco-officina» e del «lavaggio-pesa» devono essere effettuati in autonomia dal personale dell'IF e non devono impegnare le traverse limite dei relativi deviatoi; in caso contrario devono essere preventivamente autorizzati dal DCO.

Nell'ambito «parco-officina» insiste un PL (non protetto da segnali fissi) ubicato sull'asta di manovra, alla distanza di 708 metri dall'asse del FV. Tale PL è munito di barriere la cui manovra di chiusura e di apertura avviene automaticamente a seguito dell'occupazione e della liberazione di un circuito di binario da parte dei veicoli in movimento sull'asta stessa.

In precedenza a tale PL è installato un segnale luminoso di 1ª categoria, posto alla sinistra dell'asta di manovra a una distanza di 644 metri dall'asse del FV, avente la funzione di segnale di termine itinerario per i movimenti di manovra effettuati tramite i segnali di partenza (n° S4d, n° S3d e n° S5d) relativi al I, al II e al III binario.

6. Laveno Mombello Lago

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi

I movimenti di manovra vengono eseguiti, di norma, con le modalità previste dall'ISM relative alle manovre nelle località di servizio ubicate sulle linee esercitate in telecomando.

In caso di presenziamento con DM trova applicazione quanto disposto dal precedente comma 2. punto *a)*.

7. Malpensa Aeroporto T1

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi

Vedasi il precedente comma 6. punto *a)*.

8. Merone

a) Movimenti di manovra interessanti la stazione

Per i movimenti di manovra trova applicazione la normativa di riferimento relativa al GI della linea di provenienza se trattasi di veicoli di un treno in arrivo, oppure al GI della linea di destinazione se trattasi di veicoli di un treno in partenza.

9. Milano Bovisa Politecnico

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi

Vedasi il precedente comma 2. punto *a)*.

10. Milano Cadorna

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi

Vedasi il precedente comma 2. punto *a)*.

11. Novara Nord

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi

Vedasi il precedente comma 6. punto *a)*.

12. Novate Milanese

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi

Vedasi il precedente comma 2. punto *a)*.

b) Ingresso e uscita dei veicoli dall'impianto di manutenzione dei veicoli

I movimenti dei veicoli fra la stazione e l'impianto di manutenzione dei veicoli e viceversa devono avvenire sempre come movimento di manovra, con il rispetto dei relativi segnali bassi e con l'osservanza delle condizioni previste dall'ISM relative alle manovre senza la presenza del manovratore.

In particolare, per i movimenti di manovra dalla stazione verso l'impianto di manutenzione dei veicoli l'agente di condotta deve arrestare il convoglio all'altezza dei cancelli di ingresso dell'impianto stesso e avanzare solo a

seguito degli ordini dell'agente dell'IF a cui è affidato il comando della manovra.

c) *Movimenti di manovra nell'ambito dell'impianto di manutenzione dei veicoli*
I movimenti di manovra nell'ambito dell'impianto di manutenzione dei veicoli devono essere effettuati alla velocità massima di 15 km/h; all'interno dei fabbricati del deposito e dell'officina la velocità massima è di 6 km/h.

13. Rovato FN

a) *Collegamento tra le stazioni di Rovato RFI e di Rovato FN*
La stazione di Rovato FN è situata sul ramo Iseo della rete FERROVIENORD che è stato individuato come rete funzionalmente isolata ai sensi della normativa vigente.
Tra le stazioni di Rovato RFI e di Rovato FN è possibile lo scambio di veicoli con le modalità di seguito descritte.
Per ogni movimento di manovra il regolatore della circolazione che inoltra il convoglio deve prendere gli opportuni accordi verbali con il regolatore della circolazione della stazione attigua.
Prima di iniziare il movimento di manovra, il regolatore della circolazione della stazione di Rovato FN deve provvedere ad assicurare la sospensione dei movimenti di treni e di manovra nell'ambito della stazione stessa.

b) *Movimenti di manovra dalla stazione di Rovato RFI alla stazione di Rovato FN*
I movimenti di manovra dalla stazione di Rovato RFI verso la stazione di Rovato FN hanno origine dall'Asta Brescia della stazione di Rovato RFI.
Il regolatore della circolazione della stazione di Rovato RFI autorizza, mediante la disposizione per il libero passaggio del segnale basso n° 112, il convoglio per avanzare dall'Asta Brescia fino al cartello «*fine zona centralizzata*».
Dal cartello «*fine zona centralizzata*» i movimenti di manovra devono essere autorizzati dagli agenti incaricati delle IF ai quali spettano anche il comando e l'esecuzione delle manovre.
Lo sbloccamento della chiave n° 62 dall'unità bloccabile 202RFI e della chiave n° 44 dall'unità bloccabile 101FN autorizza l'agente incaricato dell'IF a eseguire la manovra. Il regolatore della circolazione della stazione di Rovato FN deve inoltre provvedere per lo sbloccamento della chiave n° 13 dall'unità bloccabile n° 102FN; tale chiave deve essere inserita nella cassa di manovra del suddetto deviatoio per consentire la manovra a mano del deviatoio stesso, tramite l'apposito dispositivo.
L'agente incaricato dell'IF deve predisporre il percorso verso la stazione di Rovato FN manovrando i deviatoi con manovra a mano n° 204RFI nella posizione rovescia per la destra e n° 203RFI nella posizione normale per la destra nonché il deviatoio n° 102FN nella posizione rovescia per la sinistra.
Le chiavi n° 62 e n° 44 devono essere inserite nel fermascambio del deviatoio con manovra a mano n° 101FN/202RFI per consentire la manovra del deviatoio stesso nella posizione rovescia per la destra e permettere la liberazione della chiave n° 63; tale chiave deve essere inserita nella scarpa fermacarri n° 1FN/207RFI che deve essere manovrata nella posizione di apertura.
Prima di autorizzare l'inoltro del convoglio dal cartello «*fine zona centralizzata*» al II binario della stazione di Rovato FN, l'agente incaricato dell'IF che comanda la manovra deve avvisare verbalmente il regolatore della circolazione della stazione di Rovato FN affinché quest'ultimo provveda alla chiusura del PL ubicato alla progressiva chilometrica 5+801.
Nell'eseguire il movimento di manovra, l'agente di condotta deve verificare, prima di impegnarli, la posizione di tutti i deviatoi situati sul percorso nonché la chiusura del PL ubicato alla progressiva chilometrica 5+801.
Una volta completata la manovra e dopo avere riposizionato gli enti interessati nella posizione iniziale (scarpa fermacarri n° 1FN/207RFI nella posizione di chiusura, deviatoio n° 101FN/202RFI nella posizione normale per la sinistra e deviatoio n° 102FN nella posizione normale per la destra), l'agente incaricato dell'IF deve provvedere a reinserire le chiavi utilizzate nelle relative unità bloccabili e deve avvisare verbalmente i regolatori della circolazione delle stazioni di Rovato FN e di Rovato RFI; il reinserimento delle chiavi n° 62, n° 44 e n° 13 nelle unità bloccabili equivale alla conferma che il movimento di manovra è ultimato.
I due regolatori della circolazione provvedono quindi a bloccare le chiavi n° 62, n° 44 e n° 13 di competenza.
Il regolatore della circolazione della stazione di Rovato FN deve verificare l'esistenza del controllo elettrico cumulativo del deviatoio n° 101FN/202RFI nella posizione normale e della scarpa fermacarri n° 1FN/207RFI nella posizione di chiusura, nonché del controllo elettrico del deviatoio n° 102FN nella posizione normale e provvedere alla riapertura del PL ubicato alla progressiva chilometrica 5+801.

c) *Movimenti di manovra dalla stazione di Rovato FN alla stazione di Rovato RFI*
I movimenti di manovra dalla stazione di Rovato FN verso la stazione di Rovato RFI hanno origine dal II binario della stazione di Rovato FN.

Tali movimenti devono essere autorizzati dagli agenti incaricati delle IF ai quali spettano anche il comando e l'esecuzione delle manovre.

Lo sbloccamento della chiave n° 44 dall'unità bloccabile 101FN e della chiave n° 62 dall'unità bloccabile 202RFI autorizza l'agente incaricato dell'IF a eseguire la manovra. Il regolatore della circolazione della stazione di Rovato FN deve inoltre provvedere per lo sbloccamento della chiave n° 13 dall'unità bloccabile n° 102FN; tale chiave deve essere inserita nella cassa di manovra del suddetto deviatoio per consentire la manovra a mano del deviatoio stesso, tramite l'apposito dispositivo.

L'agente incaricato dell'IF deve predisporre il percorso verso la stazione di Rovato RFI manovrando il deviatoio n° 102FN nella posizione rovescia per la sinistra nonché i deviatoi con manovra a mano n° 203RFI nella posizione normale per la destra e n° 204RFI nella posizione rovescia per la destra.

Le chiavi n° 62 e n° 44 devono essere inserite nel fermascambio del deviatoio con manovra a mano n° 101FN/202RFI per consentire la manovra del deviatoio stesso nella posizione rovescia per la destra e permettere la liberazione della chiave n° 63; tale chiave deve essere inserita nella scarpa fermacarri n° 1FN/207RFI che deve essere manovrata nella posizione di apertura.

Prima di autorizzare l'inoltro del convoglio dal II binario della stazione di Rovato FN al cartello «*inizio zona centralizzata*» ubicato nell'ambito della stazione di Rovato RFI, l'agente incaricato dell'IF che comanda la manovra deve avvisare verbalmente il regolatore della circolazione della stazione di Rovato FN affinché quest'ultimo provveda alla chiusura del PL ubicato alla progressiva chilometrica 5+801.

Nell'eseguire il movimento di manovra, l'agente di condotta deve verificare, prima di impegnarli, la posizione di tutti i deviatoi situati sul percorso nonché la chiusura del PL ubicato alla progressiva chilometrica 5+801.

Il convoglio deve arrestarsi in corrispondenza del cartello «*inizio zona centralizzata*», da cui sarà autorizzato a proseguire fino al segnale basso n° 103 dal regolatore della circolazione della stazione di Rovato RFI.

Una volta completata la manovra e dopo avere riposizionato gli enti interessati nella posizione iniziale (deviatoio n° 102FN nella posizione normale per la destra, scarpa fermacarri n° 1FN/207RFI nella posizione di chiusura e deviatoio n° 101FN/202RFI nella posizione normale per la sinistra), l'agente incaricato dell'IF deve provvedere a reinserire le chiavi utilizzate nelle relative unità bloccabili e deve avvisare verbalmente i regolatori della circolazione delle stazioni di Rovato FN e di Rovato RFI; il reinserimento delle chiavi n° 13, n° 44 e n° 62 nelle unità bloccabili equivale alla conferma che il movimento di manovra è ultimato.

I due regolatori della circolazione provvedono quindi a bloccare le chiavi n° 13, n° 44 e n° 62 di competenza.

Il regolatore della circolazione della stazione di Rovato FN deve verificare l'esistenza del controllo elettrico cumulativo del deviatoio n° 101FN/202RFI nella posizione normale e della scarpa fermacarri n° 1FN/207RFI nella posizione di chiusura, nonché del controllo elettrico del deviatoio n° 102FN nella posizione normale e provvedere alla riapertura del PL ubicato alla progressiva chilometrica 5+801.

d) Movimenti di manovra interessanti l'impianto di manutenzione dei veicoli

Tutte le attività di manutenzione e di riparazione dei veicoli devono avvenire solo all'interno dell'impianto di manutenzione dei veicoli; lo stazionamento degli stessi è ammesso nell'impianto di manutenzione dei veicoli nei limiti delle traverse limite dei relativi binari. Per lo stazionamento dei veicoli devono essere osservate le norme previste dall'ISM.

L'ingresso e l'uscita dei veicoli sui/dai binari dell'impianto di manutenzione dei veicoli avvengono dal/al III binario (decentrato rispetto al FV) e devono essere eseguiti tramite movimenti di manovra e con il mezzo di trazione agganciato.

Nell'ambito della stazione, relativamente al III binario, deve essere attivato il TPM. Con tale comando viene realizzato il bloccamento del deviatoio centralizzato n° 1a/b nella posizione normale; contestualmente non è più possibile la liberazione elettrica della chiave n° 50 per la manovra a mano del deviatoio n° 104 nella posizione rovescia (nel caso in cui quest'ultimo sia già nella posizione rovescia per una precedente manovra tra il II e il III binario, deve essere riportato nella posizione normale prima di provvedere all'attivazione del TPM). In tal caso, viene garantita l'indipendenza dei movimenti di manovra sul III binario rispetto ai movimenti dei treni sui binari di circolazione; i movimenti di manovra possono essere gestiti autonomamente dall'agente incaricato dell'IF operante nell'impianto di manutenzione dei veicoli mentre la circolazione dei treni può continuare a essere gestita in telecomando dal DCO (o dal DM locale qualora la stazione sia esercitata nei regimi SPT o EDCO).

Dovendo provvedere all'attivazione del comando TPM, l'agente incaricato dell'IF deve richiedere al DCO l'attivazione del suddetto comando ruotando nella posizione 2 l'apposita chiave tipo «Yale» nella relativa serratura meccanica posta sul banco di manovra dell'apparato centrale ubicato nell'impianto di manutenzione dei veicoli. Il DCO, dopo aver accertato l'esistenza dei controlli elettrici dei deviatoi n° 1a/b e n° 104 nella posizione normale, deve impartire a sua volta il comando TPM; tale operazione determina lo sbloccamento

della chiave n° 30 nella relativa unità bloccabile. L'agente incaricato dell'IF deve estrarre la chiave n° 30 dalla relativa unità bloccabile, manovrare il deviatoio n° 105 nella posizione rovescia, reinserire le chiave n° 30 nella relativa unità bloccabile, ruotare nella posizione 3 la chiave tipo «Yale» nella relativa serratura meccanica nonché estrarla, dandone conferma verbale al DCO.
Con tale operazione viene inibita la possibilità, da parte del DCO, di rimuovere il comando TPM e viene inoltre consentita la manovra elettrica, da parte dell'agente incaricato dell'IF, del deviatoio n° 40 di accesso all'impianto di manutenzione dei veicoli, tramite il banco di manovra dell'apparato centrale ubicato nell'impianto stesso.
Con l'attivazione del comando TPM, il DCO autorizza implicitamente i suddetti movimenti di manovra senza ulteriori incombenze.
La chiave tipo «Yale», relativa al TPM, deve essere custodita dall'agente incaricato dell'IF per tutto il periodo di svolgimento delle manovre stesse.
A manovre ultimate, l'agente incaricato dell'IF deve disporre il deviatoio n° 40 nella posizione normale e comunicare al DCO la conclusione dei movimenti di manovra con la comunicazione registrata:

«*Manovre a Rovato FN interessanti il III binario ultimate*»,

garantendo, in particolare, la libertà dei tratti di binario comprendenti i deviatoi n° 105 e n° 1a (circuiti di binario n° 26 e n° 27).
Dovendo provvedere alla rimozione del comando TPM, l'agente incaricato dell'IF, dopo la comunicazione della conclusione dei movimenti di manovra di cui sopra, deve richiedere al DCO la rimozione del suddetto comando inserendo l'apposita chiave tipo «Yale» nella relativa serratura meccanica posta sul banco di manovra dell'apparato centrale ubicato nell'impianto di manutenzione dei veicoli e ruotandola nella posizione 1 (di riposo). Il DCO, dopo aver accertato l'esistenza del controllo elettrico del deviatoio n° 40 nella posizione normale, deve impartire a sua volta il comando di rimozione del comando TPM; tale operazione determina lo sbloccamento della chiave n° 30 nella relativa unità bloccabile. L'agente incaricato dell'IF deve estrarre la chiave n° 30 dalla relativa unità bloccabile, manovrare il deviatoio n° 105 nella posizione normale, reinserire la chiave n° 30 nella relativa unità bloccabile, dandone conferma verbale al DCO.
Tale operazione provoca la rimozione automatica del comando TPM e la conseguente possibilità di manovrare il deviatoio n° 1a/b e liberare elettricamente la chiave n° 50 per la manovra a mano del deviatoio n° 104 nella posizione rovescia.
Qualora il dispositivo di sbloccamento della chiave (n° 30) del deviatoio n° 105 non dovesse funzionare, il DCO deve autorizzare l'agente incaricato dell'IF ad azionare il tasto di liberazione artificiale con la comunicazione registrata:

«*Azionate tasto di liberazione chiave deviatoio n° 105 ed estraete la relativa chiave*».

Nel caso in cui l'agente incaricato dell'IF trovasse già dissigillato il tasto di liberazione della chiave del deviatoio n° 105, deve darne avviso verbale al DCO; quest'ultimo deve autorizzarlo a estrarre la relativa chiave (n° 30) con la comunicazione registrata:

«*Estraete chiave deviatoio n° 105 con tasto di liberazione dissigillato*».

Qualora nella relativa unità bloccabile il tasto di liberazione artificiale risulti dissigillato, l'agente incaricato dell'IF, dopo aver provveduto alla disposizione del suddetto deviatoio nella posizione normale, deve sempre introdurre la relativa chiave (n° 30) nell'unità bloccabile e confermare tale operazione al DCO con la comunicazione registrata:

«*Chiave deviatoio n° 105 inserita nell'unità bloccabile*».

In caso di indisponibilità del comando TPM, i movimenti di manovra interessanti il III binario devono essere autorizzati dal DCO all'agente che comanda la manovra secondo le modalità previste dall'ISM relative alle manovre nelle località di servizio ubicate sulle linee esercitate in telecomando; in tal caso, il DCO deve inoltre autorizzare, con comunicazione registrata, l'agente incaricato dell'IF ad azionare il tasto di liberazione artificiale della chiave (n° 30) del deviatoio n° 105.
Il comando TPM può essere attivato anche localmente nel caso in cui la stazione sia esercitata nei regimi SPT o EDCO.
In ogni caso la conclusione dei movimenti di manovra deve essere confermata con la comunicazione registrata di cui sopra.
È a carico dell'agente incaricato dell'IF comunicare al DCO qualsiasi anomalia riscontrata, durante il proprio servizio, agli impianti, alle apparecchiature e alle infrastrutture ferroviarie, per il seguito di competenza.
Nel caso eccezionale in cui il DCO abbia la necessità di predisporre un itinerario di arrivo/partenza sul/dal III

binario dopo avere regolarmente autorizzato l'esecuzione dei movimenti di manovra, deve prendere accordi con l'agente incaricato dell'IF per la conclusione anticipata di quest'ultimi movimenti, secondo le modalità sopra descritte.

Tutto il personale dell'IF operante nell'impianto di manutenzione dei veicoli deve adottare tutte le cautele a salvaguardia della propria incolumità e della sicurezza della circolazione.

e) Particolarità relative a un treno in partenza dal III binario

Per i convogli provenienti dall'impianto di manutenzione dei veicoli, al termine delle operazioni di manovra ed espletate le incombenze propedeutiche alla partenza, l'agente incaricato dell'IF deve comunicare verbalmente al DCO che il treno è pronto a partire dal III binario.

f) Casi particolari per i guasti riguardanti alcuni enti

Il deviatoio n° 40, ubicato nell'ambito dell'impianto di manutenzione dei veicoli, è da considerare laterale per l'itinerario di arrivo dei treni dispari sul III binario.

All'atto della formazione di tale itinerario, qualora venga a mancare il controllo del suddetto deviatoio, il DCO deve avvisare verbalmente l'agente incaricato dell'IF il quale, ottemperato a quanto previsto dalla normativa vigente, deve trasmettere la comunicazione registrata:

«*Confermo, fino a contrario avviso, la sospensione delle manovre interessanti il deviatoio n° 40*».

Tale conferma ha validità fino al momento in cui ricorre la possibilità, da parte del DCO, di togliere il suddetto vincolo con la comunicazione registrata:

«*Nulla osta alla ripresa delle manovre interessanti il deviatoio n° 40*».

g) Casi particolari per i lavori riguardanti alcuni enti

I lavori di manutenzione e di riparazione ai deviatoi n° 105 e n° 40 devono essere sempre eseguiti in regime di interruzione; in tale circostanza, il DCO deve avvisare verbalmente l'agente incaricato dell'IF per l'impossibilità di effettuare le manovre interessanti i suddetti deviatoi adottando, se ne ricorre il caso, le norme previste dal punto *f)*.

14. Sacconago

a) Generalità relative al terminal ferroviario

Il binario I Parco, il binario secondario a esso adiacente e il binario tronco posto oltre la scarpa fermacarri n° 32 assumono la funzione di binari per la presa e consegna dei carri da/per il terminal ferroviario.

Il terminal ferroviario è atto al ricevimento delle merci pericolose; a tal fine, devono essere osservate anche le specifiche disposizioni emanate al riguardo.

Tutte le operazioni relative ai movimenti di manovra nell'ambito del binario I Parco, del binario secondario e del binario tronco devono essere eseguite dal personale in possesso della specifica abilitazione; tali operazioni devono essere preventivamente programmate dal «Responsabile di scalo» del GI o suo delegato che ha anche il compito di intrattenere i rapporti con il «Responsabile di scalo» del Gestore dello scalo, con i «Responsabili di scalo» delle singole IF e con le competenti strutture del GI.

Il «Responsabile di scalo» del Gestore dello scalo ha la funzione di coordinare, sorvegliare e verificare le attività del personale del terminal ferroviario; egli opera in completa autonomia all'interno del terminal stesso, a cui si accede attraverso il deviatoio di confine n° 103a/b.

Tutti i movimenti di manovra nell'ambito del binario I Parco, del binario secondario, del binario tronco e del terminal ferroviario devono essere eseguiti con la locomotiva agganciata.

Il binario I Parco, per quanto possibile, deve essere lasciato libero da veicoli.

b) Operazioni di aggancio, sgancio e immobilizzazione dei veicoli

Le operazioni di aggancio e di sgancio della locomotiva con la relativa colonna di carri sono di competenza del personale dell'IF interessata.

In prossimità del deviatoio n° 18a è installata una postazione di servizio provvista di modulo 0181 e di staffe; tale dotazione deve essere assicurata dalla competente struttura del GI.

Per lo stazionamento dei veicoli devono essere osservate le norme previste dall'ISM.

I carri movimentati dal personale del terminal ferroviario devono essere immobilizzati a cura del suddetto personale, secondo le modalità previste dall'ISM; tale operazione deve essere coordinata e sorvegliata dal «Responsabile di scalo» dell'IF interessata.

A operazioni concluse, l'agente incaricato oppure il «Responsabile di scalo» dell'IF interessata deve trasmettere al DCO apposita comunicazione registrata (con il modulo 0181), nella quale deve precisare l'ubicazione dei veicoli in sosta sul binario I Parco, sul binario secondario e/o sul binario tronco, confermandone in ogni caso l'immobilizzazione con la formula:

«*A Sacconago n° ..... carri (se occorre: e n°..... locomotiva/e) in sosta sul binario ..... e immobilizzati*».

Prima di procedere alla movimentazione dei veicoli in sosta sul binario I Parco, sul binario secondario e/o sul binario tronco, l'agente incaricato oppure il «Responsabile di scalo» dell'IF interessata deve prendere visione del modulo 0181, controfirmando la comunicazione registrata di cui sopra, e provvedere, all'occorrenza, all'allentamento dei freni a mano o alla rimozione delle staffe precedentemente utilizzate.

La custodia dei veicoli e delle merci in sosta sul binario I Parco, sul binario secondario e/o sul binario tronco è a carico dell'IF interessata.

c) *Precauzioni rispetto alle condutture di trazione elettrica*

Il binario I Parco, il binario secondario, il binario tronco e i binari elettrificati del terminal ferroviario devono essere considerati permanentemente sotto tensione; per tali binari trovano piena applicazione le norme previste dall'IEITE relative alle precauzioni sulle linee elettrificate.

Il personale delle IF, prima di mettere in presa i pantografi di un mezzo di trazione elettrico in sosta, deve richiedere verbalmente il benestare al DCO. Quest'ultimo, in base alle condizioni di esercizio in atto (relativamente al ripristino di eventuali interruzioni o al fuori servizio di zone elettriche interessanti i suddetti binari), può autorizzare verbalmente il suddetto personale a eseguire tale operazione.

Fatta eccezione per i binari non elettrificati del terminal ferroviario, è vietata qualsiasi operazione di carico e scarico sui carri in sosta; pertanto, nessuna persona deve trovarsi su di essi, oppure in posizione tale che possa venirsi a trovare a una distanza ridotta dai conduttori della linea aerea di contatto.

d) *Particolarità relative a un treno in partenza dal binario I parco*

Espletate le incombenze propedeutiche alla partenza, l'agente incaricato dell'IF deve comunicare verbalmente al DCO che il treno è pronto a partire dal binario I Parco.

e) *Movimenti di manovra*

I movimenti di manovra interessanti il binario I Parco, il binario secondario, il binario tronco e quelli per l'ingresso/uscita al/dal terminal ferroviario devono essere effettuati previi accordi verbali tra i «Responsabili di scalo» delle IF interessate e il DCO.

Nell'ambito della stazione, relativamente al binario I Parco, al binario secondario e al binario tronco, può essere attivato il TPM. Con tale comando viene realizzato il bloccamento dei deviatoi n° 11a/b e n° 18a/b nella posizione normale, garantendo quindi l'indipendenza dei movimenti di manovra sul binario I Parco, sul binario secondario, sul binario tronco e quelli per l'ingresso/uscita al/dal terminal ferroviario rispetto ai movimenti dei treni sul I binario (di circolazione); in tal caso, i movimenti di manovra possono essere gestiti autonomamente dal personale delle IF mentre la circolazione dei treni può continuare a essere gestita in telecomando dal DCO (o dal DM locale qualora la stazione sia esercitata nei regimi SPT o EDCO).

Dovendo provvedere all'attivazione del comando TPM, il «Responsabile di scalo» dell'IF interessata deve richiedere al DCO l'attivazione di tale comando ruotando la chiave n° 40 nella relativa unità bloccabile; il DCO, dopo aver impartito il comando TPM, deve ordinare verbalmente al «Responsabile di scalo» dell'IF interessata di estrarre la chiave n° 40 dalla relativa unità bloccabile, ricevendone conferma verbale. Con tale operazione viene inibita la possibilità, da parte del DCO, di rimuovere il comando TPM e vengono inoltre liberate le chiavi n° 31, n° 32 e n° 33 dalle relative unità bloccabili, consentendo la manovra dei deviatoi di accesso al binario secondario e la manovra della scarpa fermacarri n° 32 nella posizione di apertura.

Con l'attivazione del comando TPM, il DCO autorizza implicitamente i suddetti movimenti di manovra senza ulteriori incombenze.

La chiave n° 40 deve essere custodita dal «Responsabile di scalo» dell'IF interessata per tutto il periodo di svolgimento della manovra.

Nel caso in cui sia necessario utilizzare il deviatoio di confine n° 103a/b per effettuare un movimento di manovra di ingresso/uscita al/dal terminal ferroviario, la chiave n° 40 deve essere inserita, unitamente alla chiave n° 50 (custodita dal «Responsabile di scalo» del Gestore dello scalo), nel fermadeviatoio del deviatoio con manovra a mano n° 103a per consentire la manovra del deviatoio stesso e permettere la liberazione della chiave n° 15; quest'ultima chiave deve essere inserita nel fermadeviatoio del deviatoio con manovra a mano n° 103b per consentire la manovra del deviatoio stesso.

Qualora il dispositivo di sbloccamento della chiave di un deviatoio di accesso al binario secondario o della chiave per la manovra della scarpa fermacarri n° 32 non dovesse funzionare, il DCO deve autorizzare il «Responsabile di scalo» dell'IF interessata ad azionare il tasto di liberazione artificiale con la comunicazione registrata:

«*Azionate tasto di liberazione chiave deviatoio n° ..... ed estraete la relativa chiave*».

Nel caso in cui il «Responsabile di scalo» dell'IF interessata trovasse già dissigillato il tasto di liberazione della

chiave di un deviatoio di accesso al binario secondario o della chiave per la manovra della scarpa fermacarri n° 32 o all'asta di manovra, deve darne avviso verbale al DCO; quest'ultimo deve autorizzarlo a estrarre la relativa chiave con la comunicazione registrata:

«*Estraete chiave deviatoio n° ..... con tasto di liberazione dissigillato*».

In ogni caso, a manovre ultimate, il «Responsabile di scalo» dell'IF interessata deve disporre i deviatoi n° 101a/b, n° 102a/b, n° 103a/b nella posizione normale e la scarpa fermacarri n° 32 nella posizione di chiuso, inserire le chiavi precedentemente estratte nelle relative unità bloccabili e comunicare al DCO la conclusione dei movimenti di manovra con la comunicazione registrata:

«*Manovre sui binari di presa e consegna dei carri ultimate*».

Qualora nelle relative unità bloccabili il tasto di liberazione artificiale risulti dissigillato, il «Responsabile di scalo» dell'IF interessata, dopo aver provveduto alla disposizione dei suddetti deviatoi nella posizione normale e della scarpa fermacarri nella posizione di chiuso, deve confermare l'introduzione delle relative chiavi nelle unità bloccabili e la conclusione dei movimenti di manovra e con comunicazione registrata:

«*Manovre sui binari di presa e consegna dei carri ultimate; chiavi/e deviatoi/o n° ..... e scarpa n° ..... inserite/a nell'unità bloccabili/e*».

Il DCO, dopo aver ricevuto una delle comunicazioni di cui sopra, deve ordinare al «Responsabile di scalo» dell'IF interessata di inserire la chiave n° 40 nella relativa unità bloccabile con la comunicazione registrata:

«*Inserite la chiave n° 40 nella relativa unità bloccabile*».

Tale operazione provoca la rimozione automatica del comando TPM.
La comunicazione di ultimate manovre deve essere integrata, se ricorre il caso, da quella relativa all'immobilizzazione dei veicoli in sosta sul binario I Parco, sul binario secondario e/o sul binario tronco prevista dal precedente punto *b)*; gli altri eventuali mezzi di manovra utilizzati dal personale del terminal ferroviario devono essere regolarmente stazionati all'interno del terminal.
In caso di indisponibilità del comando TPM, i movimenti di manovra interessanti il binario I Parco, il binario secondario e il binario tronco devono avvenire secondo le comuni norme regolamentari integrate da quanto di seguito specificato.
Il DCO deve impartire il comando di inibizione all'apertura dei segnali su tutti i lati della stazione di Sacconago.
L'eventuale ricevimento o partenza di un treno su/da un altro binario di circolazione è ammesso con le modalità previste dall'articolo 16. comma 4. delle DET, considerando il binario I Parco interrotto. L'inibizione all'apertura dei segnali deve essere rimossa dal DCO, in occasione di arrivi e di partenze dei treni sugli altri binari di circolazione, solo dopo aver acquisito la certezza, mediante un'operazione di ricontrollo, della regolarità dell'itinerario. L'inibizione deve essere subito ricomandata dopo l'avvenuto movimento del treno circolante sugli altri binari di circolazione.
In caso di indisponibilità del comando TPM, le chiavi n° 31, n° 32 e n° 33 possono essere liberate singolarmente dal DCO.
In tale situazione, qualora sia necessario estrarre la chiave n° 40 dalla relativa unità bloccabile, il DCO deve autorizzare il «Responsabile di scalo» dell'IF interessata ad azionare il tasto di liberazione artificiale con la comunicazione registrata:

«*Azionate tasto di liberazione chiave n° 40 ed estraete la relativa chiave*».

Nel caso in cui il «Responsabile di scalo» dell'IF interessata trovasse già dissigillato il tasto di liberazione della chiave n° 40, deve darne avviso verbale al DCO; quest'ultimo deve autorizzarlo a estrarre la relativa chiave con la comunicazione registrata:

«*Estraete chiave n° 40 con tasto di liberazione dissigillato*».

Il comando TPM può essere attivato anche localmente nel caso in cui la stazione sia esercitata nei regimi SPT o EDCO.
In ogni caso la conclusione dei movimenti di manovra (e l'eventuale immobilizzazione dei veicoli in sosta sul binario I Parco, sul binario secondario e/o sul binario tronco) deve essere confermata con la comunicazione registrata di cui sopra.
È a carico dei «Responsabili di scalo» delle IF comunicare al DCO qualsiasi anomalia riscontrata, durante il proprio servizio, agli impianti, alle apparecchiature e alle infrastrutture ferroviarie, per il seguito di competenza.
Nel caso eccezionale in cui il DCO abbia la necessità di predisporre un itinerario di arrivo/partenza sul/dal binario I Parco dopo avere regolarmente autorizzato l'esecuzione dei movimenti di manovra, deve prendere

accordi con il «Responsabile di scalo» dell'IF interessata per la conclusione anticipata di quest'ultimi movimenti, secondo le modalità sopra descritte.

Tutto il personale operante nel terminal ferroviario, compresi il «Responsabile di scalo» del Gestore dello scalo e i «Responsabili di scalo» delle IF, devono adottare tutte le cautele a salvaguardia della propria incolumità e della sicurezza della circolazione.

f) Casi particolari per i lavori riguardanti alcuni enti

Per i lavori di manutenzione e di riparazione al deviatoio n° 103a/b, l'agente manutentore del settore segnalamento deve prendere opportuni accordi con il «Responsabile di scalo» del Gestore dello scalo; in tal caso, tali lavori devono essere eseguiti in regime di interruzione.

15. Saronno

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi

Vedasi il precedente comma 2. punto *a)*.

16. Seveso

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi

Vedasi il precedente comma 2. punto *a)*.

17. Varese Nord

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali bassi

Vedasi il precedente comma 2. punto *a)*.

18. DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTE DI LINEA

Nei successivi commi sono riportate le disposizioni varie che riguardano determinate tratte di linea, secondo il senso di marcia dei treni dispari per il ramo Milano e dei treni pari per il ramo Iseo.
Quando una disposizione interessa entrambi i sensi di marcia, tra i nomi delle località di servizio (indicando per primo quello della località che per prima viene incontrata nel senso di marcia dei treni dispari) che delimitano tale tratta viene inserito il segno ⇆.
Quando invece una disposizione interessa un solo senso di marcia, tra il nome della località di servizio incontrata per prima, nel senso di circolazione per il quale la disposizione è da osservare, e quello delimitante la tratta, viene inserito il segno →.

1. Tratte: **Milano Cadorna ⇆ Laveno Mombello Lago**;
Saronno ⇆ Como Lago;
Saronno ⇆ Vanzaghello - Magnago;
Sacconago ⇆ Malpensa Aeroporto T1;
Seveso ⇆ Asso.

Sulle suddette tratte deve essere garantito un valore minimo di percentuale di massa frenata esistente nel treno uguale o superiore al 120%; per i treni che non rispettano tale valore minimo, l'agente di condotta deve essere affiancato in cabina di guida da un altro agente abilitato ai segnali e deve osservare le norme previste dall'articolo 32. comma 2. della POS.

2. Tratte: **Milano Cadorna ⇆ Milano Bovisa Politecnico**;
Malnate ⇆ Laveno Mombello Lago;
Seveso ⇆ Asso.

In riferimento alle norme previste dall'articolo 32. comma 3. della POS, sulle suddette tratte l'agente di condotta deve regolare la corsa del treno in modo da portarsi a una velocità non superiore a 60 km/h in corrispondenza dei segnali di 1ª categoria e di avviso che presentino l'aspetto «giallo» oppure «giallo-verde» (a luci fisse o comunque lampeggianti), nonché dei segnali di avviso dei segnali di protezione propria dei PL di cui all'articolo 40. punto *b)* del RS che presentino l'aspetto di «avviso di via impedita».

3. Tratta Milano Cadorna ⇆ Milano Bovisa Politecnico

I segnali di PBA n° 3A, n° 3B, n° 3C, n° 5A, n° 5B, n° 5C, n° 8A, n° 8B e n° 8C sono muniti dell'indicatore di permissività temporanea e proteggono un punto singolare della linea.
La permissività temporanea è disattivabile dal DM della stazione di Milano Cadorna qualora ricorrano le condizioni di emergenza nel tratto in galleria posto a valle dei suddetti segnali.

4. Tratta Milano Bovisa Politecnico → Milano Cadorna

Per i soli treni pari nei giorni feriali è ammesso l'anticipo di corsa dei treni viaggiatori sul proprio orario.
Tale anticipo è contraddistinto sulla scheda treno nella colonna «Orario» con il simbolo «**Ao**».

5. Tratta Milano Bovisa Politecnico → PM Ghisolfa RFI

La circolazione dei treni è regolata con il consenso elettrico imperativo.
I segnali di partenza dal I e dal II binario della stazione di Milano Bovisa Politecnico assumono anche la funzione di segnali di protezione del PM Ghisolfa RFI per i treni inoltrati verso quest'ultima località di servizio (i relativi indicatori di direzione presentano la cifra «5»).
Per la particolarità del collegamento tra gli impianti, l'itinerario interessato si estende dai segnali di partenza di Milano Bovisa Politecnico fino al termine dell'itinerario di arrivo del PM Ghisolfa RFI.
I deviatoi n° 19 e n° 20 della stazione di Milano Bovisa Politecnico sono sprovvisti del segnale luminoso da deviatoio a luce blu. In caso di autorizzazione al movimento con avanzamento in manovra e con accertamento dell'integrità e della posizione dei deviatoi, gli stessi devono essere considerati come se fossero sussidiati da segnale luminoso da deviatoio a luce blu spento. Pertanto, per il loro superamento deve essere notificata, contestualmente alle altre prescrizioni di movimento, anche la seguente: «*Deviatoio n° 19 (o n° 20) di Milano Bovisa Politecnico da impegnare, dopo la fermata oltre il picchetto speciale, in posizione per la deviata*».

6. Tratta Varese Casbeno ⇆ Laveno Mombello Lago

A integrazione delle norme previste dagli articoli 35.2.1. e 35.2.2. del RS, per la ripresa della corsa dopo l'arresto del treno a un segnale permissivo disposto a via impedita riportato nel seguente elenco, il DCO deve notificare all'agente di condotta, oltre alla prescrizione prevista dall'articolo 35.2.1. del RS, anche la marcia a vista specifica

in corrispondenza di tutti i PL di linea protetti dal segnale stesso:
– PBA n° 105 (per treni dispari) PL progressiva km 55+676;
– PBA n° 116 (per treni pari) PL progressiva km 66+399 e km 65+181.

In riferimento all'articolo 6.8. del RCT, si rammenta che l'ordine di marcia a vista specifica in corrispondenza di un PL, impartito con prescrizione di movimento, deve essere rispettato in ogni caso, indipendentemente dall'eventuale codice captato a bordo.

7. Tratta Laveno Mombello Lago → Laveno - Mombello RFI

La circolazione dei treni è regolata con il consenso elettrico imperativo.
I segnali di partenza dal II e dal III binario della stazione di Laveno Mombello Lago assumono anche la funzione di segnali di protezione della stazione di Laveno - Mombello RFI per i treni inoltrati verso quest'ultima località di servizio (i relativi indicatori di direzione presentano la cifra «2»).
Per la particolarità dei collegamenti tra gli impianti, l'itinerario interessato si estende dai segnali di partenza di Laveno Mombello Lago fino al termine dell'itinerario di arrivo di Laveno - Mombello RFI.

8. Tratta Rescaldina → Castellanza

I segnali di PBA n° 213A e n° 213B sono muniti dell'indicatore di permissività temporanea e proteggono un punto singolare della linea.
La permissività temporanea è disattivabile dal DCO (o localmente dalla stazione di Castellanza) qualora ricorrano le condizioni di emergenza nel tratto in galleria posto a valle dei suddetti segnali.

9. Tratta Castellanza → Rescaldina

I segnali di partenza della stazione di Castellanza sono muniti dell'indicatore di permissività temporanea e proteggono anche un punto singolare della linea.
La permissività temporanea eventualmente conferita a tali segnali è disattivabile dal DCO (o localmente dalla stazione di Castellanza) anche nel caso in cui ricorrano le condizioni di emergenza nel tratto in galleria posto a valle dei suddetti segnali.

10. Tratta Castellanza → Busto Arsizio RFI

La circolazione dei treni è regolata con il consenso elettrico imperativo.
Il segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di sinistra della stazione di Castellanza assume anche la funzione di segnale di protezione della stazione di Busto Arsizio RFI per i treni inoltrati verso quest'ultima località di servizio (il relativo indicatore di direzione presenta la cifra «1»).
Per la particolarità del collegamento tra gli impianti, l'itinerario interessato si estende dal segnale di protezione di Castellanza fino al termine dell'itinerario di arrivo di Busto Arsizio RFI.

11. Tratta Novara Nord → Novara Boschetto RFI

La circolazione dei treni è regolata con il consenso elettrico imperativo.
Il segnale di protezione della stazione di Novara Nord assume anche la funzione di segnale di protezione della stazione di Novara Boschetto RFI per i treni inoltrati verso quest'ultima località di servizio (il relativo indicatore di direzione presenta la cifra «1»).
I segnali di partenza dal I, dal II e dal III binario della stazione di Novara Nord assumono anche la funzione di segnali di protezione della stazione di Novara Boschetto RFI per i treni inoltrati verso quest'ultima località di servizio (i relativi indicatori di direzione presentano la cifra «2»).
Per la particolarità dei collegamenti tra gli impianti, gli itinerari interessati si estendono dal segnale di protezione o dai segnali di partenza di Novara Nord fino al termine dell'itinerario di arrivo di Novara Boschetto RFI.

12. Tratta Seveso ⇆ Camnago - Lentate

La circolazione dei treni è regolata con il consenso elettrico imperativo.
Tale tratta, agli effetti della circolazione dei treni, è da considerare a semplice binario.
Per la particolarità del collegamento tra gli impianti, l'itinerario di partenza (unico o esterno) di una delle suddette stazioni si estende fino al segnale di protezione (unico o esterno) della stazione attigua.
Qualora il consenso elettrico imperativo risulti inefficiente, spetta sempre al DCO provvedere al distanziamento dei treni, procurandosi il giunto dell'ultimo treno che ha circolato sulla tratta.
Su tale tratta, in caso di movimenti dei treni con il segnale di partenza (unico o esterno) disposto a via impedita, ai treni non devono essere notificate le prescrizioni di movimento relative al distanziamento previste dal modulo 0229/2.

13. Tratte: Brescia ⇆ Edolo;
Rovato FN ⇆ Bornato - Calino.

Sulle suddette tratte deve essere garantito un valore minimo di percentuale di massa frenata esistente nel treno uguale o superiore al 90%; per i treni che non rispettano tale valore minimo, l'agente di condotta deve essere affiancato in cabina di guida da un altro agente abilitato ai segnali e deve osservare le norme previste dall'articolo 32. comma 2. della POS.
In riferimento alle norme previste dall'articolo 32. comma 3. della POS, sulle suddette tratte l'agente di condotta deve regolare la corsa del treno in modo da portarsi a una velocità non superiore a 50 km/h in corrispondenza dei segnali di 1ª categoria e di avviso che presentino l'aspetto «giallo» oppure «giallo-verde» (a luci fisse), nonché dei segnali di avviso dei segnali di protezione propria dei PL di cui all'articolo 40. punto *b)* del RS che presentino l'aspetto di «avviso di via impedita».

14. Tratta Brescia Borgo San Giovanni → Brescia

Nel caso di arresto di un treno dispari tra le stazioni di Brescia Borgo San Giovanni e di Brescia sul tratto attrezzato con entrambi i sistemi di protezione della marcia dei treni, SSC e SCMT (doppio attrezzaggio), a causa di un guasto o di un'anormalità al SST del SCMT oppure a entrambi i sistemi, trovano applicazione le norme previste dall'IEAT.

15. Tratta Pisogne → Marone - Zone

Sulla tratta Pisogne - Marone-Zone l'agente di condotta deve limitare a 50 km/h la velocità di approccio al segnale di avviso al segnale di protezione propria del passaggio a livello ubicato alla progressiva chilometrica 38+952, comunque disposto.

16. Tratta Bornato - Calino → Rovato FN

Nel caso di arresto di un treno dispari tra le stazioni di Bornato - Calino e di Rovato FN sul tratto attrezzato con entrambi i sistemi di protezione della marcia dei treni, SSC e SCMT (doppio attrezzaggio), a causa di un guasto o di un'anormalità al SST del SCMT oppure a entrambi i sistemi, trovano applicazione le norme previste dall'IEAT.

19. ORARIO PER L'ACCENSIONE DEI FANALI PER LE SEGNALAZIONI SULLA LINEA E DELLE LUCI DI ILLUMINAZIONE DELLE STAZIONI, DELLE FERMATE E INTERNE DEI VEICOLI

1. Nella seguente tabella sono indicati gli orari di accensione alla sera e di spegnimento al mattino dei fanali per le segnalazioni sulla linea e delle luci di illuminazione delle stazioni, delle fermate e dei veicoli; nel periodo in cui è in vigore l'ora legale, l'accensione e lo spegnimento devono essere ritardati di un'ora.

MESI	QUINDICINA	SEGNALAZIONI SULLA LINEA		STAZIONI, FERMATE E VEICOLI	
		Accensione	Spegnimento	Accensione	Spegnimento
GENNAIO	prima seconda	17.05 17.25	08.00 07.50	17.30 17.50	07.30 07.20
FEBBRAIO	prima seconda	17.45 18.05	07.35 07.10	18.10 18.30	07.05 06.40
MARZO	prima seconda	18.25 18.45	06.50 06.20	18.50 19.10	06.20 05.50
APRILE	prima seconda	19.05 19.25	05.50 05.25	19.30 19.50	05.20 04.55
MAGGIO	prima seconda	19.45 20.00	05.00 04.45	20.10 20.25	04.30 04.15
GIUGNO	prima seconda	20.15 20.20	04.35 04.35	20.40 20.45	04.05 04.05
LUGLIO	prima seconda	20.20 20.10	04.40 04.50	20.45 20.35	04.10 04.20
AGOSTO	prima seconda	19.50 19.30	05.10 05.30	20.15 19.55	04.40 05.00
SETTEMBRE	prima seconda	19.00 18.30	05.50 06.05	19.25 18.55	05.20 05.35
OTTOBRE	prima seconda	18.05 17.35	06.25 06.45	18.30 18.00	05.55 06.15
NOVEMBRE	prima seconda	17.20 17.05	07.05 07.25	17.45 17.30	06.35 06.55
DICEMBRE	prima seconda	16.50 16.50	07.45 07.55	17.15 17.15	07.15 07.25

2. In caso di oscurità dovuta a particolari condizioni atmosferiche (fitta nebbia, neve, ecc...) il personale incaricato deve anticipare l'ora di accensione e ritardare l'ora di spegnimento.

3. Sulle tratte di linea con gallerie i treni devono sempre circolare con le luci interne dei veicoli accese anche nelle ore diurne.

Le tratte di linea interessate sono:

- Milano Cadorna - Milano Bovisa Politecnico (compresa);
- Malnate - Varese Casbeno;
- Rescaldina - Busto Arsizio Nord (compresa);
- Busto Arsizio Nord (compresa) - Malpensa Aeroporto T2 (compresa);
- Ceriano Laghetto-Solaro - Saronno;
- Erba - Asso;
- Borgonato-Adro - Iseo;
- Marone-Zone - Pisogne;
- Cedegolo - Edolo.

L'accensione delle suddette luci deve avvenire prima che il treno impegni le tratte di linea sopra indicate.

20. STAZIONI NELLE QUALI È AMMESSO RICEVERE I TRENI SU BINARI PARZIALMENTE INGOMBRI CON L'ASPETTO SPECIFICO DEL SEGNALE DI PROTEZIONE SENZA ESPORRE IL SEGNALE DI FERMATA IN CORRISPONDENZA DELL'OSTACOLO

STAZIONI	BINARI
Milano Cadorna	I - II - III - IV - V - VI - VII - VIII - IX - X
Novate Milanese	I - II - III
Saronno	I tronco - II tronco - I - II - III - IV - V - VI - VII
Varese Nord	I tronco - II
Laveno Mombello Lago	I - II - III - IV - V
Como Lago	I - II - III
Busto Arsizio Nord	I - IV
Malpensa Aeroporto T1	I - IV
Malpensa Aeroporto T2	I - IV
Cormano - Cusano Milanino	I tronco
Palazzolo Milanese	III
Seveso	III - IV
Meda	III
Mariano Comense	I tronco
Erba	III
Asso	I

21. PUNTI DELLA LINEA DOVE ESISTONO SEGNALI A DISTANZA RIDOTTA RISPETTO AI SUCCESSIVI O SITUATI IN POSIZIONE PARTICOLARE

- ● Segnale ubicato a sinistra
- ■ Segnale ubicato a destra

LOCALITÀ DI SERVIZIO	SEGNALI DI							BINARI INTERESSATI
	Avviso	Protezione	Partenza	Termine itinerario	Protezione propria PL	PBA	Visibilità (m)	
Tronco Milano Cadorna - Saronno								
Milano Bovisa Politecnico			■					II - IV - VI
Novate Milanese			■					III
Garbagnate Milanese				■				I tronco
Saronno			■					I - III - V
				■				I tronco
Tronco Saronno - Milano Cadorna								
Saronno			■					II - IV - VI
Garbagnate Milanese			■					V
Novate Milanese			■					I
Milano Bovisa Politecnico			■					I - III - V
Tronco Saronno - Varese Nord								
Saronno			■					I - III - V
Tradate			■					I
Malnate			■					I
Varese Nord			■					III
Tronco Varese Nord - Saronno								
Varese Nord			■					II
Malnate			■					II
Tradate			■					II
Saronno			■					II - IV - VI
Tronco Varese Nord - Laveno Mombello Lago								
Varese Nord			■					III
Varese Casbeno			■					I
Barasso - Comerio			■					I
Tronco Laveno Mombello Lago - Varese Nord								
Cittiglio			■					II
Cocquio Trevisago			■					II
Varese Nord			■					II

LOCALITÀ DI SERVIZIO	SEGNALI DI							BINARI INTERESSATI
	Avviso	Protezione	Partenza	Termine itinerario	Protezione propria PL	PBA	Visibilità (m)	
Tronco Saronno - Como Lago								
Saronno			■					I - III - V
Fino Mornasco			■					I
Como Camerlata			■					II
Como Borghi			●					I - II (1)
Tronco Como Lago - Saronno								
Como Lago			●					I tronco - I - II - III (2)
Segnale km 45,476					●			(3)
Como Borghi			■					I
Fino Mornasco			■					II
Saronno			■					II - IV - VI
Tronco Saronno - Busto Arsizio Nord								
Busto Arsizio Nord			■					IV
Tronco Busto Arsizio Nord - Saronno								
Busto Arsizio Nord			■					I
Saronno			■					IV - VI
Tronco Busto Arsizio Nord - Novara Nord								
Busto Arsizio Nord			■					IV
Galliate			■					II
Novara Nord		■						-
Tronco Novara Nord - Busto Arsizio Nord								
Galliate			■					I
Sacconago			■					I Parco
Busto Arsizio Nord			■					I
Tronco Busto Arsizio Nord - Malpensa Aeroporto T2								
Busto Arsizio Nord			■					IV
Malpensa Aeroporto T1			■					I
Malpensa Aeroporto T2				■				II - IV
Tronco Malpensa Aeroporto T2 - Busto Arsizio Nord								
Malpensa Aeroporto T1			■					I
Busto Arsizio Nord			■					I

(1) Segnali posti a 160 metri dal successivo segnale di protezione propria PL.
(2) Segnale comune a più binari.
(3) Segnale posto a 257 metri dal successivo segnale di protezione della stazione di Como Borghi.

LOCALITÀ DI SERVIZIO	SEGNALI DI							BINARI INTERESSATI
	Avviso	Protezione	Partenza	Termine itinerario	Protezione propria PL	PBA	Visibilità (m)	
Tronco Seregno - Saronno								
Saronno				■				VII
Tronco Saronno - Seregno								
Ceriano Laghetto - Solaro			■					III (1)
Groane			■					III
Tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso								
Milano Bovisa Politecnico			■					VIII
Seveso				■				IV
Tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico								
Seveso			■					III
Milano Bovisa Politecnico			■					V - VII
Tronco Seveso - Asso								
Meda			■					II
Mariano Comense			■					II
Arosio			■					II
Merone			■					I - III
Erba			■					II
				■				III
Tronco Asso - Seveso								
Erba			■					I
Merone			■					II
Inverigo			■					I
Arosio			■					I
Mariano Comense			■					I
Meda			■					I
Tronco Seveso - Camnago-Lentate								
Camnago - Lentate				■				I tronco
Tronco Camnago-Lentate - Seveso								
Camnago - Lentate			■					II
Seveso			■					III

(1) Segnale ripetitore di partenza posto a 437 metri dal relativo segnale di partenza.

LOCALITÀ DI SERVIZIO	SEGNALI DI							BINARI INTERESSATI
	Avviso	Protezione	Partenza	Termine itinerario	Protezione propria PL	PBA	Visibilità (m)	
Tronco Brescia - Iseo								
Brescia Borgo San Giovanni			■					I
Castegnato			■					II
Borgonato - Adro			■					II
Tronco Iseo - Brescia								
Bornato - Calino			■					I
Brescia Borgo San Giovanni			■					II
Tronco Iseo - Edolo								
Sale Marasino			■					II
Darfo - Corna			■					II
Capo di Ponte			■					II
Malonno			■					II
Tronco Edolo - Iseo								
Breno			■					III
Cividate - Malegno			■					III
Cogno - Esine			■					I
Pian Camuno - Gratacasolo			■					II
Pisogne			■					III
Tronco Bornato-Calino - Rovato FN								
Bornato - Calino			■					I
Rovato FN				■				I - II
Tronco Rovato FN - Bornato-Calino								
Rovato FN			■					I - III

22. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRAZIONE ELETTRICI

1. Le automotrici E 404 devono circolare con un solo pantografo a 3 kVcc in presa, utilizzando quello dell'automotrice di testa, se pienamente efficiente. Nel caso di inefficienza, anche parziale, dell'automotrice di testa (azionamento, ecc...) occorre utilizzare quella di coda. È ammesso l'uso di entrambi i pantografi in presa fino alla velocità massima di 100 km/h; in tal caso, gli assorbimenti massimi di corrente devono essere possibilmente limitati a 1.200 A.

23. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRAZIONE TERMICI

Per memoria

24. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI LEGGERI

Per memoria

25. SCAMBIO DI VEICOLI FRA STAZIONI E FRA QUESTE E I RACCORDI

Per memoria

26. UBICAZIONE E ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MILLE METRI

Tratta / Località di servizio		Rescaldina - Castellanza	Malpensa Aeroporto T1
Denominazione galleria		Castellanza	Sistema di gallerie
Progressiva	**dal km**	29+924	47+969
	al km	33+262	49+785
Lunghezza in metri		3.338	1.816
Impianto idrico antincendio		Si	Si
Uscite di sicurezza (numero e progressive km)		(1)	(2)
PES		No	– «PES A» (al km 47+824, US n° PES A1/A2) e «PES B» (al km 50+452, US n° 6) (3).
Ubicazione degli attraversamenti a raso		– In prossimità di ogni uscita di sicurezza.	– In prossimità di ogni uscita di sicurezza.
Passaggi di servizio		– Al km 31+019, al km 31+443, al km 31+924 e al km 32+379.	No
Ubicazione dei dispositivi di cortocircuito		– In ogni accesso e in ogni uscita di sicurezza.	– In ogni accesso carrabile e in ogni uscita di sicurezza.
Cadenzamento delle nicchie		– Ogni 25 metri (tra il km 29+924 e il km 30+726).	– Ogni 25 metri.
Impianto di illuminazione di emergenza		Automatico	Automatico
Cadenzamento dei citofoni		– In ogni uscita di sicurezza. – In ogni passaggio di servizio. – Agli ingressi della galleria.	– In ogni uscita di sicurezza. – Agli ingressi della galleria.
Ubicazione dei telefoni fissi		– In ogni uscita di sicurezza. – Ai segnali di PBA n° 213 A/B, n° 214 A/B, n° 215 A/B e n° 216 A/B.	– In ogni uscita di sicurezza.
Diffusione sonora		Si	Si

(1) Uscite di sicurezza:
- n° 1 al km 30+739 (binario dispari e binario pari);
- n° 2 al km 31+217 (binario pari);
- n° 3 al km 31+303 (binario dispari);
- n° 4 al km 31+643 (binario pari);
- n° 5 al km 31+738 (binario dispari);
- n° 6 al km 32+078 (binario pari);
- n° 7 al km 32+261 (binario dispari);
- n° 8 al km 32+621 (binario dispari e binario pari).

(2) Uscite di sicurezza (US):
- n° PES A1 e n° PES A2 al km 47+940 (anche accessi pedonali per le squadre di emergenza);
- n° 1 al km 48+931 (sul lato opposto è presente un accesso carrabile per i mezzi di soccorso);
- n° 2 al km 49+157;
- n° 3 al km 49+439;
- n° 4 al km 49+682;
- n° 5 al km 50+263;
- n° 6 al km 50+596 (anche accesso carrabile per i mezzi di soccorso);
- n° 7 al km 50+913;
- n° 8 al km 51+499 (sul lato opposto è presente un accesso carrabile per i mezzi di soccorso).

Rispetto al senso di marcia dei treni dispari, le uscite di sicurezza n° PES A1 e n° PES A2 sono ubicate in prossimità dell'imbocco del sistema di gallerie mentre quelle n° 5, n° 6, n° 7 e n° 8 sono poste oltre il sistema di gallerie verso la stazione di Malpensa Aeroporto T2. Nella stazione di Malpensa Aeroporto T1, lato I binario, è presente per tutta la lunghezza del camminamento un'ampia finestratura con un accesso pedonale per le squadre di emergenza.

(3) I PES sono muniti di banchine aventi lunghezza di 255 metri (PES A) o 257 metri (PES B) nonché di una rete di idranti con manichette a disposizione delle squadre di emergenza.

27. RETE TELEFONICA FERROVIARIA

27.1. GENERALITÀ

La RTF è costituita da dispositivi fissi e mobili (di tipo GSM-R) connessi a una rete dedicata e consente lo scambio di comunicazioni verbali e di comunicazioni registrate previste dalla normativa vigente o necessarie in situazioni contingenti.
Sull'intera infrastruttura ferroviaria gestita da FERROVIENORD, per una maggiore capacità della rete mobile GSM-R, la copertura è garantita dagli impianti trasmissivi di RFI e di altri operatori di telecomunicazione.
Tuttavia, pur utilizzando la copertura con il sistema GSM-R, sull'infrastruttura FERROVIENORD alcune funzionalità tipiche di tale sistema sono escluse (chiamate di emergenza, associazione di determinati agenti a numeri funzionali, chiamate prioritarie e chiamate di gruppo treno).
Lo scambio di comunicazioni verbali e di comunicazioni registrate può essere effettuato:
– dai regolatori della circolazione verso il personale dei treni e viceversa;
– fra il personale dei treni del medesimo treno o di treni diversi.

A tale scopo, le stazioni presenziate e le sedi dei DCO, del DCC e del COA sono dotati di dispositivi fissi e mobili mentre il personale dei treni (agente di condotta, capotreno, agente di accompagnamento dei treni) è dotato dei soli dispositivi mobili.
Per le suddette comunicazioni il regolatore della circolazione deve utilizzare preferibilmente i dispositivi fissi.
I dispositivi fissi e mobili in consegna alle stazioni presenziate e alle sedi dei DCO, del DCC e del COA costituiscono una dotazione di servizio.
I dispositivi mobili in consegna al personale dei treni costituiscono una dotazione di servizio individuale.
I dispositivi mobili in dotazione al personale diverso da quello sopra indicato e che non operano in tecnologia GSM-R non sono da considerare parte della RTF ma della rete pubblica; pertanto, a tali dispositivi non si applicano le presenti norme.

27.2. MODALITÀ DI EFFETTUAZIONE DELLE COMUNICAZIONI VERBALI E DELLE COMUNICAZIONI REGISTRATE

Prima di iniziare una conversazione, l'agente chiamato deve rispondere specificando il proprio ruolo, seguito dal nome della stazione o dal numero treno. L'agente chiamante deve annunciarsi in maniera analoga, dando inizio alla conversazione.
Le comunicazioni verbali e le comunicazioni registrate con l'agente di condotta devono avvenire esclusivamente a treno fermo. Pertanto, salvo i casi di emergenza (1), è vietato inoltrare chiamate all'agente di condotta se non vi è la certezza che il treno sia fermo; in ogni caso, l'agente di condotta, prima di rispondere, deve arrestare immediatamente il treno.
L'agente di condotta deve sempre comunicare verbalmente all'agente chiamato o chiamante dove il treno sia effettivamente fermo.
Quando sia necessario chiamare l'agente di condotta e non sia possibile accertare che il treno sia fermo, la chiamata deve essere inoltrata al capotreno o all'agente di accompagnamento dei treni; quest'ultimo deve avvisare l'agente di condotta della necessità che lo stesso contatti, nei modi sopra riportati, l'agente chiamante.
Per le comunicazioni registrate i dispacci devono essere formalizzati con un'unica chiamata, trasmettendo:
– a cura dell'agente trasmittente, il numero e il contenuto del dispaccio, l'ora di trasmissione e il proprio cognome;
– a cura dell'agente ricevente, dopo aver effettuato il collazionamento, il numero di controllo e il proprio cognome.

27.3. UTENZE TELEFONICHE

Le utenze telefoniche della RTF assegnate ai regolatori della circolazione e al DCC sono riportate nell'articolo 28.; quelle assegnate al COA sono riportate nell'articolo 13. È opportuno che tali numeri telefonici siano memorizzati nella rubrica dei dispositivi mobili in dotazione al personale dei treni.

(1) Con il termine «emergenza» si intende una qualsiasi situazione di pericolo per la circolazione ferroviaria e per la quale si renda necessario arrestare immediatamente un treno.

27.4. MODALITÀ PER L'EFFETTUAZIONE DELLE CHIAMATE

a) Chiamate dai regolatori della circolazione verso le utenze mobili del personale dei treni

Per le chiamate dai regolatori della circolazione verso le utenze mobili del personale dei treni è possibile utilizzare il servizio di «chiamata treno» componendo il numero 02/888947777 e, dopo aver ottenuto risposta, digitando direttamente il «**codice treno** » (**RTN**) al quale corrisponde:

R = **ruolo del personale** (0 = capotreno; 1 = agente di condotta; 2 = agente di accompagnamento dei treni);
T = **tipo treno** (0 = ordinario, facoltativo o speciale; 1 = ante; 2 = bis; 3 = ter; ecc...);
N = **numero treno** da 1 a 5 cifre.

Esempi:

101029 = Agente di condotta del treno 1029.
108067 = Agente di condotta del treno 8067.
109001 = Agente di condotta del treno 9001.
1233 = Agente di condotta del treno 33 bis.
0239 = Capotreno del treno 39 bis.
23325 = Agente di accompagnamento del treno 325 ter.

Si precisa che soltanto le utenze fisse dei regolatori della circolazione sono abilitate ad accedere a tale tipo di servizio.

In alternativa a quanto sopra, tali chiamate possono essere effettuate dalle utenze fisse, anteponendo il prefisso 901 al numero di 7 cifre dell'utenza mobile del personale dei treni che si intende chiamare (esempio: 901 *1234567*).

b) Chiamate dal personale dei treni verso le utenze fisse dei regolatori della circolazione

Per le chiamate dal personale dei treni verso le utenze fisse dei regolatori della circolazione, è necessario anteporre il prefisso 912 815 al numero di 4 cifre dell'utenza fissa (esempio 912 815 *1234*).
Quanto sopra si applica, in generale, per tutte le chiamate dalle utenze mobili GSM-R verso le utenze fisse.

c) Chiamate tra le utenze mobili GSM-R

Per le chiamate tra le utenze mobili GSM-R è sufficiente comporre il numero di 7 cifre senza anteporre alcun prefisso.

27.5. PROCEDURA DI ASSOCIAZIONE DA PARTE DEL PERSONALE DEI TRENI

Al fine di poter essere chiamato dai regolatori della circolazione, è fatto obbligo al personale dei treni l'associazione del proprio numero del dispositivo mobile al numero del treno e al proprio ruolo, da effettuare tramite apposito applicativo informatico.
Nel caso in cui non sia possibile effettuare la procedura di associazione, il personale dei treni, nelle stazioni di origine, nelle stazioni di ingresso sull'infrastruttura ferroviaria gestita da FERROVIENORD e nelle stazioni intermedie dove avviene il cambio del personale, deve informare verbalmente il regolatore della circolazione interessato, comunicando il numero del treno, il proprio numero del dispositivo mobile e il proprio ruolo; quest'ultimo deve estendere tale avviso verbale agli altri regolatori della circolazione interessati.

27.6. COLLEGAMENTO TRA LE CENTRALI TELEFONICHE FERROVIENORD/RFI

a) Chiamate dalle utenze fisse FERROVIENORD alle utenze fisse RFI della Direzione Territoriale Produzione Milano

Dalle utenze fisse FERROVIENORD, per chiamare le utenze fisse RFI della Direzione Territoriale Produzione Milano è necessario comporre il prefisso della centrale telefonica a cui è connessa l'utenza da chiamare (come da tabella di seguito riportata), seguito dal suo numero interno.

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO					
PREFISSO	**CENTRALE TELEFONICA**	**PREFISSO**	**CENTRALE TELEFONICA**	**PREFISSO**	**CENTRALE TELEFONICA**
810	Carnate	821	Lecco	852	Piadena
811	Tortona	822	Colico	861	Arona
812	Milano	823	Sondrio	862	Domodossola
814	Pavia	831	Treviglio	873	Bergamo
815	FERROVIENORD	838	Brescia	885	Lodi
816	Como	841	Gallarate	889	Cremona
817	Voghera	841	Varese	897	Monza
819	Rho - Fiorenza	843	Luino		

Esempio: *per chiamare un numero della stazione di Laveno - Mombello della rete RFI, comporre rispettivamente: 843 (prefisso della centrale telefonica di Luino), seguito dal numero interno*.

b) Chiamate dalle utenze fisse FERROVIENORD alle utenze fisse RFI di altre Direzione Territoriale Produzione

Dalle utenze fisse FERROVIENORD, per chiamare le utenze fisse RFI di Direzioni Territoriali Produzione diverse da quella di Milano, è necessario comporre il prefisso della Direzione Territoriale Produzione interessata (come da tabella di seguito riportata), seguito dal prefisso della centrale telefonica a cui è connessa l'utenza da chiamare e dal suo numero interno.

PREFISSO	**DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE**	**PREFISSO**	**DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE**	**PREFISSO**	**DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE**
912	Milano	935	Trieste	985	Napoli
959	Torino	921	Bologna	999	Bari
958	Genova	967	Firenze	903	Reggio Calabria
933	Verona	926	Ancona	904	Palermo
934	Venezia	970	Roma	945	Cagliari

Esempio: *per chiamare un'utenza di Pisa comporre rispettivamente: 967 (prefisso della Direzione Territoriale Produzione Firenze), 821 (prefisso della centrale telefonica di Pisa), seguito dal numero interno.*

28. UTENZE TELEFONICHE ASSEGNATE AI REGOLATORI DELLA CIRCOLAZIONE E AL DIRIGENTE COORDINATORE CIRCOLAZIONE

UTENTE	NUMERO TELEFONICO DEL DISPOSITIVO	
	FISSO (1)	**MOBILE GSM-R** (2)
DM Milano Cadorna	912 815 4613	8826403
DM Milano Bovisa Politecnico	912 815 4405	8800436
	912 815 4636	8826414
DM Novate Milanese	912 815 3241	8826405
DM Garbagnate Milanese	912 815 2300	8826399
DM Saronno	912 815 2202	8826407
DM Varese Nord	912 815 5201	8826412
DM Como Lago	912 815 6555	8826397
DM Busto Arsizio RFI	912 841 389	8094377
DCO/ACCM Milano Greco RFI	912 812 2880	8005576
	912 812 2881	
	912 812 2882	8094384
	912 812 3291	
DM Seveso	912 815 6201	8826409
DCO Varese	912 815 2800	8826411
	912 815 2801	
DCO Como	912 815 2500	8826396
	912 815 2501	
DCO Busto	912 815 2700	8826395
	912 815 2701	
DCO Seregno	912 815 2600	8826406
	912 815 2601	
DCO Seveso	912 815 2900	8800437
	912 815 2901	8826408
DCO Iseo	912 815 7262	8826400
		8826401
DCC	912 815 2288	8800510
	912 815 2289	8826415

(1) Per le chiamate dalla rete pubblica (fissa o mobile) verso le utenze fisse di FERROVIENORD (ad eccezione della stazione di Busto Arsizio RFI), sostituire il prefisso 912 815 con il prefisso 02 8511.

(2) Per le chiamate dalla rete pubblica (fissa o mobile) verso le utenze mobili GSM-R, è necessario anteporre il prefisso 313 al numero di 7 cifre.

29. INDICAZIONI PARTICOLARI PER DETERMINATE LOCALITÀ DI SERVIZIO

1. Stazioni munite delle tabelle «Limite fermata SCMT»

STAZIONI	BINARI	LATO	DISTANZA DAL SEGNALE	NOTE
Milano Cadorna	I II X	Milano Bovisa Politecnico Milano Bovisa Politecnico Milano Bovisa Politecnico	7 metri dal segnale n° 1A 8 metri dal segnale n° 1B 11 metri dal segnale n° 1L	
Milano Bovisa Politecnico	VII	Milano Affori	6 metri dal segnale n° 15F	
Malnate	II	Varese Nord	7 metri dal segnale n° 81B	
Varese Nord	II	Varese Casbeno	11 metri dal segnale n° 87B	
Varese Casbeno	II I	Barasso - Comerio Barasso - Comerio	16 metri dal segnale n° 103A 16 metri dal segnale n° 103B	
Cocquio Trevisago	II I I II	Cittiglio Cittiglio Barasso - Comerio Barasso - Comerio	5 metri dal segnale n° 115A 6 metri dal segnale n° 115B 6 metri dal segnale n° 112A 6 metri dal segnale n° 112B	
Cittiglio	I	Laveno Mombello Lago	6 metri dal segnale n° 121B	
Laveno Mombello Lago	II	Cittiglio	7 metri dal segnale n° 124B	
Como Borghi	II	Como Lago	9 metri dal segnale n° 131B	
Como Lago	I tronco I II III	Como Borghi Como Borghi Como Borghi Como Borghi	62 metri dal segnale n° 134 64 metri dal segnale n° 134 66 metri dal segnale n° 134 67 metri dal segnale n° 134	Segnale di partenza comune a più binari
Busto Arsizio Nord	II III II III	Sacconago Sacconago Castellanza Castellanza	15 metri dal segnale n° 223C 15 metri dal segnale n° 223B 13 metri dal segnale n° 222B 13 metri dal segnale n° 222C	
Sacconago	I Parco I Parco	Vanzaghello - Magnago Busto Arsizio Nord	53 metri dal segnale n° 227C 51 metri dal segnale n° 226C	
Seveso	II	Camnago - L./Meda	11 metri dal segnale n° 635B	
Inverigo	II	Merone	22 metri dal segnale n° 665B	
Brescia	-	Brescia Borgo San Giovanni	9 metri dal segnale n° S2s	Segnale di protezione

2. Stazioni munite delle tabelle «Limite fermata SSC»

STAZIONI	BINARI	LATO	DISTANZA DAL SEGNALE	NOTE
Bornato - Calino	II III	Borgonato - Adro Borgonato - Adro	9 metri dal segnale n° S3d 9 metri dal segnale n° S5d	

3. Stazioni munite del segnale ripetitore di partenza

STAZIONI	BINARI	LATO	DISTANZA DAL SEGNALE	SEGNALE DI AVANZAMENTO
Ceriano Laghetto - Solaro	III	Groane	437 metri	SI

4. Stazioni munite di indicatori di partenza dotati del segnale di avvio

STAZIONI	BINARI	LATO	UBICAZIONE SEGNALE DI PARTENZA	UBICAZIONE INDICATORE DI PARTENZA
Castellanza	III	Rescaldina	Sinistra	Destra
Galliate	II	Novara Nord	Destra	Destra
Ceriano Laghetto - Solaro	I II	Saronno Saronno	Destra Sinistra	Destra Sinistra
Milano Affori	III	Milano Bovisa Politecnico	Sinistra	Destra
Cormano - Cusano Milanino	I II II III III	Palazzolo Milanese Palazzolo Milanese Milano Affori Palazzolo Milanese Milano Affori	Sinistra Destra Sinistra Sinistra Destra	Destra Sinistra Destra Destra Sinistra
Palazzolo Milanese	III	Seveso	Sinistra	Destra
Meda	III	Seveso	Sinistra	Destra
Erba	III	Merone	Sinistra	Destra

5. Segnali di 1ª categoria non preceduti da segnale di avviso

STAZIONE	SEGNALE DI 1A CATEGORIA NON PRECEDUTO DA SEGNALE DI AVVISO
Milano Bovisa Politecnico	Il segnale di protezione lato Milano Farini RFI
Castellanza	Il segnale di protezione per le provenienze dal raccordo «Agrolinz»
Iseo	Il segnale di protezione per i movimenti di manovra provenienti dall'asta di manovra

30. LINEE SULLE QUALI È AMMESSO LO SCAMBIO DI COMUNICAZIONI VERBALI REGISTRATE FRA IL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE E L'AGENTE DI CONDOTTA

Per memoria

31. TRENI SERVITI DA FRENO CONTINUO AUTOMATICO TIPO MERCI

Nei carri muniti del dispositivo «Piano-Montagna», le maniglie di comando devono essere poste normalmente nella posizione «M» sulle seguenti tratte:

– Varese Casbeno - Laveno Mombello Lago;
– Fino Mornasco - Como Lago;
– Fino Mornasco - Saronno;
– Vanzaghello-Magnago - Galliate;
– Asso - Merone.

32. CLASSIFICAZIONE DELLE LINEE AGLI EFFETTI DELLA MASSA PER ASSE E DELLA MASSA PER METRO CORRENTE

Classificazione delle linee o tratte di linea e relative limitazioni di velocità

LINEE O TRATTE DI LINEA	CATEGORIA	LIMITAZIONI DI VELOCITÀ
Milano Cadorna - Saronno	C_2	
Saronno - Varese Nord	C_2	
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	C_2	
Saronno - Como Lago	C_2	
Saronno - Novara Nord	C_2	
Sacconago - Malpensa Aeroporto T1	C_3	Limitazione di velocità a 140 km/h per i veicoli con massa per asse superiore alle 18 t e fino alle 20 t in corrispondenza del ponte al km 42+537 tra Sacconago e Ferno - Lonate Pozzolo (1).
Malpensa Aeroporto T1 - Malpensa Aeroporto T2	D_4	
Seregno - Saronno	C_2	
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	C_2	
Seveso - Asso	C_2	Limitazione di velocità a 60 km/h per i veicoli con massa per asse superiore alle 18 t e fino alle 20 t in corrispondenza del ponte al km 43+907 tra Erba e Asso.
Seveso - Camnago-Lentate	C_2	
Brescia - Iseo	C_2	Limitazione di velocità a 65 km/h per i veicoli con massa per asse superiore alle 18 t e fino alle 20 t in corrispondenza del ponte al km 23+465 tra Borgonato - Adro e Iseo.
Iseo - Breno	C_2	
Breno - Edolo	B_2 (2)	
Rovato FN - Bornato-Calino	C_2	

(1) Tale limitazione interessa solo i veicoli classificati ai ranghi «B» e «C» e aventi velocità superiore a 140 km/h.

(2) Sulla tratta Breno - Edolo i veicoli aventi una massa per asse superiore alle 18 t e fino alle 20 t sono comunque ammessi a circolare con le limitazioni di velocità di seguito riportate:
- 50 km/h in corrispondenza del ponte al km 82+451 tra Capo di Ponte e Cedegolo;
- 50 km/h in corrispondenza dei viadotti al km 98+382 e al km 99+352 e dei ponti al km 99+398 e al km 99+422 tra Malonno e Edolo.

Se da parte dell'agente di condotta risulti difficoltosa l'identificazione delle opere d'arte soggette alle limitazioni di velocità di cui sopra, sono da prendere a riferimento i cippi chilometrici.

33. LINEE CODIFICATE PER IL TRASPORTO COMBINATO, LINEE SULLE QUALI È AMMESSA LA CIRCOLAZIONE DEI TRENI MERCI «PESANTI» E LINEE SULLE QUALI È CONSENTITO IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE

1. Linee o tratte di linee codificate per il trasporto combinato

– Seregno - Saronno: codifica profilo di sagoma P/C 80/400;
– Saronno - Novara Nord: codifica profilo di sagoma P/C 80/400;
– Castellanza - Busto Arsizio RFI: codifica profilo di sagoma P/C 80/400.

Su tali linee o tratte di linee è ammesso l'utilizzo dei carri ribassati tipo POCHE H33.

2. Linee o tratte di linee sulle quali è ammessa la circolazione dei treni merci «pesanti» (con massa rimorchiata superiore alle 1600 tonnellate e fino alle 2500 tonnellate)

LINEE O TRATTE DI LINEA	Numero di treni «pesanti» per tratta	Limite di assorbimento per treno corrente [A]
Seregno - Saronno	1 treno nella tratta indicata	1200
Saronno - Novara Nord	1 treno nella tratta indicata	1200
Castellanza - Busto Arsizio RFI	1 treno nella tratta indicata	1200

3. Linee o tratte di linee sulle quali è consentito il trasporto di merci pericolose

– Busto Arsizio RFI - Novara Nord.

34. ANAGRAFICA DELLE STAZIONI E DELLE FERMATE CON L'INDICAZIONE DEI SERVIZI A CUI SONO NORMALMENTE ABILITATE, DELLE ISTALLAZIONI ESISTENTI, DEI BINARI E DEI RELATIVI ACCESSI

STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrappassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Milano Cadorna	Piazzale L. Cadorna, 14 20123 Milano (MI)	S	V	-	-	-	-	-	-	10	I-II 209 III-IV 218 V-VI 218 VII-VIII 218 IX-X 209	I-II III-IV V-VI VII-VIII IX-X	-	Si	-	Si	-	-
Milano Domodossola	Via Domodossola, 15 20145 Milano (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	4	I 210 II-III 214 IV 217	I II-III IV	-	-	Si	Si	Si	Si
Milano Bovisa Politecnico	Piazza E. Alfieri, 9 20158 Milano (MI)	S (2)	V	-	-	-	-	-	-	8	I 238 II-III 238 IV-V 238 VI-VII 238 VIII 238	I II-III IV-V VI-VII VIII	-	-	Si	Si	Si	Si
Milano Quarto Oggiaro	Via Amoretti, 68 20157 Milano (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	4	I-II 216 III-IV 216	I-II III-IV	-	Si	-	Si	-	Si
Novate Milanese	Piazza G. Testori, 3 20026 Novate Milanese (MI)	S	V	C	-	-	-	-	-	4	IV-V 220 VI-VII 220	IV-V VI-VII	-	Si	-	Si	-	Si
Bollate Centro	Piazza C. Marx 20021 Bollate (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	4	I-II 220 III-IV 220	I-II III-IV	-	Si	-	Si	-	Si
Bollate Nord	Via V. Veneto 20021 Bollate (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	4	I-II 220 III-IV 220	I-II III-IV	-	Si	-	Si	-	Si
Garbagnate Parco delle Groane	Via A. Volta, 67 20024 Garbagnate Milanese (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	4	I-II 230 III-IV 230	I-II III-IV	-	Si	-	Si	-	Si
Garbagnate Milanese	Via Monte Bianco, 1 20024 Garbagnate Milanese (MI)	S	V	C	-	-	-	-	-	7	IItr 90 IIItr 260 I-II 219 III-IV 219 V 127	IIItr I-II III-IV	-	Si	-	Si	-	Si
Cesate	Via Stazione 20020 Cesate (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	4	I-II 220 III-IV 220	I-II III-IV	-	Si	-	Si	-	Si
Caronno Pertusella	Piazza S. Pertini 21042 Caronno Pertusella (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	4	I-II 240 III-IV 240	I-II III-IV	-	Si	-	Si	-	Si
Saronno Sud	Via D. L. Sturzo, 1 21047 Saronno (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	4	I-II 239 III-IV 239	I-II III-IV	-	Si	-	Si	-	Si
Saronno	Piazza L. Cadorna, 8 21047 Saronno (VA)	S	V	C	-	-	50 8	-	G	9	Itr-IItr 211 I 229 II-III 220 IV-V 220 VI 225 VII 236	Itr-IItr I II-III IV-V VI VII	-	Si	-	Si	Si	Si
Gerenzano - Turate	Via Stazione, 20 21040 Gerenzano (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 240 II 240	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Cislago	Piazza Stazione, 42 21040 Cislago (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 209 II 204	I II	-	Si	-	Si	-	-
Mozzate	Via alla Stazione, 14 22076 Mozzate (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 211 II 215	I II	-	Si	-	Si	-	-
Locate Varesino - Carbonate	Via Piave, 1 22070 Locate Varesino (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 210 II 216	I II	-	Si	-	Si	-	-
Abbiate Guazzone	Via M. Buonarroti, 3 21049 Tradate (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 216 II 216	-	-	Si	-	Si	-	-
Tradate	Piazza Stazione, 1 21049 Tradate (VA)	S (1)	V	C	-	-	-	-	-	3	I 228 II-III 226	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Venegono Inferiore	Via G. A. Cantore, 7 21040 Venegono Inferiore (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 222 II 215	I II	-	Si	-	Si	-	-

STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrappassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Venegono Superiore - Castiglione Olona	Piazza Cadorna, 2 21040 Venegono Superiore (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 218 II 218	I II	-	Si	-	Si	-	-
Vedano Olona	Piazza Trento e Trieste, 1 21040 Vedano Olona (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 210 II 209	I II	-	Si	-	Si	-	-
Malnate	Piazza B. Luraschi, 3 21046 Malnate (VA)	S (1)	V	-	-	-	-	-	A	3	I 235 II-III 225	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Varese Nord	Piazzale Trento, 1 21100 Varese (VA)	S	V	C	F	-	-	-	-	4	ltr 212 I 351 II-III 220	ltr I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Varese Casbeno	Piazzale A. Meucci, 15 21100 Varese (VA)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 236 II 234	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Morosolo Casciago	Via A. Manzoni, 2 21020 Casciago (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 217	I	-	-	-	-	-	-
Barasso - Comerio	Via F. Rossi, 42 21020 Barasso (VA)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 214 II 212	I II	-	Si	-	Si	-	-
Gavirate	Piazza A. Dante, 1 21026 Gavirate (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 216	-	-	Si	-	Si	-	-
Gavirate Verbano	Viale Verbano 21026 Gavirate (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 216	I	-	-	-	-	-	-
Cocquio Trevisago	Via Stazione, 1 21034 Cocquio Trevisago (VA)	S (1)	V	C	F	-	-	-	-	2	I 218 II 218	I II	-	Si	-	Si	-	-
Gemonio	Piazza Rosaspina, 10 21036 Gemonio (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 246	-	-	Si	-	Si	-	-
Cittiglio	Via G. Marconi, 77 21033 Cittiglio (VA)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 235 II 237	I II	-	Si	-	Si	-	-
Laveno Mombello Lago	Viale G. Garibaldi, 9 21014 Laveno Mombello (VA)	S (1) (2)	V	-	-	-	-	-	A	6	ltr 141 I 225 II-III 212 IV-V 212	I	-	-	-	-	-	-
Rovello Porro	Via V. Veneto, 5 22070 Rovello Porro (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Rovellasca - Manera	Via XXV Aprile, 1 22069 Rovellasca (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 205 II 215	I II	-	Si	-	Si	-	-
Lomazzo	Piazza Stazione, 1 22074 Lomazzo (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 200 II 200	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Caslino al Piano	Via IV Novembre, 6 22071 Cadorago (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 210 II 208	I II	-	Si	-	Si	-	-
Cadorago	Via Roma, 8 22071 Cadorago (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 202 II 202	I II	-	Si	-	Si	-	-
Fino Mornasco	Piazza Stazione, 7 22073 Fino Mornasco (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 220 II 220	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Portichetto - Luisago	Piazza Stazione, 1 22070 Luisago (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 214 II 214	I II	-	Si	-	Si	-	-
Grandate - Breccia	Via Colombo, 30 22100 Como (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 208 II 208	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Como Camerlata	Via G. B. Scalabrini, 45 22100 Como (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 210 II-III 210	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Como Borghi	Piazzale Gerbetto, 1 22100 Como (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 196 II 192	I	Si	-	-	-	-	-
Como Lago	Largo G. Leopardi, 3 22100 Como (CO)	S	V	-	-	-	-	-	-	4	ltr 82 I 169 II-III 170	I II-III	-	-	-	-	-	-
Rescaldina	Via V. Bellini 20027 Rescaldina (MI)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 216 II 216	I II	-	Si	-	Si	-	Si

STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrappassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Castellanza	Via L. Morelli 21052 Busto Arsizio (VA)	S (1) (2)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 264 II-III 264	I II-III	-	-	Si	Si	-	Si
Busto Arsizio Nord	Via V. Monti, 1 21052 Busto Arsizio (VA)	S	V	-	-	-	-	-	-	4	I-II 210 III-IV 210	I-II III-IV	-	-	Si	Si	Si	Si
Sacconago	Via P. F. Calvi 20020 Magnago (MI)	S (1)	-	C	-	-	-	-	-	-	- -	-	-	-	-	-	-	-
Vanzaghello - Magnago	Via Carroccio 20020 Magnago (MI)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Castano Primo	Piazzale Stazione, 1 20022 Castano Primo (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Turbigo	Via Stazione, 8 20029 Turbigo (MI)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Lido di Turbigo	Via Novara 20029 Turbigo (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 117	I	-	-	-	-	-	-
Galliate Parco del Ticino	SS 341 Regionale Ponte Ticino, 2 28066 Galliate (NO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 220	-	-	-	-	-	-	-
Galliate	Via Adua, 13 28066 Galliate (NO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 218 II 218	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Novara Nord	Via L. da Vinci 28100 Novara (NO)	S (1) (2)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 288 II-III 270	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Ferno - Lonate Pozzolo	Via Trento 21015 Lonate Pozzolo (VA)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 252 II 252	I II	-	-	Si	Si	Si	Si
Malpensa Aeroporto T1	Aeroporto Malpensa Terminal 1 21010 Ferno (VA)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	4	I 250 II 330 III 330 IV 250	I II III IV	-	-	Si	Si	Si	Si
Malpensa Aeroporto T2	Aeroporto Malpensa Terminal 2 21010 Ferno (VA)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	4	I-II 212 III-IV 212	I-II III-IV	-	-	Si	Si	Si	Si
Seregno	Piazza XXV Aprile, 3 20831 Seregno (MB)	S (4)	V	-	-	-	-	-	-	-	- -	-	-	-	-	-	-	-
Seveso Baruccana	Via Montecassino 20822 Seveso (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 220	I	-	-	-	-	-	-
Cesano Maderno	Via Volta 20811 Cesano Maderno (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 220	I	-	-	-	Si	-	Si
Cesano Maderno Parco delle Groane	Via Julia 20811 Cesano Maderno (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 220	I	-	-	-	Si	-	Si
Groane	Via Groane, 29 20811 Cesano Maderno (MB)	S (1)	-	C (3)	-	-	-	-	-	-	- -	-	-	-	-	-	-	-
Ceriano Laghetto Parco delle Groane	Via Milano, 8 20816 Ceriano Laghetto (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 220 II 220	I II	-	Si	-	Si	-	-
Ceriano Laghetto - Solaro	Via 1° Maggio, 71 20816 Ceriano Laghetto (MB)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 220 II 220	I II	-	Si	-	Si	-	-
Saronno Sud	Via D. L. Sturzo, 1 21047 Saronno (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 230 II 230	I II	-	-	Si	Si	-	Si
Milano Affori	Via Astesani 20161 Milano (MI)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 250 II-III 250	I II-III	-	Si	-	Si	Si	Si
Milano Bruzzano Parco Nord	Via Pesaro 20161 Milano (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I-II 250 III 250	I-II III	-	-	Si	Si	-	Si
Cormano - Cusano Milanino	Via Sacco e Vanzetti 20095 Cusano Milanino (MI)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 250 II-III 250	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Paderno Dugnano	Via IV Novembre, 2 20037 Paderno Dugnano (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si

STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrappassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Palazzolo Milanese	Via A. Coti Zelati, 55 20030 Paderno Dugnano (MI)	S (1)	V	C	-	-	-	-	-	3	I 230 II-III 268	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Varedo	Piazzale Stazione, 1 20814 Varedo (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Bovisio Masciago	Via V. Veneto, 1 20813 Bovisio Masciago (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Cesano Maderno	Via Volta 20811 Cesano Maderno (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 275 II 275	I II	-	Si	Si	Si	-	Si
Seveso	Piazza G. Mazzini, 6 20822 Seveso (MB)	S	V	C	-	-	-	-	-	4	I 247 II-III 237 IV 200	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Meda	Piazza Stazione, 13 20821 Meda (MB)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 220 II 230 III 220	I II III	-	Si	-	Si	-	Si
Cabiate	Piazza Libertà, 6 22060 Cabiate (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 232	I	-	-	-	-	-	-
Mariano Comense	Piazza A. Diaz, 3 22066 Mariano Comense (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	Itr 230 I 232 II 234	Itr I II	-	Si	-	Si	-	Si
Carugo - Giussano	Via E. Toti, 82 22060 Carugo (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 220	I	-	-	-	-	-	-
Arosio	Via Trieste, 3 22060 Arosio (CO)	S	V	-	-	-	-	-	-	2	I 271 II 192	I	Si	-	-	-	-	-
Inverigo	Via degli Alpini, 9 22044 Inverigo (CO)	S	V	-	-	-	-	-	-	2	I 212 II 220	-	Si	-	-	-	-	-
Lambrugo - Lurago d'Erba	Via Stazione, 3 22045 Lambrugo (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 220	-	-	-	-	-	-	-
Merone	Via S. G. Emiliani, 14 22046 Merone (CO)	S (1) (5)	V	C	-	-	-	-	A	3	I 220 II-III 220	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Erba	Piazza Padania, 10 22036 Erba (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 230 II-III 240	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Lezza - Carpesino	Via P. Mascagni, 2 22036 Erba (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 142	-	-	-	-	-	-	-
Ponte Lambro - Castelmarte	Viale Premuda, 3 22037 Ponte Lambro (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 216	-	-	-	-	-	-	-
Caslino d'Erba	Via Lambro 22030 Caslino d'Erba (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 215	-	-	-	-	-	-	-
Canzo	Piazza R. Sordo, 4 22035 Canzo (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 225	-	-	-	-	-	-	-
Asso	Piazza A. Verza, 2 22035 Canzo (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 259 II-III 208	-	-	-	-	-	-	-
Camnago - Lentate	Via XXIV Maggio, 24 20823 Lentate sul Seveso (MB)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	Itr 300 IItr 260	-	-	-	-	-	-	-
Brescia	Viale della Stazione, 58 25122 Brescia (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 167 II-III 106	II-III	-	-	-	-	-	-
Brescia Borgo San Giovanni	Via Villa Glori, 24 25126 Brescia (BS)	S (1)	V	C	-	-	-	-	-	2	I 157 II 157	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Brescia Violino	Via Re Rotari 25132 Brescia (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 101	I	-	-	-	Si	-	-
Mandolossa	Via Roncadelle 25132 Brescia (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 42	-	-	-	-	-	-	-
Castegnato	Via Roma, 3 25045 Castegnato (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 85 II 85	-	Si	-	-	-	-	-
Paderno Franciacorta	Via Stazione, 9 25050 Paderno Franciacorta (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 109	-	-	-	-	-	-	-

STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrappassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Passirano	Via Stazione, 8 25050 Passirano (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 110 II 110	-	Si	-	-	-	-	-
Bornato - Calino	Viale Stazione, 10 25046 Cazzago San Martino (BS)	S (1)	V	C	-	-	-	-	-	3	I 89 II-III 108	-	Si	-	-	-	-	-
Borgonato - Adro	Via Stazione, 24 25040 Corte Franca (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 109 II 105	-	Si	-	-	-	-	-
Provaglio - Timoline	Via Stazione Nuova, 1 25050 Provaglio d'Iseo (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 83	-	-	-	-	-	-	-
Iseo	Via XX Settembre, 29 25049 Iseo (BS)	S	V	C	-	P(6) 23	-	-	G (7)	3	I 140 II-III 120	I II-III	Si	-	-	-	-	-
Pilzone	Via Giovanni XXIII, 4 25049 Iseo (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 55	-	-	-	-	-	-	-
Sulzano	Via S. Pericoli, 5 25058 Sulzano (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 109	I	-	-	-	-	-	-
Sale Marasino	Via Mazzini, 83 25057 Sale Marasino (BS)	S (1)	V	C	F	-	-	-	-	2	I 100 II 95	-	Si	-	-	-	-	-
Marone - Zone	Piazzale della Stazione 25054 Marone (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 78 II 78	-	Si	-	-	-	-	-
Vello	Via Rampa - Località Vello 25054 Marone (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 52	-	-	-	-	-	-	-
Toline	Via Lago, 9 - Località Toline 25055 Pisogne (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 28	-	-	-	-	-	-	-
Pisogne	Via Roma, 3 25055 Pisogne (BS)	S (1)	V	C	F	-	-	-	-	3	I 90 II-III 180	-	Si	-	-	-	-	-
Pian Camuno - Gratacasolo	Via XXV Aprile, 97 25050 Pian Camuno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 65 II 62	-	Si	-	-	-	-	-
Artogne - Gianico	Via C. Battisti, 1 25040 Artogne (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 75	-	-	-	-	-	-	-
Darfo - Corna	Via C. Tassara, 10 25047 Darfo Boario Terme (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 131 II-III 110	-	Si	-	-	-	-	-
Boario Terme	Piazzale Einaudi, 7 25047 Darfo Boario Terme (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 102	-	-	-	-	-	-	-
Erbanno - Angone	Viale Stazione, 16 25047 Darfo Boario Terme (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 60	-	-	-	-	-	-	-
Pian di Borno	Viale Stazione, 21 25052 Piancogno (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 52	-	-	-	-	-	-	-
Cogno - Esine	Via Vittorio Veneto, 6/A 25052 Piancogno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 85 II 85	-	Si	-	-	-	-	-
Cividate - Malegno	Via Roma, 26 25040 Cividate Camuno (BS)	S (1)	V	C	F	-	-	-	-	2	I 90 II 90	-	Si	-	-	-	-	-
Breno	Via C. Tassara, 29 25043 Breno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 97 II 91 III 60	I	Si	-	-	-	-	-
Niardo - Losine	Via Brendibusio 25050 Niardo (BS)	F (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	- -	-	-	-	-	-	-	-
Ceto - Cerveno	Via Stazione, 1 25040 Ceto (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 85	-	-	-	-	-	-	-
Capo di Ponte	Via Nazionale, 30 25044 Capo di Ponte (BS)	S (1)	V	C	-	-	-	-	-	2	I 88 II 88	I	Si	-	-	-	-	-
Sellero	Via Scianica, 2 25050 Sellero (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 50	-	-	-	-	-	-	-
Cedegolo	Via Statale, 42 25050 Sellero (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 83 II 59	I	Si	-	-	-	-	-

STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrappassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Forno Allione	SP ex Strada Statale 294 25040 Malonno (BS)	F (1)	V	C (3)	-	-	-	-	-	1	I 64	-	-	-	-	-	-	-
Malonno	Via Ferraglio, 3 25040 Malonno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 107 II 100	-	Si	-	-	-	-	-
Sonico	Via Stazione, 13 25048 Sonico (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 52	-	-	-	-	-	-	-
Edolo	Piazzale Battaglione Edolo, 9 25048 Edolo (BS)	S (1)	V	C	F	-	-	-	G	2	I 106 II 106	I	Si	-	-	-	-	-
Rovato FN	Viale Lombardia, 29 25038 Rovato (BS)	S (1) (2)	V	C	-	-	-	-	-	2	I-II 100	I-II	-	-	-	-	-	-
Rovato Centro	Via G. Marconi, 12 25038 Rovato (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 60	-	-	-	-	-	-	-
Cazzago San Martino	Via G. Verdi 25046 Cazzago San Martino (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 60	-	-	-	-	-	-	-

SIGLE

- Nella colonna 3 sono indicate con le lettere: S (stazione); F (fermata).
- Nelle colonne 4 e 5 i servizi cui sono normalmente abilitate sono rispettivamente indicati con le lettere: V (viaggiatori); C (merci a carro).
- Nella colonna 6 i piani caricatori sono indicati con le lettere: T (di testa); F (di fianco).
- Nella colonna 7 la piattaforma girevole è indicata con la lettera P; il denominatore indica il diametro della piattaforma in metri.
- Nella colonna 8 l'eventuale numeratore indica la portata in tonnellate della pesa a ponte; il denominatore indica la lunghezza in metri.
- Nella colonna 9 la sagoma limite è indicata con la lettera S.
- Nella colonna 10 i rifornitori sono indicati con le lettere: A (acqua); G (gasolio).
- Nelle colonne 11, 12 (la lunghezza è espressa in metri) e 13 sono indicati i soli binari di circolazione adibiti al servizio viaggiatori.
- Nelle colonne 14, 15, 16, 17, 18 e 19 l'accesso ai binari è riferito dal FV alle banchine e la presenza dei manufatti è indicata nella corrispondente casella con la sigla «Si».

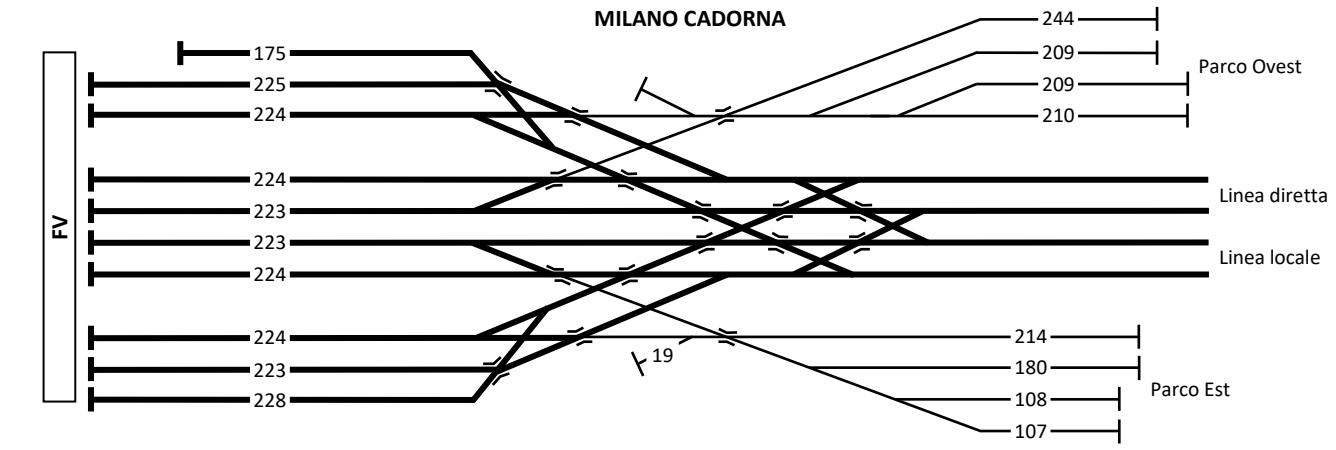
NOTE

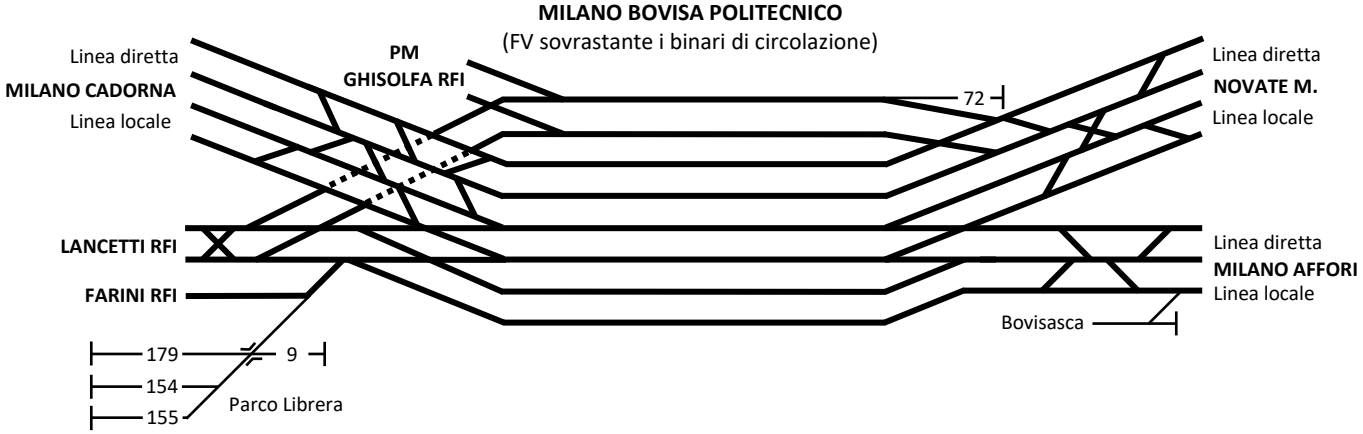
(1) Stazione o fermata normalmente impresenziata.
(2) Stazione allacciata con la rete RFI.
(3) Ammessi solo i trasporti a carro per conto degli stabilimenti raccordati.
(4) Stazione di RFI, comune con la rete FERROVIENORD, gestita da personale di RFI.
(5) Stazione di FERROVIENORD, comune con la rete RFI, gestita da personale di FERROVIENORD.
(6) La piattaforma girevole è ubicata in officina.
(7) Il distributore è ubicato nel deposito locomotive.

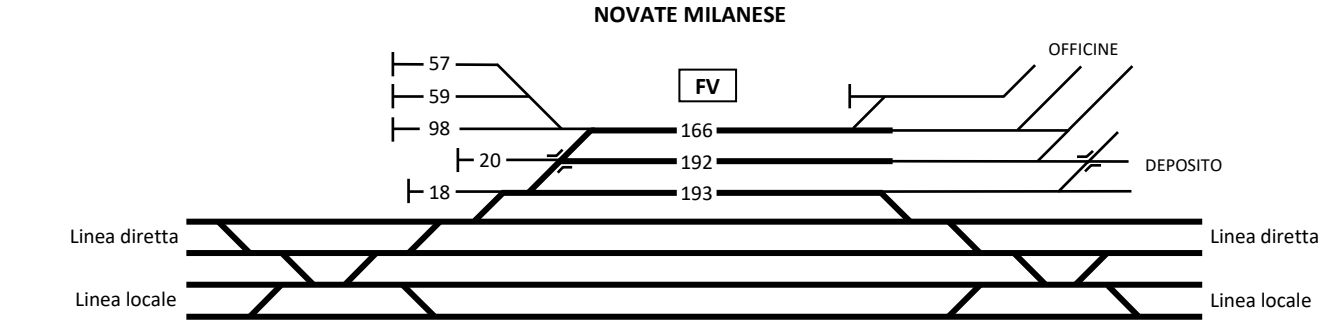
35. SCHEMI PLANIMETRICI DELLE LOCALITÀ DI SERVIZIO E DEI DEVIATOI IN LINEA

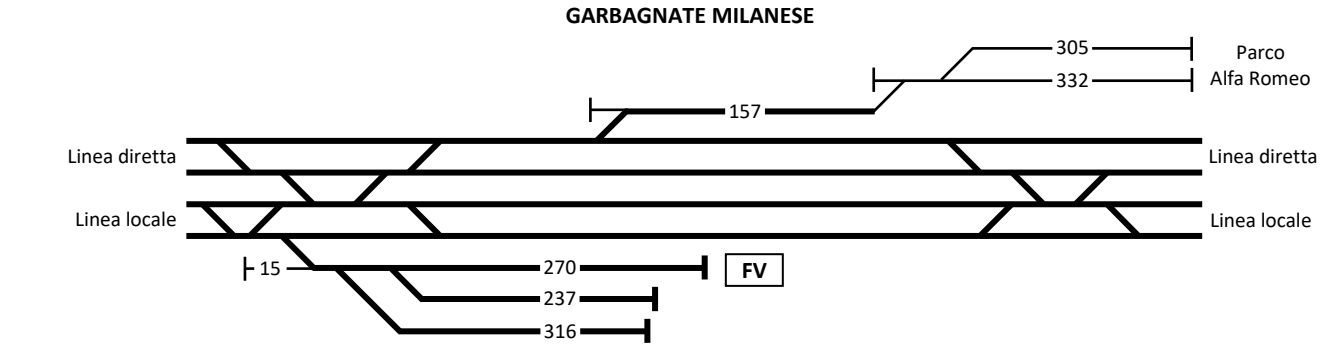
Negli schemi la direzione da sinistra a destra corrisponde al senso di marcia dei treni dispari per il ramo Milano e dei treni pari per il ramo Iseo. Sono contrassegnati con linea più marcata i binari di circolazione delle stazioni e con linea meno marcata i binari secondari.

Le misure che figurano su ogni schema riportano, in metri, la lunghezza dei binari rispettivamente, dove presenti, fra i rispettivi segnali di partenza o fra il segnale di partenza e quello di termine itinerario; negli altri casi fra gli enti delimitanti la lunghezza utile (segnale basso, giunto isolante, traversa limite, paraurti o punto estremo) posti alle estremità del binario stesso.

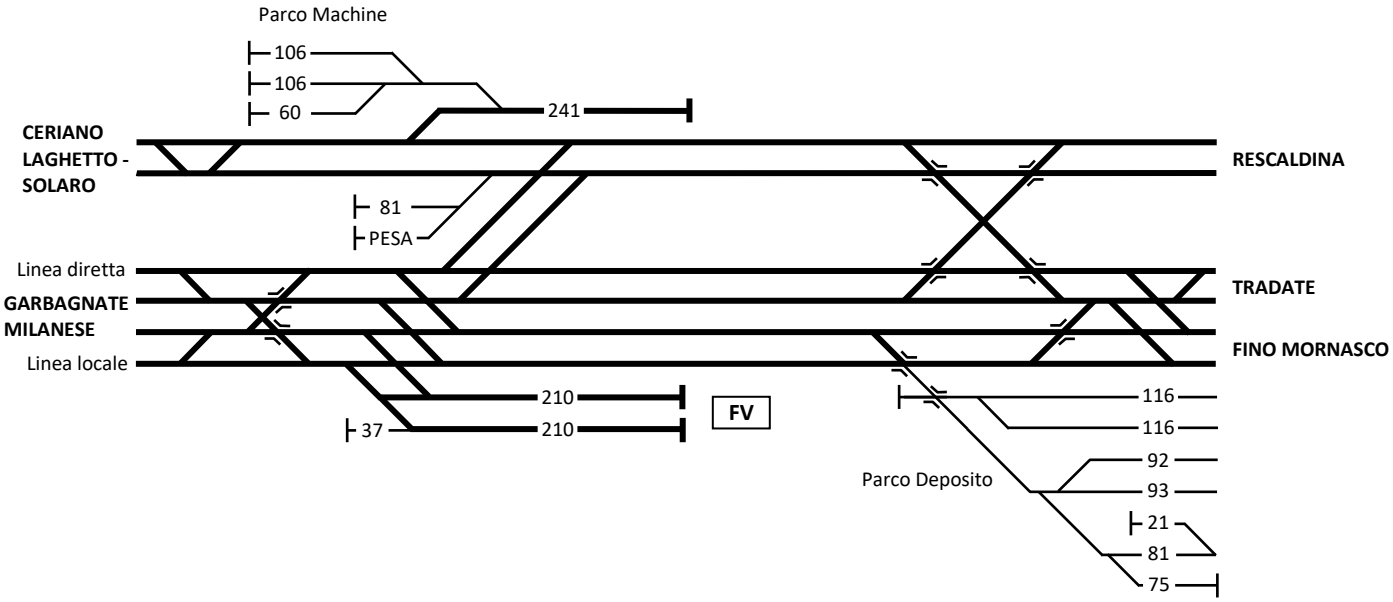




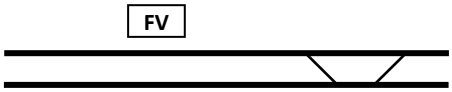




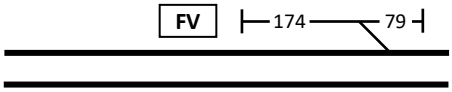
SARONNO



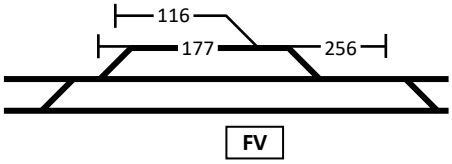
CISLAGO



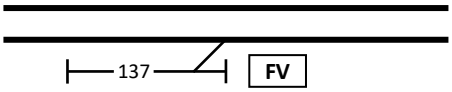
MOZZATE



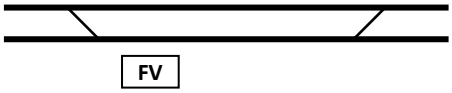
TRADATE



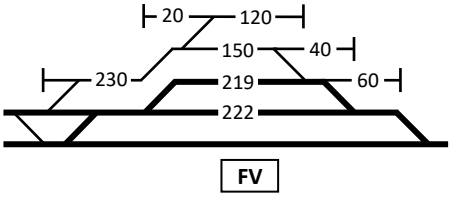
VENEGONO INFERIORE



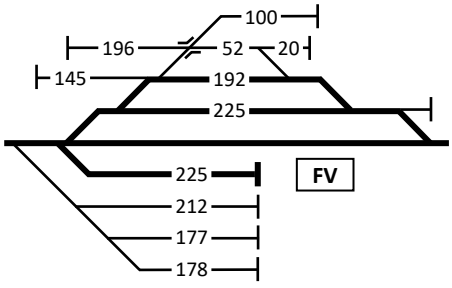
VENEGONO SUPERIORE - CASTIGLIONE OLONA



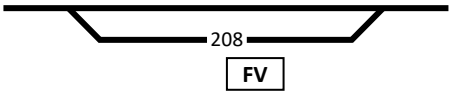
MALNATE



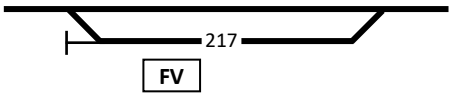
VARESE NORD



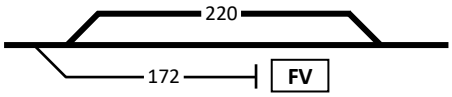
VARESE CASBENO



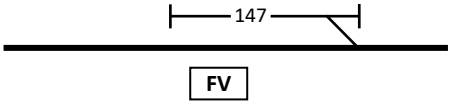
BARASSO - COMERIO



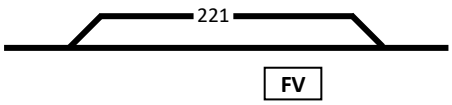
COCQUIO TREVISAGO



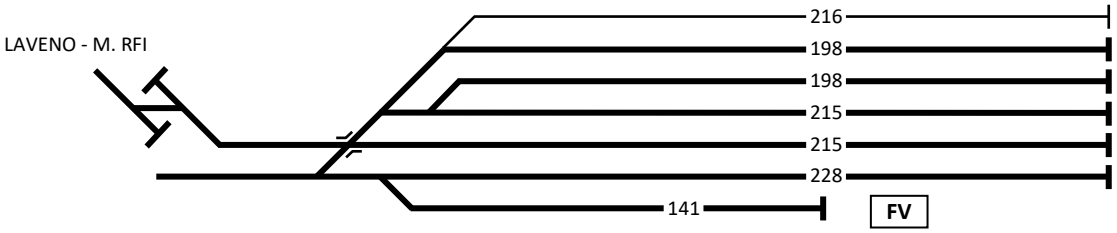
GEMONIO



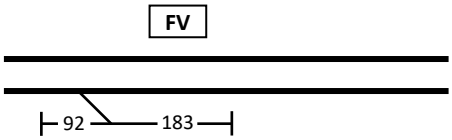
CITTIGLIO



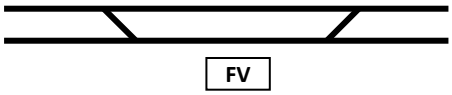
LAVENO MOMBELLO LAGO



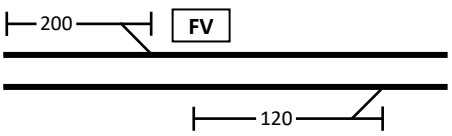
CADORAGO



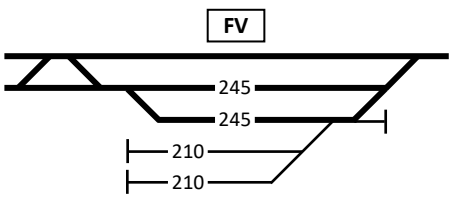
FINO MORNASCO



GRANDATE - BRECCIA

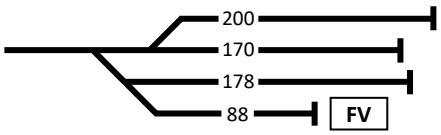


COMO CAMERLATA

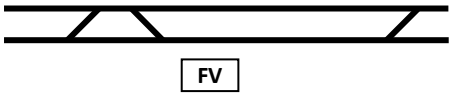


COMO BORGHI

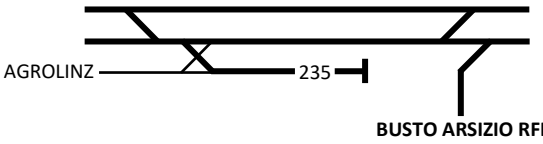
COMO LAGO



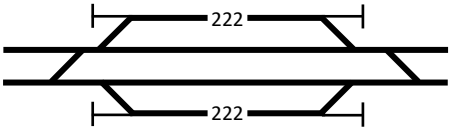
RESCALDINA

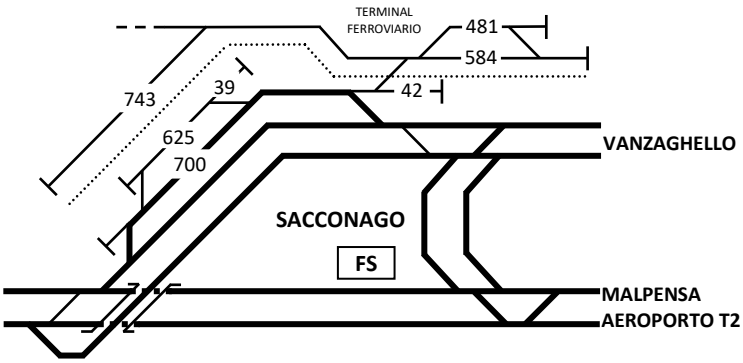


CASTELLANZA
(FV sovrastante i binari di circolazione)

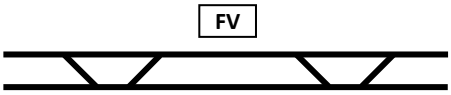


BUSTO ARSIZIO NORD
(FV sovrastante i binari di circolazione)

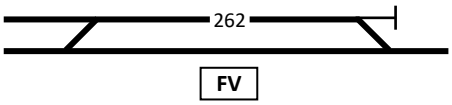




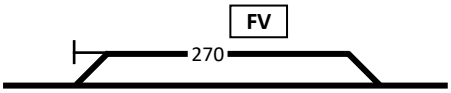
VANZAGHELLO - MAGNAGO



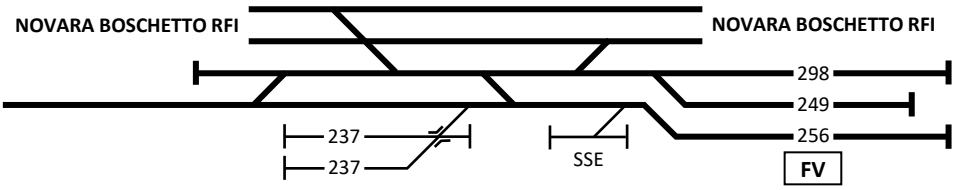
TURBIGO



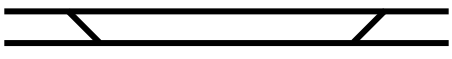
GALLIATE



NOVARA NORD

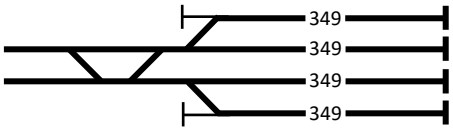


FERNO - LONATE POZZOLO
(FV sovrastante i binari di circolazione)

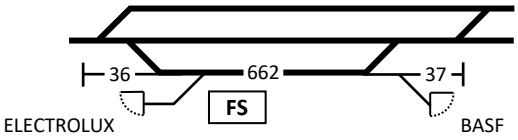


MALPENSA AEROPORTO T1
(FV sovrastante i binari di circolazione)

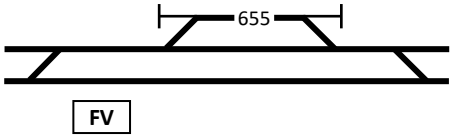
MALPENSA AEROPORTO T2
(FV sovrastante i binari di circolazione)



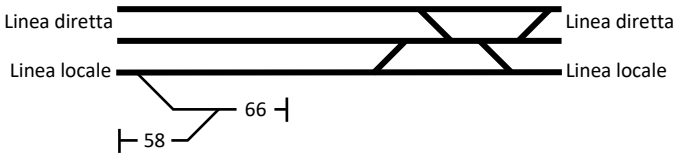
GROANE



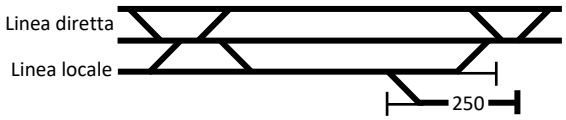
CERIANO LAGHETTO - SOLARO



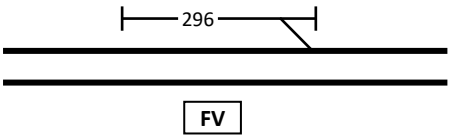
MILANO AFFORI
(FV sottostante i binari di circolazione)



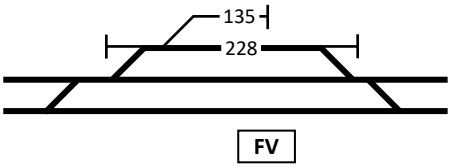
CORMANO - CUSANO MILANINO
(Stazione sprovvista di FV)



PADERNO DUGNANO

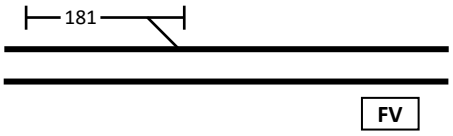


PALAZZOLO MILANESE

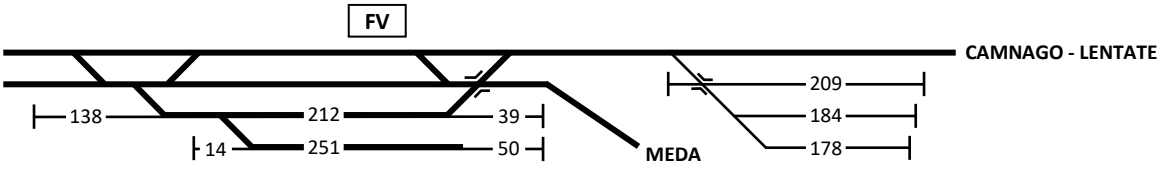


VAREDO

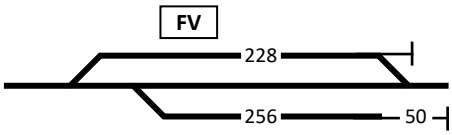
CESANO MADERNO



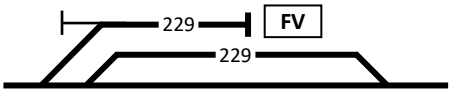
SEVESO



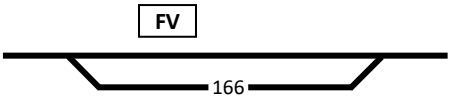
MEDA



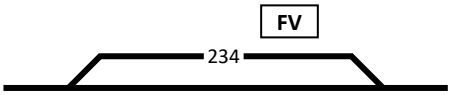
MARIANO COMENSE



AROSIO

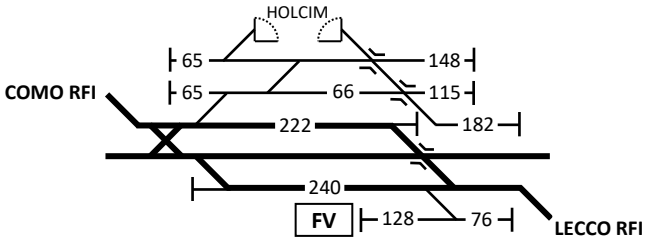


INVERIGO

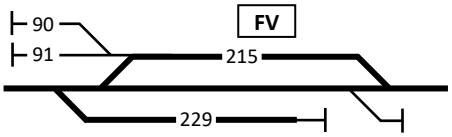


LAMBRUGO - LURAGO D'ERBA

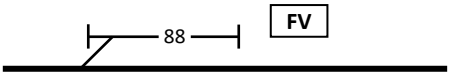
MERONE



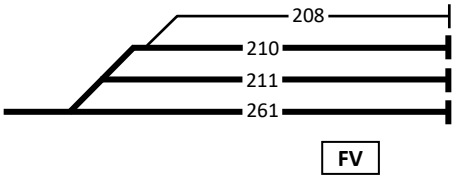
ERBA



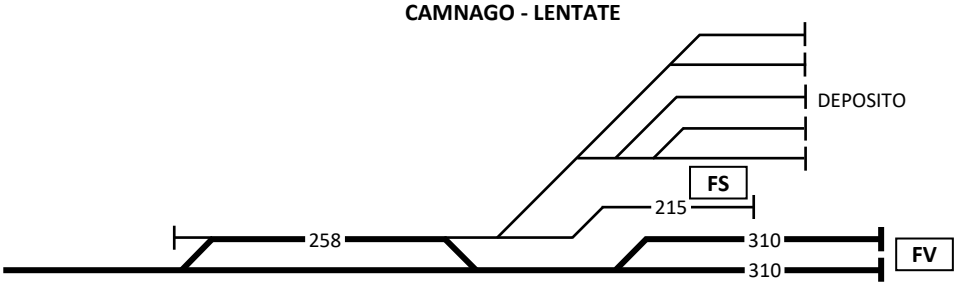
PONTE LAMBRO - CASTELMARTE



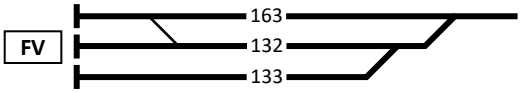
ASSO



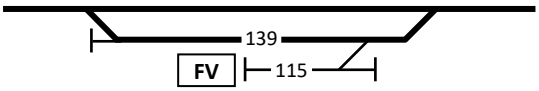
CAMNAGO - LENTATE



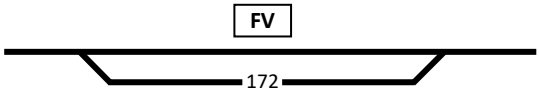
BRESCIA



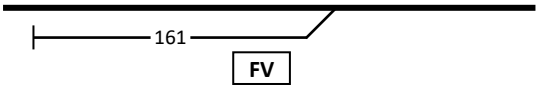
BRESCIA BORGO SAN GIOVANNI



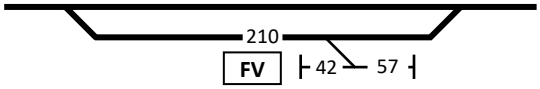
CASTEGNATO



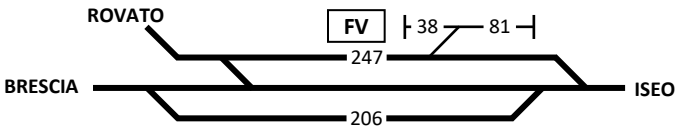
PADERNO FRANCIACORTA



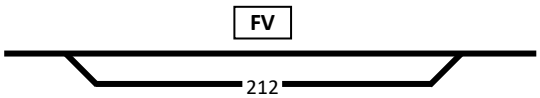
PASSIRANO



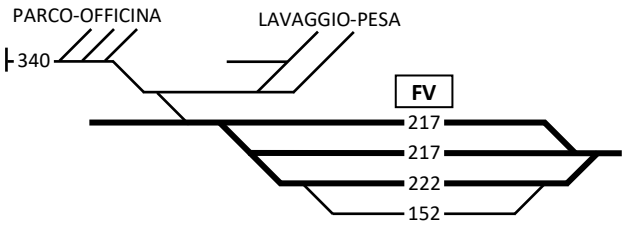
BORNATO - CALINO



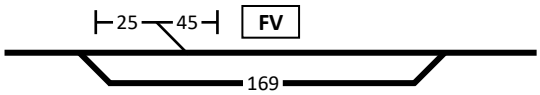
BORGONATO - ADRO



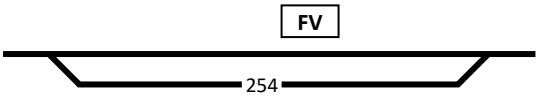
ISEO



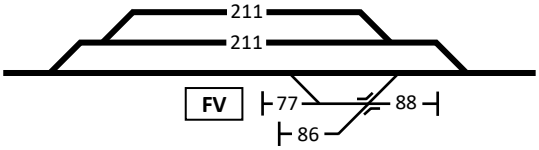
SALE MARASINO



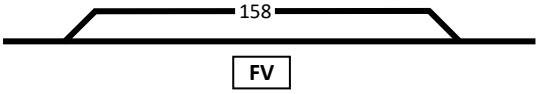
MARONE - ZONE



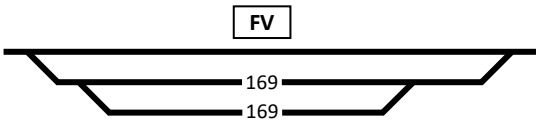
PISOGNE



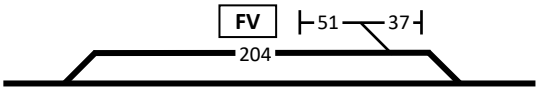
PIAN CAMUNO - GRATACASOLO



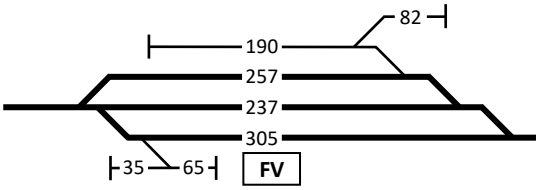
DARFO - CORNA



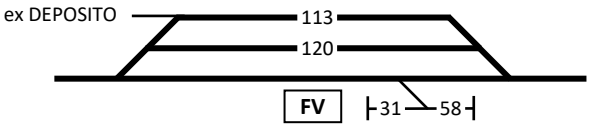
COGNO - ESINE



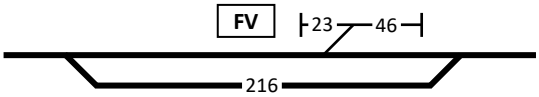
CIVIDATE - MALEGNO



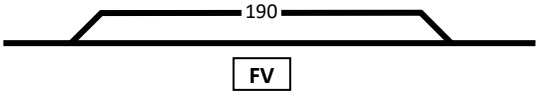
BRENO



CAPO DI PONTE

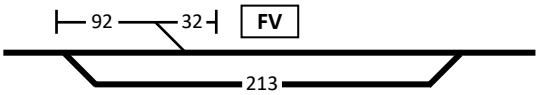


CEDEGOLO

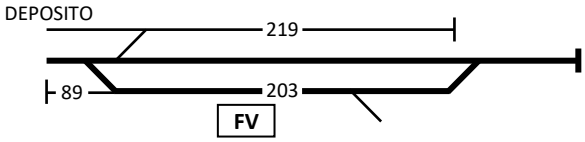


FORNO ALLIONE

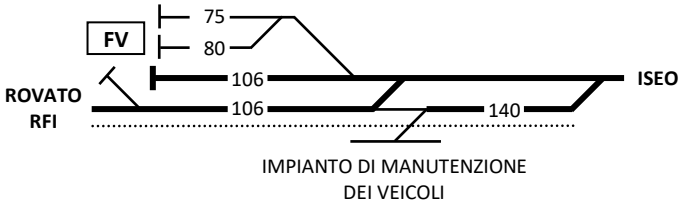
MALONNO



EDOLO



ROVATO FN



36. FIANCATE DI LINEA

Le fiancate di linea sono composte da riquadri nei quali sono indicati, per i vari tronchi o tratte di linea:
- le località di servizio, le fermate, i PL dotati di protezione propria e i punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura;
- le progressive chilometriche;
- le caratteristiche della linea (a semplice binario, a doppio binario non banalizzata, a doppio binario banalizzata) e l'ubicazione del FV;
- le velocità massime della linea rispetto ai ranghi ammessi valide per:
  - i tronchi o le tratte di linee a semplice binario;
  - il binario di sinistra o legale;
  - il binario di destra o illegale;
- i gradi di frenatura.

Le fiancate di linea, per il ramo Milano sono riportate prima nel senso di marcia dei treni dispari e poi nel senso di marcia dei treni pari; per il ramo Iseo, nel senso inverso.

La simbologia e i segni convenzionali utilizzati sono di seguito descritti.
- Colonna «Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime della linea e dei gradi di frenatura».

  MAIUSCOLO (grassetto sottolineato): le stazioni capotronco.
  MAIUSCOLO (grassetto): le stazioni di diramazione.
  Minuscolo (grassetto): le altre stazioni.
  Minuscolo (corsivo): i bivi, i posti di comunicazione e le fermate.
  Minuscolo (normale piccolo): i PL dotati di protezione propria e i punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura.
  PL con barriere dotato di protezione propria (articolo 40. del RS).
- Colonna «Caratteristiche della linea».

   Tratta di linea a semplice binario.

  Tratta di linea a doppio binario non banalizzata.

  Tratta di linea a doppio binario attrezzata per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (linea a doppio binario banalizzata).

  Stazione di testa con FV in testa.

  Stazione di testa con FV laterale.

  FV o FS, riportati a sinistra o a destra della linea, oppure in testa, a seconda dell'ubicazione rispetto al senso di marcia del treno.

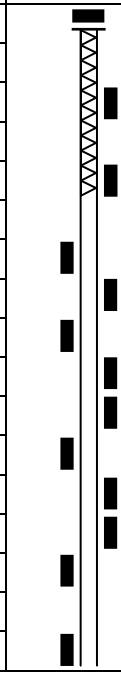
Fiancata di linea tronco Milano Cadorna - Saronno (linea diretta)

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario legale			Binario illegale			
			A	B	C	A	B	C	
MILANO CADORNA	0,000		30	30	30	30	30	30	VI
km	0,662		80	85	90	80	85	90	
Milano Domodossola	1,720								
MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165								I_3
km	5,226		130	135	140	90	90		
Milano Quarto Oggiaro	6,339								
NOVATE MILANESE	8,162								
Bollate Centro	9,472								
Bollate Nord	10,857								
Garbagnate Parco delle Groane	13,496								
GARBAGNATE MILANESE	14,788								
Cesate	16,408								
Caronno Pertusella	17,448								
Saronno Sud	19,306								
Deviatoi ingresso Saronno	20,264		80	85	90	80	85		
SARONNO	21,157								

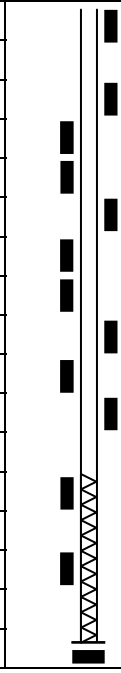
Fiancata di linea tronco Saronno - Milano Cadorna (linea diretta)

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche		Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario legale			Binario illegale			
			A	B	C	A	B	C	
SARONNO	21,157		80	85	90	80	85	90	III
Deviatoi uscita Saronno	20,171		130	135	140	90	90		
Saronno Sud	19,306								
Caronno Pertusella	17,448								
Cesate	16,408								
GARBAGNATE MILANESE	14,788								
Garbagnate Parco delle Groane	13,496								
Bollate Nord	10,857								
Bollate Centro	9,472								
NOVATE MILANESE	8,162								
Milano Quarto Oggiaro	6,339								
Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico	4,860		80	85	90	80	85		
MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165								IV_6
km	3,323								
Milano Domodossola	1,720								
km	0,662		30	30	30	30	30	30	
MILANO CADORNA	0,000								

Fiancata di linea tronco Milano Cadorna - Saronno (linea locale)

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario di sinistra o legale			Binario di destra o illegale			
			A	B	C	A	B	C	
MILANO CADORNA	0,000		30	30	30	30	30	30	VI
km	0,662		80	85	90	80	85	90	
Milano Domodossola	1,720								
km	3,323		60	60	60	60	60	60	
MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165								I_3
km	5,226		120	120	120	90	90	90	
Milano Quarto Oggiaro	6,339								
NOVATE MILANESE	8,162								
Bollate Centro	9,472								
Bollate Nord	10,857								
Garbagnate Parco delle Groane	13,496								
GARBAGNATE MILANESE	14,788								
Cesate	16,408								
Caronno Pertusella	17,448								
Saronno Sud	19,306								
Deviatoi ingresso Saronno	20,264		80	85	90	80	85		
SARONNO	21,157								

Fiancata di linea tronco Saronno - Milano Cadorna (linea locale)

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario di sinistra o legale			Binario di destra o illegale			
			A	B	C	A	B	C	
SARONNO	21,157		80	85	90	80	85	90	III
Deviatoi uscita Saronno	20,171		120	120	120	90	90		
Saronno Sud	19,306								
Caronno Pertusella	17,448								
Cesate	16,408								
GARBAGNATE MILANESE	14,788								
Garbagnate Parco delle Groane	13,496								
Bollate Nord	10,857								
Bollate Centro	9,472								
NOVATE MILANESE	8,162								
Milano Quarto Oggiaro	6,339								
Segnale di protezione Milano Bovisa Politecnico	5,334		60	60	60	60	60	60	
MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165								IV_6
km	3,323		80	85	90	80	85	90	
Milano Domodossola	1,720								
km	0,662		30	30	30	30	30	30	
MILANO CADORNA	0,000								

Fiancata di linea tronco Saronno - Varese Nord

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario legale			Binario illegale			
			A	B	C	A	B	C	
SARONNO	21,157		80	85	90	80	85	90	I_4
km	21,841		90	90	-	90	90	-	
Gerenzano - Turate	24,364								
Cislago	26,894								
Mozzate	29,457								
Locate Varesino - Carbonate	31,471								
Abbiate Guazzone	33,375								
Tradate	34,719								
Venegono Inferiore	37,997								
Venegono Superiore - Castiglione Olona	40,424								
Vedano Olona	42,570								III
km	42,616		80	85		80	85		
km	44,570		60	60		60	60		
Malnate	45,079								V
Deviatoio uscita Malnate	45,428		65	70		-	-		
km	49,445		50	50					
VARESE NORD	49,867								

Fiancata di linea tronco Varese Nord - Saronno

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario legale			Binario illegale			
			A	B	C	A	B	C	
VARESE NORD	49,867		50	50	-	-	-	-	IV_5
km	49,445		65	70					
Deviatoio ingresso Malnate	45,428		60	60					
Malnate	45,079					60	60		I_3
km	44,570		80	85		80	85		
Vedano Olona	42,570								IV
km	42,396		90	90		90	90		
Venegono Superiore - Castiglione Olona	40,424								
Venegono Inferiore	37,997								
Tradate	34,719								
Abbiate Guazzone	33,375								
Locate Varesino - Carbonate	31,471								
Mozzate	29,457								
Cislago	26,894								
Gerenzano - Turate	24,364								
Deviatoi ingresso Saronno	21,442		80	85	90	80	85	90	
SARONNO	21,157								

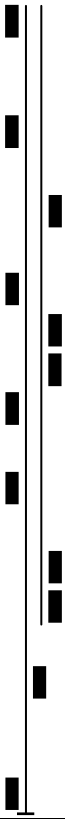
Fiancata di linea tronco Varese Nord - Laveno Mombello Lago

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
VARESE NORD	49,867		50	50	-	-	-	-	IV
Deviatoio uscita Varese Nord	50,316		65	70					
Deviatoio ingresso Varese Casbeno	52,106		50	50					
Varese Casbeno	52,376								
km	52,613		65	70					
km	55,422		70						
Morosolo Casciago	55,682								VI
Barasso - Comerio	57,973								
km	60,367		60	60					
Gavirate	61,106								
km	61,442		70	70					
Gavirate Verbano	62,000								
Cocquio Trevisago	63,625								
Gemonio	66,052								
Deviatoio ingresso Cittiglio	67,344		65						
Cittiglio	67,778								
km	71,693		30	30					
LAVENO MOMBELLO LAGO	72,152								

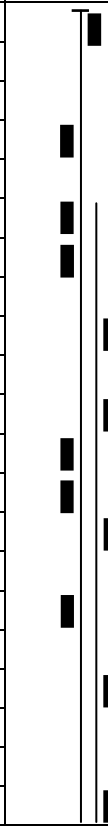
Fiancata di linea tronco Laveno Mombello Lago - Varese Nord

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
LAVENO MOMBELLO LAGO	72,152		30	30	-	-	-	-	I_6
km	71,693		65	70					
Cittiglio	67,778								
Deviatoio uscita Cittiglio	67,344		70						
Gemonio	66,052								
Cocquio Trevisago	63,625								
Gavirate Verbano	62,000								
km	61,442		60	60					
Gavirate	61,106								
km	60,367		70	70					
Barasso - Comerio	57,973								
Morosolo Casciago	55,682								
km	55,422		65						
km	52,613		50	50					
Varese Casbeno	52,376								I_4
Deviatoio uscita Varese Casbeno	52,106		65	70					
Deviatoio ingresso Varese Nord	50,316		50	50					
VARESE NORD	49,867								

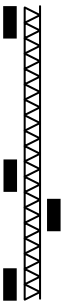
Fiancata di linea tronco Saronno - Como Lago

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario legale			Binario illegale			
			A	B	C	A	B	C	
SARONNO	21,157		80	85	90	80	85	90	I_3
km	21,814		90	90	-	90	90	-	
km	24,302		70	75		70	75		
Rovello Porro	24,738								
km	25,133		90	90		90	90		
Rovellasca - Manera	26,339								I_6
km	29,786		70	75		70	75		
Lomazzo	30,117								
Caslino al Piano	31,547								IV
Cadorago	33,748								
Fino Mornasco	35,833								
km	36,332		90	90		90	90		
Portichetto - Luisago	37,325								I
km	39,482		60	60		60	60		
Grandate - Breccia	39,998								VII
Como Camerlata	41,964								VIII
km	43,237		50	50		-	-		
Como Borghi	44,935								
Deviatoio uscita Como Borghi	45,076		20	20					
PLA	45,321								
COMO LAGO	46,088								

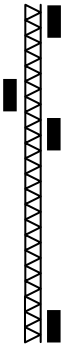
Fiancata di linea tronco Como Lago - Saronno

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario legale			Binario illegale			
			A	B	C	A	B	C	
COMO LAGO	46,088		25	25	-	-	-	-	I_8
PLA	45,321								
Deviatoio ingresso Como Borghi	45,076		50	50					
Como Borghi	44,935								
km	43,237		60	60					
Como Camerlata	41,964					60	60		I_7
Grandate - Breccia	39,998								I
km	39,482		90	90		90	90		
Portichetto - Luisago	37,325								IV
km	36,332		70	75		70	75		
Fino Mornasco	35,833								
Cadorago	33,748								
Caslino al Piano	31,547								VI
Lomazzo	30,117								
km	29,653		90	90		90	90		
Rovellasca - Manera	26,339								III
km	25,133		70	75		70	75		
Rovello Porro	24,738								
km	24,302		90	90		90	90		
km	21,362		80	85	90	80	85	90	
SARONNO	21,157								

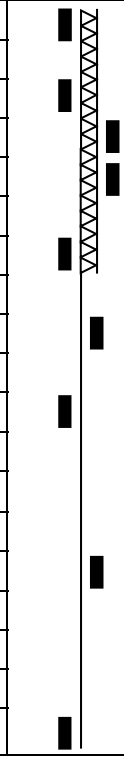
Fiancata di linea tronco Saronno - Busto Arsizio Nord

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario di sinistra			Binario di destra			
			A	B	C	A	B	C	
SARONNO	21,157		80	85	90	80	85	90	III
km	21,980		140	150	160	140	150	160	
km	22,854								I
km	27,074		110	115	120	110	115	120	
Rescaldina	27,853								V
CASTELLANZA	33,675								
Deviatoio uscita Castellanza	34,178								
BUSTO ARSIZIO NORD	35,614								

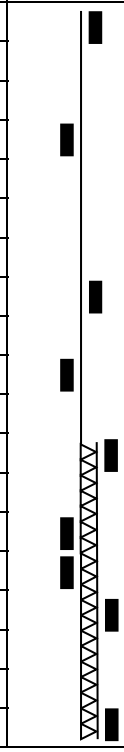
Fiancata di linea tronco Busto Arsizio Nord - Saronno

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario di sinistra			Binario di destra			
			A	B	C	A	B	C	
BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		110	115	120	110	115	120	V
Deviatoio ingresso Castellanza	34,178								
CASTELLANZA	33,675								
Rescaldina	27,853								I
km	27,074		140	150	160	140	150	160	
km	24,009			140	140		140	140	
km	22,854								III
km	21,980		80	85	90	80	85	90	
SARONNO	21,157								

Fiancata di linea tronco Busto Arsizio Nord - Novara Nord

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario di sinistra			Binario di destra			
			A	B	C	A	B	C	
BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		110	115	120	110	115	120	I_3
Deviatoi ingresso Sacconago	37,307		100	100	-	100	100	-	II
SACCONAGO	38,379								
Vanzaghello - Magnago	41,627								
Castano Primo	44,281								VI
Deviatoi ingresso Turbigo	48,132		75	80		75	80		
Turbigo	48,474								
km	48,935		110	120		-	-		
Lido di Turbigo	50,971								
km	50,998		60	60					
Galliate Parco del Ticino	51,419								
km	51,562		110	120					
PLA	53,026								
km	54,257		90	90					
Galliate	54,972								
km	55,397		110	110					
km	58,725		90	90					
km	60,608		60	60					
NOVARA NORD	61,176								

Fiancata di linea tronco Novara Nord - Busto Arsizio Nord

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario di sinistra			Binario di destra			
			A	B	C	A	B	C	
NOVARA NORD	61,176		60	60	-	-	-	-	VI
km	60,040		90	90					
km	58,725		110	110					
Galliate	54,972								
km	54,778		90	90					
km	54,257		110	120					
km	51,562		60	60					
Galliate Parco del Ticino	51,419								
km	50,998		110	120					
Lido di Turbigo	50,971								
km	48,935		75	80					
Turbigo	48,474					75	80		
Deviatoi uscita Turbigo	48,132		100	100		100	100		
Castano Primo	44,281								I_2
Vanzaghello - Magnago	41,627								
SACCONAGO	38,379								
Deviatoi uscita Sacconago	37,307								III
km	36,980		110	115	120	110	115	120	
BUSTO ARSIZIO NORD	35,614								

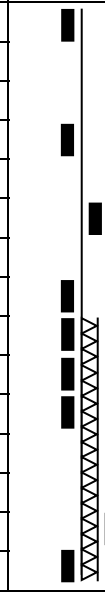
Fiancata di linea tronco Busto Arsizio Nord - Malpensa Aeroporto T2

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario di sinistra			Binario di destra			
			A	B	C	A	B	C	
BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		110	115	120	110	115	120	I_3
Deviatoi ingresso Sacconago	37,307								I
km	37,592		140	150	160	140	150	160	
SACCONAGO	38,340								
Segnale di PBA 307A	41,259								IV
Ferno - Lonate Pozzolo	43,566								
Segnale di PBA 315A	46,237								I_2
PES A	47,824								
Malpensa Aeroporto T1	48,460								V
Deviatoi uscita Malpensa Aeroporto T1	48,669		90	100	105	90	100	105	
PES B	50,452								
MALPENSA AEROPORTO T2	51,925								

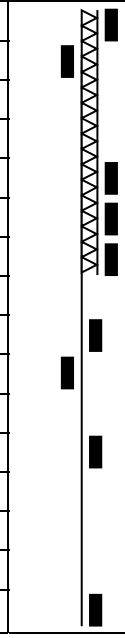
Fiancata di linea tronco Malpensa Aeroporto T2 - Busto Arsizio Nord

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario di sinistra			Binario di destra			
			A	B	C	A	B	C	
MALPENSA AEROPORTO T2	51,925		90	100	105	90	100	105	V
PES B	50,452								
Malpensa Aeroporto T1	48,460								II
km	47,875		140	150	160	140	150	160	
PES A	47,824								
km	46,237								I_4
Ferno - Lonate Pozzolo	43,566								
km	41,259								I
SACCONAGO	38,340								
Deviatoi uscita Sacconago	37,307								III
km	36,980		110	115	120	110	115	120	
BUSTO ARSIZIO NORD	35,614								

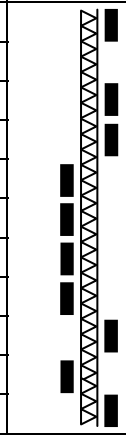
Fiancata di linea tronco Seregno - Saronno

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario di sinistra			Binario di destra			
			A	B	C	A	B	C	
SEREGNO	36,397		30	30	-	-	-	-	III4
km	35,634		100	100					
PLA	33,215								
Seveso Baruccana	32,828								
PLA	31,530								
Cesano Maderno	31,259								
km	30,448		110	120					
Cesano Maderno Parco delle Groane	29,829								
Groane	29,147					110	120		
Ceriano Laghetto Parco delle Groane	27,739								
Ceriano Laghetto - Solaro	26,164								V
km	25,345		90	90		90	90		
km	23,523		60	60		60	60		
Saronno Sud	23,107								
SARONNO	21,157								

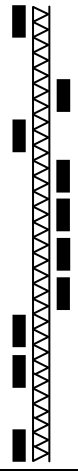
Fiancata di linea tronco Saronno - Seregno

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario di sinistra			Binario di destra			
			A	B	C	A	B	C	
SARONNO	21,157		60	60	-	60	60	-	V
Saronno Sud	23,107								
km	23,523		90	90		90	90		
km	25,345		110	120		110	120		
Ceriano Laghetto - Solaro	26,164								IV
Ceriano Laghetto Parco delle Groane	27,739								
Groane	29,147								
Deviatoi uscita Groane	29,360		100	100		-	-		
Cesano Maderno Parco delle Groane	29,829								
Cesano Maderno	31,259								
PLA	31,530								
Seveso Baruccana	32,828								
PLA	33,215								
km	33,590		90	90					
Segnale di protezione Seregno	35,650		30	30					
SEREGNO	36,397								

Fiancata di linea tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso (1)

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario di sinistra			Binario di destra			
			A	B	C	A	B	C	
MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165		60	60	-	60	60	-	I
Deviatoi uscita Milano Bovisa Politecnico	4,955		90	90		90	90		
MILANO AFFORI	6,442								
Milano Bruzzano Parco Nord	7,845								
CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227								
Paderno Dugnano	11,613								
Palazzolo Milanese	13,467								
Varedo	15,094								
Bovisio Masciago	17,167								
Cesano Maderno	19,244								I_2
SEVESO	21,208								

Fiancata di linea tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico (2)

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario di sinistra			Binario di destra			
			A	B	C	A	B	C	
SEVESO	21,208		60	65	-	60	65	-	II
km	20,633		90	90		90	90		
Cesano Maderno	19,244								I
Bovisio Masciago	17,167								
Varedo	15,094								
Palazzolo Milanese	13,467								
Paderno Dugnano	11,613								
CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227								
Milano Bruzzano Parco Nord	7,845								
MILANO AFFORI	6,442								
Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico	4,734		60	60		60	60		
MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165								

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.

(2) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

Fiancata di linea tratta Milano Bovisa Politecnico - Cormano-Cusano Milanino (linea locale)

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165		60	60	-	-	-	-	I
MILANO AFFORI	6,442								
km	7,226		80	80					
Milano Bruzzano Parco Nord	7,845								
km	9,074		60	60					
CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227								

Fiancata di linea tratta Cormano-Cusano Milanino - Milano Bovisa Politecnico (linea locale)

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227		60	60	-	-	-	-	I
Km	8,654		80	80					
Milano Bruzzano Parco Nord	7,845								
km	6,683		60	60					
MILANO AFFORI	6,442								
MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165								

Fiancata di linea tronco Seveso - Asso

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
SEVESO	21,208		90	90	-	-	-	-	I_3
Deviatoi uscita Seveso	21,289		60	65					
Meda	23,453								
km	23,814		80	85					
Cabiate	25,151								
km	26,926		60	60					
Mariano Comense	27,362								I_5
km	27,618		80	85					
PLA	28,779								
Carugo - Giussano	29,279								
PLA	29,295								
Arosio	31,049								
km	31,604		70	70					
Segnale di avviso Inverigo	32,948								I
Inverigo	34,011								
km	35,373								V
PLA	36,821								
Lambrugo - Lurago d'Erba	36,905								
km	38,929		60	60					
MERONE	39,336								
km	39,670		70	70					
PLA	41,469								
Segnale di avviso Erba	42,109								I_6
Erba	43,332								
Lezza - Carpesino	44,336								I_7
Ponte Lambro - Castelmarte	45,188								
Caslino d'Erba	46,112								
PLA	47,028								
Canzo	49,679								
km	49,845		30	30					
ASSO	50,412								

Fiancata di linea tronco Asso - Seveso

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
ASSO	50,412		30	30	-	-	-	-	VII
km	49,845		70	70					
Canzo	49,679								
PLA	47,028								
Caslino d'Erba	46,112								
Ponte Lambro - Castelmarte	45,188								
Lezza - Carpesino	44,336								VI
PLA	44,292								
Erba	43,332								
PLA	41,469								
Segnale di protezione Merone	39,844								I_5
km	39,670		60	60					
MERONE	39,336								
km	38,929		70	70					
Lambrugo - Lurago d'Erba	36,905								
PLA	36,821								
PLA	35,409								
Segnale di avviso Inverigo	35,373								I
Inverigo	34,011								
km	32,948								V
km	31,604		80	85					
Arosio	31,049								
PLA	29,295								
Carugo - Giussano	29,279								
PLA	28,779								
km	27,618		60	60					
Mariano Comense	27,362								III
km	26,926		80	85					
Cabiate	25,151								
PLA	25,136								
PLA	24,788								
PLA	24,453								
km	23,814		60	65					
Meda	23,453								
SEVESO	21,208								

Fiancata di linea tronco Seveso - Camnago-Lentate

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
SEVESO	21,208		90	90	-	-	-	-	I
Deviatoi uscita Seveso	21,289		60	65					
CAMNAGO - LENTATE	23,501								

Fiancata di linea tronco Camnago-Lentate - Seveso

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
CAMNAGO - LENTATE	23,501		60	65	-	-	-	-	II
SEVESO	21,208								

Fiancata di linea tronco Brescia - Iseo

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
BRESCIA	0,000		30	30	-	-	-	-	I_2
km	0,461		80	80					
km	1,589		70	75					
Brescia Borgo San Giovanni	2,087								
km	2,409		80	85					
km	3,000								IV
km	3,387		85	90					
Brescia Violino	3,952								
PLA	4,666								
Mandolossa	5,148								I_3
PLA	5,160								
km	6,023		60	60					
PLA	6,174								
km	6,345		90	90					
PLA	7,461								
Castegnato	8,695								
PLA	11,296								
Paderno Franciacorta	12,052								
PLA	12,154								
PLA	12,712								
PLA	13,203								
Passirano	14,087								
km	14,643		70	75					
km	16,167		60	60					
BORNATO - CALINO	16,685								
Deviatoio Uscita Bornato - Calino	16,953		75	80					
PLA	18,085								
PLA	19,500								
Borgonato - Adro	20,813								III
PLA	22,694								
Provaglio - Timoline	22,716								
PLA	23,128								
km	23,564		70	75					
km	24,193		75	80					
Deviatoi ingresso Iseo	25,395		60	60					
ISEO	25,713								

Fiancata di linea tronco Iseo - Brescia

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
ISEO	25,713		60	60	-	-	-	-	I_3
Deviatoi uscita Iseo	25,395		75	80					
km	24,193		70	75					
km	23,564		75	80					
PLA	23,128								
Provaglio - Timoline	22,716								
PLA	22,694								
Borgonato - Adro	20,813								III
PLA	18,085								
Deviatoio ingresso Bornato - Calino	16,953		60	60					
BORNATO - CALINO	16,685								
km	16,167		70	75					
km	14,643		90	90					
Passirano	14,087								
Paderno Franciacorta	12,052								
PLA	11,296								
PLA	9,974								
Castegnato	8,695								
km	6,345		60	60					
PLA	6,174								
km	6,023		85	90					
PLA	5,160								
Mandolossa	5,148								I_4
PLA	4,666								
Brescia Violino	3,952								
km	3,387		80	85					
km	3,000								II
km	2,409		70	75					
Brescia Borgo San Giovanni	2,087								
km	1,589		80	80					
km	0,461		30	30					
BRESCIA	0,000								

Fiancata di linea tronco Iseo - Edolo

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
ISEO	25,713		60	60	-	-	-	-	II_3
Deviatoio uscita Iseo	25,934		75	80					
PLA	28,559								
PLA	28,878								
Pilzone	28,885								
PLA	29,386								
PLA	29,778								
km	30,338		70	70					
PLA	30,943								
PLA	31,227								
Sulzano	31,324								
PLA	31,474								
PLA	31,941								
PLA	32,766								
Sale Marasino	34,171								IV
Deviatoio uscita Sale Marasino	34,354		75	80					
Segnale di protezione Marone - Zone	37,147		60	65					
Marone - Zone	37,740								
Vello	39,670								III
PLA	39,708								
Toline	44,591		65	70					
PLA	44,661								
PLA	46,039								
Deviatoio ingresso Pisogne	47,229		30	30					
Pisogne	47,377								
km	47,779		85	90					
PLA	50,161								
PLA	50,673								
PLA	51,216								
Pian Camuno - Gratacasolo	52,090								II_3
km	53,224		70	75					
PLA	54,246								
PLA	54,907								
Artogne - Gianico	54,948								
PLA	55,251								
PLA	56,282								
PLA	57,310								
Darfo - Corna	58,452								

Segue Fiancata di linea tronco Iseo - Edolo

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
Darfo - Corna	58,452		70	75	-	-	-	-	II_3
Boario Terme	59,664								I_3
Erbanno - Angone	60,682								
PLA	60,813								
PLA	61,641								
PLA	63,048								
Pian di Borno	63,345								
PLA	63,609								
PLA	63,916								
Cogno - Esine	65,498								
Cividate - Malegno	68,226			70					I_8
km	71,843		60	60					
Breno	72,047								I_3
km	72,368		75	80					
PLA	73,647								
PLA	73,826								
PLA	74,720								
Niardo - Losine	75,331								I_5
PLA	76,273								
PLA	76,680								
PLA	76,964								
PLA	77,463								
Ceto - Cerveno	77,494								
PLA	79,142								
PLA	79,966								
km	80,667		60	60					
Capo di Ponte	81,967								
km	82,892		80	85					
Sellero	84,579								
PLA	84,652								
km	86,247		60	60					
Cedegolo	86,758								I_7
km	87,821		50	50					
km	88,736		60	65					
km	90,205		50	50					
PLA	90,721								
Forno Allione	90,745								
Malonno	94,247								
km	94,575		60	65					
PLA	96,498								
Sonico	100,140								
PLA	100,778								
Segnale di protezione Edolo	101,876		30	30					
EDOLO	102,709								

Fiancata di linea tronco Edolo - Iseo

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
EDOLO	102,709		30	30	-	-	-	-	V
km	102,444		60	65					
PLA	100,778								
Sonico	100,140								
PLA	96,498								
km	94,575		50	50					
Malonno	94,247								
Forno Allione	90,745								
PLA	90,721								
km	90,205		60	65					
km	88,376		50	50					
km	87,821		60	60					
Cedegolo	86,758								III
km	86,247		80	85					
PLA	84,652								
Sellero	84,579								
PLA	83,186								
km	82,892		60	60					
PLA	82,882								
Capo di Ponte	81,967								
km	80,667		75	80					
PLA	79,966								
PLA	79,142								
Ceto - Cerveno	77,494								
PLA	77,463								
PLA	76,964								
PLA	76,680								
PLA	76,273								
Niardo - Losine	75,331								
PLA	74,720								
PLA	73,826								
PLA	73,647								
km	72,368		60	60					
Breno	72,047								VIII
km	71,843		70	70					
PLA	70,133								
PLA	69,668								
PLA	69,463								
PLA	69,242								
Cividate - Malegno	68,226			75					III
Cogno - Esine	65,498								

Segue Fiancata di linea tronco Edolo - Iseo

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
Cogno - Esine	65,498		70	75	-	-	-	-	III
PLA	63,916								
PLA	63,609								
Pian di Borno	63,345								
PLA	63,048								
PLA	61,641								
PLA	60,813								
Erbanno - Angone	60,682								
Boario Terme	59,664								
Darfo - Corna	58,452								
PLA	55,251								
Artogne - Gianico	54,948								
PLA	54,907								
PLA	54,246								
PLA	53,336								
km	53,224		85	90					
PLA	52,772								
Pian Camuno - Gratacasolo	52,090								
km	47,779		30	30					
Pisogne	47,377								III_4
Deviatoio uscita Pisogne	47,229		65	70					
PLA	44,661								
Toline	44,591		60	65					
PLA	39,708								
Vello	39,670								
PLA	38,952								
Marone - Zone	37,740								
km	37,147		75	80					
Deviatoio ingresso Sale Marasino	34,354		70	70					
Sale Marasino	34,171								
PLA	31,941								
PLA	31,474								
Sulzano	31,324								
PLA	31,227								
PLA	30,943								
km	30,338		75	80					
PLA	29,778								
PLA	29,386								
Pilzone	28,885								
PLA	28,878								
PLA	28,559								
PLA	27,579								
Deviatoio ingresso Iseo	25,934		60	60					
ISEO	25,713								

Fiancata di linea tronco Rovato FN - Bornato-Calino

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
ROVATO FN	5,740		30	30	-	-	-	-	I_3
Deviatoi uscita Rovato FN	5,246		70	70					
Rovato Centro	4,195								
PLA	2,956								
PLA	2,502								
PLA	2,189								
Cazzago San Martino	2,114								
PLA	2,015								
PLA	1,489								
km	0,524		30	30					
BORNATO - CALINO	0,000								

Fiancata di linea tronco Bornato-Calino - Rovato FN

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
BORNATO - CALINO	0,000		30	30	-	-	-	-	III
km	0,524		70	70					
PLA	1,489								
PLA	2,015								
Cazzago San Martino	2,114								
PLA	2,189								
PLA	2,502								
PLA	2,956								
PLA	3,941								
PLA	4,154								
Rovato Centro	4,195								
PLA	4,671								
PLA	4,783								
Deviatoi ingresso Rovato FN	5,246		30	30					
ROVATO FN	5,740								

Collegamenti con la Rete Ferroviaria Italiana

Località di servizio	Distanze in km	Caratteristiche del tratto di collegamento	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario di sinistra o legale			Binario di destra o illegale			
			A	B	C	A	B	C	
Milano Bovisa Politecnico	-		50	60	-	50	-	-	VI
Milano Lancetti RFI	1,911								
Milano Lancetti RFI	-		50	60	-	50	-	-	I_6
Milano Bovisa Politecnico	1,911								
Milano Bovisa Politecnico	-		60	60	-	60	60	-	III
PM Ghisolfa RFI	0,975								
PM Ghisolfa RFI	-		60	60	-	60	60	-	I_{a3}
Milano Bovisa Politecnico	0,975								
Milano Bovisa Politecnico (1)	-		-	-	-	-	-	-	-
Milano Farini RFI	1,080								
Milano Farini RFI (1)	-		-	-	-	-	-	-	-
Milano Bovisa Politecnico	1,080								
Laveno Mombello Lago	-		30	30	-	-	-	-	I
Laveno - Mombello RFI	0,773								
Laveno - Mombello RFI	-		30	30	-	-	-	-	IX
Laveno Mombello Lago	0,773								
Castellanza (deviatoio n° 8)	-		30	30	-	-	-	-	I_6
Busto Arsizio RFI	1,058								
Busto Arsizio RFI	-		30	30	-	-	-	-	VI
Castellanza (deviatoio n° 8)	1,058								
Novara Nord (deviatoio n° 4)	-		30	30	-	-	-	-	I
Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 31)	-								
Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 31)	-		30	30	-	-	-	-	I
Novara Nord (deviatoio n° 4)	-								
Novara Nord (deviatoio n° 5)	-		30	30	30	-	-	-	I_4
Novara Boschetto (deviatoio n° 30)	0,810								
Novara Boschetto (deviatoio n° 30)	-		30	30	30	-	-	-	IV
Novara Nord (deviatoio n° 5)	0,810								
Rovato FN	-		30	30	-	-	-	-	-
Rovato RFI	-								
Rovato RFI	-		30	30	-	-	-	-	-
Rovato FN	-								

(1) Collegamento temporaneamente chiuso all'esercizio.

37. FIANCATE PRINCIPALI

Le fiancate principali sono composte da riquadri nei quali sono indicati, per i vari tronchi o tratte di linea:
- le pendenze massime in ascesa e in discesa;
- i gradi di prestazione;
- le distanze parziali e le relative progressive chilometriche;
- le località di servizio, le fermate, i PL, i punti caratteristici e i segnali di PBA;
- l'identificativo numerico dei segnali;
- i segni convenzionali relativi al segnalamento delle località di servizio, dei segnali di PBA e di protezione dei PL;
- i segni convenzionali relativi alla linea.

Le fiancate principali, per il ramo Milano sono riportate prima nel senso di marcia dei treni dispari e poi nel senso di marcia dei treni pari; per il ramo Iseo, nel senso inverso.

La simbologia e i segni convenzionali utilizzati sono di seguito descritti.

- Colonna «Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA».
  MAIUSCOLO (grassetto sottolineato): le stazioni capotronco.
  MAIUSCOLO (grassetto): le stazioni di diramazione.
  Minuscolo (grassetto): le altre stazioni.
  Minuscolo (corsivo): i bivi, i posti di comunicazione e le fermate.
  Minuscolo (normale piccolo): i PL e i punti caratteristici.
   PL con barriere dotato di protezione propria (articolo 40. del RS). Tale simbolo è esposto per ogni PL, anche se la protezione è realizzata dallo stesso segnale.
- Colonna «Segni convenzionali segnalamento» sono riportate le caratteristiche del segnalamento relative alle località di servizio, ai segnali di PBA e ai segnali di protezione dei PL.

  Segnale di protezione munito del segnale di avanzamento.

  Segnale di protezione per le provenienze dal binario di destra (o dal binario illegale) munito del segnale di avanzamento.

  Segnale di partenza, di PBA o di protezione propria dei PL di cui all'articolo 40. punto *a)* del RS che porta accoppiato il segnale di avviso (il simbolo «●●» indica che trattasi di segnale di partenza munito del segnale di avvio).

  Segnale di partenza o di PBA che non porta accoppiato il segnale di avviso (il simbolo «●●» indica che trattasi di segnale di partenza munito del segnale di avvio).

  Segnale di partenza o di PBA per la circolazione sul binario di destra che porta accoppiato il segnale di avviso (il simbolo «●●» indica che trattasi di segnale di partenza munito del segnale di avvio).

  Segnale di partenza o di PBA per la circolazione sul binario di destra che non porta accoppiato il segnale di avviso (il simbolo «●●» indica che trattasi di segnale di partenza munito del segnale di avvio).

  Segnale di partenza sul binario di corsa illegale (tale segnale può essere munito di schermo di forma rotonda o quadrata).

  Stazione sprovvista del segnale di protezione per le provenienze dal binario illegale o stazione sprovvista del segnale di partenza sul binario di corsa illegale.

  Indicatore di direzione: **n** indica il numero esposto per la direzione di inoltro del treno.

  In corrispondenza dei PL è specificato il segnale da cui essi sono protetti. Nel caso di PLA è indicata anche la progressiva chilometrica del dispositivo di comando (pedale).
- Colonna «Segni convenzionali linea» sono indicati le caratteristiche della linea, i regimi di circolazione dei treni e i sistemi di dirigenza del movimento.

  Tratta di linea attrezzata con il blocco elettrico conta assi.

  Tratta di linea attrezzata con il blocco elettrico automatico a correnti fisse.

Tratta di linea attrezzata con il blocco elettrico automatico a correnti codificate (a 4 codici) atto a consentire la ripetizione continua in macchina dei segnali e delle condizioni della via.

Tratta di linea attrezzata con il Sistema di controllo della marcia dei treni.

Tratta di linea attrezzata con il Sistema di supporto alla condotta dei treni.

Tratta di linea esercitata in telecomando.

Fiancata principale tronco Milano Cadorna - Saronno (linea diretta - binario legale)

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
2	9	10		0,000	**MILANO CADORNA** (1)	1	1 (2)	
			0,662	0,662	km			
			0,101	0,763	Inizio zona codificata			
			0,146	0,909	PBA	3A	(3)	
16	20		0,811	1,720	*Milano Domodossola*			
			0,117	1,837	PBA	5A	(3)	
			0,675	2,512	PBA	7A		
						9		
10	1		1,653	4,165	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	15	1	
			1,061	5,226	km			
			0,597	5,823	PBA	17A		
5	-		0,516	6,339	*Milano Quarto Oggiaro* (4)			
						19		
6		8	1,823	8,162	**NOVATE MILANESE** (5)	21	1	
			1,310	9,472	*Bollate Centro* (4)			
			0,153	9,625	PBA	23A		
9			1,232	10,857	*Bollate Nord* (4)			
			0,133	10,990	PBA	25A		
			1,507	12,497	PBA	27A		
6			0,999	13,496	*Garbagnate Parco delle Groane* (4)			
						29	(6)	
8		6	1,292	14,788	**GARBAGNATE MILANESE** (7)	31	1 (6)	
			1,353	16,141	PBA	33A		
6			0,267	16,408	*Cesate* (4)			
			0,923	17,331	PBA	35A		
4			0,117	17,448	*Caronno Pertusella* (4)			
			1,321	18,769	PBA	37A		
9			0,537	19,306	*Saronno Sud* (4)			
						39		
			0,958	20,264	Deviatoi ingresso Saronno			
			0,893	21,157	**SARONNO** (8)	41		

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
(2) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.
(3) Segnale con permissività temporanea a protezione di punti singolari della linea. Vedi articolo 18.
(4) Fermata in precedenza della quale sono installate le tabelle di orientamento di cui all'articolo 51.3. del RS.
(5) I binari I e II sono provvisti di segnale di termine itinerario.
(6) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.
(7) I binari I tronco, II tronco, III tronco e il binario V sono provvisti di segnale di termine itinerario.
(8) I binari I tronco e II tronco sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Milano Cadorna - Saronno (linea diretta - binario illegale)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
2	9	10		0,000	**MILANO CADORNA** (1)	1	(2)	
			0,662	0,662	km			
16	20		1,058	1,720	*Milano Domodossola*			
10	1		2,445	4,165	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	15		
			1,061	5,226	km			
5	-		1,113	6,339	*Milano Quarto Oggiaro*			
6		8	1,823	8,162	**NOVATE MILANESE** (3)			
			1,310	9,472	*Bollate Centro*			
9			1,385	10,857	*Bollate Nord*			
6			2,639	13,496	*Garbagnate Parco delle Groane*			
8		6	1,292	14,788	**GARBAGNATE MILANESE** (4)			
6			1,620	16,408	*Cesate*			
4			1,040	17,448	*Caronno Pertusella*			
9			1,858	19,306	*Saronno Sud*			
			0,958	20,264	Deviatoi ingresso Saronno			
			0,893	21,157	**SARONNO** (5)	41		

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
(2) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.
(3) I binari I e II sono provvisti di segnale di termine itinerario.
(4) I binari I tronco, II tronco, III tronco e il binario V sono provvisti di segnale di termine itinerario.
(5) I binari I tronco e II tronco sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Saronno - Milano Cadorna (linea diretta - binario legale)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
-	9	1		21,157	**SARONNO**	38	2	
			0,986	20,171	Deviatoi uscita Saronno			
			0,462	19,709	PBA	36A		
	4		0,403	19,306	*Saronno Sud* (1)			
			0,964	18,342	PBA	34A		
	6		0,894	17,448	*Caronno Pertusella* (1)			
			0,466	16,982	PBA	32A		
	8		0,574	16,408	*Cesate* (1)			
						30	(2)	
	6		1,620	14,788	**GARBAGNATE MILANESE**	28	2 (2)	
	9		1,292	13,496	*Garbagnate Parco delle Groane* (1)			
			0,247	13,249	PBA	26A		
			1,521	11,728	PBA	24A		
	6		0,871	10,857	*Bollate Nord* (1)			
			0,497	10,360	PBA	22A		
			0,888	9,472	*Bollate Centro* (1)			
						20		
	5		1,310	8,162	**NOVATE MILANESE**	18	2	
			1,627	6,535	PBA	16A		
1	10		0,196	6,339	*Milano Quarto Oggiaro* (1)			
						12		
			1,479	4,860	Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico			
20	16	19	0,695	4,165	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	10	4	
			1,127	3,038	PBA	8C	(3)	
			0,727	2,311	PBA	6C		
9	2	9	0,591	1,720	*Milano Domodossola*			
			0,135	1,585	PBA	4C		
			0,822	0,763	Fine zona codificata	2		
			0,101	0,662	km			
			0,662	0,000	**MILANO CADORNA**			

(1) Fermata in precedenza della quale sono installate le tabelle di orientamento di cui all'articolo 51.3. del RS.

(2) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(3) Segnale con permissività temporanea a protezione di punti singolari della linea. Vedi articolo 18.

Fiancata principale tronco Saronno - Milano Cadorna (linea diretta - binario illegale)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
-	9	1		21,157	**SARONNO**	38		
			0,986	20,171	Deviatoi uscita Saronno			
	4		0,865	19,306	*Saronno Sud*			
	6		1,858	17,448	*Caronno Pertusella*			
	8		1,040	16,408	*Cesate*			
	6		1,620	14,788	**GARBAGNATE MILANESE**	28		
	9		1,292	13,496	*Garbagnate Parco delle Groane*			
	6		2,639	10,857	*Bollate Nord*			
			1,385	9,472	*Bollate Centro*			
	5		1,310	8,162	**NOVATE MILANESE**	18		
1	10		1,823	6,339	*Milano Quarto Oggiaro*			
			1,479	4,860	Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico			
20	16	19	0,695	4,165	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	10		
9	2	9	2,445	1,720	*Milano Domodossola*			
			1,058	0,662	km			
			0,662	0,000	**MILANO CADORNA**			

Fiancata principale tronco Milano Cadorna - Saronno (linea locale - binario di sinistra/legale)

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
2	9	10		0,000	**MILANO CADORNA** (1)	1	2 (2)	
			0,662	0,662	km			
			0,101	0,763	Inizio zona codificata			
			0,146	0,909	PBA	3B	(3)	
16	20		0,811	1,720	*Milano Domodossola*			
			0,117	1,837	PBA	5B	(3)	
			0,675	2,512	PBA	7B		
						9		
			0,811	3,323	km			
10	1		0,842	4,165	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	15	2	
			1,061	5,226	km			
			0,597	5,823	PBA	17B		
5	-		0,516	6,339	*Milano Quarto Oggiaro* (4)			
						19		
6		8	1,823	8,162	**NOVATE MILANESE** (5)	21	2	
			1,310	9,472	*Bollate Centro* (4)			
			0,153	9,625	PBA	23B		
9			1,232	10,857	*Bollate Nord* (4)			
			0,133	10,990	PBA	25B		
			1,507	12,497	PBA	27B		
6			0,999	13,496	*Garbagnate Parco delle Groane* (4)			
						29	(6)	
8		6	1,292	14,788	**GARBAGNATE MILANESE** (7)	31	2 (6)	
			1,353	16,141	PBA	33B		
6			0,267	16,408	*Cesate* (4)			
			0,923	17,331	PBA	35B		
4			0,117	17,448	*Caronno Pertusella* (4)			
			1,321	18,769	PBA	37B		
9			0,537	19,306	*Saronno Sud* (4)			
						39		
			0,958	20,264	Deviatoi ingresso Saronno			
			0,893	21,157	**SARONNO** (8)	41		

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
(2) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.
(3) Segnale con permissività temporanea a protezione di punti singolari della linea. Vedi articolo 18.
(4) Fermata in precedenza della quale sono installate le tabelle di orientamento di cui all'articolo 51.3. del RS.
(5) I binari I e II sono provvisti di segnale di termine itinerario.
(6) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.
(7) I binari I tronco, II tronco, III tronco e il binario V sono provvisti di segnale di termine itinerario.
(8) I binari I tronco e II tronco sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Milano Cadorna - Saronno (linea locale - binario di destra/illegale)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
2	9	10		0,000	**MILANO CADORNA** (1)	1	2 (2)	
			0,662	0,662	km			
			0,101	0,763	Inizio zona codificata			
			0,121	0,884	PBA	3C	(3)	
16	20		0,836	1,720	*Milano Domodossola*			
			0,117	1,837	PBA	5C	(3)	
			0,675	2,512	PBA	7C		
						9		
			0,811	3,323	km			
10	1		0,842	4,165	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	15		
			1,061	5,226	km			
5	-		1,113	6,339	*Milano Quarto Oggiaro*			
6		8	1,823	8,162	**NOVATE MILANESE** (4)			
			1,310	9,472	*Bollate Centro*			
9			1,385	10,857	*Bollate Nord*			
6			2,639	13,496	*Garbagnate Parco delle Groane*			
8		6	1,292	14,788	**GARBAGNATE MILANESE** (5)	31		
6			1,620	16,408	*Cesate*			
4			1,040	17,448	*Caronno Pertusella*			
9			1,858	19,306	*Saronno Sud*			
			0,958	20,264	km			
			0,893	21,157	**SARONNO** (6)	41		

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
(2) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.
(3) Segnale con permissività temporanea a protezione di punti singolari della linea. Vedi articolo 18.
(4) I binari I e II sono provvisti di segnale di termine itinerario.
(5) I binari I tronco, II tronco, III tronco e il binario V sono provvisti di segnale di termine itinerario.
(6) I binari I tronco e II tronco sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Saronno - Milano Cadorna (linea locale - binario legale/di sinistra)

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
-	9	1		21,157	**SARONNO**	38	1	
			0,986	20,171	Deviatoi uscita Saronno			
			0,462	19,709	PBA	36B		
	4		0,403	19,306	*Saronno Sud* (1)			
			0,964	18,342	PBA	34B		
	6		0,894	17,448	*Caronno Pertusella* (1)			
			0,466	16,982	PBA	32B		
	8		0,574	16,408	*Cesate* (1)			
						30	(2)	
	6		1,620	14,788	**GARBAGNATE MILANESE**	28	1 (2)	
	9		1,292	13,496	*Garbagnate Parco delle Groane* (1)			
			0,247	13,249	PBA	26B		
			1,521	11,728	PBA	24B		
	6		0,871	10,857	*Bollate Nord* (1)			
			0,497	10,360	PBA	22B		
			0,888	9,472	*Bollate Centro* (1)			
						20		
	5		1,310	8,162	**NOVATE MILANESE**	18	1	
			1,023	7,139	PBA	16B		
1	10		0,800	6,339	*Milano Quarto Oggiaro* (1)			
			0,105	6,234	PBA	14B		
			0,900	5,334	Segn. di protezione Milano Bovisa Politecnico	12		
20	16	19	1,169	4,165	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	10	3	
			0,842	3,323	km			
			0,285	3,038	PBA	8A	(3)	
			0,727	2,311	PBA	6A		
9	2	9	0,591	1,720	*Milano Domodossola*			
			0,135	1,585	PBA	4A		
			0,822	0,763	Fine zona codificata	2		
			0,101	0,662	km			
			0,662	0,000	**MILANO CADORNA**			

(1) Fermata in precedenza della quale sono installate le tabelle di orientamento di cui all'articolo 51.3. del RS.

(2) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(3) Segnale con permissività temporanea a protezione di punti singolari della linea. Vedi articolo 18.

Fiancata principale tronco Saronno - Milano Cadorna (linea locale - binario illegale/di destra)

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
-	9	1		21,157	**SARONNO**	38		
			0,986	20,171	Deviatoi uscita Saronno			
	4		0,865	19,306	*Saronno Sud*			
	6		1,858	17,448	*Caronno Pertusella*			
	8		1,040	16,408	*Cesate*			
	6		1,620	14,788	**GARBAGNATE MILANESE**			
	9		1,292	13,496	*Garbagnate Parco delle Groane*			
	6		2,639	10,857	*Bollate Nord*			
			1,385	9,472	*Bollate Centro*			
	5		1,310	8,162	**NOVATE MILANESE**			
1	10		1,823	6,339	*Milano Quarto Oggiaro*			
			1,005	5,334	km			
20	16	19	1,169	4,165	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	10	3	
			0,842	3,323	km			
			0,285	3,038	PBA	8B	(1)	
			0,727	2,311	PBA	6B		
9	2	9	0,591	1,720	*Milano Domodossola*			
			0,135	1,585	PBA	4B		
			0,822	0,763	Fine zona codificata	2		
			0,101	0,662	km			
			0,662	0,000	**MILANO CADORNA**			

(1) Segnale con permissività temporanea a protezione di punti singolari della linea. Vedi articolo 18.

Fiancata principale tronco Saronno - Varese Nord (binario legale da Saronno a Malnate)

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
12	-	12		21,157	**SARONNO**	41	2	
			0,684	21,841	km			
			0,811	22,652	PBA	43		
			0,964	23,616	PBA	45		
10		9	0,748	24,364	*Gerenzano - Turate*			
			0,152	24,516	PBA	47		
			0,878	25,394	PLA		Segnale di PBA 47 - Disp. com. km 23,660	
			0,504	25,898	PBA	49		
			0,754	26,652	PLA		Segnale di PBA 49 - Disp. com. km 23,660	
13	3		0,242	26,894	*Cislago*			
			0,157	27,051	PBA	51	(1)	
			1,132	28,183	PLA		Segnale di PBA 51 - Disp. com. km 25,950	
			0,356	28,539	PLA		Segnale di PBA 51 - Disp. com. km 25,950	
			0,094	28,633	PBA	53	(2)	
			0,586	29,219	PLA		Segnale di PBA 53 - Disp. com. km 25,950	
			0,167	29,386	PLA		Segnale di PBA 53 - Disp. com. km 25,950	
11	-		0,071	29,457	*Mozzate*			
			0,302	29,759	PBA	55		
			0,934	30,693	PBA	57		
			0,732	31,425	PLA		Segnale di PBA 57 - Disp. com. km 28,697	
10			0,046	31,471	*Locate Varesino - Carbonate*			
			0,200	31,671	PBA	59		
			0,181	31,852	PLA		Segnale di PBA 59 - Disp. com. km 28,697	
			0,941	32,793	PBA	61A		
12			0,582	33,375	*Abbiate Guazzone*			
			0,459	33,834	PLA		Segnale di PBA 61A - Disp. com. km 30,753	
						63	(3)	
			0,651	34,485	PL		Segnale di protezione Tradate	
13	5	12	0,234	34,719	**Tradate**	65	(3)	

(1) Segnale con permissività temporanea. Protegge i deviatoi in linea ubicati alle progressive chilometriche 27+400 e 27+602.

(2) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 29+716.

(3) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.

Segue Fiancata principale tronco Saronno - Varese Nord (binario legale da Saronno a Malnate)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
						63	(1)	
			0,651	34,485	PL		Segnale di protezione Tradate	
13	5	12	0,234	34,719	**Tradate**	65	(1)	
			1,290	36,009	PBA	67		
			1,191	37,200	PBA	69		
12	-		0,797	37,997	*Venegono Inferiore*			
			0,435	38,432	PBA	71		
			1,155	39,587	PBA	71A	(2)	
			0,764	40,351	PLA		Segnale di PBA 71A - Disp. com. km 37,700	
8		8	0,073	40,424	*Venegono Superiore - Castiglione Olona*			
			0,164	40,588	PBA	73	(3)	
			0,529	41,117	PLA		Segnale di PBA 73 - Disp. com. km 39,627	
			0,923	42,040	PBA	75		
			0,510	42,550	PLA		Segnale di PBA 75 - Disp. com. km 40,340	
1	10	1	0,020	42,570	*Vedano Olona*			
			0,046	42,616	km			
			0,582	43,198	PBA	77A		
						79		
			1,372	44,570	km			
15	15	11	0,509	45,079	**Malnate** (4)	81		
			0,151	45,230	PL		Segnale di partenza Malnate	
			0,198	45,428	Deviatoio uscita Malnate			
			1,179	46,607	PBA	83		
			1,388	47,995	PBA	85A		
						85		
			1,156	49,151	PL		Segnale di protezione Varese Nord	
			0,294	49,445	km			
			0,028	49,473	PL		Segnale di protezione Varese Nord	
			0,394	49,867	**VARESE NORD** (4) (5)	87		

(1) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.
(2) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 40+160.
(3) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 40+746.
(4) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
(5) Il binario I tronco è provvisto di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tratta Saronno - Malnate (binario illegale)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
12	-	12		21,157	**SARONNO**	41		
			0,684	21,841	km			
10		9	2,523	24,364	*Gerenzano - Turate*			
			1,030	25,394	PLA			
			1,258	26,652	PLA			
13	3		0,242	26,894	*Cislago*			
			1,289	28,183	PLA			
			0,356	28,539	PLA			
			0,680	29,219	PLA			
			0,167	29,386	PLA			
11	-		0,071	29,457	*Mozzate*			
			1,968	31,425	PLA			
10			0,046	31,471	*Locate Varesino - Carbonate*			
			0,381	31,852	PLA			
12			1,523	33,375	*Abbiate Guazzone*			
			0,459	33,834	PLA			
						63		
			0,651	34,485	PL		Segnale di protezione Tradate	
13	5	12	0,234	34,719	**Tradate**	65		
12	-		3,278	37,997	*Venegono Inferiore*			
			2,354	40,351	PLA			
8		8	0,073	40,424	*Venegono Superiore - Castiglione Olona*			
			0,693	41,117	PLA			
			1,433	42,550	PLA			
1	10	1	0,020	42,570	*Vedano Olona*			
			0,046	42,616	km			
						79		
			1,954	44,570	km			
			0,509	45,079	**Malnate** (1)	81		

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

Fiancata principale tronco Varese Nord - Saronno (binario legale da Malnate a Saronno)

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
3	15	1		49,867	**VARESE NORD**	86		
			0,394	49,473	PL		Segnale di partenza Varese Nord	
			0,028	49,445	km			
			0,294	49,151	PL		Segnale di partenza Varese Nord	
			1,116	48,035	PBA	84A		
			1,397	46,638	PBA	84		
15	4	13	0,536	46,102	Segnale di protezione Malnate	82		
			0,674	45,428	Deviatoio ingresso Malnate			
			0,198	45,230	PL		Segnale di protezione Malnate	
10	1		0,151	45,079	**Malnate**	80		
			0,509	44,570	km			
			0,778	43,792	PBA	78		
-	8	1	1,222	42,570	*Vedano Olona*			
			0,020	42,550	PLA		Segnale di PBA 78	
			0,091	42,459	PBA	76		
			0,063	42,396	km			
			1,029	41,367	PBA	74	(1)	
			0,250	41,117	PLA		Segnale di PBA 74 - Disp. com. km 43,200	
	12		0,693	40,424	*Venegono Superiore - Castiglione Olona*			
			0,064	40,360	PBA	72	(2)	
			0,009	40,351	PLA		Segnale di PBA 72 - Disp. com. km 43,200	
			1,316	39,035	PBA	70	(3)	
5	13		1,038	37,997	*Venegono Inferiore*			
			0,113	37,884	PBA	68		
			1,033	36,851	PBA	66A		
						64	(4)	
-	12		2,132	34,719	**Tradate**	62	(4)	
			0,234	34,485	PL		Segnale di partenza Tradate	

(1) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 40+663.
(2) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 40+239.
(3) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 37+949.
(4) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.

Segue Fiancata principale tronco Varese Nord - Saronno (binario legale da Malnate a Saronno)

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
						64	(1)	
-	12	1	2,132	34,719	**Tradate**	62	(1)	
			0,234	34,485	PL		Segnale di partenza Tradate	
			0,651	33,834	PLA		Segnale di partenza Tradate	
			0,287	33,547	PBA	60		
	10		0,172	33,375	*Abbiate Guazzone*			
			0,888	32,487	PBA	58		
			0,635	31,852	PLA		Segnale di PBA 58	
	11		0,381	31,471	*Locate Varesino - Carbonate*			
			0,046	31,425	PLA		Segnale di PBA 58	
			0,054	31,371	PBA	56		
			1,147	30,224	PBA	54		
3	13		0,767	29,457	*Mozzate*			
			0,071	29,386	PLA		Segnale di PBA 54 - Disp. com. km 32,387	
			0,064	29,322	PBA	52		
			0,103	29,219	PLA		Segnale di PBA 52 - Disp. com. km 30,150	
			0,680	28,539	PLA		Segnale di PBA 52 - Disp. com. km 30,150	
			0,356	28,183	PLA		Segnale di PBA 52 - Disp. com. km 30,150	
			0,257	27,926	PBA	50	(2)	
-	10		1,032	26,894	*Cislago*			
			0,131	26,763	PBA	48		
			0,111	26,652	PLA		Segnale di PBA 48 - Disp. com. km 28,300	
			1,258	25,394	PLA		Segnale di PBA 48 - Disp. com. km 28,300	
			0,265	25,129	PBA	46		
	12		0,765	24,364	*Gerenzano - Turate*			
			0,260	24,104	PBA	44		
			1,023	23,081	PBA	42		
						40		
			1,639	21,442	Deviatoi ingresso Saronno			
			0,285	21,157	**SARONNO**	38		

(1) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.
(2) Segnale con permissività temporanea. Protegge i deviatoi in linea ubicati alle progressive chilometriche 27+521 e 27+481.

Fiancata principale tratta Malnate - Saronno (binario illegale)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
10	1	13		45,079	**Malnate**	80		
			0,509	44,570	km			
-	8	1	2,000	42,570	*Vedano Olona*			
			0,020	42,550	PLA			
			0,154	42,396	km			
			1,279	41,117	PLA			
	12		0,693	40,424	*Venegono Superiore - Castiglione Olona*			
			0,073	40,351	PLA			
5	13		2,354	37,997	*Venegono Inferiore*			
						64		
-	12		3,278	34,719	**Tradate**	62		
			0,234	34,485	PL			
			0,651	33,834	PLA			
	10		0,459	33,375	*Abbiate Guazzone*			
			1,523	31,852	PLA			
	11		0,381	31,471	*Locate Varesino - Carbonate*			
			0,046	31,425	PLA			
3	13		1,968	29,457	*Mozzate*			
			0,071	29,386	PLA			
			0,167	29,219	PLA			
			0,680	28,539	PLA			
			0,356	28,183	PLA			
-	10		1,289	26,894	*Cislago*			
			0,242	26,652	PLA			
			1,258	25,394	PLA			
	12		1,030	24,364	*Gerenzano - Turate*			
						40		
			2,922	21,442	Deviatoi ingresso Saronno			
			0,285	21,157	**SARONNO**	38		

Fiancata principale tronco Varese Nord - Laveno Mombello Lago

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
7	12	11		49,867	**VARESE NORD** (1)	87		
			0,449	50,316	Deviatoio uscita Varese Nord			
						101		
			1,790	52,106	Deviatoio ingresso Varese Casbeno			
			0,056	52,162	PL		Segnale di protezione Varese Casbeno	
1	15	1	0,214	52,376	**Varese Casbeno** (1)	103		
			0,237	52,613	km			
			2,809	55,422	km			
			0,077	55,499	PBA	105		
			0,177	55,676	PLA		Segnale di PBA 105	
-	20		0,006	55,682	*Morosolo Casciago*			
						107		
	16		2,291	57,973	**Barasso - Comerio**	109		
			0,328	58,301	PL		Segnale di partenza Barasso - Comerio	
			2,066	60,367	km			
			0,095	60,462	PBA	111		
5	14		0,644	61,106	*Gavirate*			
			0,336	61,442	km			
			0,244	61,686	PLA		Segnale di PBA 111	
	17		0,314	62,000	*Gavirate Verbano* (2) (3)			
						113		
			1,348	63,348	PL		Segnale di protezione Cocquio Trevisago	
12		11	0,277	63,625	**Cocquio Trevisago** (1)	115		
			0,063	63,688	PL		Segnale di partenza Cocquio Trevisago	
			0,151	63,839	PL		Segnale di partenza Cocquio Trevisago	
			0,430	64,269	PL		Segnale di partenza Cocquio Trevisago	
			0,912	65,181	PLA		Segnale di partenza Cocquio Trevisago	
			0,405	65,586	PBA	117	(4)	
3		1	0,466	66,052	*Gemonio*			
			0,347	66,399	PLA		Segnale di PBA 117	
						119		
			0,721	67,120	PL		Segnale di protezione Cittiglio	
			0,224	67,344	Deviatoio ingresso Cittiglio			
1	18		0,434	67,778	**Cittiglio** (1)	121		
			0,103	67,881	PL		Segnale di partenza Cittiglio	
			0,105	67,986	PL		Segnale di partenza Cittiglio	
			0,512	68,498	PLA		Segnale di partenza Cittiglio	
			0,645	69,143	PLA		Segnale di partenza Cittiglio	
			2,318	71,461	Fine zona codificata	123		
			0,232	71,693	km			
			0,093	71,786	PL		Segnale di protezione Laveno Mombello Lago	
			0,366	72,152	**LAVENO MOMBELLO LAGO**			

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Fermata in precedenza della quale sono installate le tabelle di orientamento di cui all'articolo 51.3. del RS.

(3) Progressiva chilometrica riferita all'asse della banchina viaggiatori.

(4) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 66+201.

Fiancata principale tronco Laveno Mombello Lago - Varese Nord

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
18	1	17		72,152	**LAVENO MOMBELLO LAGO** (1)	124	1 (2)	
			0,366	71,786	PL		Segnale di partenza Laveno Mombello Lago	
			0,093	71,693	km			
			0,232	71,461	Inizio zona codificata			
			2,207	69,254	PBA	122		
			0,111	69,143	PLA		Segnale di PBA 122	
			0,645	68,498	PLA		Segnale di PBA 122	
						120		
			0,512	67,986	PL		Segnale di protezione Cittiglio	
			0,105	67,881	PL		Segnale di protezione Cittiglio	
17	3		0,103	67,778	**Cittiglio**	118		
			0,434	67,344	Deviatoio uscita Cittiglio			
			0,224	67,120	PL		Segnale di partenza Cittiglio	
			0,617	66,503	PBA	116	(3)	
			0,104	66,399	PLA		Segnale di PBA 116	
	12		0,347	66,052	*Gemonio*			
			0,871	65,181	PLA		Segnale di PBA 116	
						114		
			0,912	64,269	PL		Segnale di protezione Cocquio Trevisago	
			0,430	63,839	PL		Segnale di protezione Cocquio Trevisago	
			0,151	63,688	PL		Segnale di protezione Cocquio Trevisago	
	5		0,063	63,625	**Cocquio Trevisago** (1)	112		
			0,277	63,348	PL		Segnale di partenza Cocquio Trevisago	
14			1,348	62,000	*Gavirate Verbano* (4) (5)			
			0,217	61,783	PBA	110		
			0,097	61,686	PLA		Segnale di PBA 110	
			0,244	61,442	km			
16	-		0,336	61,106	*Gavirate*			
			0,739	60,367	km			
						108		
			2,066	58,301	PL		Segnale di protezione Barasso - Comerio	
20			0,328	57,973	**Barasso - Comerio**	106		

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.

(3) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 66+201.

(4) Fermata in precedenza della quale sono installate le tabelle di orientamento di cui all'articolo 51.3. del RS.

(5) Progressiva chilometrica riferita all'asse della banchina viaggiatori.

Fiancata principale tronco Laveno Mombello Lago - Varese Nord

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
						108		
			2,066	58,301	PL		Segnale di protezione Barasso - Comerio	
20			0,328	57,973	**Barasso - Comerio**	106		
			2,191	55,782	PBA	104		
15	1		0,100	55,682	*Morosolo Casciago*			
			0,006	55,676	PLA		Segnale di PBA 104	
			0,254	55,422	km			
						102		
			2,809	52,613	km			
12	7	10	0,237	52,376	**Varese Casbeno**	100		
			0,214	52,162	PL		Segnale di partenza Varese Casbeno	
			0,056	52,106	Deviatoio uscita Varese Casbeno			
						88		
			1,790	50,316	Deviatoio ingresso Varese Nord			
			0,449	49,867	**VARESE NORD**	86		

Fiancata principale tronco Saronno - Como Lago (binario legale da Saronno a Como Camerlata)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
11	-	11		21,157	**SARONNO**	41	3	
			0,657	21,814	km			
			0,942	22,756	PBA	101A		
			1,182	23,938	PBA	101		
			0,364	24,302	km			
10			0,436	24,738	*Rovello Porro*			
			0,120	24,858	PBA	103		
			0,275	25,133	km			
			0,880	26,013	PBA	105		
22		19	0,326	26,339	*Rovellasca - Manera*			
			1,244	27,583	PBA	107A		
			0,623	28,206	PLA		Segnale di PBA 107A - Disp. com. km 24,590	
			1,031	29,237	PBA	107		
			0,549	29,786	km			
			0,291	30,077	PLA		Segnale di PBA 107 - Disp. com. km 26,580	
11	2	13	0,040	30,117	*Lomazzo*			
			0,176	30,293	PBA	109		
			0,121	30,414	PLA		Segnale di PBA 109 - Disp. com. km 29,597	
			0,783	31,197	PBA	111		
			0,070	31,267	PLA		Segnale di PBA 111 - Disp. com. km 29,597	
12	13		0,280	31,547	*Caslino al Piano*			
			0,012	31,559	PLA		Segnale di PBA 111 - Disp. com. km 29,597	
			0,196	31,755	PLA		Segnale di PBA 111 - Disp. com. km 29,597	
			0,523	32,278	PBA	113		
			1,146	33,424	PBA	113A		
13	2		0,324	33,748	*Cadorago*			
						115	(1)	
2	18	1	2,085	35,833	**Fino Mornasco**	117	(1)	
			0,499	36,332	km			

(1) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.

Segue Fiancata principale tronco Saronno - Como Lago (binario legale da Saronno a Como Camerlata)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
						115	(1)	
2	18	1	2,085	35,833	**Fino Mornasco**	117	(1)	
			0,499	36,332	km			
			0,648	36,980	PBA	119		
			0,319	37,299	PLA		Segnale di PBA 119	
9	4		0,026	37,325	*Portichetto - Luisago*			
			0,072	37,397	Portale TE di linea (2)			
			0,737	38,134	PBA	121A		
			0,509	38,643	PLA		Segnale di PBA 121A	
			0,553	39,196	PBA	121	(3)	
			0,286	39,482	km			
			0,088	39,570	PLA		Segnale di PBA 121 - Disp. com. km 37,288	
-	22		0,428	39,998	*Grandate - Breccia*			
			0,152	40,150	PBA	123		
			1,061	41,211	Fine zona codificata	125		
			0,563	41,774	PL		Segnale di protezione Como Camerlata	
	31		0,190	41,964	**Como Camerlata**	127		
			1,273	43,237	km			
			0,464	43,701	PBA	129A		
						129		
	18		1,234	44,935	**Como Borghi**	131		
			0,077	45,012	PL		Segnale di partenza Como Borghi	
			0,064	45,076	Deviatoio uscita Como Borghi			
			0,084	45,160	Segnale di protezione propria PL	133A		
			0,161	45,321	PLA		Segnale km 45,160	
						133		
			0,299	45,620	PL		Segnale di protezione Como Lago	
			0,240	45,860	PL		Segnale di protezione Como Lago	
			0,228	46,088	**COMO LAGO**			

(1) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.
(2) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 157.
(3) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 39+932.

Fiancata principale tratta Saronno - Como Camerlata (binario illegale)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
11	-	11		21,157	**SARONNO**	41		
			0,657	21,814	km			
			2,488	24,302	km			
10			0,436	24,738	*Rovello Porro*			
			0,395	25,133	km			
22		19	1,206	26,339	*Rovellasca - Manera*			
			1,867	28,206	PLA			
			1,580	29,786	km			
			0,291	30,077	PLA			
11	2	13	0,040	30,117	*Lomazzo*			
			0,297	30,414	PLA			
			0,853	31,267	PLA			
12	13		0,280	31,547	*Caslino al Piano*			
			0,012	31,559	PLA			
			0,196	31,755	PLA			
13	2		1,993	33,748	*Cadorago*			
						115		
2	18	1	2,085	35,833	**Fino Mornasco**	117		
			0,499	36,332	km			
			0,967	37,299	PLA			
9	4		0,026	37,325	*Portichetto - Luisago*			
			0,072	37,397	Portale TE di linea (1)			
			1,246	38,643	PLA			
			0,839	39,482	km			
			0,088	39,570	PLA			
-	22		0,428	39,998	*Grandate - Breccia*			
						125		
			1,776	41,774	PL		Segnale di protezione Como Camerlata	
			0,190	41,964	**Como Camerlata**	127		

(1) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 157.

Fiancata principale tronco Como Lago - Saronno (binario legale da Como Camerlata a Saronno)

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
18	-	27		46,088	**COMO LAGO**	134	(1)	
			0,228	45,860	PL		Segnale di partenza Como Lago	
			0,240	45,620	PL		Segnale di partenza Como Lago	
			0,144	45,476	Segnale di protezione propria PL	132A		
			0,155	45,321	PLA		Segnale km 45,476 - Disp. com. km 45,660	
						132		
			0,245	45,076	Deviatoio ingresso Como Borghi			
			0,064	45,012	PL		Segnale di protezione Como Borghi	
31			0,077	44,935	**Como Borghi**	130	(2)	
			1,166	43,769	PBA	128A		
			0,532	43,237	km			
						128		
22		21	1,273	41,964	**Como Camerlata**	126		
			0,190	41,774	PL		Segnale di partenza Como Camerlata	
			0,563	41,211	Inizio zona codificata			
			0,368	40,843	PBA	124	(3)	
4	9	1	0,845	39,998	*Grandate - Breccia*			
			0,058	39,940	PBA	122A		
			0,370	39,570	PLA		Segnale di PBA 122A - Disp. com. km 40,798	
			0,088	39,482	km			
			0,548	38,934	PBA	120A		
			0,291	38,643	PLA		Segnale di PBA 120A - Disp. com. km 40,798	
			0,870	37,773	PBA	120		
			0,219	37,554	Portale TE di linea (4)			
18	2	15	0,229	37,325	*Portichetto - Luisago*			
			0,026	37,299	PLA		Segnale di PBA 120 - Disp. com. km 38,857	
						118	(5)	
			0,967	36,332	km			
2	13		0,499	35,833	**Fino Mornasco**	116	(5)	

(1) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali bassi relativi al segnale di partenza comune a più binari.

(2) La disposizione a via libera dei segnali di partenza n° 130A e n° 130B è vincolata all'aspetto di via libera del successivo segnale di PBA n° 128A.

(3) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 40+208.

(4) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 157.

(5) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.

Segue Fiancata principale tronco Como Lago - Saronno (binario legale da Como Camerlata a Saronno)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
						118	(1)	
			0,967	36,332	km			
2	13	15	0,499	35,833	**Fino Mornasco**	116	(1)	
			1,402	34,431	PBA	114	(2)	
13	12		0,683	33,748	*Cadorago*			
			0,290	33,458	PBA	112A		
			1,100	32,358	PBA	112		
			0,603	31,755	PLA		Segnale di PBA 112 - Disp. com. km 34,348	
			0,196	31,559	PLA		Segnale di PBA 112 - Disp. com. km 34,348	
2	11	1	0,012	31,547	*Caslino al Piano*			
			0,280	31,267	PLA		Segnale di PBA 112 - Disp. com. km 34,348	
			0,266	31,001	PBA	110		
			0,587	30,414	PLA		Segnale di PBA 110 - Disp. com. km 32,338	
-	22		0,297	30,117	*Lomazzo*			
			0,040	30,077	PLA		Segnale di PBA 110 - Disp. com. km 32,338	
			0,021	30,056	PBA	108		
			0,403	29,653	km			
			0,680	28,973	PBA	106A		
			0,767	28,206	PLA		Segnale di PBA 106A - Disp. com. km 30,318	
			0,390	27,816	PBA	106		
			1,156	26,660	PBA	104A		
	10		0,321	26,339	*Rovellasca - Manera*			
			0,835	25,504	PBA	104		
			0,371	25,133	km			
	11		0,395	24,738	*Rovello Porro*			
			0,139	24,599	PBA	102		
			0,297	24,302	km			
			1,057	23,245	PBA	102A		
						40		
			1,883	21,362	km			
			0,205	21,157	**SARONNO**	38		

(1) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.
(2) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 33+497.

Fiancata principale tratta Como Camerlata - Saronno (binario illegale)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
22	-	21		41,964	**Como Camerlata**	126		
			0,190	41,774	PL			
4	9	1	1,776	39,998	*Grandate - Breccia*			
			0,428	39,570	PLA			
			0,088	39,482	km			
			0,839	38,643	PLA			
			1,089	37,554	Portale TE di linea (1)			
18	2	15	0,229	37,325	*Portichetto - Luisago*			
			0,026	37,299	PLA			
						118		
			0,967	36,332	km			
2	13		0,499	35,833	**Fino Mornasco**	116		
13	12		2,085	33,748	*Cadorago*			
			1,993	31,755	PLA			
			0,196	31,559	PLA			
2	11	1	0,012	31,547	*Caslino al Piano*			
			0,280	31,267	PLA			
			0,853	30,414	PLA			
-	22		0,297	30,117	*Lomazzo*			
			0,040	30,077	PLA			
			0,424	29,653	km			
			1,447	28,206	PLA			
	10		1,867	26,339	*Rovellasca - Manera*			
			1,206	25,133	km			
	11		0,395	24,738	*Rovello Porro*			
			0,436	24,302	km			
						40		
			2,940	21,362	km			
			0,205	21,157	**SARONNO**	38		

(1) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 157.

Fiancata principale tronco Saronno - Busto Arsizio Nord (binario di sinistra)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
11	11	11		21,157	**SARONNO**	41	1	
			0,823	21,980	km			
			0,600	22,580	PBA	203A		
7	-	1	0,274	22,854	km			
			1,226	24,080	PBA	205A		
			1,689	25,769	PBA	207A		
			1,305	27,074	km			
						209	(1)	
14	15	15	0,779	27,853	**Rescaldina**	211	(1)	
			1,375	29,228	PBA	213A	(2)	
			0,429	29,657	Portale TE di linea (3)			
			1,095	30,752	PBA	215A		
			1,880	32,632	Segnale di protezione Castellanza	217	1 (1)	
	10		1,043	33,675	**CASTELLANZA** (4)	219	(1)	
						221	(1)	
			1,939	35,614	**BUSTO ARSIZIO NORD** (5)	223		

(1) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.
(2) Segnale con permissività temporanea a protezione di punti singolari della linea. Vedi articolo 18.
(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 150.
(4) Il binario III è provvisto di segnale di termine itinerario.
(5) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

Fiancata principale tronco Saronno - Busto Arsizio Nord (binario di destra)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
11	11	11		21,157	**SARONNO**	41	1	
			0,823	21,980	km			
			0,600	22,580	PBA	203B	(1)	
7	-	1	0,274	22,854	km			
			1,226	24,080	PBA	205B		
			1,689	25,769	PBA	207B		
			1,305	27,074	km			
						209	(2)	
14	15	15	0,779	27,853	**Rescaldina**	211	(2)	
			1,375	29,228	PBA	213B	(3)	
			0,429	29,657	Portale TE di linea (4)			
			1,095	30,752	PBA	215B		
			1,851	32,603	Segnale di protezione Castellanza	217	1 (2)	
	10		1,072	33,675	**CASTELLANZA** (5)	219	(2)	
			0,503	34,178	Deviatoio uscita Castellanza			
						221	(2)	
			1,436	35,614	**BUSTO ARSIZIO NORD** (6)	223		

(1) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 22+631.
(2) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.
(3) Segnale con permissività temporanea a protezione di punti singolari della linea. Vedi articolo 18.
(4) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 150.
(5) Il binario III è provvisto di segnale di termine itinerario.
(6) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

Fiancata principale tronco Busto Arsizio Nord - **Saronno** (binario di sinistra)

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
10	14	16		35,614	**BUSTO ARSIZIO NORD** (1)	222	(2)	
			1,163	34,451	Segnale di protezione Castellanza	220	2 (2)	
			0,273	34,178	Deviatoio ingresso Castellanza			
15			0,503	33,675	**CASTELLANZA**	218	(2)	
			2,028	31,647	PBA	216A		
			1,708	29,939	PBA	214A		
			0,132	29,807	Portale TE di linea (3)			
						212	(2)	
-	7	1	1,954	27,853	**Rescaldina**	210	(2)	
			0,779	27,074	km			
			0,659	26,415	PBA	208A		
			1,390	25,025	PBA	206A		
			1,016	24,009	km			
			0,710	23,299	PBA	204A	(4)	
11	11	13	0,445	22,854	km			
			0,874	21,980	km			
						40		
			0,823	21,157	**SARONNO**	38		

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 150.

(4) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 22+631.

Fiancata principale tronco Busto Arsizio Nord - **Saronno** (binario di destra)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
10	14	16		35,614	**BUSTO ARSIZIO NORD** (1)	222	(2)	
			1,163	34,451	Segnale di protezione Castellanza	220	(2)	
15			0,776	33,675	**CASTELLANZA**	218	(2)	
			1,943	31,732	PBA	216B		
			1,793	29,939	PBA	214B		
			0,132	29,807	Portale TE di linea (3)			
						212	(2)	
-	7	1	1,954	27,853	**Rescaldina**	210	(2)	
			0,779	27,074	km			
			0,659	26,415	PBA	208B		
			1,390	25,025	PBA	206B		
			1,016	24,009	km			
			0,710	23,299	PBA	204B		
11	11	13	0,445	22,854	km			
			0,874	21,980	km			
						40		
			0,823	21,157	**SARONNO**	38		

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 150.

Fiancata principale tronco Busto Arsizio Nord - **Novara Nord** (binario di sinistra da Busto Arsizio Nord a Turbigo)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
8	4	9		35,614	**BUSTO ARSIZIO NORD** (1) (2)	223	(3)	
			1,315	36,929	Segnale di protezione Sacconago	225	1	
-	6	1	0,378	37,307	Deviatoi ingresso Sacconago			
			1,072	38,379	**SACCONAGO** (2) (4)	227		
3			1,088	39,467	km			
			0,923	40,390	Fine zona codificata	229		
	7		1,237	41,627	**Vanzaghello - Magnago**	231		
1	19		2,654	44,281	*Castano Primo*			
			0,909	45,190	Impianto di RTB/RTF			
						241		
			2,942	48,132	Deviatoi ingresso Turbigo			
8	11		0,342	48,474	**Turbigo**	243	(5)	
			0,461	48,935	km			
6	-		2,036	50,971	*Lido di Turbigo* (6)			
			0,027	50,998	km			
18	-	17	0,421	51,419	*Galliate Parco del Ticino*			
			0,143	51,562	km			
-	5	1	1,295	52,857	km			
			0,103	52,960	Segnale di protezione propria PL	251		
			0,066	53,026	PLA		Segnale km 52,960 - Disp. com. km 50,256	
						253		
			0,890	53,916	PL		Segnale di protezione Galliate	
			0,341	54,257	km			
			0,244	54,501	PL		Segnale di protezione Galliate	
			0,471	54,972	**Galliate**			
			0,103	55,075	PL		Segnale di protezione Galliate	
						255		
			0,322	55,397	km			
			2,859	58,256	PLA		Segnale di partenza Galliate	
			0,184	58,440	PLA		Segnale di partenza Galliate	
12	18	13	0,285	58,725	km			
-		1	1,105	59,830	Segnale di protezione Novara Nord	269	2	
			0,778	60,608	km			
			0,568	61,176	**NOVARA NORD** (7)			

(1) Busto Arsizio Nord è stazione capotronco anche per la linea Malpensa Aeroporto T2 - Novara Nord.
(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
(3) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.
(4) Progressiva chilometrica riferita alla mezzeria dei binari di stazionamento I e II.
(5) Il segnale di partenza del II binario è collegato con la segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF ubicato alla progressiva chilometrica 45,190.
(6) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.
(7) I binari I, II e III sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tratta Busto Arsizio Nord - **Turbigo** (binario di destra)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
8	4	9		35,614	**BUSTO ARSIZIO NORD** (1) (2)	223	(3)	
			1,315	36,929	Segnale di protezione Sacconago	225	1	
12	12	1	0,378	37,307	Deviatoi ingresso Sacconago			
			1,072	38,379	**SACCONAGO** (4)	227		
3	6		1,088	39,467	km			
			0,923	40,390	Fine zona codificata	229		
	7		1,237	41,627	**Vanzaghello - Magnago**	231		
1	19		2,654	44,281	*Castano Primo*			
			0,909	45,190	Impianto di RTB/RTF			
						241		
			2,942	48,132	Deviatoi ingresso Turbigo			
			0,342	48,474	**Turbigo**	243	(5)	

(1) Busto Arsizio Nord è stazione capotronco anche per la linea Novara Nord - Malpensa Aeroporto T2.

(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(3) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(4) Progressiva chilometrica riferita alla mezzeria dei binari di stazionamento I e II.

(5) I segnali di partenza sono collegati con la segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF ubicato alla progressiva chilometrica 45,190.

Fiancata principale tronco Novara Nord - **Busto Arsizio Nord** (binario di sinistra da Turbigo a Busto Arsizio Nord)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
18	12	18		61,176	**NOVARA NORD**	270	1 (1)	
			1,136	60,040	km			
5	-	1	1,315	58,725	km			
			0,285	58,440	PLA		Segnale di partenza Novara Nord	
			0,184	58,256	PLA		Segnale di partenza Novara Nord	
						256		
			3,181	55,075	PL		Segnale di protezione Galliate	
	18		0,103	54,972	**Galliate**	254		
			0,194	54,778	km			
			0,277	54,501	PL		Segnale di partenza Galliate	
			0,244	54,257	km			
			0,341	53,916	PL		Segnale di partenza Galliate	
			0,890	53,026	PLA		Segnale di partenza Galliate	
			1,464	51,562	km			
-	6	15	0,143	51,419	*Galliate Parco del Ticino*			
			0,421	50,998	km			
11	8		0,027	50,971	*Lido di Turbigo* (2)			
						244		
			2,036	48,935	km			
19	1		0,461	48,474	**Turbigo**	242		
			0,342	48,132	Deviatoi uscita Turbigo			
			2,942	45,190	Impianto di RTB/RTF			
7	3	6	0,909	44,281	*Castano Primo*			
						232		
6			2,654	41,627	**Vanzaghello - Magnago**	230	(3)	
			1,237	40,390	Inizio zona codificata			
			0,613	39,777	Segnale di protezione Sacconago	228	2	
12	12		0,310	39,467	km			
			1,088	38,379	**SACCONAGO** (4) (5) (6)	226		
4	8	1	1,072	37,307	Deviatoi uscita Sacconago			
			0,327	36,980	km			
						224	(7)	
			1,366	35,614	**BUSTO ARSIZIO NORD** (6) (8)	222		

(1) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.
(2) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.
(3) I segnali di partenza sono collegati con la segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF ubicato alla progressiva chilometrica 45,190.
(4) Progressiva chilometrica riferita alla mezzeria dei binari di stazionamento I e II.
(5) A Sacconago i treni provenienti da Novara possono essere inoltrati verso Malpensa Aeroporto T2; per detta linea, Sacconago dista da Novara Nord 22,492 km (misurata tra la mezzeria dei binari di stazionamento V e VI).
(6) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
(7) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.
(8) Busto Arsizio Nord è stazione capotronco anche per la linea Novara Nord - Malpensa Aeroporto T2.

Fiancata principale tratta Turbigo - Busto Arsizio Nord (binario di destra)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
19	1	15		48,474	**Turbigo**	242		
			0,342	48,132	Deviatoi uscita Turbigo			
			2,942	45,190	Impianto di RTB/RTF			
7	3	6	0,909	44,281	*Castano Primo*			
						232		
6			2,654	41,627	**Vanzaghello - Magnago**	230	(1)	
			1,237	40,390	Inizio zona codificata			
			0,613	39,777	Segnale di protezione Sacconago	228	2	
	-		0,310	39,467	km			
			1,088	38,379	**SACCONAGO** (2) (3) (4)	226		
4	8	1	1,072	37,307	km			
			0,327	36,980	km			
						224	(5)	
			1,366	35,614	**BUSTO ARSIZIO NORD** (4) (6)	222		

(1) I segnali di partenza sono collegati con la segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF ubicato alla progressiva chilometrica 45,190.

(2) Progressiva chilometrica riferita alla mezzeria dei binari di stazionamento I e II.

(3) A Sacconago i treni provenienti da Novara possono essere inoltrati verso Malpensa Aeroporto T2; per detta linea, Sacconago dista da Novara Nord 22,492 km (misurata tra la mezzeria dei binari di stazionamento V e VI).

(4) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(5) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(6) Busto Arsizio Nord è stazione capotronco anche per la linea Novara Nord - Malpensa Aeroporto T2.

Fiancata principale tronco Busto Arsizio Nord - Malpensa Aeroporto T2 (binario di sinistra)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
8	4	9		35,614	**BUSTO ARSIZIO NORD** (1) (2)	223	(3)	
			1,315	36,929	Segnale di protezione Sacconago	225	2	
-	6	1	0,378	37,307	Deviatoi ingresso Sacconago			
			0,285	37,592	km			
			0,748	38,340	**SACCONAGO** (4)	301		
4	-		1,099	39,439	km			
			0,469	39,908	PBA	305A		
5	13		1,351	41,259	PBA	307A		
						309	(3)	
-	-		2,307	43,566	**Ferno - Lonate Pozzolo**			
7	12	6	0,150	43,716	Segnale di partenza Ferno - Lonate Pozzolo	311	(3)	
			1,158	44,874	PBA	313A		
8	-		1,363	46,237	PBA	315A		
			1,147	47,384	Fine zona codificata	317		
			0,440	47,824	PES A			
17	15	17	0,636	48,460	**Malpensa Aeroporto T1** (5)	319		
			0,209	48,669	Deviatoi uscita Malpensa Aeroporto T1			
			1,783	50,452	PES B			
						321		
			1,473	51,925	**MALPENSA AEROPORTO T2** (2) (5) (6)			

(1) Busto Arsizio Nord è stazione capotronco anche per la linea Novara Nord - Malpensa Aeroporto T2.
(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
(3) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.
(4) Progressiva chilometrica riferita alla mezzeria dei binari di stazionamento III e IV.
(5) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.
(6) I binari I, II, III e IV sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Busto Arsizio Nord - Malpensa Aeroporto T2 (binario di destra)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
8	4	9		35,614	**BUSTO ARSIZIO NORD** (1) (2)	223	(3)	
			1,315	36,929	Segnale di protezione Sacconago	225	2	
-	6	1	0,378	37,307	Deviatoi ingresso Sacconago			
			0,285	37,592	km			
			0,748	38,340	**SACCONAGO** (4)	301		
4	-		1,099	39,439	km			
			0,469	39,908	PBA	305B		
5	13		1,351	41,259	PBA	307B		
						309	(3)	
-	-		2,307	43,566	**Ferno - Lonate Pozzolo**			
7	12	6	0,150	43,716	Segnale di partenza Ferno - Lonate Pozzolo	311	(3)	
			1,158	44,874	PBA	313B		
8	-		1,363	46,237	PBA	315B		
			1,147	47,384	Fine zona codificata	317		
			0,440	47,824	PES A			
17	15	17	0,636	48,460	**Malpensa Aeroporto T1** (5)	319		
			0,209	48,669	Deviatoi uscita Malpensa Aeroporto T1			
			1,783	50,452	PES B			
						321		
			1,473	51,925	**MALPENSA AEROPORTO T2** (2) (5) (6)			

(1) Busto Arsizio Nord è stazione capotronco anche per la linea Novara Nord - Malpensa Aeroporto T2.
(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
(3) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.
(4) Progressiva chilometrica riferita alla mezzeria dei binari di stazionamento III e IV.
(5) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.
(6) I binari I, II, III e IV sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Malpensa Aeroporto T2 - Busto Arsizio Nord (binario di sinistra)

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
15	17	17		51,925	**MALPENSA AEROPORTO T2** (1) (2)	324		
			1,473	50,452	PES B			
						322		
-	8	1	1,992	48,460	**Malpensa Aeroporto T1** (1)	320		
			0,585	47,875	km			
			0,051	47,824	PES A			
			0,440	47,384	Inizio zona codificata			
			0,212	47,172	PBA	318A		
			0,935	46,237	km			
12	7	12	0,414	45,823	PBA	316A		
						314	(3)	
13	5		2,257	43,566	**Ferno - Lonate Pozzolo**	312	(3)	
-		1	1,515	42,051	PBA	310A		
			0,792	41,259	km			
			0,339	40,920	PBA	308A		
			1,169	39,751	Segnale di protezione Sacconago	306	1	
6	-		0,312	39,439	km			
			1,099	38,340	**SACCONAGO** (4) (5)	302		
4	8	1	1,033	37,307	Deviatoi uscita Sacconago			
			0,327	36,980	km			
						224	(3)	
			1,366	35,614	**BUSTO ARSIZIO NORD** (6) (7)	222		

(1) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.
(2) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.
(3) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.
(4) Progressiva chilometrica riferita alla mezzeria dei binari di stazionamento III e IV.
(5) A Sacconago i treni provenienti da Malpensa Aeroporto T2 possono essere inoltrati verso Novara; per detta linea, Sacconago dista da Malpensa Aeroporto T2 13,485 km (misurata tra la mezzeria dei binari di stazionamento V e VI).
(6) Busto Arsizio Nord è stazione capotronco anche per la linea Malpensa Aeroporto T2 - Novara Nord.
(7) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

Fiancata principale tronco Malpensa Aeroporto T2 - Busto Arsizio Nord (binario di destra)

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
15	17	17		51,925	**MALPENSA AEROPORTO T2** (1)	324	(2)	
			1,473	50,452	PES B			
						322		
-	8	1	1,992	48,460	**Malpensa Aeroporto T1** (1)	320		
			0,585	47,875	km			
			0,051	47,824	PES A			
			0,440	47,384	Inizio zona codificata			
			0,212	47,172	PBA	318B		
			0,935	46,237	km			
12	7	12	0,414	45,823	PBA	316B		
						314	(3)	
13	5		2,257	43,566	**Ferno - Lonate Pozzolo**	312	(3)	
-		1	1,515	42,051	PBA	310B		
			0,792	41,259	km			
			0,339	40,920	PBA	308B		
			1,169	39,751	Segnale di protezione Sacconago	306	1	
6	-		0,312	39,439	km			
			1,099	38,340	**SACCONAGO** (4) (5)	302		
4	8	1	1,033	37,307	Deviatoi uscita Sacconago			
			0,327	36,980	km			
						224	(3)	
			1,366	35,614	**BUSTO ARSIZIO NORD** (6) (7)	222		

(1) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.
(2) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.
(3) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.
(4) Progressiva chilometrica riferita alla mezzeria dei binari di stazionamento III e IV.
(5) A Sacconago i treni provenienti da Malpensa Aeroporto T2 possono essere inoltrati verso Novara; per detta linea, Sacconago dista da Malpensa Aeroporto T2 13,485 km (misurata tra la mezzeria dei binari di stazionamento V e IV).
(6) Busto Arsizio Nord è stazione capotronco anche per la linea Malpensa Aeroporto T2 - Novara Nord.
(7) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

Fiancata principale tronco Seregno - Saronno (binario di sinistra da Groane a Saronno)

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
2	9	1		36,397	**SEREGNO**		1	
			0,520	22,118	PL (1)		Segnale di partenza Seregno	
			0,243	35,634	km			
			2,419	33,215	PLA		Segnale km 33,275 - Disp. com. km 35,890	
13			0,387	32,828	*Seveso Baruccana* (2) (3)			
			1,298	31,530	PLA		Segnale km 31,590 - Disp. com. km 34,673	
	-	13	0,271	31,259	*Cesano Maderno* (2) (3)			
			0,162	31,097	Portale TE di linea (4)			
			0,649	30,448	km			
9			0,619	29,829	*Cesano Maderno Parco delle Groane* (2) (3)			
						410		
			0,627	29,202	PL		Segnale di protezione Groane	
-	1		0,055	29,147	**Groane**			
			0,639	28,508	PL		Segnale di protezione Groane	
			0,052	28,456	Inizio zona codificata	408		
	9		0,717	27,739	*Ceriano Laghetto Parco delle Groane* (2) (3)			
						406		
2	15	18	1,575	26,164	**Ceriano Laghetto - Solaro**	402		
			0,819	25,345	km			
			1,378	23,967	PBA	400A		
			0,444	23,523	km			
15	17		0,416	23,107	*Saronno Sud* (2) (3)			
			0,502	22,605	Fine zona codificata	39		
			1,448	21,157	**SARONNO** (5)	41		

(1) Progressiva chilometrica da Milano Centrale RFI.
(2) Fermata in precedenza della quale sono installate le tabelle di orientamento di cui all'articolo 51.3. del RS.
(3) Progressiva chilometrica riferita all'asse della banchina viaggiatori.
(4) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 133.
(5) Il binario VII è provvisto di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tratta Groane - Saronno (binario destra)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
-	1	13		29,147	**Groane**			
			0,639	28,508	PL		Segnale di protezione Groane	
			0,052	28,456	Inizio zona codificata	408		
	9		0,717	27,739	*Ceriano Laghetto Parco delle Groane* (1)			
						406		
2	15	18	1,575	26,164	**Ceriano Laghetto - Solaro**	402		
			0,819	25,345	km			
			1,378	23,967	PBA	400B		
			0,444	23,523	km			
15	17		0,416	23,107	*Saronno Sud* (1)			
			0,502	22,605	Fine zona codificata	39		
			1,448	21,157	**SARONNO** (2)	41		

(1) Progressiva chilometrica riferita all'asse della banchina viaggiatori.

(2) Il binario VII è provvisto di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Saronno - Seregno (binario di sinistra da Saronno a Groane)

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
17	15	18		21,157	**SARONNO**	38	3	
15	2		1,950	23,107	*Saronno Sud* (1) (2)			
			0,122	23,229	PBA	399A		
			0,294	23,523	km			
			1,822	25,345	km			
						401		
9	-	1	0,819	26,164	**Ceriano Laghetto - Solaro**	405	(3)	
1			1,575	27,739	*Ceriano Laghetto Parco delle Groane* (1) (2)			
						407		
			0,769	28,508	PL		Segnale di protezione Groane	
			0,610	29,118	Fine zona codificata	409		
-	9	1	0,029	29,147	**Groane**			
			0,055	29,202	PL		Segnale di partenza Groane	
			0,158	29,360	Deviatoi uscita Groane			
	13		0,469	29,829	*Cesano Maderno Parco delle Groane* (1) (2)			
			1,135	30,964	Portale TE di linea (4)			
9		9	0,295	31,259	*Cesano Maderno* (1) (2)			
			0,271	31,530	PLA		Segnale km 31,375 - Disp. com. km 29,596	
	2		1,298	32,828	*Seveso Baruccana* (1) (2)			
			0,387	33,215	PLA		Segnale km 33,155 - Disp. com. km 30,285	
			0,375	33,590	km			
			2,060	35,650	Segnale di protezione Seregno			
			0,227	22,118	PL (5)		Segnale di protezione Seregno	
			0,520	36,397	**SEREGNO**			

(1) Fermata in precedenza della quale sono installate le tabelle di orientamento di cui all'articolo 51.3. del RS.
(2) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.
(3) Il binario III è munito del segnale ripetitore di partenza n° 403 a una luce e due aspetti (rosso o giallo) posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 437 metri dal successivo segnale di partenza n° 405B.
(4) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 133.
(5) Progressiva chilometrica da Milano Centrale RFI.

Fiancata principale tratta Saronno - Groane (binario destra)

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
17	15	18		21,157	**SARONNO**	38	3	
15	2		1,950	23,107	*Saronno Sud* (1)			
			0,122	23,229	PBA	399B		
			0,294	23,523	km			
			1,822	25,345	km			
						401		
9	-	1	0,819	26,164	**Ceriano Laghetto - Solaro**	405	(2)	
1			1,575	27,739	*Ceriano Laghetto Parco delle Groane* (1)			
						407		
			0,769	28,508	PL		Segnale di protezione Groane	
			0,610	29,118	Fine zona codificata	409		
			0,029	29,147	**Groane**			

(1) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(2) Il binario III è munito del segnale ripetitore di partenza n° 403 a una luce e due aspetti (rosso o giallo) posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 437 metri dal successivo segnale di partenza n° 405B.

Fiancata principale tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso (binario di sinistra) (1)

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
8	-	9		4,165	**MILANO BOVISA POLITECNICO** (2)	15	3	
			0,790	4,955	Deviatoi uscita Milano Bovisa Politecnico			
						601		
5		5	1,487	6,442	**MILANO AFFORI** (3)	603	1	
			1,038	7,480	PBA	605A		
9			0,365	7,845	*Milano Bruzzano Parco Nord* (3)			
						607		
5			1,382	9,227	**CORMANO - CUSANO MILANINO** (3)	609		
			1,128	10,355	PBA	611B		
			0,939	11,294	PBA	613B	(4)	
			0,187	11,481	PLA		Segnale di PBA 613B	
7			0,132	11,613	*Paderno Dugnano*			
			0,308	11,921	PLA		Segnale di PBA 613B	
						617	(5)	
6			1,546	13,467	**Palazzolo Milanese**	619	(5)	
			0,069	13,536	PL		Segnale di partenza Palazzolo Milanese	
			0,924	14,460	PBA	621A		
7			0,634	15,094	*Varedo*			
			0,171	15,265	PLA		Segnale di PBA 621A	
			0,307	15,572	PBA	623A		
			0,770	16,342	PLA		Segnale di PBA 623A	
			0,383	16,725	PBA	625A		
			0,442	17,167	*Bovisio Masciago*			
			0,095	17,262	PLA		Segnale di PBA 625A - Disp. com. km 14,522	
			0,467	17,729	PBA	627A	(6)	
			1,131	18,860	PLA		Segnale di PBA 627A - Disp. com. km 16,950	
8			0,384	19,244	*Cesano Maderno*			
			0,178	19,422	PBA	629A		
			0,057	19,479	Portale TE di linea (7)			
			0,219	19,698	PLA		Segnale di PBA 629A - Disp. com. km 17,280	
						633		
			0,870	20,568	PL		Segnale di protezione Seveso	
			0,359	20,927	PL		Segnale di protezione Seveso	
			0,281	21,208	**SEVESO** (2)	635		

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.
(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
(3) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.
(4) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 11+850.
(5) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.
(6) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 18+996.
(7) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

Fiancata principale tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso (binario di destra) (1)

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
8	-	9		4,165	**MILANO BOVISA POLITECNICO** (2)	15	3	
			0,790	4,955	Deviatoi uscita Milano Bovisa Politecnico			
						601		
5		5	1,487	6,442	**MILANO AFFORI** (3)	603	1	
			1,038	7,480	PBA	605B		
9			0,365	7,845	*Milano Bruzzano Parco Nord* (3)			
						607		
5			1,382	9,227	**CORMANO - CUSANO MILANINO** (3)	609		
			1,128	10,355	PBA	611C		
			0,939	11,294	PBA	613C		
			0,187	11,481	PLA		Segnale di PBA 613C	
7			0,132	11,613	*Paderno Dugnano*			
			0,308	11,921	PLA		Segnale di PBA 613C	
						617	(4)	
6			1,546	13,467	**Palazzolo Milanese**	619	(4)	
			0,069	13,536	PL		Segnale di partenza Palazzolo Milanese	
			0,924	14,460	PBA	621B	(5)	
7			0,634	15,094	*Varedo*			
			0,171	15,265	PLA		Segnale di PBA 621B	
			0,307	15,572	PBA	623B		
			0,770	16,342	PLA		Segnale di PBA 623B	
			0,383	16,725	PBA	625B		
			0,442	17,167	*Bovisio Masciago*			
			0,095	17,262	PLA		Segnale di PBA 625B - Disp. com. km 14,522	
			0,467	17,729	PBA	627B		
			1,131	18,860	PLA		Segnale di PBA 627B - Disp. com. km 16,950	
8			0,384	19,244	*Cesano Maderno*			
			0,178	19,422	PBA	629B		
			0,057	19,479	Portale TE di linea (6)			
			0,219	19,698	PLA		Segnale di PBA 629B - Disp. com. km 17,280	
						631		
			0,870	20,568	PL		Segnale di protezione Seveso	
			0,359	20,927	PL		Segnale di protezione Seveso	
			0,281	21,208	**SEVESO** (2)	635		

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.
(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
(3) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.
(4) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.
(5) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 14+811.
(6) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

Fiancata principale tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico (binario di sinistra) (1)

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
-	8	1		21,208	**SEVESO**	634	(2)	
			0,281	20,927	PL		Segnale di partenza Seveso	
			0,294	20,633	km			
			0,065	20,568	PL		Segnale di partenza Seveso	
			0,711	19,857	PBA	630A		
			0,159	19,698	PLA		Segnale di PBA 630A	
			0,041	19,657	Portale TE di linea (3)			
	7		0,413	19,244	*Cesano Maderno*			
			0,297	18,947	PBA	628A		
			0,087	18,860	PLA		Segnale di PBA 628A	
			1,091	17,769	PBA	626A		
			0,507	17,262	PLA		Segnale di PBA 626A - Disp. com. km 19,538	
			0,095	17,167	*Bovisio Masciago*			
			0,389	16,778	PBA	624A		
			0,436	16,342	PLA		Segnale di PBA 624A - Disp. com. km 18,788	
			0,730	15,612	PBA	622A	(4)	
			0,347	15,265	PLA		Segnale di PBA 622A - Disp. com. km 17,535	
	6		0,171	15,094	*Varedo*			
						620	(5)	
			1,558	13,536	PL		Segnale di protezione Palazzolo Milanese	
	7		0,069	13,467	**Palazzolo Milanese**	618	(5)	
			1,178	12,289	PBA	614B		
			0,368	11,921	PLA		Segnale di PBA 614B	
	5		0,308	11,613	*Paderno Dugnano*			
			0,132	11,481	PLA		Segnale di PBA 614B	
			0,146	11,335	PBA	612B		
						610		
	9		2,108	9,227	**CORMANO - CUSANO MILANINO** (6)	608	2	
			1,026	8,201	PBA	606B		
	5		0,356	7,845	*Milano Bruzzano Parco Nord* (6)			
			0,554	7,291	Segnale di protezione Milano Affori	604	2	
	8		0,849	6,442	**MILANO AFFORI** (6)	602		
						12		
			1,708	4,734	Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico			
			0,569	4,165	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	10		

(1) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

(2) Per i soli treni che hanno origine da Seveso e per quelli in arrivo da Camnago - Lentate, la ripetizione continua dei segnali in macchina ha inizio in corrispondenza dei segnali di partenza.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

(4) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 14+811.

(5) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(6) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

Fiancata principale tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico (binario di destra) (1)

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
-	8	1		21,208	**SEVESO**	634	(2)	
			0,281	20,927	PL		Segnale di partenza Seveso	
			0,294	20,633	km			
			0,065	20,568	PL		Segnale di partenza Seveso	
			0,711	19,857	PBA	630B	(4)	
			0,159	19,698	PLA		Segnale di PBA 630B	
			0,041	19,657	Portale TE di linea (3)			
	7		0,413	19,244	*Cesano Maderno*			
			0,301	18,943	PBA	628B		
			0,083	18,860	PLA		Segnale di PBA 628B	
			1,091	17,769	PBA	626B		
			0,507	17,262	PLA		Segnale di PBA 626B - Disp. com. km 19,538	
			0,095	17,167	*Bovisio Masciago*			
			0,389	16,778	PBA	624B		
			0,436	16,342	PLA		Segnale di PBA 624B - Disp. com. km 18,788	
			0,730	15,612	PBA	622B		
			0,347	15,265	PLA		Segnale di PBA 622B - Disp. com. km 17,535	
	6		0,171	15,094	*Varedo*			
						620	(5)	
			1,558	13,536	PL		Segnale di protezione Palazzolo Milanese	
	7		0,069	13,467	**Palazzolo Milanese**	618	(5)	
			1,178	12,289	PBA	614C	(6)	
			0,368	11,921	PLA		Segnale di PBA 614C	
	5		0,308	11,613	*Paderno Dugnano*			
			0,132	11,481	PLA		Segnale di PBA 614C	
			0,146	11,335	PBA	612C		
						610		
	9		2,108	9,227	**CORMANO - CUSANO MILANINO** (7)	608	2	
			1,026	8,201	PBA	606C		
	5		0,356	7,845	*Milano Bruzzano Parco Nord* (7)			
			0,554	7,291	Segnale di protezione Milano Affori	604	2	
	8		0,849	6,442	**MILANO AFFORI** (7)	602		
						12		
			1,708	4,734	Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico			
			0,569	4,165	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	10		

(1) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

(2) Per i soli treni che hanno origine da Seveso e per quelli in arrivo da Camnago - Lentate, la ripetizione continua dei segnali in macchina ha inizio in corrispondenza dei segnali di partenza.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

(4) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 18+996.

(5) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(6) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 11+850.

(7) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

Fiancata principale tratta Milano Bovisa Politecnico - Cormano-Cusano Milanino (linea locale)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
8	-	9		4,165	**MILANO BOVISA POLITECNICO** (1)	15	4	
						601		
5		5	2,277	6,442	**MILANO AFFORI** (2)	603	2	
			0,784	7,226	km			
			0,254	7,480	PBA	605C		
9			0,365	7,845	*Milano Bruzzano Parco Nord* (2)			
						607		
			1,229	9,074	km			
			0,153	9,227	**CORMANO - CUSANO MILANINO** (2)	609		

Fiancata principale tratta Cormano-Cusano Milanino - **Milano Bovisa Politecnico** (linea locale)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
ascesa	discesa		parziali	progressive				
-	9	1		9,227	**CORMANO - CUSANO MILANINO** (2)	608	1	
			0,573	8,654	Km			
			0,453	8,201	PBA	606A		
	5		0,356	7,845	*Milano Bruzzano Parco Nord* (2)			
						604	1	
			1,162	6,683	km			
	8		0,241	6,442	**MILANO AFFORI** (2)	602		
						12		
			2,277	4,165	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	10		

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

Fiancata principale tronco Seveso - Asso

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
15	3	10		21,208	**SEVESO** (1)	635	2	
			0,081	21,289	Deviatoi uscita Seveso			
			0,137	21,426	PL		Segnale di partenza Seveso	
			0,195	21,621	PL		Segnale di partenza Seveso	
			0,346	21,967	PLA		Segnale di partenza Seveso	
			0,034	22,001	PBA	637		
			0,737	22,738	Fine zona codificata	639		
			0,062	22,800	PL		Segnale di protezione Meda	
			0,217	23,017	PL		Segnale di protezione Meda	
			0,349	23,366	PL		Segnale di protezione Meda	
8	-		0,087	23,453	**Meda** (2)	641		
			0,307	23,760	PL		Segnale di partenza Meda	
			0,054	23,814	km			
			0,165	23,979	PL		Segnale di partenza Meda	
			0,474	24,453	PLA		Segnale di partenza Meda	
			0,335	24,788	PLA		Segnale di partenza Meda	
			0,348	25,136	PLA		Segnale di partenza Meda	
14			0,015	25,151	*Cabiate*			
						647		
			1,775	26,926	km			
		16	0,436	27,362	**Mariano Comense** (3)	649		
			0,110	27,472	PL		Segnale di partenza Mariano Comense	
			0,128	27,600	PL		Segnale di partenza Mariano Comense	
			0,018	27,618	km			
			0,174	27,792	PL		Segnale di partenza Mariano Comense	
			0,987	28,779	PLA		Segnale km 28,718	
19			0,500	29,279	*Carugo - Giussano*			
			0,016	29,295	PLA		Segnale km 28,718	
						659		
			1,014	30,309	PL		Segnale di protezione Arosio	
			0,575	30,884	PL		Segnale di protezione Arosio	
17	4		0,165	31,049	**Arosio**			
			0,015	31,064	PL		Segnale di protezione Arosio	
						661		
			0,326	31,390	PL		Segnale di partenza Arosio	
			0,214	31,604	km			
			0,216	31,820	PL		Segnale di partenza Arosio	

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Il binario III è provvisto di segnale di termine itinerario.

(3) Il binario I tronco è provvisto di segnale di termine itinerario.

Segue Fiancata principale tronco Seveso - Asso

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
						659		
			1,014	30,309	PL		Segnale di protezione Arosio	
			0,575	30,884	PL		Segnale di protezione Arosio	
17	4	16	0,165	31,049	**Arosio**			
			0,015	31,064	PL		Segnale di protezione Arosio	
						661		
			0,326	31,390	PL		Segnale di partenza Arosio	
			0,214	31,604	km			
			0,216	31,820	PL		Segnale di partenza Arosio	
			1,128	32,948	Segnale di avviso Inverigo			
			0,179	33,127	PLA		Segnale di partenza Arosio	
						663		
5	12	1	0,884	34,011	**Inverigo** (1)			
			0,046	34,057	PL		Segnale di protezione Inverigo	
						665	(2)	
			0,787	34,844	PL		Segnale di partenza Inverigo	
			0,529	35,373	km			
			0,036	35,409	PLA		Segnale di partenza Inverigo	
			1,412	36,821	PLA		Segnale km 36,725 - Disp. com. km 34,838	
			0,019	36,840	Portale TE di linea (3)			
-	17		0,065	36,905	*Lambrugo - Lurago d'Erba*			
						671		
			2,024	38,929	km			
			0,013	38,942	PL		Segnale di protezione Merone	
12		11	0,394	39,336	**MERONE**	673	1	
			0,334	39,670	km			
			0,011	39,681	PL		Segnale di partenza Merone	
			1,788	41,469	PLA		Segnale km 41,409 - Disp. com. km 40,381	
			0,640	42,109	Segnale di avviso Erba			
						675		
			0,830	42,939	PL		Segnale di protezione Erba	
24	-	23	0,393	43,332	**Erba**	677	(4)	
			0,960	44,292	PLA		Segnale di partenza Erba	
26			0,044	44,336	*Lezza - Carpesino*			
24			0,852	45,188	*Ponte Lambro - Castelmarte*			
26			0,924	46,112	*Caslino d'Erba*			
			0,916	47,028	PLA		Segnale km 46,968 - Disp. com. km 45,549	
						687		
2	10		2,651	49,679	*Canzo*			
			0,043	49,722	PL		Segnale di protezione Asso	
			0,123	49,845	km			
			0,567	50,412	**ASSO**			

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 36+812.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 131.

(4) Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 45+004.

Fiancata principale tronco Asso - Seveso

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
10	2	12		50,412	**ASSO**	688	(1)	
			0,567	49,845	km			
			0,123	49,722	PL		Segnale di partenza Asso	
-	26	1	0,043	49,679	*Canzo*			
			2,651	47,028	PLA		Segnale km 47,155 - Disp. com. km 48,959	
	24		0,916	46,112	*Caslino d'Erba*			
	26		0,924	45,188	*Ponte Lambro - Castelmarte*			
			0,740	44,448	Segnale di protezione propria PL	680		
	24		0,112	44,336	*Lezza - Carpesino*			
			0,044	44,292	PLA		Segnale km 44,448 - Disp. com. km 46,170	
						678		
17	12		0,960	43,332	**Erba**	676		
			0,393	42,939	PL		Segnale di partenza Erba	
			1,470	41,469	PLA		Segnale km 41,537 - Disp. com. km 42,549	
	-	18	1,625	39,844	Segnale di protezione Merone	674		
			0,163	39,681	PL		Segnale di protezione Merone	
			0,011	39,670	km			
			0,334	39,336	**MERONE**	672	1 (2)	
			0,394	38,942	PL		Segnale di partenza Merone	
			0,013	38,929	km			
			1,958	36,971	Portale TE di linea (3)			
12	5	12	0,066	36,905	*Lambrugo - Lurago d'Erba*			
			0,084	36,821	PLA		Segnale km 37,099 - Disp. com. km 38,770	
			1,412	35,409	PLA		Segnale km 35,774 - Disp. com. km 38,770	
			0,036	35,373	Segnale di avviso Inverigo			
						668	(4)	
			0,529	34,844	PL		Segnale di protezione esterno Inverigo	
						666	(5)	
			0,787	34,057	PL		Segnale di protezione interno Inverigo	
4	17	1	0,046	34,011	**Inverigo**	664		
			0,884	33,127	PLA		Segnale di partenza Inverigo	
			0,179	32,948	km			
						662		
			1,128	31,820	PL		Segnale di protezione Arosio	
			0,216	31,604	km			
			0,214	31,390	PL		Segnale di protezione Arosio	
			0,326	31,064	PL		Segnale di protezione Arosio	
-	19		0,015	31,049	**Arosio**	660		
			0,165	30,884	PL		Segnale di partenza Arosio	
			0,575	30,309	PL		Segnale di partenza Arosio	

(1) Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 45+004.
(2) Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 36+812.
(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 131.
(4) Segnale di protezione esterno.
(5) Segnale di protezione interno.

Segue Fiancata principale tronco Asso - Seveso

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
						662		
			1,128	31,820	PL		Segnale di protezione Arosio	
			0,216	31,604	km			
			0,214	31,390	PL		Segnale di protezione Arosio	
			0,326	31,064	PL		Segnale di protezione Arosio	
-	19	1	0,015	31,049	**Arosio**	660		
			0,165	30,884	PL		Segnale di partenza Arosio	
			0,575	30,309	PL		Segnale di partenza Arosio	
			1,014	29,295	PLA		Segnale km 29,435	
	14		0,016	29,279	*Carugo - Giussano*			
			0,500	28,779	PLA		Segnale km 29,435	
						650		
			0,987	27,792	PL		Segnale di protezione Mariano Comense	
			0,174	27,618	km			
			0,018	27,600	PL		Segnale di protezione Mariano Comense	
			0,128	27,472	PL		Segnale di protezione Mariano Comense	
			0,110	27,362	**Mariano Comense**	648		
			0,436	26,926	km			
			1,527	25,399	Segnale di protezione propria PL	644		
	8		0,248	25,151	*Cabiate*			
			0,015	25,136	PLA		Segnale km 25,399	
			0,348	24,788	PLA		Segnale km 25,399	
			0,335	24,453	PLA		Segnale km 25,399	
						642		
			0,474	23,979	PL		Segnale di protezione Meda	
			0,165	23,814	km			
			0,054	23,760	PL		Segnale di protezione Meda	
3	15		0,307	23,453	**Meda**	640		
			0,087	23,366	PL		Segnale di partenza Meda	
			0,349	23,017	PL		Segnale di partenza Meda	
			0,217	22,800	PL		Segnale di partenza Meda	
			0,062	22,738	Inizio zona codificata			
			0,212	22,526	PBA	638A		
			0,559	21,967	PLA		Segnale di PBA 638A	
						638		
			0,346	21,621	PL		Segnale di protezione Seveso	
			0,195	21,426	PL		Segnale di protezione Seveso	
			0,218	21,208	**SEVESO**	634		

Fiancata principale tronco Seveso - Camnago-Lentate

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
8	-	8		21,208	**SEVESO** (1)	635	1 (2)	
			0,081	21,289	Deviatoi uscita Seveso			
			0,137	21,426	PL		Segnale di partenza Seveso	
						701	(3)	
			0,641	22,067	PL		Segnale di protezione esterno Camnago - L.	
			0,404	22,471	PL		Segnale di protezione esterno Camnago - L.	
						703	(4)	
			1,030	23,501	**CAMNAGO - LENTATE** (5) (6)			

Fiancata principale tronco Camnago-Lentate - Seveso

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
-	8	1		23,501	**CAMNAGO - LENTATE** (5) (7) (8)	704	(9)	
						702	(10)	
			1,030	22,471	PL		Segnale di partenza esterno Camnago - L.	
			0,404	22,067	PL		Segnale di partenza esterno Camnago - L.	
						636		
			0,641	21,426	PL		Segnale di protezione Seveso	
			0,218	21,208	**SEVESO**	634		

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
(2) Per i soli treni in partenza per Camnago - Lentate, la ripetizione continua dei segnali in macchina termina in corrispondenza dei segnali di partenza.
(3) Segnale di protezione esterno. Il segnale n° 701 è unico per i treni dispari ricevuti sul binario II e diretti nel «Deposito».
(4) Segnale di protezione interno. Il segnale n° 703A è di termine itinerario per i treni dispari ricevuti sul binario II e diretti nel «Deposito».
(5) Progressiva chilometrica riferita al termine delle banchine viaggiatori.
(6) I binari I tronco e II tronco sono provvisti di segnale di termine itinerario.
(7) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza interni.
(8) Per i treni pari provenienti dal «Deposito» il tratto attrezzato con il SCMT inizia dal segnale di partenza.
(9) Segnale di partenza interno.
(10) Segnale di partenza esterno. Il segnale n° 702B è unico per i treni pari provenienti dal «Deposito» e in partenza dal binario II.

Fiancata principale tronco Brescia - Iseo

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
4	2	5		0,000	**BRESCIA** (1)		(CLE)	
			0,433	0,433	PLA		Segnale di partenza Brescia	
			0,028	0,461	km			
			0,392	0,853	PLA		Segnale di partenza Brescia	
			0,736	1,589	km			
			0,192	1,781	PL		Segnale di protezione Brescia B. S. Giovanni	
			0,157	1,938	PL		Segnale di protezione Brescia B. S. Giovanni	
7	7		0,149	2,087	**Brescia Borgo San Giovanni**		(CLE)	
			0,322	2,409	km			
-	12	1	0,591	3,000	Cippo			
			0,387	3,387	km			
			0,565	3,952	*Brescia Violino* (2)			
			0,714	4,666	PLA		Segnale km 4,613 - Disp. com. km 2,713	
8	2	7	0,482	5,148	*Mandolossa*			
			0,012	5,160	PLA		Segnale km 4,613 - Disp. com. km 2,713	
			0,863	6,023	km			
			0,151	6,174	PLA		Segnale km 6,124 - Disp. com. km 4,674	
			0,171	6,345	km			
			1,116	7,461	PLA		Segnale km 7,409 - Disp. com. km 5,213	
11	-	10	1,234	8,695	**Castegnato**		(CLE) (3)	
			1,279	9,974	PLA		Segnale di partenza Castegnato	
			1,322	11,296	PLA		Segnale km 11,246 - Disp. com. km 9,796	
12	2		0,756	12,052	*Paderno Franciacorta*			
			0,102	12,154	PLA		Segnale km 12,104 - Disp. com. km 9,796	
			0,558	12,712	PLA		Segnale km 12,104 - Disp. com. km 9,796	
			0,491	13,203	PLA		Segnale km 12,104 - Disp. com. km 9,796	
8	1		0,884	14,087	**Passirano**		(CLE)	
			0,191	14,278	PL		Segnale di partenza Passirano	
			0,365	14,643	km			
			0,336	14,979	PLA		Segnale di partenza Passirano	
			0,681	15,660	PLA		Segnale di partenza Passirano	
			0,507	16,167	km			
12	9		0,363	16,530	PL		Segnale di protezione Bornato - Calino	
			0,155	16,685	**BORNATO - CALINO** (4)		(CLE)	
			0,268	16,953	Deviatoio uscita Bornato - Calino			

(1) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza e termina a valle dei deviatoi di uscita dove inizia il tratto attrezzato con il SSC.

(2) Progressiva chilometrica riferita all'asse della banchina viaggiatori.

(3) Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 12+120.

(4) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SSC».

Segue Fiancata principale tronco Brescia - Iseo

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
			0,363	16,530	PL		Segnale di protezione Bornato - Calino	
12	9	10	0,155	16,685	**BORNATO - CALINO** (1)		(CLE)	
			0,268	16,953	Deviatoio uscita Bornato - Calino			
			1,132	18,085	PLA		Segnale km 17,995	
			1,415	19,500	PLA		Segnale km 19,450 - Disp. com. km 17,550	
			1,149	20,649	PL		Segnale di protezione Borgonato - Adro	
1	5	1	0,164	20,813	**Borgonato - Adro**		(CLE)	
			1,881	22,694	PLA		Segnale km 22,644 - Disp. com. km 21,214	
1	11		0,022	22,716	*Provaglio - Timoline*			
			0,412	23,128	PLA		Segnale km 22,644 - Disp. com. km 21,214	
			0,436	23,564	km			
			0,629	24,193	km			
			1,106	25,299	PL		Segnale di protezione Iseo	
			0,096	25,395	Deviatoi ingresso Iseo			
			0,112	25,507	PL		Segnale di protezione Iseo	
			0,206	25,713	**ISEO**		(CLE)	

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SSC».

Fiancata principale tronco Iseo - Brescia

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
11	1	10		25,713	**ISEO**		(CLE)	
			0,206	25,507	PL		Segnale di partenza Iseo	
			0,112	25,395	Deviatoi uscita Iseo			
			0,096	25,299	PL		Segnale di partenza Iseo	
			1,106	24,193	km			
			0,629	23,564	km			
			0,436	23,128	PLA		Segnale km 23,178 - Disp. com. km 24,928	
5	1		0,412	22,716	*Provaglio - Timoline*			
			0,022	22,694	PLA		Segnale km 23,178 - Disp. com. km 24,928	
9	12	1	1,881	20,813	**Borgonato - Adro**		(CLE)	
			0,164	20,649	PL		Segnale di partenza Borgonato - Adro	
			1,149	19,500	PLA		Segnale di partenza Borgonato - Adro	
			1,415	18,085	PLA		Segnale km 18,225 - Disp. com. km 19,645	
			1,132	16,953	Deviatoio ingresso Bornato - Calino			
1	8		0,268	16,685	**BORNATO - CALINO**		(CLE)	
			0,155	16,530	PL		Segnale di partenza Bornato - Calino	
			0,363	16,167	km			
			0,507	15,660	PLA		Segnale di partenza Bornato - Calino	
			0,681	14,979	PLA		Segnale di partenza Bornato - Calino	
			0,336	14,643	km			
			0,365	14,278	PL		Segnale di protezione Passirano	
2	12		0,191	14,087	**Passirano**		(CLE) (1)	
			0,884	13,203	PLA		Segnale di partenza Passirano	
			0,491	12,712	PLA		Segnale di partenza Passirano	
			0,558	12,154	PLA		Segnale di partenza Passirano	
-	11		0,102	12,052	*Paderno Franciacorta*			
			0,756	11,296	PLA		Segnale km 11,346 - Disp. com. km 12,826	
			1,322	9,974	PLA		Segnale km 10,024 - Disp. com. km 11,924	
2	8		1,279	8,695	**Castegnato**		(CLE)	

(1) Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 12+120.

Segue Fiancata principale tronco Iseo - Brescia

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
2	8	1	1,279	8,695	**Castegnato**		(CLE)	
			1,234	7,461	PLA		Segnale di partenza Castegnato	
			1,116	6,345	km			
			0,171	6,174	PLA		Segnale km 6,224 - Disp. com. km 7,674	
			0,151	6,023	km			
			0,863	5,160	PLA		Segnale km 5,210 - Disp. com. km 7,110	
12	-	10	0,012	5,148	*Mandolossa*			
			0,482	4,666	PLA		Segnale km 5,210 - Disp. com. km 7,110	
			0,714	3,952	*Brescia Violino* (1)			
			0,565	3,387	km			
7	7	1	0,387	3,000	Cippo			
			0,591	2,409	km			
2	4		0,322	2,087	**Brescia Borgo San Giovanni**		(CLE)	
			0,149	1,938	PL		Segnale di partenza Brescia B. S. Giovanni	
			0,157	1,781	PL		Segnale di partenza Brescia B. S. Giovanni	
			0,192	1,589	km			
			0,736	0,853	PLA		Segnale di partenza Brescia B. S. Giovanni	
			0,392	0,461	km			
			0,028	0,433	PLA		Segnale di partenza Brescia B. S. Giovanni	
			0,433	0,000	**BRESCIA** (2) (3)			

(1) Progressiva chilometrica riferita all'asse della banchina viaggiatori.

(2) Il tratto attrezzato con il SSC termina al segnale di protezione; il tratto attrezzato con il SCMT inizia 250 metri prima del segnale di avviso. Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(3) I binari I, II e III sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Iseo - Edolo

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
13	8	13		25,713	**ISEO**		(CLE)	
			0,221	25,934	Deviatoio uscita Iseo			
			0,456	26,390	PL		Segnale di partenza Iseo	
			1,189	27,579	PLA		Segnale di partenza Iseo	
			0,980	28,559	PLA		Segnale km 28,508 - Disp. com. km 26,625	
			0,319	28,878	PLA		Segnale km 28,508 - Disp. com. km 26,625	
9	7		0,007	28,885	*Pilzone*			
			0,501	29,386	PLA		Segnale km 28,508 - Disp. com. km 26,625	
			0,392	29,778	PLA		Segnale km 28,508 - Disp. com. km 26,625	
			0,560	30,338	km			
			0,605	30,943	PLA		Segnale km 30,867 - Disp. com. km 29,169	
			0,284	31,227	PLA		Segnale km 30,867 - Disp. com. km 29,169	
12	9		0,097	31,324	*Sulzano*			
			0,150	31,474	PLA		Segnale km 30,867 - Disp. com. km 29,169	
			0,467	31,941	PLA		Segnale km 30,867 - Disp. com. km 29,169	
			0,825	32,766	PLA		Segnale km 32,706 - Disp. com. km 30,999	
			0,990	33,756	PL		Segnale di protezione Sale Marasino	
10	10		0,415	34,171	**Sale Marasino**		(CLE)	
			0,183	34,354	km			
			0,102	34,456	PL		Segnale di partenza Sale Marasino	
			0,278	34,734	PL		Segnale di partenza Sale Marasino	
			0,040	34,774	PL		Segnale di partenza Sale Marasino	
			2,373	37,147	Segnale di protezione Marone - Zone			
			0,273	37,420	PL		Segnale di protezione Marone - Zone	
			0,273	37,693	PL		Segnale di protezione Marone - Zone	
9	14		0,047	37,740	**Marone - Zone**		(CLE)	
			0,164	37,904	PL		Segnale di partenza Marone - Zone	
			0,059	37,963	PL		Segnale di partenza Marone - Zone	
			0,989	38,952	PLA		Segnale di partenza Marone - Zone	
11	7		0,718	39,670	*Vello*			
			0,038	39,708	PLA		Segnale km 39,618 - Disp. com. km 38,180	
1	10	1	2,292	42,000	Cippo			
			2,591	44,591	*Toline*			
			0,070	44,661	PLA		Segnale km 44,571 - Disp. com. km 42,682	
			1,378	46,039	PLA		Segnale km 45,889 - Disp. com. km 43,989	
			1,030	47,069	PL		Segnale di protezione Pisogne	
			0,160	47,229	Deviatoio ingresso Pisogne			
			0,026	47,255	PL		Segnale di protezione Pisogne	
10		13	0,122	47,377	**Pisogne**		(CLE)	
			0,343	47,720	PL		Segnale di partenza Pisogne	
			0,059	47,779	km			
			0,197	47,976	PL		Segnale di partenza Pisogne	

Segue Fiancata principale tronco Iseo - Edolo

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
			1,030	47,069	PL		Segnale di protezione Pisogne	
			0,160	47,229	Deviatoio ingresso Pisogne			
			0,026	47,255	PL		Segnale di protezione Pisogne	
10	10	13	0,122	47,377	**Pisogne**		(CLE)	
			0,343	47,720	PL		Segnale di partenza Pisogne	
			0,059	47,779	km			
			0,197	47,976	PL		Segnale di partenza Pisogne	
			2,185	50,161	PLA		Segnale km 50,101 - Disp. com. km 48,271	
			0,512	50,673	PLA		Segnale km 50,101 - Disp. com. km 48,271	
			0,543	51,216	PLA		Segnale km 50,101 - Disp. com. km 48,271	
			0,581	51,797	PL		Segnale di protezione Pian Camuno - G.	
14	6		0,293	52,090	**Pian Camuno - Gratacasolo**		(CLE)	
			0,682	52,772	PLA		Segnale di partenza Pian Camuno - G.	
			0,452	53,224	km			
			0,112	53,336	PLA		Segnale di partenza Pian Camuno - G.	
			0,910	54,246	PLA		Segnale km 54,196 - Disp. com. km 52,426	
			0,661	54,907	PLA		Segnale km 54,196 - Disp. com. km 52,426	
	8		0,041	54,948	*Artogne - Gianico*			
			0,303	55,251	PLA		Segnale km 54,196 - Disp. com. km 52,426	
			1,031	56,282	PLA		Segnale km 56,229 - Disp. com. km 54,021	
			1,028	57,310	PLA		Segnale km 56,229 - Disp. com. km 54,021	
			0,953	58,263	PL		Segnale di protezione Darfo - Corna	
			0,059	58,322	PL		Segnale di protezione Darfo - Corna	
7	10	13	0,130	58,452	**Darfo - Corna**		(CLE)	
			0,862	59,314	PL		Segnale di partenza Darfo - Corna	
5	-		0,350	59,664	*Boario Terme*			
10			1,018	60,682	*Erbanno - Angone*			
			0,131	60,813	PLA		Segnale km 60,763	
			0,828	61,641	PLA		Segnale km 61,591 - Disp. com. km 59,612	
			1,407	63,048	PLA		Segnale km 62,991 - Disp. com. km 61,010	
	6		0,297	63,345	*Pian di Borno*			
			0,264	63,609	PLA		Segnale km 62,991 - Disp. com. km 61,010	
			0,307	63,916	PLA		Segnale km 62,991 - Disp. com. km 61,010	
11	-		1,582	65,498	**Cogno - Esine**		(CLE)	
			0,340	65,838	PL		Segnale di partenza Cogno - Esine	
			2,019	67,857	PL		Segnale di protezione Cividate - Malegno	
26	5	23	0,369	68,226	**Cividate - Malegno**		(CLE)	

Segue Fiancata principale tronco Iseo - Edolo

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
			2,019	67,857	PL		Segnale di protezione Cividate - Malegno	
26	5	23	0,369	68,226	**Cividate - Malegno**		(CLE)	
			1,016	69,242	PLA		Segnale di partenza Cividate - Malegno	
			0,221	69,463	PLA		Segnale di partenza Cividate - Malegno	
			0,205	69,668	PLA		Segnale di partenza Cividate - Malegno	
			0,465	70,133	PLA		Segnale di partenza Cividate - Malegno	
			1,519	71,652	PL		Segnale di protezione Breno	
			0,191	71,843	km			
			0,052	71,895	PL		Segnale di protezione Breno	
12	9	12	0,152	72,047	**Breno**		(CLE)	
			0,228	72,275	PL		Segnale di partenza Breno	
			0,093	72,368	km			
			1,279	73,647	PLA		Segnale km 73,597	
			0,179	73,826	PLA		Segnale km 73,597	
			0,894	74,720	PLA		Segnale km 73,597	
17	-	18	0,611	75,331	*Niardo - Losine*			
			0,942	76,273	PLA		Segnale km 76,208 - Disp. com. km 74,307	
			0,407	76,680	PLA		Segnale km 76,208 - Disp. com. km 74,307	
			0,284	76,964	PLA		Segnale km 76,208 - Disp. com. km 74,307	
			0,499	77,463	PLA		Segnale km 76,208 - Disp. com. km 74,307	
	7		0,031	77,494	*Ceto - Cerveno*			
			1,648	79,142	PLA		Segnale km 79,079 - Disp. com. km 77,182	
			0,824	79,966	PLA		Segnale km 79,079 - Disp. com. km 77,182	
			0,701	80,667	km			
15	10		1,300	81,967	**Capo di Ponte**		(CLE)	
			0,178	82,145	PL		Segnale di partenza Capo di Ponte	
			0,737	82,882	PLA		Segnale di partenza Capo di Ponte	
			0,010	82,892	km			
			0,294	83,186	PLA		Segnale di partenza Capo di Ponte	
19	5		1,393	84,579	*Sellero*			
			0,073	84,652	PLA		Segnale km 84,524 - Disp.com. km 82,502	
			1,595	86,247	km			
23	-	24	0,511	86,758	**Cedegolo**		(CLE) (1)	

(1) Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 90+691.

Segue Fiancata principale tronco Iseo - Edolo

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
			1,595	86,247	km			
23	-	24	0,511	86,758	**Cedegolo**		(CLE) (1)	
			1,063	87,821	km			
			0,915	88,736	km			
			1,469	90,205	km			
			0,516	90,721	PLA		Segnale km 90,313 - Disp. com. km 88,713	
			0,024	90,745	*Forno Allione*			
			3,502	94,247	**Malonno**		(CLE)	
			0,183	94,430	PL		Segnale di partenza Malonno	
			0,145	94,575	km			
			1,923	96,498	PLA		Segnale km 96,373 - Disp. com. km 94,708	
24	2		3,642	100,140	*Sonico*			
			0,638	100,778	PLA		Segnale km 100,723 - Disp. com. km 98,773	
			1,098	101,876	Segnale di protezione Edolo			
			0,286	102,162	PL		Segnale di protezione Edolo	
			0,547	102,709	**EDOLO** (2)			
			0,218	102,927	PL			

(1) Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 90+691.

(2) I binari I e II sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Edolo - Iseo

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
				102,927	PL			
2	24	1	0,218	102,709	**EDOLO**		(CLE)	
			0,265	102,444	km			
			0,282	102,162	PL		Segnale di partenza Edolo	
			1,384	100,778	PLA		Segnale km 100,831	
-	23		0,638	100,140	*Sonico*			
			3,642	96,498	PLA		Segnale km 96,519 - Disp. com. km 98,234	
			1,923	94,575	km			
			0,145	94,430	PL		Segnale di protezione Malonno	
			0,183	94,247	**Malonno**		(CLE) (1)	
			3,502	90,745	*Forno Allione*			
			0,024	90,721	PLA		Segnale km 91,017 - Disp. com. km 92,567	
			0,516	90,205	km			
			1,829	88,376	km			
			0,555	87,821	km			
5	19		1,063	86,758	**Cedegolo**		(CLE)	
			0,511	86,247	km			
			1,595	84,652	PLA		Segnale km 84,676	
10	15		0,073	84,579	*Sellero*			
			1,393	83,186	PLA		Segnale km 83,236 - Disp. com. km 85,133	
			0,294	82,892	km			
			0,010	82,882	PLA		Segnale km 83,236 - Disp. com. km 85,133	
			0,737	82,145	PL		Segnale di protezione Capo di Ponte	
7	17		0,178	81,967	**Capo di Ponte**		(CLE)	

(1) Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 90+691.

Segue Fiancata principale tronco Edolo - Iseo

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
			0,737	82,145	PL		Segnale di protezione Capo di Ponte	
7	17	1	0,178	81,967	**Capo di Ponte**		(CLE)	
			1,300	80,667	km			
			0,701	79,966	PLA		Segnale km 80,021 - Disp. com. km 81,628	
			0,824	79,142	PLA		Segnale km 80,021 - Disp. com. km 81,628	
-			1,648	77,494	*Ceto - Cerveno*			
			0,031	77,463	PLA		Segnale km 77,634 - Disp. com. km 79,526	
			0,499	76,964	PLA		Segnale km 77,634 - Disp. com. km 79,526	
			0,284	76,680	PLA		Segnale km 77,634 - Disp. com. km 79,526	
			0,407	76,273	PLA		Segnale km 77,634 - Disp. com. km 79,526	
9	12		0,942	75,331	*Niardo - Losine*			
			0,611	74,720	PLA		Segnale km 74,770 - Disp. com. km 77,037	
			0,894	73,826	PLA		Segnale km 74,770 - Disp. com. km 77,037	
			0,179	73,647	PLA		Segnale km 74,770 - Disp. com. km 77,037	
			1,279	72,368	km			
			0,093	72,275	PL		Segnale di protezione Breno	
5	26	2	0,228	72,047	**Breno**		(CLE)	
			0,152	71,895	PL		Segnale di partenza Breno	
			0,052	71,843	km			
			0,191	71,652	PL		Segnale di partenza Breno	
			1,519	70,133	PLA		Segnale km 70,219	
			0,465	69,668	PLA		Segnale km 70,219	
			0,205	69,463	PLA		Segnale km 70,219	
			0,221	69,242	PLA		Segnale km 70,219	
-	11		1,016	68,226	**Cividate - Malegno**		(CLE)	
			0,369	67,857	PL		Segnale di partenza Cividate - Malegno	
			2,019	65,838	PL		Segnale di protezione Cogno - Esine	
6	10		0,340	65,498	**Cogno - Esine**		(CLE)	

Segue Fiancata principale tronco Edolo - Iseo

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
			2,019	65,838	PL		Segnale di protezione Cogno - Esine	
6	10	2	0,340	65,498	**Cogno - Esine**		(CLE)	
			1,582	63,916	PLA		Segnale km 64,003	
			0,307	63,609	PLA		Segnale km 64,003	
-	10		0,264	63,345	*Pian di Borno*			
			0,297	63,048	PLA		Segnale km 64,003	
			1,407	61,641	PLA		Segnale km 61,691 - Disp. com. km 63,591	
			0,828	60,813	PLA		Segnale km 60,863 - Disp. com. km 63,118	
2	5		0,131	60,682	*Erbanno - Angone*			
10	7		1,018	59,664	*Boario Terme*			
			0,350	59,314	PL		Segnale di protezione Darfo - Corna	
8	14	2	0,862	58,452	**Darfo - Corna**		(CLE)	
			0,130	58,322	PL		Segnale di partenza Darfo - Corna	
			0,059	58,263	PL		Segnale di partenza Darfo - Corna	
			0,953	57,310	PLA		Segnale di partenza Darfo - Corna	
			1,028	56,282	PLA		Segnale di partenza Darfo - Corna	
			1,031	55,251	PLA		Segnale km 55,301 - Disp. com. km 57,751	
6	14		0,303	54,948	*Artogne - Gianico*			
			0,041	54,907	PLA		Segnale km 55,301 - Disp. com. km 57,751	
			0,661	54,246	PLA		Segnale km 55,301 - Disp. com. km 57,751	
			0,910	53,336	PLA		Segnale km 53,415 - Disp. com. km 55,675	
			0,112	53,224	km			
			0,452	52,772	PLA		Segnale km 53,415 - Disp. com. km 55,675	
10	10		0,682	52,090	**Pian Camuno - Gratacasolo**		(CLE)	
			0,293	51,797	PL		Segnale di partenza Pian Camuno - G.	
			0,581	51,216	PLA		Segnale di partenza Pian Camuno - G.	
			0,543	50,673	PLA		Segnale di partenza Pian Camuno - G.	
			0,512	50,161	PLA		Segnale di partenza Pian Camuno - G.	
			2,185	47,976	PL		Segnale di protezione Pisogne	
			0,197	47,779	km			
			0,059	47,720	PL		Segnale di protezione Pisogne	
	1	11	0,343	47,377	**Pisogne**		(CLE)	
			0,122	47,255	PL		Segnale di partenza Pisogne	
			0,026	47,229	Deviatoio uscita Pisogne			
			0,160	47,069	PL		Segnale di partenza Pisogne	

Segue Fiancata principale tronco Edolo - Iseo

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
			2,185	47,976	PL		Segnale di protezione Pisogne	
			0,197	47,779	km			
			0,059	47,720	PL		Segnale di protezione Pisogne	
10	1	11	0,343	47,377	**Pisogne**		(CLE)	
			0,122	47,255	PL		Segnale di partenza Pisogne	
			0,026	47,229	Deviatoio uscita Pisogne			
			0,160	47,069	PL		Segnale di partenza Pisogne	
			1,030	46,039	PLA		Segnale di partenza Pisogne	
			1,378	44,661	PLA		Segnale km 44,751 - Disp. com. km 46,434	
	11		0,070	44,591	*Toline*			
			4,883	39,708	PLA		Segnale km 40,010 - Disp. com. km 41,588	
16	9		0,038	39,670	*Vello*			
			0,609	39,061	Segnale di protezione propria PL			
			0,109	38,952	PLA		Segnale km 39,061 - Disp. com. km 40,713	
			0,989	37,963	PL		Segnale di protezione Marone - Zone	
			0,059	37,904	PL		Segnale di protezione Marone - Zone	
10	10		0,164	37,740	**Marone - Zone**			
			0,047	37,693	PL		Segnale di protezione Marone - Zone	
							(CLE)	
			0,273	37,420	PL		Segnale di partenza Marone - Zone	
			0,273	37,147	km			
			2,373	34,774	PL		Segnale di protezione Sale Marasino	
			0,040	34,734	PL		Segnale di protezione Sale Marasino	
			0,278	34,456	PL		Segnale di protezione Sale Marasino	
			0,102	34,354	Deviatoio ingresso Sale Marasino			
9	12		0,183	34,171	**Sale Marasino**		(CLE)	
			0,415	33,756	PL		Segnale di partenza Sale Marasino	

Segue Fiancata principale tronco Edolo - Iseo

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
			2,373	34,774	PL		Segnale di protezione Sale Marasino	
			0,040	34,734	PL		Segnale di protezione Sale Marasino	
			0,278	34,456	PL		Segnale di protezione Sale Marasino	
			0,102	34,354	Deviatoio ingresso Sale Marasino			
9	12	11	0,183	34,171	**Sale Marasino**		(CLE)	
			0,415	33,756	PL		Segnale di partenza Sale Marasino	
			0,990	32,766	PLA		Segnale di partenza Sale Marasino	
			0,825	31,941	PLA		Segnale km 32,017 - Disp. com. km 33,701	
			0,467	31,474	PLA		Segnale km 32,017 - Disp. com. km 33,701	
7	9	8	0,150	31,324	*Sulzano*			
			0,097	31,227	PLA		Segnale km 32,017 - Disp. com. km 33,701	
			0,284	30,943	PLA		Segnale km 32,017 - Disp. com. km 33,701	
			0,605	30,338	km			
			0,560	29,778	PLA		Segnale km 29,829 - Disp. com. km 31,720	
			0,392	29,386	PLA		Segnale km 29,829 - Disp. com. km 31,720	
8	13		0,501	28,885	*Pilzone*			
			0,007	28,878	PLA		Segnale km 29,829 - Disp. com. km 31,720	
			0,319	28,559	PLA		Segnale km 29,829 - Disp. com. km 31,720	
			0,980	27,579	PLA		Segnale km 25,679 - Disp. com. km 28,984	
			1,189	26,390	PL		Segnale di protezione Iseo	
			0,456	25,934	Deviatoio ingresso Iseo			
			0,221	25,713	**ISEO**		(CLE)	

Fiancata principale tronco Rovato FN - Bornato-Calino

Pendenza massima ‰ Ascesa	Pendenza massima ‰ Discesa	Grado di prestazione	Distanze in km Parziali	Distanze in km Progressive	Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
				5,801	PL			
11	-	10	0,061	5,740	**ROVATO FN** (1)		(CLE)	
			0,494	5,246	Deviatoi uscita Rovato FN			
			0,463	4,783	PLA		Segnale di partenza Rovato FN	
			0,112	4,671	PLA		Segnale di partenza Rovato FN	
			0,476	4,195	*Rovato Centro*			
			0,041	4,154	PLA		Segnale di partenza Rovato FN	
			0,213	3,941	PLA		Segnale di partenza Rovato FN	
			0,985	2,956	PLA		Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717	
			0,454	2,502	PLA		Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717	
			0,313	2,189	PLA		Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717	
			0,075	2,114	*Cazzago San Martino*			
			0,099	2,015	PLA		Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717	
			0,526	1,489	PLA		Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717	
			0,939	0,550	PL		Segnale di protezione Bornato - Calino	
			0,026	0,524	km			
			0,369	16,530	PL (2)		Segnale di protezione Bornato - Calino	
			0,155	0,000	**BORNATO - CALINO** (3)		(CLE)	

(1) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza e termina a valle dei deviatoi di uscita dove inizia il tratto attrezzato con il SSC.

(2) Progressiva chilometrica da Brescia.

(3) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SSC».

Fiancata principale tronco Bornato-Calino - Rovato FN

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
-	11	1		0,000	**BORNATO - CALINO**		(CLE)	
			0,155	16,530	PL (1)		Segnale di partenza Bornato - Calino	
			0,369	0,524	km			
			0,026	0,550	PL		Segnale di partenza Bornato - Calino	
			0,939	1,489	PLA		Segnale km 1,429	
			0,526	2,015	PLA		Segnale km 1,429	
			0,099	2,114	*Cazzago San Martino*			
			0,075	2,189	PLA		Segnale km 1,429	
			0,313	2,502	PLA		Segnale km 1,429	
			0,454	2,956	PLA		Segnale km 1,429	
			0,985	3,941	PLA		Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160	
			0,213	4,154	PLA		Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160	
			0,041	4,195	*Rovato Centro*			
			0.476	4,671	PLA		Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160	
			0,112	4,783	PLA		Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160	
			0,463	5,246	Deviatoi ingresso Rovato FN			
			0,494	5,740	**ROVATO FN** (2) (3)			
			0,061	5,801	PL			

(1) Progressiva chilometrica da Brescia.

(2) Il tratto attrezzato con il SSC termina al segnale di protezione; il tratto attrezzato con il SCMT inizia 250 metri prima del segnale di avviso.

(3) I binari I, II e III sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Collegamenti con la Rete Ferroviaria Italiana

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km	Località di servizio	Segni convenzionali del tratto di collegamento
Ascesa	Discesa				
3	18	5	1,911	**Milano Bovisa Politecnico** Milano Lancetti RFI	
18	3	12	1,911	Milano Lancetti RFI **Milano Bovisa Politecnico**	
15	17	9	0,975	**Milano Bovisa Politecnico** PM Ghisolfa RFI	
17	15	12	0,975	PM Ghisolfa RFI **Milano Bovisa Politecnico**	
-	-	-	1,080	**Milano Bovisa Politecnico** (1) Milano Farini RFI	
-	-	-	1,080	Milano Farini RFI (1) **Milano Bovisa Politecnico**	
33	-	14	0,773	**Laveno Mombello Lago** Laveno - Mombello RFI	
-	33	12	0,773	Laveno - Mombello RFI **Laveno Mombello Lago**	
19	-	23	1,058	**Castellanza (deviatoio n° 8)** Busto Arsizio RFI	
-	19	1	1,058	Busto Arsizio RFI **Castellanza (deviatoio n° 8)**	
-	-	1	-	**Novara Nord (deviatoio n° 4)** Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 31)	
-	-	18	-	Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 31) **Novara Nord (deviatoio n° 4)**	
1	4	11	0,810	**Novara Nord (deviatoio n° 5)** Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 30)	
4	1	1	0,810	Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 30) **Novara Nord (deviatoio n° 5)**	
-	-	-	-	**Rovato FN** Rovato RFI	
-	-	-	-	Rovato RFI **Rovato FN**	

(1) Collegamento temporaneamente chiuso all'esercizio.

38. SIGLE COMPLEMENTARI

ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI														
GRUPPO MEZZI DI TRAZIONE (1)	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6***	**6**	**7**	**8**	**9**	**9***	**10**	**11**	**12**
	*160C 125%	*160C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 120%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A 90%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
A	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
B	◊	◊	◊	●	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
C	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
D	●	●	●	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
E	●	●	●	●	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
F	●	●	●	●	●	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
G	●	●	●	◊	●	●	●	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
H	●	●	●	●	●	●	●	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
I	●	●	●	●	●	●	●	●	◊	◊	◊	◊	◊	◊

(1) Le condizioni di ammissione all'uso delle sigle complementari dei vari mezzi di trazione devono essere riportate nelle DPC o in un altro documento stabilito dalle IF.

◊ Mezzo di trazione ammesso a utilizzare la sigla corrispondente.

● Mezzo di trazione **NON** ammesso a utilizzare la sigla corrispondente.

Nei riquadri che seguono, laddove è riportato «n.a.» non è ammessa la circolazione per la sigla corrispondente.

Sigle complementari tronco Milano Cadorna - Saronno (linea diretta)

Circolazione sul binario legale

	Località	Progressive chilometriche	1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	**ºMILANO CADORNA**	0,000	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30
	km	0,662	/	90	/	90	/	50	/	50	/	50	/	85	/	50
	SI COD	0,763	90	50	90	50	50	.	50	.	50	.	85	50	50	.
	Milano Domodossola	1,720	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	4,165	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	5,226	140	.	140	.	.	.	.	.	.	.	135	.	.	.
	Milano Quarto Oggiaro	6,339	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	**ºNOVATE MILANESE**	8,162	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bollate Centro	9,472	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bollate Nord	10,857	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Garbagnate Parco delle Groane	13,496	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	**ºGARBAGNATE MILANESE**	14,788	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cesate	16,408	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Caronno Pertusella	17,448	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Saronno Sud	19,306	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoi ingresso Saronno	20,264	90	.	90	.	.	.	.	.	.	.	85	.	.	.
	ºSARONNO	21,157	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Milano Cadorna - Saronno (linea diretta)

Circolazione sul binario legale

	Località	Progressive chilometriche	7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	**ºMILANO CADORNA**	0,000	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30
	km	0,662	/	50	/	50	/	50	/	50	/	50	/	50	/	45
	SI COD	0,763	50	.	50	.	50	.	50	.	50	.	50	.	45	.
	Milano Domodossola	1,720	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	4,165	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50	50
	km	5,226	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Milano Quarto Oggiaro	6,339	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	**ºNOVATE MILANESE**	8,162	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bollate Centro	9,472	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bollate Nord	10,857	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Garbagnate Parco delle Groane	13,496	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	**ºGARBAGNATE MILANESE**	14,788	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cesate	16,408	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Caronno Pertusella	17,448	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Saronno Sud	19,306	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoi ingresso Saronno	20,264	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	ºSARONNO	21,157	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Milano Cadorna - Saronno (linea diretta)

Circolazione sul binario illegale

Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
ºMILANO CADORNA	0,000		–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30
km	0,662		/	90	/	90	/	50	/	50	/	50	/	85	/	50
Milano Domodossola	1,720		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	5,226		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	90	/	.
Milano Quarto Oggiaro	6,339		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
ºNOVATE MILANESE	8,162		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Bollate Centro	9,472		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Bollate Nord	10,857		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Garbagnate Parco delle Groane	13,496		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
ºGARBAGNATE MILANESE	14,788		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cesate	16,408		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caronno Pertusella	17,448		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Saronno Sud	19,306		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Deviatoi ingresso Saronno	20,264		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	85	/	.
ºSARONNO	21,157		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Milano Cadorna - Saronno (linea diretta)

Circolazione sul binario illegale

Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
ºMILANO CADORNA	0,000		–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30
km	0,662		/	50	/	50	/	50	/	50	/	50	/	50	/	45
Milano Domodossola	1,720		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	50
km	5,226		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Milano Quarto Oggiaro	6,339		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
ºNOVATE MILANESE	8,162		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Bollate Centro	9,472		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Bollate Nord	10,857		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Garbagnate Parco delle Groane	13,496		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
ºGARBAGNATE MILANESE	14,788		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cesate	16,408		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caronno Pertusella	17,448		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Saronno Sud	19,306		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Deviatoi ingresso Saronno	20,264		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
ºSARONNO	21,157		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Saronno - Milano Cadorna (linea diretta)

Circolazione sul binario legale

	Località	Progressive chilometriche	1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
2	**SARONNO**	21,157	90	50	90	50	50	50	50	50	50	50	85	50	50	50
	Deviatoi uscita Saronno	20,171	140	.	140	.	.	.	.	.	.	.	135	.	.	.
	Saronno Sud	19,306	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Caronno Pertusella	17,448	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cesate	16,408	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**ºGARBAGNATE MILANESE**	14,788	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Garbagnate Parco delle Groane	13,496	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bollate Nord	10,857	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bollate Centro	9,472	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**ºNOVATE MILANESE**	8,162	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Milano Quarto Oggiaro	6,339	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Dev. ingresso Milano Bovisa P.	4,860	90	.	90	.	.	.	.	.	.	.	85	.	.	.
4	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	4,165	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	3,323	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Milano Domodossola	1,720	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	0,763	–	90	–	90	–	.	–	.	–	.	–	85	–	.
	km	0,662	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
	ºMILANO CADORNA	0,000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Saronno - Milano Cadorna (linea diretta)

Circolazione sul binario legale

	Località	Progressive chilometriche	7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
2	**SARONNO**	21,157	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	Deviatoi uscita Saronno	20,171	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Saronno Sud	19,306	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Caronno Pertusella	17,448	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cesate	16,408	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**ºGARBAGNATE MILANESE**	14,788	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Garbagnate Parco delle Groane	13,496	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bollate Nord	10,857	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bollate Centro	9,472	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**ºNOVATE MILANESE**	8,162	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Milano Quarto Oggiaro	6,339	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Dev. ingresso Milano Bovisa P.	4,860	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	4,165	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	3,323	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Milano Domodossola	1,720	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	0,763	–	.	–	.	–	.	–	.	–	.	–	.	–	.
	km	0,662	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
	ºMILANO CADORNA	0,000	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Saronno - Milano Cadorna (linea diretta)

Circolazione sul binario illegale

Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
SARONNO	21,157		–	90	–	90	–	50	–	50	–	50	–	85	–	50
Deviatoi uscita Saronno	20,171		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	90	/	.
Saronno Sud	19,306		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caronno Pertusella	17,448		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cesate	16,408		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
ºGARBAGNATE MILANESE	14,788		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Garbagnate Parco delle Groane	13,496		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Bollate Nord	10,857		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Bollate Centro	9,472		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
ºNOVATE MILANESE	8,162		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Milano Quarto Oggiaro	6,339		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Dev. ingresso Milano Bovisa P.	4,860		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	85	/	.
MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	3,323		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Milano Domodossola	1,720		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	0,662		/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
ºMILANO CADORNA	0,000		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Saronno - Milano Cadorna (linea diretta)

Circolazione sul binario illegale

Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
SARONNO	21,157		–	50	–	50	–	50	–	50	–	50	–	50	–	50
Deviatoi uscita Saronno	20,171		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Saronno Sud	19,306		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caronno Pertusella	17,448		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cesate	16,408		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
ºGARBAGNATE MILANESE	14,788		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Garbagnate Parco delle Groane	13,496		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Bollate Nord	10,857		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Bollate Centro	9,472		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
ºNOVATE MILANESE	8,162		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Milano Quarto Oggiaro	6,339		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Dev. ingresso Milano Bovisa P.	4,860		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	3,323		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Milano Domodossola	1,720		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	0,662		/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
ºMILANO CADORNA	0,000		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Milano Cadorna - Saronno (linea locale)

Circolazione sul binario di sinistra/legale

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
2	**ºMILANO CADORNA**	0,000		–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30
	km	0,662		/	90	/	90	/	50	/	50	/	50	/	85	/	50
	SI COD	0,763		90	50	90	50	50	.	50	.	50	.	85	50	50	.
	Milano Domodossola	1,720		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	3,323		60	.	60	.	.	.	.	.	.	.	60	.	.	.
2	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	4,165		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	5,226		120	.	120	.	.	.	.	.	.	.	120	.	.	.
	Milano Quarto Oggiaro	6,339		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**ºNOVATE MILANESE**	8,162		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bollate Centro	9,472		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bollate Nord	10,857		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Garbagnate Parco delle Groane	13,496		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**ºGARBAGNATE MILANESE**	14,788		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cesate	16,408		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Caronno Pertusella	17,448		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Saronno Sud	19,306		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoi ingresso Saronno	20,264		90	.	90	.	.	.	.	.	.	.	85	.	.	.
	ºSARONNO	21,157		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Milano Cadorna - Saronno (linea locale)

Circolazione sul binario di sinistra/legale

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
2	**ºMILANO CADORNA**	0,000		–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30
	km	0,662		/	50	/	50	/	50	/	50	/	50	/	50	/	45
	SI COD	0,763		50	.	50	.	50	.	50	.	50	.	50	.	45	.
	Milano Domodossola	1,720		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	3,323		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	4,165		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50	50
	km	5,226		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Milano Quarto Oggiaro	6,339		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**ºNOVATE MILANESE**	8,162		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bollate Centro	9,472		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bollate Nord	10,857		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Garbagnate Parco delle Groane	13,496		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**ºGARBAGNATE MILANESE**	14,788		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cesate	16,408		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Caronno Pertusella	17,448		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Saronno Sud	19,306		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoi ingresso Saronno	20,264		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	ºSARONNO	21,157		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Milano Cadorna - Saronno (linea locale)

Circolazione sul binario di destra/illegale

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
2	**ºMILANO CADORNA**	0,000		–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30
	km	0,662		/	90	/	90	/	50	/	50	/	50	/	85	/	50
	SI COD	0,763		90	50	90	50	50	.	50	.	50	.	85	50	50	.
	Milano Domodossola	1,720		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	3,323		60	.	60	.	.	.	.	.	.	.	60	.	.	.
	MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165		–	60	–	60	–	.	–	.	–	.	–	60	–	.
	km	5,226		/	90	/	90	/	.	/	.	/	.	/	90	/	.
	Milano Quarto Oggiaro	6,339		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºNOVATE MILANESE	8,162		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Bollate Centro	9,472		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Bollate Nord	10,857		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Garbagnate Parco delle Groane	13,496		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºGARBAGNATE MILANESE	14,788		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cesate	16,408		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Caronno Pertusella	17,448		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Saronno Sud	19,306		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Deviatoi ingresso Saronno	20,264		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	85	/	.
	ºSARONNO	21,157		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Milano Cadorna - Saronno (linea locale)

Circolazione sul binario di destra/illegale

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
2	**ºMILANO CADORNA**	0,000		–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30
	km	0,662		/	50	/	50	/	50	/	50	/	50	/	50	/	45
	SI COD	0,763		50	.	50	.	50	.	50	.	50	.	50	.	45	.
	Milano Domodossola	1,720		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	3,323		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165		–	.	–	.	–	.	–	.	–	.	–	.	–	50
	km	5,226		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Milano Quarto Oggiaro	6,339		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºNOVATE MILANESE	8,162		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Bollate Centro	9,472		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Bollate Nord	10,857		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Garbagnate Parco delle Groane	13,496		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºGARBAGNATE MILANESE	14,788		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cesate	16,408		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Caronno Pertusella	17,448		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Saronno Sud	19,306		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Deviatoi ingresso Saronno	20,264		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºSARONNO	21,157		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Saronno - Milano Cadorna (linea locale)

Circolazione sul binario legale/di sinistra

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	**SARONNO**	21,157		90	50	90	50	50	50	50	50	50	50	85	50	50	50
	Deviatoi uscita Saronno	20,171		120	.	120	.	.	.	.	.	.	.	120	.	.	.
	Saronno Sud	19,306		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Caronno Pertusella	17,448		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cesate	16,408		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	**ºGARBAGNATE MILANESE**	14,788		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Garbagnate Parco delle Groane	13,496		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bollate Nord	10,857		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bollate Centro	9,472		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	**ºNOVATE MILANESE**	8,162		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Milano Quarto Oggiaro	6,339		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segnale protez. Milano Bovisa P.	5,334		60	.	60	.	.	.	.	.	.	.	60	.	.	.
3	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	4,165		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	3,323		90	.	90	.	.	.	.	.	.	.	85	.	.	.
	Milano Domodossola	1,720		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	0,763		–	90	–	90	–	.	–	.	–	.	–	85	–	.
	km	0,662		/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
	ºMILANO CADORNA	0,000		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Saronno - Milano Cadorna (linea locale)

Circolazione sul binario legale/di sinistra

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	**SARONNO**	21,157		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	Deviatoi uscita Saronno	20,171		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Saronno Sud	19,306		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Caronno Pertusella	17,448		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cesate	16,408		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	**ºGARBAGNATE MILANESE**	14,788		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Garbagnate Parco delle Groane	13,496		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bollate Nord	10,857		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bollate Centro	9,472		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	**ºNOVATE MILANESE**	8,162		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Milano Quarto Oggiaro	6,339		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segnale protez. Milano Bovisa P.	5,334		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	4,165		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	3,323		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Milano Domodossola	1,720		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	0,763		–	.	–	.	–	.	–	.	–	.	–	.	–	.
	km	0,662		/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
	ºMILANO CADORNA	0,000		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Saronno - Milano Cadorna (linea locale)

Circolazione sul binario illegale/di destra

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	SARONNO	21,157		–	90	–	90	–	50	–	50	–	50	–	85	–	50
	Deviatoi uscita Saronno	20,171		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	90	/	.
	Saronno Sud	19,306		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Caronno Pertusella	17,448		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cesate	16,408		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºGARBAGNATE MILANESE	14,788		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Garbagnate Parco delle Groane	13,496		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Bollate Nord	10,857		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Bollate Centro	9,472		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºNOVATE MILANESE	8,162		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Milano Quarto Oggiaro	6,339		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	5,334		/	60	/	60	/	.	/	.	/	.	/	60	/	.
3	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	4,165		60	50	60	50	50	.	50	.	50	.	60	50	50	.
	km	3,323		90	.	90	.	.	.	.	.	.	.	85	.	.	.
	Milano Domodossola	1,720		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	0,763		–	.	–	.	–	.	–	.	–	.	–	.	–	.
	km	0,662		/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
	ºMILANO CADORNA	0,000		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Saronno - Milano Cadorna (linea locale)

Circolazione sul binario illegale/di destra

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	SARONNO	21,157		–	50	–	50	–	50	–	50	–	50	–	50	–	50
	Deviatoi uscita Saronno	20,171		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Saronno Sud	19,306		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Caronno Pertusella	17,448		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cesate	16,408		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºGARBAGNATE MILANESE	14,788		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Garbagnate Parco delle Groane	13,496		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Bollate Nord	10,857		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Bollate Centro	9,472		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºNOVATE MILANESE	8,162		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Milano Quarto Oggiaro	6,339		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	5,334		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
3	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	4,165		50	.	50	.	50	.	50	.	50	.	50	.	50	.
	km	3,323		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Milano Domodossola	1,720		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	0,763		–	.	–	.	–	.	–	.	–	.	–	.	–	.
	km	0,662		/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
	ºMILANO CADORNA	0,000		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Saronno - Varese Nord

Circolazione sul binario legale da Saronno a Malnate

	Località	Progressive chilometriche	1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
2	°**SARONNO**	21,157	90	50	90	50	50	50	50	50	50	50	85	50	50	50
	km	21,841	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	90	.	.	.
	Gerenzano - Turate	24,364	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cislago	26,894	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Mozzate	29,457	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Locate Varesino - Carbonate	31,471	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Abbiate Guazzone	33,375	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Tradate	34,719	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Venegono Inferiore	37,997	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Venegono Superiore - Castiglione Olona	40,424	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Vedano Olona	42,570	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	42,616	85	.	85	.	.	.	.	.	.	.	85	.	.	.
	km	44,570	60	.	60	.	.	.	.	.	.	.	60	.	.	.
	Malnate	45,079	.	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoio uscita Malnate	45,428	70	.	70	.	.	.	.	.	.	.	70	.	.	.
	km	49,445	50	.	50	.	.	.	.	.	.	.	50	.	.	.
	°**VARESE NORD**	49,867	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Saronno - Varese Nord

Circolazione sul binario legale da Saronno a Malnate

	Località	Progressive chilometriche	7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
2	°**SARONNO**	21,157	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	km	21,841	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Gerenzano - Turate	24,364	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cislago	26,894	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Mozzate	29,457	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Locate Varesino - Carbonate	31,471	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Abbiate Guazzone	33,375	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Tradate	34,719	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Venegono Inferiore	37,997	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Venegono Superiore - Castiglione Olona	40,424	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Vedano Olona	42,570	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	42,616	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	44,570	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Malnate	45,079	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoio uscita Malnate	45,428	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	49,445	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	°**VARESE NORD**	49,867	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tratta Saronno - Malnate

Circolazione sul binario illegale

Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
°**SARONNO**	21,157		–	90	–	90	–	50	–	50	–	50	–	85	–	50
km	21,841		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	90	/	.
Gerenzano - Turate	24,364		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cislago	26,894		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Mozzate	29,457		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Locate Varesino - Carbonate	31,471		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Abbiate Guazzone	33,375		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Tradate	34,719		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Venegono Inferiore	37,997		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Venegono Superiore - Castiglione Olona	40,424		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Vedano Olona	42,570		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	42,616		/	85	/	85	/	.	/	.	/	.	/	85	/	.
km	44,570		/	60	/	60	/	.	/	.	/	.	/	60	/	.
Malnate	45,079		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tratta Saronno - Malnate

Circolazione sul binario illegale

Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
°**SARONNO**	21,157		–	50	–	50	–	50	–	50	–	50	–	50	–	50
km	21,841		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Gerenzano - Turate	24,364		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cislago	26,894		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Mozzate	29,457		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Locate Varesino - Carbonate	31,471		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Abbiate Guazzone	33,375		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Tradate	34,719		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Venegono Inferiore	37,997		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Venegono Superiore - Castiglione Olona	40,424		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Vedano Olona	42,570		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	42,616		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	44,570		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Malnate	45,079		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Varese Nord - Saronno

Circolazione sul binario legale da Malnate a Saronno

Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
VARESE NORD	49,867		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
km	49,445		70	.	70	.	.	.	.	.	.	.	70	.	.	.
Deviatoio ingresso Malnate	45,428		60	.	60	.	.	.	.	.	.	.	60	.	.	.
Malnate	45,079		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km	44,570		85	.	85	.	.	.	.	.	.	.	85	.	.	.
Vedano Olona	42,570		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km	42,396		90	.	90	.	.	.	.	.	.	.	90	.	.	.
Venegono Superiore - Castiglione Olona	40,424		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Venegono Inferiore	37,997		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tradate	34,719		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Abbiate Guazzone	33,375		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Locate Varesino - Carbonate	31,471		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mozzate	29,457		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cislago	26,894		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gerenzano - Turate	24,364		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deviatoi ingresso Saronno	21,442		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	85	.	.	.
SARONNO	21,157		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Varese Nord - Saronno

Circolazione sul binario legale da Malnate a Saronno

Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
VARESE NORD	49,867		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
km	49,445		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deviatoio ingresso Malnate	45,428		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Malnate	45,079		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km	44,570		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Vedano Olona	42,570		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km	42,396		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Venegono Superiore - Castiglione Olona	40,424		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Venegono Inferiore	37,997		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tradate	34,719		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Abbiate Guazzone	33,375		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Locate Varesino - Carbonate	31,471		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mozzate	29,457		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cislago	26,894		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gerenzano - Turate	24,364		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deviatoi ingresso Saronno	21,442		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
SARONNO	21,157		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tratta Malnate - Saronno

Circolazione sul binario illegale

Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
Malnate	45,079		–	60	–	60	–	50	–	50	–	50	–	60	–	50
km	44,570		/	85	/	85	/	.	/	.	/	.	/	85	/	.
Vedano Olona	42,570		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	42,396		/	90	/	90	/	.	/	.	/	.	/	90	/	.
Venegono Superiore - Castiglione Olona	40,424		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Venegono Inferiore	37,997		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Tradate	34,719		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Abbiate Guazzone	33,375		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Locate Varesino - Carbonate	31,471		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Mozzate	29,457		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cislago	26,894		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Gerenzano - Turate	24,364		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Deviatoi ingresso Saronno	21,442		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	85	/	.
SARONNO	21,157		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tratta Malnate - Saronno

Circolazione sul binario illegale da Malnate a Saronno

Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
Malnate	45,079		–	50	–	50	–	50	–	50	–	50	–	50	–	50
km	44,570		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Vedano Olona	42,570		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	42,396		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Venegono Superiore - Castiglione Olona	40,424		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Venegono Inferiore	37,997		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Tradate	34,719		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Abbiate Guazzone	33,375		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Locate Varesino - Carbonate	31,471		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Mozzate	29,457		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cislago	26,894		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Gerenzano - Turate	24,364		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Deviatoi ingresso Saronno	21,442		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
SARONNO	21,157		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Varese Nord - Laveno Mombello Lago

Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
°**VARESE NORD**	49,867		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Deviatoio uscita Varese Nord	50,316		70	.	70	.	.	.	.	.	.	.	70	.	.	.
Dev. ingresso Varese Casbeno	52,106		50	.	50	.	.	.	.	.	.	.	50	.	.	.
Varese Casbeno	52,376		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km	52,613		70	.	70	.	.	.	.	.	.	.	70	.	.	.
km	55,422		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Morosolo Casciago	55,682		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Barasso - Comerio	57,973		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km	60,367		60	.	60	.	.	.	.	.	.	.	60	.	.	.
Gavirate	61,106		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km	61,442		70	.	70	.	.	.	.	.	.	.	70	.	.	.
Gavirate Verbano	62,000		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cocquio Trevisago	63,625		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gemonio	66,052		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deviatoio ingresso Cittiglio	67,344		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cittiglio	67,778		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
NO COD	71,461		–	70	–	70	–	.	–	.	–	.	–	70	–	.
km	71,693		/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
°**LAVENO MOMBELLO LAGO**	72,152		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Varese Nord - Laveno Mombello Lago

Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
°**VARESE NORD**	49,867		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Deviatoio uscita Varese Nord	50,316		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. ingresso Varese Casbeno	52,106		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Varese Casbeno	52,376		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km	52,613		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km	55,422		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Morosolo Casciago	55,682		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45	45
Barasso - Comerio	57,973		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km	60,367		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gavirate	61,106		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km	61,442		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gavirate Verbano	62,000		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cocquio Trevisago	63,625		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gemonio	66,052		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deviatoio ingresso Cittiglio	67,344		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cittiglio	67,778		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
NO COD	71,461		–	.	–	.	–	.	–	.	–	.	–	.	–	.
km	71,693		/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
°**LAVENO MOMBELLO LAGO**	72,152		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Laveno Mombello Lago - Varese Nord

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	**[o]LAVENO MOMBELLO LAGO**	72,152		–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30
	km	71,693		/	70	/	70	/	50	/	50	/	50	/	70	/	50
	SI COD	71,461		70	50	70	50	50	.	50	.	50	.	70	50	50	.
	Cittiglio	67,778		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoio uscita Cittiglio	67,344		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Gemonio	66,052		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cocquio Trevisago	63,625		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Gavirate Verbano	62,000		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	61,442		60	.	60	.	.	.	.	.	.	.	60	.	.	.
	Gavirate	61,106		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	60,367		70	.	70	.	.	.	.	.	.	.	70	.	.	.
	Barasso - Comerio	57,973		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Morosolo Casciago	55,682		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	55,422		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	52,613		50	.	50	.	.	.	.	.	.	.	50	.	.	.
	Varese Casbeno	52,376		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoio uscita Varese Casbeno	52,106		70	.	70	.	.	.	.	.	.	.	70	.	.	.
	Deviatoio ingresso Varese Nord	50,316		50	.	50	.	.	.	.	.	.	.	50	.	.	.
	VARESE NORD	49,867		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Laveno Mombello Lago - Varese Nord

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	**ºLAVENO MOMBELLO LAGO**	72,152		–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30
	km	71,693		/	50	/	50	/	50	/	50	/	50	/	50	/	50
	SI COD	71,461		50	.	50	.	50	.	50	.	50	.	50	.	50	.
	Cittiglio	67,778		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoio uscita Cittiglio	67,344		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Gemonio	66,052		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cocquio Trevisago	63,625		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Gavirate Verbano	62,000		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	61,442		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Gavirate	61,106		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	60,367		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Barasso - Comerio	57,973		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Morosolo Casciago	55,682		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	55,422		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	52,613		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Varese Casbeno	52,376		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoio uscita Varese Casbeno	52,106		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoio ingresso Varese Nord	50,316		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	VARESE NORD	49,867		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Saronno - Como Lago

Circolazione sul binario legale da Saronno a Como Camerlata

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
3	°**SARONNO**	21,157		90	50	90	50	50	50	50	50	50	50	85	50	50	50
	km	21,814		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	90	.	.	.
	km	24,302		75	.	75	.	.	.	.	.	.	.	75	.	.	.
	Rovello Porro	24,738		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	25,133		90	.	90	.	.	.	.	.	.	.	90	.	.	.
	Rovellasca - Manera	26,339		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	29,786		75	.	75	.	.	.	.	.	.	.	75	.	.	.
	Lomazzo	30,117		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Caslino al Piano	31,547		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cadorago	33,748		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Fino Mornasco	35,833		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	36,332		90	.	90	.	.	.	.	.	.	.	90	.	.	.
	Portichetto - Luisago	37,325		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	39,482		60	.	60	.	.	.	.	.	.	.	60	.	.	.
	Grandate - Breccia	39,998		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	41,221		–	60	–	60	–	.	–	.	–	.	–	60	–	.
	Como Camerlata	41,964		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	43,237		/	50	/	50	/	.	/	.	/	.	/	50	/	.
	Como Borghi	44,935		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Deviatoio uscita Como Borghi	45,076		/	20	/	20	/	20	/	20	/	20	/	20	/	20
	PLA	45,321		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	°**COMO LAGO**	46,088		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Saronno - Como Lago

Circolazione sul binario legale da Saronno a Como Camerlata

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
3	**ºSARONNO**	21,157		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	km	21,814		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	24,302		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Rovello Porro	24,738		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	25,133		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Rovellasca - Manera	26,339		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	29,786		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Lomazzo	30,117		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Caslino al Piano	31,547		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cadorago	33,748		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Fino Mornasco	35,833		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	36,332		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Portichetto - Luisago	37,325		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	39,482		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Grandate - Breccia	39,998		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45	n.a.	n.a.
	NO COD	41,221		–	.	–	.	–	.	–	.	–	.	–	.	n.a.	n.a.
	Como Camerlata	41,964		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	40	n.a.	n.a.
	km	43,237		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	n.a.	n.a.
	Como Borghi	44,935		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	n.a.	n.a.
	Deviatoio uscita Como Borghi	45,076		/	20	/	20	/	20	/	20	/	20	/	20	n.a.	n.a.
	PLA	45,321		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	n.a.	n.a.
	ºCOMO LAGO	46,088		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	n.a.	n.a.

Sigle complementari tratta Saronno - Como Camerlata

Circolazione sul binario illegale

Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
°**SARONNO**	21,157		–	90	–	90	–	50	–	50	–	50	–	85	–	50
km	21,814		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	90	/	.
km	24,302		/	75	/	75	/	.	/	.	/	.	/	75	/	.
Rovello Porro	24,738		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	25,133		/	90	/	90	/	.	/	.	/	.	/	90	/	.
Rovellasca - Manera	26,339		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	29,786		/	75	/	75	/	.	/	.	/	.	/	75	/	.
Lomazzo	30,117		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caslino al Piano	31,547		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cadorago	33,748		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Fino Mornasco	35,833		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	36,332		/	90	/	90	/	.	/	.	/	.	/	90	/	.
Portichetto - Luisago	37,325		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	39,482		/	60	/	60	/	.	/	.	/	.	/	60	/	.
Grandate - Breccia	39,998		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Como Camerlata	41,964		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tratta Saronno - Como Camerlata

Circolazione sul binario illegale

Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
°**SARONNO**	21,157		–	50	–	50	–	50	–	50	–	50	/	50	–	50
km	21,814		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	24,302		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Rovello Porro	24,738		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	25,133		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Rovellasca - Manera	26,339		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	29,786		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Lomazzo	30,117		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caslino al Piano	31,547		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cadorago	33,748		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Fino Mornasco	35,833		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	36,332		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Portichetto - Luisago	37,325		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	39,482		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Grandate - Breccia	39,998		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	45	n.a.	n.a.
Como Camerlata	41,964		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	n.a.	n.a.

Sigle complementari tronco Como Lago - Saronno

Circolazione sul binario legale da Como Camerlata a Saronno

Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
ºCOMO LAGO	46,088		–	25	–	25	–	25	–	25	–	25	–	25	–	25
PLA	45,321		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Dev. ingresso Como Borghi	45,076		/	50	/	50	/	50	/	50	/	50	/	50	/	50
Como Borghi	44,935		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	43,237		/	60	/	60	/	.	/	.	/	.	/	60	/	.
Como Camerlata	41,964		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
SI COD	41,221		60	50	60	50	50	.	50	.	50	.	60	50	50	.
Grandate - Breccia	39,998		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km	39,482		90	.	90	.	.	.	.	.	.	.	90	.	.	.
Portichetto - Luisago	37,325		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km	36,332		75	.	75	.	.	.	.	.	.	.	75	.	.	.
Fino Mornasco	35,833		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cadorago	33,748		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Caslino al Piano	31,547		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lomazzo	30,117		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km	29,653		90	.	90	.	.	.	.	.	.	.	90	.	.	.
Rovellasca - Manera	26,339		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km	25,133		75	.	75	.	.	.	.	.	.	.	75	.	.	.
Rovello Porro	24,738		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km	24,302		90	.	90	.	.	.	.	.	.	.	90	.	.	.
km	21,362		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	85	.	.	.
SARONNO	21,157		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Como Lago - Saronno

Circolazione sul binario legale da Como Camerlata a Saronno

Località	Progressive chilometriche	7		8		9		9*		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
		RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
ºCOMO LAGO	46,088	–	25	–	25	–	25	–	25	–	25	–	25	–	25
PLA	45,321	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Dev. ingresso Como Borghi	45,076	/	50	/	50	/	50	/	50	/	50	/	50	/	50
Como Borghi	44,935	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	43,237	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Como Camerlata	41,964	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
SI COD	41,211	50	.	50	.	50	.	50	.	50	.	50	.	50	.
Grandate - Breccia	39,998	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km	39,482	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Portichetto - Luisago	37,325	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km	36,332	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Fino Mornasco	35,833	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cadorago	33,748	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Caslino al Piano	31,547	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45	45
Lomazzo	30,117	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km	29,653	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rovellasca - Manera	26,339	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50	50
km	25,133	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rovello Porro	24,738	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km	24,302	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km	21,362	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
SARONNO	21,157	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tratta Como Camerlata - Saronno

Circolazione sul binario illegale

Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
Como Camerlata	41,964		–	60	–	60	–	50	–	50	–	50	–	60	–	50
Grandate - Breccia	39,998		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	39,482		/	90	/	90	/	.	/	.	/	.	/	90	/	.
Portichetto - Luisago	37,325		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	36,332		/	75	/	75	/	.	/	.	/	.	/	75	/	.
Fino Mornasco	35,833		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cadorago	33,748		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caslino al Piano	31,547		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Lomazzo	30,117		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	29,653		/	90	/	90	/	.	/	.	/	.	/	90	/	.
Rovellasca - Manera	26,339		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	25,133		/	75	/	75	/	.	/	.	/	.	/	75	/	.
Rovello Porro	24,738		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	24,302		/	90	/	90	/	.	/	.	/	.	/	90	/	.
km	21,362		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	85	/	.
SARONNO	21,157		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tratta Como Camerlata - Saronno

Circolazione sul binario illegale

Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
Como Camerlata	41,964		–	50	–	50	–	50	–	50	–	50	–	50	–	50
Grandate - Breccia	39,998		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	39,482		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Portichetto - Luisago	37,325		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	36,332		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Fino Mornasco	35,833		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cadorago	33,748		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caslino al Piano	31,547		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	45
Lomazzo	30,117		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	29,653		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Rovellasca - Manera	26,339		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	50
km	25,133		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Rovello Porro	24,738		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	24,302		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	21,362		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
SARONNO	21,157		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Saronno - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di sinistra

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	°SARONNO	21,157		90	50	90	50	50	50	50	50	50	50	85	50	50	50
	km	21,980		160	.	160	.	.	.	.	.	.	.	140	.	.	.
	km	22,854		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	27,074		120	.	120	.	.	.	.	.	.	.	115	.	.	.
	Rescaldina	27,853		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	°CASTELLANZA	33,675		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Saronno - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di sinistra

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	°SARONNO	21,157		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	km	21,980		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	22,854		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	27,074		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Rescaldina	27,853		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	°CASTELLANZA	33,675		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Saronno - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di destra

	Località	Progressive chilometriche	1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	°**SARONNO**	21,157	90	50	90	50	50	50	50	50	50	50	85	50	50	50
	km	21,980	160	.	160	.	.	.	.	.	.	.	140	.	.	.
	km	22,854	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	27,074	120	.	120	.	.	.	.	.	.	.	115	.	.	.
	Rescaldina	27,853	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	°**CASTELLANZA**	33,675	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoio uscita Castellanza	34,178	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Saronno - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di destra

	Località	Progressive chilometriche	7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	°**SARONNO**	21,157	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	km	21,980	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	22,854	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	27,074	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Rescaldina	27,853	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	°**CASTELLANZA**	33,675	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoio uscita Castellanza	34,178	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Saronno

Circolazione sul binario di sinistra

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		120	50	120	50	50	50	50	50	50	50	115	50	50	50
	Deviatoio ingresso Castellanza	34,178		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**ºCASTELLANZA**	33,675		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Rescaldina	27,853		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	27,074		160	.	160	.	.	.	.	.	.	.	140	.	.	.
	km	24,009		140	.	140	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	22,854		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	21,980		90	.	90	.	.	.	.	.	.	.	85	.	.	.
	SARONNO	21,157		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Saronno

Circolazione sul binario di sinistra

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	Deviatoio ingresso Castellanza	34,178		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**ºCASTELLANZA**	33,675		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Rescaldina	27,853		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	27,074		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	24,009		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	22,854		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	21,980		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SARONNO	21,157		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Saronno

Circolazione sul binario di destra

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		120	50	120	50	50	50	50	50	50	50	115	50	50	50
2	**ºCASTELLANZA**	33,675		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Rescaldina	27,853		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	27,074		160	.	160	.	.	.	.	.	.	.	140	.	.	.
	km	24,009		140	.	140	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	22,854		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	21,980		90	.	90	.	.	.	.	.	.	.	85	.	.	.
	SARONNO	21,157		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Saronno

Circolazione sul binario di destra

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2	**ºCASTELLANZA**	33,675		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Rescaldina	27,853		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	27,074		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	24,009		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	22,854		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	21,980		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SARONNO	21,157		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Busto Arsizio RFI - Busto Arsizio Nord

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
2	°BUSTO ARSIZIO RFI	33,120		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Deviatoio uscita Castellanza	34,178		120	50	120	50	50	50	50	50	50	50	115	50	50	50
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Busto Arsizio RFI - Busto Arsizio Nord

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
2	°BUSTO ARSIZIO RFI	33,120		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Deviatoio uscita Castellanza	34,178		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Busto Arsizio RFI

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		120	50	120	50	50	50	50	50	50	50	115	50	50	50
(1)	Deviatoio ingresso Castellanza	34,178		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	°BUSTO ARSIZIO RFI	33,120		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Il segnale di protezione di Castellanza è munito dell'indicatore di direzione che presenta la cifra «1» per gli inoltri verso Busto Arsizio RFI.

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Busto Arsizio RFI

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
(1)	Deviatoio ingresso Castellanza	34,178		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	°BUSTO ARSIZIO RFI	33,120		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Il segnale di protezione di Castellanza è munito dell'indicatore di direzione che presenta la cifra «1» per gli inoltri verso Busto Arsizio RFI.

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Novara Nord

Circolazione sul binario di sinistra da Busto Arsizio Nord a Turbigo

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		120	50	120	50	50	50	50	50	50	50	115	50	50	50
	Deviatoi ingresso Sacconago	37,307		100	.	100	.	.	.	.	.	.	.	100	.	.	.
1	**ºSACCONAGO**	38,379		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	40,390		–	100	–	100	–	100	–	100	–	100	–	100	–	100
	Vanzaghello - Magnago	41,627		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Castano Primo	44,281		/	.	/	.	/	.	/	95	/	.	/	.	/	.
	Deviatoi ingresso Turbigo	48,132		/	80	/	80	/	80	/	80	/	80	/	80	/	80
	Turbigo	48,474		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	48,935		/	115	/	110	/	100	/	95	/	105	/	110	/	100
	Lido di Turbigo	50,971		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	50,998		/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60
	Galliate Parco del Ticino	51,419		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	51,562		/	115	/	110	/	100	/	95	/	105	/	110	/	100
	PLA	53,026		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	54,257		/	90	/	90	/	90	/	90	/	90	/	90	/	90
	Galliate	54,972		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	55,397		/	110	/	110	/	100	/	95	/	105	/	110	/	100
	km	58,725		/	90	/	90	/	90	/	90	/	90	/	90	/	90
	km	60,608		/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60
1	**ºNOVARA NORD**	61,176		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Novara Nord

Circolazione sul binario di sinistra da Busto Arsizio Nord a Turbigo

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	Deviatoi ingresso Sacconago	37,307		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	**ºSACCONAGO**	38,379		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	40,390		–	100	–	100	–	100	–	90	–	80	–	75	–	60
	Vanzaghello - Magnago	41,627		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Castano Primo	44,281		/	80	/	95	/	80	/	.	/	65	/	55	/	45
	Deviatoi ingresso Turbigo	48,132		/	.	/	75	/	75	/	75	/	.	/	.	/	.
	Turbigo	48,474		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	48,935		/	.	/	95	/	80	/	90	/	.	/	.	/	.
	Lido di Turbigo	50,971		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	50,998		/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	.	/	.
	Galliate Parco del Ticino	51,419		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	51,562		/	80	/	95	/	80	/	90	/	65	/	.	/	.
	PLA	53,026		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	54,257		/	.	/	90	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Galliate	54,972		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	55,397		/	.	/	95	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	58,725		/	.	/	90	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	60,608		/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	.	/	.
1	**ºNOVARA NORD**	61,176		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tratta Busto Arsizio Nord - Turbigo

Circolazione sul binario di destra

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		120	50	120	50	50	50	50	50	50	50	115	50	50	50
	Deviatoi ingresso Sacconago	37,307		100	.	100	.	.	.	.	.	.	.	100	.	.	.
1	**ºSACCONAGO**	38,379		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	40,390		–	100	–	100	–	100	–	100	–	100	–	100	–	100
	Vanzaghello - Magnago	41,627		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Castano Primo	44,281		/	.	/	.	/	.	/	95	/	.	/	.	/	.
	Deviatoi ingresso Turbigo	48,132		/	80	/	80	/	80	/	80	/	80	/	80	/	80
	Turbigo	48,474		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tratta Busto Arsizio Nord - Turbigo

Circolazione sul binario di destra

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	Deviatoi ingresso Sacconago	37,307		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	**ºSACCONAGO**	38,379		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	40,390		–	100	–	100	–	100	–	90	–	80	–	75	–	60
	Vanzaghello - Magnago	41,627		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Castano Primo	44,281		/	80	/	95	/	80	/	.	/	65	/	55	/	45
	Deviatoi ingresso Turbigo	48,132		/	.	/	75	/	75	/	75	/	.	/	.	/	.
	Turbigo	48,474		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Novara Nord - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di sinistra da Turbigo a Busto Arsizio Nord

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	**ºNOVARA NORD**	61,176		–	60	–	60	–	60	–	60	–	60	–	60	–	60
	km	60,040		/	90	/	90	/	90	/	90	/	90	/	90	/	90
	km	58,725		/	110	/	110	/	100	/	95	/	105	/	110	/	100
	Galliate	54,972		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	54,778		/	90	/	90	/	90	/	90	/	90	/	90	/	90
	km	54,257		/	115	/	110	/	100	/	95	/	105	/	110	/	100
	km	51,562		/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60
	Galliate Parco del Ticino	51,419		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	50,998		/	115	/	110	/	100	/	95	/	105	/	110	/	100
	Lido di Turbigo	50,971		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	48,935		/	80	/	80	/	80	/	80	/	80	/	80	/	80
	Turbigo	48,474		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Deviatoi uscita Turbigo	48,132		/	100	/	100	/	100	/	95	/	100	/	100	/	100
	Castano Primo	44,281		/	.	/	.	/	.	/	100	/	.	/	.	/	.
	ºVanzaghello - Magnago	41,627		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD	40,390		100	50	100	50	50	50	50	50	50	50	100	50	50	50
2	**ºSACCONAGO**	38,379		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoi uscita Sacconago	37,307		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	36,980		120	.	120	.	.	.	.	.	.	.	115	.	.	.
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Novara Nord - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di sinistra tra Busto Arsizio Nord e Turbigo

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	**ºNOVARA NORD**	61,176		–	60	–	60	–	60	–	60	–	60	–	55	–	45
	km	60,040		/	80	/	90	/	80	/	90	/	65	/	.	/	.
	km	58,725		/	.	/	95	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Galliate	54,972		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	54,778		/	.	/	90	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	54,257		/	.	/	95	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	51,562		/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	.	/	.
	Galliate Parco del Ticino	51,419		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	50,998		/	80	/	95	/	80	/	90	/	65	/	.	/	.
	Lido di Turbigo	50,971		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	48,935		/	.	/	75	/	75	/	75	/	.	/	.	/	.
	Turbigo	48,474		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Deviatoi uscita Turbigo	48,132		/	.	/	95	/	80	/	90	/	.	/	.	/	.
	Castano Primo	44,281		/	100	/	100	/	100	/	.	/	80	/	75	/	60
	ºVanzaghello - Magnago	41,627		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD	40,390		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2	**ºSACCONAGO**	38,379		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoi uscita Sacconago	37,307		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	36,980		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tratta Turbigo - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di destra

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	Turbigo	48,474		–	80	–	80	–	80	–	80	–	80	–	80	–	80
	Deviatoi uscita Turbigo	48,132		/	100	/	100	/	100	/	95	/	100	/	100	/	100
	Castano Primo	44,281		/	.	/	.	/	.	/	100	/	.	/	.	/	.
	ºVanzaghello - Magnago	41,627		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD	40,390		100	50	100	50	50	50	50	50	50	50	100	50	50	50
2	**ºSACCONAGO**	38,379		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoi uscita Sacconago	37,307		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	36,980		120	.	120	.	.	.	.	.	.	.	115	.	.	.
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tratta Turbigo - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di destra

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	Turbigo	48,474		–	80	–	75	–	75	–	75	–	65	–	55	–	45
	Deviatoi uscita Turbigo	48,132		/	.	/	95	/	80	/	90	/	.	/	.	/	.
	Castano Primo	44,281		/	100	/	100	/	100	/	.	/	80	/	75	/	60
	ºVanzaghello - Magnago	41,627		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD	40,390		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2	**ºSACCONAGO**	38,379		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoi uscita Sacconago	37,307		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	36,980		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Malpensa Aeroporto T2

Circolazione sul binario di sinistra

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		120	50	120	50	50	50	50	50	50	50	115	50	50	50
	Deviatoi ingresso Sacconago	37,307		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	37,592		160	.	160	.	.	.	.	.	.	.	140	.	.	.
2	**ºSACCONAGO**	38,340		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segnale di PBA 307A	41,259		155	.	155	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ferno - Lonate Pozzolo	43,566		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segnale di PBA 315A	46,237		160	.	160	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	47,384		–	145	–	145	–	135	–	120	–	140	–	140	–	135
	PES A	47,824		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºMalpensa Aeroporto T1	48,460		/	120	/	120	/	110	/	100	/	115	/	120	/	110
	Dev. uscita Malpensa Aeroporto T1	48,669		/	105	/	105	/	105	/	.	/	100	/	100	/	100
	PES B	50,452		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	MALPENSA AEROPORTO T2	51,925		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Malpensa Aeroporto T2

Circolazione sul binario di sinistra

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	Deviatoi ingresso Sacconago	37,307		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	37,592		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**ºSACCONAGO**	38,340		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segnale di PBA 307A	41,259		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ferno - Lonate Pozzolo	43,566		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segnale di PBA 315A	46,237		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	47,384		–	105	–	120	–	100	–	90	–	80	–	75	–	60
	PES A	47,824		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºMalpensa Aeroporto T1	48,460		/	90	/	100	/	85	/	.	/	70	/	60	/	50
	Dev. uscita Malpensa Aeroporto T1	48,669		/	.	/	90	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PES B	50,452		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	MALPENSA AEROPORTO T2	51,925		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Malpensa Aeroporto T2

Circolazione sul binario di destra

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		120	50	120	50	50	50	50	50	50	50	115	50	50	50
	Deviatoi ingresso Sacconago	37,307		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	37,592		160	.	160	.	.	.	.	.	.	.	140	.	.	.
2	**ºSACCONAGO**	38,340		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segnale di PBA 307A	41,259		155	.	155	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ferno - Lonate Pozzolo	43,566		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segnale di PBA 315A	46,237		160	.	160	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	47,384		–	145	–	145	–	135	–	120	–	140	–	140	–	135
	PES A	47,824		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºMalpensa Aeroporto T1	48,460		/	120	/	120	/	110	/	100	/	115	/	120	/	110
	Dev. uscita Malpensa Aeroporto T1	48,669		/	105	/	105	/	105	/	.	/	100	/	100	/	100
	PES B	50,452		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	MALPENSA AEROPORTO T2	51,925		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Malpensa Aeroporto T2

Circolazione sul binario di destra

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	Deviatoi ingresso Sacconago	37,307		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	37,592		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**ºSACCONAGO**	38,340		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segnale di PBA 307A	41,259		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ferno - Lonate Pozzolo	43,566		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Segnale di PBA 315A	46,237		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	47,384		–	105	–	120	–	100	–	90	–	80	–	75	–	60
	PES A	47,824		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºMalpensa Aeroporto T1	48,460		/	90	/	100	/	85	/	.	/	70	/	60	/	50
	Dev. uscita Malpensa Aeroporto T1	48,669		/	.	/	90	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PES B	50,452		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	MALPENSA AEROPORTO T2	51,925		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Malpensa Aeroporto T2 - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di sinistra

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	ºMALPENSA AEROPORTO T2	51,925		–	105	–	105	–	105	–	100	–	100	–	100	–	100
	PES B	50,452		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºMalpensa Aeroporto T1	48,460		/	.	/	.	/	.	/	105	/	.	/	.	/	.
	km	47,875		/	140	/	140	/	130	/	115	/	135	/	140	/	130
	PES A	47,824		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD	47,384		160	50	160	50	50	50	50	50	50	50	140	50	50	50
	km	46,237		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ferno - Lonate Pozzolo	43,566		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	41,259		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**ºSACCONAGO**	38,340		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoi uscita Sacconago	37,307		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	36,980		120	.	120	.	.	.	.	.	.	.	115	.	.	.
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Malpensa Aeroporto T2 - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di sinistra

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	ºMALPENSA AEROPORTO T2	51,925		–	90	–	90	–	85	–	90	–	70	–	60	–	50
	PES B	50,452		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºMalpensa Aeroporto T1	48,460		/	100	/	.	/	90	/	.	/	80	/	75	/	60
	km	47,875		/	.	/	115	/	100	/	.	/	.	/	.	/	.
	PES A	47,824		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD	47,384		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	km	46,237		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ferno - Lonate Pozzolo	43,566		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	41,259		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**ºSACCONAGO**	38,340		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoi uscita Sacconago	37,307		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	36,980		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Malpensa Aeroporto T2 - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di destra

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	ºMALPENSA AEROPORTO T2	51,925		–	105	–	105	–	105	–	100	–	100	–	100	–	100
	PES B	50,452		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºMalpensa Aeroporto T1	48,460		/	.	/	.	/	.	/	105	/	.	/	.	/	.
	km	47,875		/	140	/	140	/	130	/	115	/	135	/	140	/	130
	PES A	47,824		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD	47,384		160	50	160	50	50	50	50	50	50	50	140	50	50	50
	km	46,237		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ferno - Lonate Pozzolo	43,566		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	41,259		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**ºSACCONAGO**	38,340		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoi uscita Sacconago	37,307		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	36,980		120	.	120	.	.	.	.	.	.	.	115	.	.	.
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Malpensa Aeroporto T2 - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di destra

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	ºMALPENSA AEROPORTO T2	51,925		–	90	–	90	–	85	–	90	–	70	–	60	–	50
	PES B	50,452		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºMalpensa Aeroporto T1	48,460		/	100	/	.	/	90	/	.	/	80	/	75	/	60
	km	47,875		/	.	/	115	/	100	/	.	/	.	/	.	/	.
	PES A	47,824		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD	47,384		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	km	46,237		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ferno - Lonate Pozzolo	43,566		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	41,259		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**ºSACCONAGO**	38,340		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Deviatoi uscita Sacconago	37,307		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	36,980		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Seregno - Saronno

Circolazione sul binario di sinistra da Groane a Saronno

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	**ºSEREGNO**	36,397		–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30
	km	35,634		/	100	/	100	/	100	/	100	/	100	/	100	/	100
	PLA	33,215		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Seveso Baruccana	32,828		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	31,530			.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cesano Maderno	31,259		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	30,448		/	120	/	120	/	120	/	110	/	120	/	120	/	120
	Cesano Maderno Parco delle Groane	29,829		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Groane	29,147		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD	28,456		120	50	120	50	120	50	120	50	120	50	120	50	120	50
	Ceriano Laghetto Parco delle Groane	27,739		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ceriano Laghetto - Solaro	26,164		.	.	.	.	.	.	110	.	.	.	.	.	.	.
	km	25,345		90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.
	km	23,523		60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.
	Saronno Sud	23,107		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	22,605		–	60	–	60	–	60	–	60	–	60	–	60	–	60
	ºSARONNO	21,157		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Seregno - Saronno

Circolazione sul binario di sinistra da Groane a Saronno

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	**ºSEREGNO**	36,397		–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30
	km	35,634		/	100	/	100	/	95	/	90	/	80	/	70	/	60
	PLA	33,215		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Seveso Baruccana	32,828		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	31,530		/	.	/	.	/	.	/	.		.	/	.	/	.
	Cesano Maderno	31,259		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	30,448		/	.	/	110	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cesano Maderno Parco delle Groane	29,829		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Groane	29,147		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD	28,456		120	50	110	50	100	50	90	50	90	50	80	50	60	50
	Ceriano Laghetto Parco delle Groane	27,739		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ceriano Laghetto - Solaro	26,164		100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50	.
	km	25,345		90	.	90	.	90	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	23,523		60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	.	.
	Saronno Sud	23,107		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	22,605		–	60	–	60	–	60	–	60	–	60	–	60	–	50
	ºSARONNO	21,157		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tratta Groane - Saronno

Circolazione sul binario di destra

Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
Groane	29,147		–	120	–	120	–	120	–	110	–	120	–	120	–	120
SI COD	28,456		120	50	120	50	120	50	120	50	120	50	120	50	120	50
Ceriano Laghetto Parco delle Groane	27,739		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ceriano Laghetto - Solaro	26,164		.	.	.	.	.	.	110	.	.	.	.	.	.	.
km	25,345		90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.
km	23,523		60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.
Saronno Sud	23,107		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
NO COD	22,605		–	60	–	60	–	60	–	60	–	60	–	60	–	60
°SARONNO	21,157		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tratta Groane - Saronno

Circolazione sul binario di destra

Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
Groane	29,147		–	100	–	100	–	95	–	90	–	80	–	70	–	60
SI COD	28,456		120	50	110	50	100	50	90	50	90	50	80	50	60	50
Ceriano Laghetto Parco delle Groane	27,739		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ceriano Laghetto - Solaro	26,164		100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50	.
km	25,345		90	.	90	.	90	.	.	.	.	.	.	.	.	.
km	23,523		60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	.	.
Saronno Sud	23,107		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
NO COD	22,605		–	60	–	60	–	60	–	60	–	60	–	60	–	.
°SARONNO	21,157		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Saronno - Seregno

Circolazione sul binario di sinistra da Saronno a Groane

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
3	**SARONNO**	21,157		60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
	Saronno Sud	23,107		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	23,523		90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.
	km	25,345		120	.	120	.	120	.	110	.	120	.	120	.	120	.
	ºCeriano Laghetto - Solaro	26,164		.	.	.	.	.	.	120	.	.	.	.	.	.	.
	Ceriano Laghetto Parco delle Groane	27,739		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	29,118		–	120	–	120	–	115	–	105	–	120	–	120	–	115
	ºGroane	29,147		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Deviatoi uscita Groane	29,360		/	100	/	100	/	100	/	100	/	100	/	100	/	100
	Cesano Maderno Parco delle Groane	29,829		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cesano Maderno	31,259		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	31,530		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Seveso Baruccana	32,828		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	33,215		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	33,590		/	90	/	90	/	90	/	90	/	90	/	90	/	90
	Segnale di protezione Seregno	35,650		/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
	ºSEREGNO	36,397		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Saronno - Seregno

Circolazione sul binario di sinistra da Saronno a Groane

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
3	**SARONNO**	21,157		60	50	60	.	60	50	60	50	60	50	60	50	50	50
	Saronno Sud	23,107		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	23,523		90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	80	.	.	.
	km	25,345		100	.	110	.	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	ºCeriano Laghetto - Solaro	26,164		110	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55	.
	Ceriano Laghetto Parco delle Groane	27,739		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	29,118		–	95	–	105	–	90	–	90	–	75	–	65	–	55
	ºGroane	29,147		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Deviatoi uscita Groane	29,360		/	.	/	100	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cesano Maderno Parco delle Groane	29,829		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cesano Maderno	31,259		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	31,530		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Seveso Baruccana	32,828		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	33,215		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	33,590		/	90	/	90	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Segnale di protezione Seregno	35,650		/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
	ºSEREGNO	36,397		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tratta Saronno - Groane

Circolazione sul binario di destra

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
3	**SARONNO**	21,157		60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
	Saronno Sud	23,107		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	23,523		90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.
	km	25,345		120	.	120	.	120	.	110	.	120	.	120	.	120	.
	ºCeriano Laghetto - Solaro	26,164		.	.	.	.	.	.	120	.	.	.	.	.	.	.
	Ceriano Laghetto Parco delle Groane	27,739		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	29,118		–	120	–	120	–	115	–	105	–	120	–	120	–	115
	ºGroane	29,147		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tratta Saronno - Groane

Circolazione sul binario di destra

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
3	**SARONNO**	21,157		60	50	60	.	60	50	60	50	60	50	60	50	50	50
	Saronno Sud	23,107		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	23,523		90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	80	.	.	.
	km	25,345		100	.	110	.	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	ºCeriano Laghetto - Solaro	26,164		110	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55	.
	Ceriano Laghetto Parco delle Groane	27,739		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	29,118		–	95	–	105	–	90	–	90	–	75	–	65	–	55
	ºGroane	29,147		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso

Circolazione sul binario di sinistra (1)

	Località	Progressive chilometriche	1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
3	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	4,165	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
	Deviatoi uscita Milano Bovisa P.	4,955	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.
1	**MILANO AFFORI**	6,442	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Milano Bruzzano Parco Nord	7,845	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Paderno Dugnano	11,613	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Palazzolo Milanese	13,467	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Varedo	15,094	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bovisio Masciago	17,167	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cesano Maderno	19,244	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	ºSEVESO	21,208	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.

Sigle complementari tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso

Circolazione sul binario di sinistra (1)

	Località	Progressive chilometriche	7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
3	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	4,165	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
	Deviatoi uscita Milano Bovisa P.	4,955	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	80	.	.	.
1	**MILANO AFFORI**	6,442	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Milano Bruzzano Parco Nord	7,845	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Paderno Dugnano	11,613	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Palazzolo Milanese	13,467	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Varedo	15,094	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bovisio Masciago	17,167	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cesano Maderno	19,244	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	ºSEVESO	21,208	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.

Sigle complementari tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso

Circolazione sul binario di destra (1)

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
3	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	4,165		60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
	Deviatoi uscita Milano Bovisa P.	4,955		90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.
1	**MILANO AFFORI**	6,442		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Milano Bruzzano Parco Nord	7,845		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Paderno Dugnano	11,613		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Palazzolo Milanese	13,467		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Varedo	15,094		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bovisio Masciago	17,167		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cesano Maderno	19,244		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	ºSEVESO	21,208		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.

Sigle complementari tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso

Circolazione sul binario di destra (1)

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
3	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	4,165		60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
	Deviatoi uscita Milano Bovisa P.	4,955		90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	80	.	.	.
1	**MILANO AFFORI**	6,442		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Milano Bruzzano Parco Nord	7,845		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Paderno Dugnano	11,613		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Palazzolo Milanese	13,467		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Varedo	15,094		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bovisio Masciago	17,167		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cesano Maderno	19,244		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	ºSEVESO	21,208		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.

Sigle complementari tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico

Circolazione sul binario di sinistra (1)

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	ºSEVESO	21,208		65	50	65	50	65	50	65	50	65	50	65	50	65	50
	km	20,633		90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.
	Cesano Maderno	19,244		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bovisio Masciago	17,167		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Varedo	15,094		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Palazzolo Milanese	13,467		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Paderno Dugnano	11,613		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**CORMANO - CUSANO MILANINO**	9,227		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Milano Bruzzano Parco Nord	7,845		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**ºMILANO AFFORI**	6,442		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Dev. ingresso Milano Bovisa P.	4,734		60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.
	MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

Sigle complementari tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico

Circolazione sul binario di sinistra (1)

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	ºSEVESO	21,208		65	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
	km	20,633		90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	80	.	.	.
	Cesano Maderno	19,244		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bovisio Masciago	17,167		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Varedo	15,094		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Palazzolo Milanese	13,467		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Paderno Dugnano	11,613		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**CORMANO - CUSANO MILANINO**	9,227		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Milano Bruzzano Parco Nord	7,845		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**ºMILANO AFFORI**	6,442		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Dev. ingresso Milano Bovisa P.	4,734		60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	.	.
	MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

Sigle complementari tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico

Circolazione sul binario di destra (1)

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	°SEVESO	21,208		65	50	65	50	65	50	65	50	65	50	65	50	65	50
	km	20,633		90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.
	Cesano Maderno	19,244		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bovisio Masciago	17,167		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Varedo	15,094		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Palazzolo Milanese	13,467		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Paderno Dugnano	11,613		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**CORMANO - CUSANO MILANINO**	9,227		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Milano Bruzzano Parco Nord	7,845		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**°MILANO AFFORI**	6,442		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Dev. ingresso Milano Bovisa P.	4,734		60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.
	MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

Sigle complementari tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico

Circolazione sul binario di destra (1)

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	°SEVESO	21,208		65	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
	km	20,633		90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	80	.	.	.
	Cesano Maderno	19,244		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bovisio Masciago	17,167		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Varedo	15,094		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Palazzolo Milanese	13,467		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Paderno Dugnano	11,613		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**CORMANO - CUSANO MILANINO**	9,227		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Milano Bruzzano Parco Nord	7,845		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	**°MILANO AFFORI**	6,442		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Dev. ingresso Milano Bovisa P.	4,734		60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	.	.
	MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

Sigle complementari tratta Milano Bovisa Politecnico - Cormano-Cusano Milanino (linea locale)

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
4	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	4,165		60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
2	**MILANO AFFORI**	6,442		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	7,226		80	.	80	.	80	.	80	.	80	.	80	.	80	.
	Milano Bruzzano Parco Nord	7,845		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	9,074		60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.
	CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tratta Milano Bovisa Politecnico - Cormano-Cusano Milanino (linea locale)

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
4	**MILANO BOVISA POLITECNICO**	4,165		60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
2	**MILANO AFFORI**	6,442		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	7,226		80	.	80	.	80	.	80	.	80	.	80	.	.	.
	Milano Bruzzano Parco Nord	7,845		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	9,074		60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	.	.
	CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tratta Cormano-Cusano Milanino - Milano Bovisa Politecnico (linea locale)

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	**CORMANO - CUSANO MILANINO**	9,227		60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
	Km	8,654		80	.	80	.	80	.	80	.	80	.	80	.	80	.
	Milano Bruzzano Parco Nord	7,845		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	6,683		60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.
1	**ºMILANO AFFORI**	6,442		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tratta Cormano-Cusano Milanino - Milano Bovisa Politecnico (linea locale)

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	**CORMANO - CUSANO MILANINO**	9,227		60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
	Km	8,654		80	.	80	.	80	.	80	.	80	.	80	.	.	.
	Milano Bruzzano Parco Nord	7,845		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	6,683		60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	.	.
1	**ºMILANO AFFORI**	6,442		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Seveso - Asso

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
2	**ºSEVESO**	21,208		90	50	90	50	50	50	50	50	50	50	90	50	50	50
	Deviatoi uscita Seveso	21,289		65	.	65	.	.	.	.	.	.	.	65	.	.	.
	NO COD	22,738		–	65	–	65	–	.	–	.	–	.	–	65	–	.
	ºMeda	23,453		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	23,814		/	85	/	85	/	.	/	.	/	.	/	85	/	.
	Cabiate	25,151		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	26,926		/	60	/	60	/	.	/	.	/	.	/	60	/	.
	ºMariano Comense	27,362		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	27,618		/	85	/	85	/	.	/	.	/	.	/	85	/	.
	PLA	28,779		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Carugo - Giussano	29,279		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	29,295		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Arosio	31,049		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	31,604		/	70	/	70	/	.	/	.	/	.	/	70	/	.
	Segnale di avviso Inverigo	32,948		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Inverigo	34,011		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	35,373		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	36,821		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Lambrugo - Lurago d'Erba	36,905		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	38,929		/	60	/	60	/	.	/	.	/	.	/	60	/	.
1	**MERONE**	39,336		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	39,670		/	70	/	70	/	.	/	.	/	.	/	70	/	.
	PLA	41,469		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Segnale di avviso Erba	42,109		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºErba	43,332		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Lezza - Carpesino	44,336		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Ponte Lambro - Castelmarte	45,188		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Caslino d'Erba	46,112		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	47,028		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºCanzo	49,679		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	49,845		/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
	ºASSO	50,412		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Seveso - Asso

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
2	**ºSEVESO**	21,208		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	Deviatoi uscita Seveso	21,289		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	22,738		–	.	–	.	–	.	–	.	–	.	–	.	–	.
	ºMeda	23,453		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	23,814		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cabiate	25,151		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	26,926		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºMariano Comense	27,362		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	27,618		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	28,779		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Carugo - Giussano	29,279		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	29,295		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Arosio	31,049		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	31,604		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Segnale di avviso Inverigo	32,948		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Inverigo	34,011		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	35,373		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	36,821		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Lambrugo - Lurago d'Erba	36,905		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	38,929		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
1	**MERONE**	39,336		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	39,670		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	41,469		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Segnale di avviso Erba	42,109		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºErba	43,332		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Lezza - Carpesino	44,336		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Ponte Lambro - Castelmarte	45,188		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Caslino d'Erba	46,112		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	47,028		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºCanzo	49,679		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	49,845		/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
	ºASSO	50,412		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Asso - Seveso

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	ºASSO	50,412		–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30
	km	49,845		/	70	/	70	/	50	/	50	/	50	/	70	/	50
	ºCanzo	49,679		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	47,028		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Caslino d'Erba	46,112		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Ponte Lambro - Castelmarte	45,188		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Lezza - Carpesino	44,336		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	44,292		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºErba	43,332		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	41,469		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Segnale di protezione Merone	39,844		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	39,670		/	60	/	60	/	.	/	.	/	.	/	60	/	.
1	**MERONE**	39,336		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	38,929		/	70	/	70	/	.	/	.	/	.	/	70	/	.
	Lambrugo - Lurago d'Erba	36,905		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	36,821		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	35,409		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Segnale di avviso Inverigo	35,373		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºInverigo	34,011		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	32,948		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	31,604		/	85	/	85	/	.	/	.	/	.	/	85	/	.
	Arosio	31,049		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	29,295		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Carugo - Giussano	29,279		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	28,779		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	27,618		/	60	/	60	/	.	/	.	/	.	/	60	/	.
	ºMariano Comense	27,362		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	26,926		/	85	/	85	/	.	/	.	/	.	/	85	/	.
	Cabiate	25,151		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	25,136		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	24,788		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	24,453		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	23,814		/	65	/	65	/	.	/	.	/	.	/	65	/	.
	ºMeda	23,453		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD	22,738		65	50	65	50	50	.	50	.	50	.	65	50	50	.
	ºSEVESO	21,208		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Asso - Seveso

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	ºASSO	50,412		–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	30	–	n.a.
	km	49,845		/	50	/	50	/	50	/	50	/	50	/	45	/	n.a.
	ºCanzo	49,679		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	n.a.
	PLA	47,028		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	n.a.
	Caslino d'Erba	46,112		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	n.a.
	Ponte Lambro - Castelmarte	45,188		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	n.a.
	Lezza - Carpesino	44,336		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	50	/	45
	PLA	44,292		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºErba	43,332		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	41,469		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Segnale di protezione Merone	39,844		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	50
	km	39,670		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
1	**MERONE**	39,336		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	38,929		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Lambrugo - Lurago d'Erba	36,905		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	36,821		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	35,409		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Segnale di avviso Inverigo	35,373		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºInverigo	34,011		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	32,948		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	31,604		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Arosio	31,049		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	29,295		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Carugo - Giussano	29,279		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	28,779		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	27,618		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºMariano Comense	27,362		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	26,926		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cabiate	25,151		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	25,136		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	24,788		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA	24,453		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	23,814		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	ºMeda	23,453		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	SI COD	22,738		50	.	50	.	50	.	50	.	50	.	50	.	50	.
	ºSEVESO	21,208		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Seveso - Camnago-Lentate

	Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
				*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	**°SEVESO**	21,208		90	50	90	50	90	50	90	50	90	50	90	50	90	50
	NO COD	21,222		–	90	–	90	–	90	–	90	–	90	–	90	–	90
	Deviatoi uscita Seveso	21,289		/	65	/	65	/	65	/	65	/	65	/	65	/	65
	°CAMNAGO - LENTATE	23,501		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Seveso - Camnago-Lentate

	Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
				*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
				RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	**°SEVESO**	21,208		90	50	90	50	90	50	90	50	90	50	80	50	60	50
	NO COD	21,222		–	90	–	90	–	90	–	90	–	80	–	75	–	60
	Deviatoi uscita Seveso	21,289		/	65	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	.
	°CAMNAGO - LENTATE	23,501		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Camnago-Lentate - Seveso

Località	Progressive chilometriche		1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
°CAMNAGO - LENTATE	23,501		–	65	–	65	–	65	–	65	–	65	–	65	–	65
°SEVESO	21,208		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Camnago-Lentate - Seveso

Località	Progressive chilometriche		7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
°CAMNAGO - LENTATE	23,501		–	65	–	60	–	60	–	60	–	60	–	60	–	60
°SEVESO	21,208		/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Brescia - Iseo

Località	Progressive chilometriche		1	2	3	4	5	6*	6
			*160C 125%	*160C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 120%	*140B 105%
BRESCIA	0,000		30	30	30	30	30	30	30
km	0,461		80	80	80	80	80	80	80
km	1,589		75	75	75	75	75	75	75
Brescia Borgo San Giovanni	2,087		.	.	.	.	.	.	.
km	2,409		85	85	85	85	85	85	85
km	3,000		.	.	.	.	.	.	.
km	3,387		90	90	90	90	90	90	90
Brescia Violino	3,952		.	.	.	.	.	.	.
PLA	4,666		.	.	.	.	.	.	.
Mandolossa	5,148		.	.	.	.	.	.	.
PLA	5,160		.	.	.	.	.	.	.
km	6,023		60	60	60	60	60	60	60
PLA	6,174		.	.	.	.	.	.	.
km	6,345		90	90	90	90	90	90	90
PLA	7,461		.	.	.	.	.	.	.
Castegnato	8,695		.	.	.	.	.	.	.
PLA	11,296		.	.	.	.	.	.	.
Paderno Franciacorta	12,052		.	.	.	.	.	.	.
PLA	12,154		.	.	.	.	.	.	.
PLA	12,712		.	.	.	.	.	.	.
PLA	13,203		.	.	.	.	.	.	.
Passirano	14,087		.	.	.	.	.	.	.
km	14,643		75	75	75	75	75	75	75
km	16,167		60	60	60	60	60	60	60
BORNATO - CALINO	16,685		.	.	.	.	.	.	.
Deviatoio uscita Bornato - Calino	16,953		80	80	80	80	80	80	80
PLA	18,085		.	.	.	.	.	.	.
PLA	19,500		.	.	.	.	.	.	.
Borgonato - Adro	20,813		.	.	.	.	.	.	.
PLA	22,694		.	.	.	.	.	.	.
Provaglio - Timoline	22,716		.	.	.	.	.	.	.
PLA	23,128		.	.	.	.	.	.	.
km	23,564		75	75	75	75	75	75	75
km	24,193		80	80	80	80	80	80	80
Deviatoi ingresso Iseo	25,395		60	60	60	60	60	60	60
ISEO	25,713		.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Brescia - Iseo

Località	Progressive chilometriche		7	8	9	9*	10	11	12
			*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A 90%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
BRESCIA	0,000		30	30	30	30	30	30	30
km	0,461		50	80	50	80	50	50	50
km	1,589		.	70	.	70	.	.	.
Brescia Borgo San Giovanni	2,087		.	.	.	.	.	.	.
km	2,409		.	80	.	80	.	.	.
km	3,000		.	.	.	.	.	.	.
km	3,387		.	85	.	85	.	.	.
Brescia Violino	3,952		.	.	.	.	.	.	.
PLA	4,666		.	.	.	.	.	.	.
Mandolossa	5,148		.	.	.	.	.	.	.
PLA	5,160		.	.	.	.	.	.	.
km	6,023		.	60	.	60	.	.	.
PLA	6,174		.	.	.	.	.	.	.
km	6,345		.	90	.	90	.	.	.
PLA	7,461		.	.	.	.	.	.	.
Castegnato	8,695		.	.	.	.	.	.	.
PLA	11,296		.	.	.	.	.	.	.
Paderno Franciacorta	12,052		.	.	.	.	.	.	.
PLA	12,154		.	.	.	.	.	.	.
PLA	12,712		.	.	.	.	.	.	.
PLA	13,203		.	.	.	.	.	.	.
Passirano	14,087		.	.	.	.	.	.	.
km	14,643		.	70	.	70	.	.	.
km	16,167		.	60	.	60	.	.	.
BORNATO - CALINO	16,685		.	.	.	.	.	.	.
Deviatoio uscita Bornato - Calino	16,953		.	75	.	75	.	.	.
PLA	18,085		.	.	.	.	.	.	.
PLA	19,500		.	.	.	.	.	.	.
Borgonato - Adro	20,813		.	.	.	.	.	.	.
PLA	22,694		.	.	.	.	.	.	.
Provaglio - Timoline	22,716		.	.	.	.	.	.	.
PLA	23,128		.	.	.	.	.	.	.
km	23,564		.	70	.	70	.	.	.
km	24,193		.	75	.	75	.	.	.
Deviatoi ingresso Iseo	25,395		.	60	.	60	.	.	.
ISEO	25,713		.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Iseo - Brescia

Località	Progressive chilometriche		1	2	3	4	5	6*	6
			*160C 125%	*160C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 120%	*140B 105%
ISEO	25,713		60	60	60	60	60	60	60
Deviatoi uscita Iseo	25,395		80	80	80	80	80	80	80
km	24,193		75	75	75	75	75	75	75
km	23,564		80	80	80	80	80	80	80
PLA	23,128		.	.	.	.	.	.	.
Provaglio - Timoline	22,716		.	.	.	.	.	.	.
PLA	22,694		.	.	.	.	.	.	.
Borgonato - Adro	20,813		.	.	.	.	.	.	.
PLA	18,085		.	.	.	.	.	.	.
Deviatoio ingresso Bornato - Calino	16,953		60	60	60	60	60	60	60
BORNATO - CALINO	16,685		.	.	.	.	.	.	.
km	16,167		75	75	75	75	75	75	75
km	14,643		90	90	90	90	90	90	90
Passirano	14,087		.	.	.	.	.	.	.
Paderno Franciacorta	12,052		.	.	.	.	.	.	.
PLA	11,296		.	.	.	.	.	.	.
PLA	9,974		.	.	.	.	.	.	.
Castegnato	8,695		.	.	.	.	.	.	.
km	6,345		60	60	60	60	60	60	60
PLA	6,174		.	.	.	.	.	.	.
km	6,023		90	90	90	90	90	90	90
PLA	5,160		.	.	.	.	.	.	.
Mandolossa	5,148		.	.	.	.	.	.	.
PLA	4,666		.	.	.	.	.	.	.
Brescia Violino	3,952		.	.	.	.	.	.	.
km	3,387		85	85	85	85	85	85	85
km	3,000		.	.	.	.	.	.	.
km	2,409		75	75	75	75	75	75	75
Brescia Borgo San Giovanni	2,087		.	.	.	.	.	.	.
km	1,589		80	80	80	80	80	80	80
km	0,461		30	30	30	30	30	30	30
BRESCIA	0,000		.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Iseo - Brescia

Località	Progressive chilometriche		7	8	9	9*	10	11	12
			*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A 90%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
ISEO	25,713		50	60	50	60	50	50	50
Deviatoi uscita Iseo	25,395		.	75	.	75	.	.	.
km	24,193		.	70	.	70	.	.	.
km	23,564		.	75	.	75	.	.	.
PLA	23,128		.	.	.	.	.	.	.
Provaglio - Timoline	22,716		.	.	.	.	.	.	.
PLA	22,694		.	.	.	.	.	.	.
Borgonato - Adro	20,813		.	.	.	.	.	.	.
PLA	18,085		.	.	.	.	.	.	.
Deviatoio ingresso Bornato - Calino	16,953		.	60	.	60	.	.	.
BORNATO - CALINO	16,685		.	.	.	.	.	.	.
km	16,167		.	70	.	70	.	.	.
km	14,643		.	90	.	90	.	.	.
Passirano	14,087		.	.	.	.	.	.	.
Paderno Franciacorta	12,052		.	.	.	.	.	.	.
PLA	11,296		.	.	.	.	.	.	.
PLA	9,974		.	.	.	.	.	.	.
Castegnato	8,695		.	.	.	.	.	.	.
km	6,345		.	60	.	60	.	.	.
PLA	6,174		.	.	.	.	.	.	.
km	6,023		.	85	.	85	.	.	.
PLA	5,160		.	.	.	.	.	.	.
Mandolossa	5,148		.	.	.	.	.	.	.
PLA	4,666		.	.	.	.	.	.	.
Brescia Violino	3,952		.	.	.	.	.	.	.
km	3,387		.	80	.	80	.	.	.
km	3,000		.	.	.	.	.	.	.
km	2,409		.	70	.	70	.	.	.
Brescia Borgo San Giovanni	2,087		.	.	.	.	.	.	.
km	1,589		.	80	.	80	.	.	.
km	0,461		30	30	30	30	30	30	30
BRESCIA	0,000		.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Iseo - Edolo

Località	Progressive chilometriche		1	2	3	4	5	6*	6
			*160C 125%	*160C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 120%	*140B 105%
ISEO	25,713		60	60	60	60	60	60	60
Deviatoio uscita Iseo	25,934		80	80	80	80	80	80	80
PLA	28,559		.	.	.	.	.	.	.
PLA	28,878		.	.	.	.	.	.	.
Pilzone	28,885		.	.	.	.	.	.	.
PLA	29,386		.	.	.	.	.	.	.
PLA	29,778		.	.	.	.	.	.	.
km	30,338		70	70	70	70	70	70	70
PLA	30,943		.	.	.	.	.	.	.
PLA	31,227		.	.	.	.	.	.	.
Sulzano	31,324		.	.	.	.	.	.	.
PLA	31,474		.	.	.	.	.	.	.
PLA	31,941		.	.	.	.	.	.	.
PLA	32,766		.	.	.	.	.	.	.
Sale Marasino	34,171		.	.	.	.	.	.	.
Deviatoio uscita Sale Marasino	34,354		80	80	80	80	80	80	80
Segnale di protez. Marone - Zone	37,147		65	65	65	65	65	65	65
Marone - Zone	37,740		.	.	.	.	.	.	.
Vello	39,670		.	.	.	.	.	.	.
PLA	39,708		.	.	.	.	.	.	.
Toline	44,591		70	70	70	70	70	70	70
PLA	44,661		.	.	.	.	.	.	.
PLA	46,039		.	.	.	.	.	.	.
Deviatoio ingresso Pisogne	47,229		30	30	30	30	30	30	30
Pisogne	47,377		.	.	.	.	.	.	.
km	47,779		90	90	90	90	90	90	90
PLA	50,161		.	.	.	.	.	.	.
PLA	50,673		.	.	.	.	.	.	.
PLA	51,216		.	.	.	.	.	.	.
Pian Camuno - Gratacasolo	52,090		.	.	.	.	.	.	.
km	53,224		75	75	75	75	75	75	75
PLA	54,246		.	.	.	.	.	.	.
PLA	54,907		.	.	.	.	.	.	.
Artogne - Gianico	54,948		.	.	.	.	.	.	.
PLA	55,251		.	.	.	.	.	.	.
PLA	56,282		.	.	.	.	.	.	.
PLA	57,310		.	.	.	.	.	.	.
Darfo - Corna	58,452		.	.	.	.	.	.	.

Seguono Sigle complementari tronco Iseo - Edolo

Località	Progressive chilometriche		1	2	3	4	5	6*	6
			*160C 125%	*160C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 120%	*140B 105%
Darfo - Corna	58,452		75	75	75	75	75	75	75
Boario Terme	59,664		.	.	.	.	.	.	.
Erbanno - Angone	60,682		.	.	.	.	.	.	.
PLA	60,813		.	.	.	.	.	.	.
PLA	61,641		.	.	.	.	.	.	.
PLA	63,048		.	.	.	.	.	.	.
Pian di Borno	63,345		.	.	.	.	.	.	.
PLA	63,609		.	.	.	.	.	.	.
PLA	63,916		.	.	.	.	.	.	.
Cogno - Esine	65,498		.	.	.	.	.	.	.
Cividate - Malegno	68,226		70	70	70	70	70	70	70
km	71,843		60	60	60	60	60	60	60
Breno	72,047		.	.	.	.	.	.	.
km	72,368		80	80	80	80	80	80	80
PLA	73,647		.	.	.	.	.	.	.
PLA	73,826		.	.	.	.	.	.	.
PLA	74,720		.	.	.	.	.	.	.
Niardo - Losine	75,331		.	.	.	.	.	.	.
PLA	76,273		.	.	.	.	.	.	.
PLA	76,680		.	.	.	.	.	.	.
PLA	76,964		.	.	.	.	.	.	.
PLA	77,463		.	.	.	.	.	.	.
Ceto - Cerveno	77,494		.	.	.	.	.	.	.
PLA	79,142		.	.	.	.	.	.	.
PLA	79,966		.	.	.	.	.	.	.
km	80,667		60	60	60	60	60	60	60
Capo di Ponte	81,967		.	.	.	.	.	.	.
km	82,892		85	85	85	85	85	85	85
Sellero	84,579		.	.	.	.	.	.	.
PLA	84,652		.	.	.	.	.	.	.
km	86,247		60	60	60	60	60	60	60
Cedegolo	86,758		.	.	.	.	.	.	.
km	87,821		50	50	50	50	50	50	50
km	88,736		65	65	65	65	65	65	65
km	90,205		50	50	50	50	50	50	50
PLA	90,721		.	.	.	.	.	.	.
Forno Allione	90,745		.	.	.	.	.	.	.
Malonno	94,247		.	.	.	.	.	.	.
km	94,575		65	65	65	65	65	65	65
PLA	96,498		.	.	.	.	.	.	.
Sonico	100,140		.	.	.	.	.	.	.
PLA	100,778		.	.	.	.	.	.	.
Segnale di protezione Edolo	101,876		30	30	30	30	30	30	30
EDOLO	102,709		.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Iseo - Edolo

Località	Progressive chilometriche		7	8	9	9*	10	11	12
			*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A 90%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
ISEO	25,713		50	60	50	60	50	50	50
Deviatoio uscita Iseo	25,934		.	75	.	75	.	.	.
PLA	28,559		.	.	.	.	.	.	.
PLA	28,878		.	.	.	.	.	.	.
Pilzone	28,885		.	.	.	.	.	.	.
PLA	29,386		.	.	.	.	.	.	.
PLA	29,778		.	.	.	.	.	.	.
km	30,338		.	70	.	70	.	.	.
PLA	30,943		.	.	.	.	.	.	.
PLA	31,227		.	.	.	.	.	.	.
Sulzano	31,324		.	.	.	.	.	.	.
PLA	31,474		.	.	.	.	.	.	.
PLA	31,941		.	.	.	.	.	.	.
PLA	32,766		.	.	.	.	.	.	.
Sale Marasino	34,171		.	.	.	.	.	.	.
Deviatoio uscita Sale Marasino	34,354		.	75	.	75	.	.	.
Segnale di protez. Marone - Zone	37,147		.	60	.	60	.	.	.
Marone - Zone	37,740		.	.	.	.	.	.	.
Vello	39,670		.	.	.	.	.	.	.
PLA	39,708		.	.	.	.	.	.	.
Toline	44,591		.	65	.	65	.	.	.
PLA	44,661		.	.	.	.	.	.	.
PLA	46,039		.	.	.	.	.	.	.
Deviatoio ingresso Pisogne	47,229		30	30	30	30	30	30	30
Pisogne	47,377		.	.	.	.	.	.	.
km	47,779		50	85	50	85	50	50	50
PLA	50,161		.	.	.	.	.	.	.
PLA	50,673		.	.	.	.	.	.	.
PLA	51,216		.	.	.	.	.	.	.
Pian Camuno - Gratacasolo	52,090		.	.	.	.	.	.	.
km	53,224		.	70	.	70	.	.	.
PLA	54,246		.	.	.	.	.	.	.
PLA	54,907		.	.	.	.	.	.	.
Artogne - Gianico	54,948		.	.	.	.	.	.	.
PLA	55,251		.	.	.	.	.	.	.
PLA	56,282		.	.	.	.	.	.	.
PLA	57,310		.	.	.	.	.	.	.
Darfo - Corna	58,452		.	.	.	.	.	.	.

Seguono Sigle complementari tronco Iseo - Edolo

Località	Progressive chilometriche		7	8	9	9*	10	11	12
			*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A 90%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Darfo - Corna	58,452		50	70	50	70	50	50	50
Boario Terme	59,664		.	.	.	.	.	.	.
Erbanno - Angone	60,682		.	.	.	.	.	.	.
PLA	60,813		.	.	.	.	.	.	.
PLA	61,641		.	.	.	.	.	.	.
PLA	63,048		.	.	.	.	.	.	.
Pian di Borno	63,345		.	.	.	.	.	.	.
PLA	63,609		.	.	.	.	.	.	.
PLA	63,916		.	.	.	.	.	.	.
Cogno - Esine	65,498		.	.	.	.	.	.	.
Cividate - Malegno	68,226		.	.	.	.	.	.	.
km	71,843		.	60	.	60	.	.	.
Breno	72,047		.	.	.	.	.	.	.
km	72,368		.	75	.	75	.	.	.
PLA	73,647		.	.	.	.	.	.	.
PLA	73,826		.	.	.	.	.	.	.
PLA	74,720		.	.	.	.	.	.	.
Niardo - Losine	75,331		.	.	.	.	.	.	.
PLA	76,273		.	.	.	.	.	.	.
PLA	76,680		.	.	.	.	.	.	.
PLA	76,964		.	.	.	.	.	.	.
PLA	77,463		.	.	.	.	.	.	.
Ceto - Cerveno	77,494		.	.	.	.	.	.	.
PLA	79,142		.	.	.	.	.	.	.
PLA	79,966		.	.	.	.	.	.	.
km	80,667		.	60	.	60	.	.	.
Capo di Ponte	81,967		.	.	.	.	.	.	.
km	82,892		.	80	.	80	.	.	.
Sellero	84,579		.	.	.	.	.	.	.
PLA	84,652		.	.	.	.	.	.	.
km	86,247		.	60	.	60	.	.	.
Cedegolo	86,758		.	.	.	.	.	.	.
km	87,821		.	50	.	50	.	.	.
km	88,736		.	60	.	60	.	.	.
km	90,205		.	50	.	50	.	.	.
PLA	90,721		.	.	.	.	.	.	.
Forno Allione	90,745		.	.	.	.	.	.	.
Malonno	94,247		.	.	.	.	.	.	.
km	94,575		.	60	.	60	.	.	.
PLA	96,498		.	.	.	.	.	.	.
Sonico	100,140		.	.	.	.	.	.	.
PLA	100,778		.	.	.	.	.	.	.
Segnale di protezione Edolo	101,876		30	30	30	30	30	30	30
EDOLO	102,709		.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Edolo - Iseo

Località	Progressive chilometriche		1	2	3	4	5	6*	6
			*160C 125%	*160C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 120%	*140B 105%
EDOLO	102,709		30	30	30	30	30	30	30
km	102,444		65	65	65	65	65	65	65
PLA	100,778		.	.	.	.	.	.	.
Sonico	100,140		.	.	.	.	.	.	.
PLA	96,498		.	.	.	.	.	.	.
km	94,575		50	50	50	50	50	50	50
Malonno	94,247		.	.	.	.	.	.	.
Forno Allione	90,745		.	.	.	.	.	.	.
PLA	90,721		.	.	.	.	.	.	.
km	90,205		65	65	65	65	65	65	65
km	88,376		50	50	50	50	50	50	50
km	87,821		60	60	60	60	60	60	60
Cedegolo	86,758		.	.	.	.	.	.	.
km	86,247		85	85	85	85	85	85	85
PLA	84,652		.	.	.	.	.	.	.
Sellero	84,579		.	.	.	.	.	.	.
PLA	83,186		.	.	.	.	.	.	.
km	82,892		60	60	60	60	60	60	60
PLA	82,882		.	.	.	.	.	.	.
Capo di Ponte	81,967		.	.	.	.	.	.	.
km	80,667		80	80	80	80	80	80	80
PLA	79,966		.	.	.	.	.	.	.
PLA	79,142		.	.	.	.	.	.	.
Ceto - Cerveno	77,494		.	.	.	.	.	.	.
PLA	77,463		.	.	.	.	.	.	.
PLA	76,964		.	.	.	.	.	.	.
PLA	76,680		.	.	.	.	.	.	.
PLA	76,273		.	.	.	.	.	.	.
Niardo - Losine	75,331		.	.	.	.	.	.	.
PLA	74,720		.	.	.	.	.	.	.
PLA	73,826		.	.	.	.	.	.	.
PLA	73,647		.	.	.	.	.	.	.
km	72,368		60	60	60	60	60	60	60
Breno	72,047		.	.	.	.	.	.	.
km	71,843		70	70	70	70	70	70	70
PLA	70,133		.	.	.	.	.	.	.
PLA	69,668		.	.	.	.	.	.	.
PLA	69,463		.	.	.	.	.	.	.
PLA	69,242		.	.	.	.	.	.	.
Cividate - Malegno	68,226		75	75	75	75	75	75	75
Cogno - Esine	65,498		.	.	.	.	.	.	.

Seguono Sigle complementari tronco Edolo - Iseo

Località	Progressive chilometriche		1	2	3	4	5	6*	6
			*160C 125%	*160C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 120%	*140B 105%
Cogno - Esine	65,498		75	75	75	75	75	75	75
PLA	63,916		.	.	.	.	.	.	.
PLA	63,609		.	.	.	.	.	.	.
Pian di Borno	63,345		.	.	.	.	.	.	.
PLA	63,048		.	.	.	.	.	.	.
PLA	61,641		.	.	.	.	.	.	.
PLA	60,813		.	.	.	.	.	.	.
Erbanno - Angone	60,682		.	.	.	.	.	.	.
Boario Terme	59,664		.	.	.	.	.	.	.
Darfo - Corna	58,452		.	.	.	.	.	.	.
PLA	55,251		.	.	.	.	.	.	.
Artogne - Gianico	54,948		.	.	.	.	.	.	.
PLA	54,907		.	.	.	.	.	.	.
PLA	54,246		.	.	.	.	.	.	.
PLA	53,336		.	.	.	.	.	.	.
km	53,224		90	90	90	90	90	90	90
PLA	52,772		.	.	.	.	.	.	.
Pian Camuno - Gratacasolo	52,090		.	.	.	.	.	.	.
km	47,779		30	30	30	30	30	30	30
Pisogne	47,377		.	.	.	.	.	.	.
Deviatoio uscita Pisogne	47,229		70	70	70	70	70	70	70
PLA	44,661		.	.	.	.	.	.	.
Toline	44,591		65	65	65	65	65	65	65
PLA	39,708		.	.	.	.	.	.	.
Vello	39,670		.	.	.	.	.	.	.
PLA	38,952		.	.	.	.	.	.	.
Marone - Zone	37,740		.	.	.	.	.	.	.
km	37,147		80	80	80	80	80	80	80
Deviatoio ingresso Sale Marasino	34,354		70	70	70	70	70	70	70
Sale Marasino	34,171		.	.	.	.	.	.	.
PLA	31,941		.	.	.	.	.	.	.
PLA	31,474		.	.	.	.	.	.	.
Sulzano	31,324		.	.	.	.	.	.	.
PLA	31,227		.	.	.	.	.	.	.
PLA	30,943		.	.	.	.	.	.	.
km	30,338		80	80	80	80	80	80	80
PLA	29,778		.	.	.	.	.	.	.
PLA	29,386		.	.	.	.	.	.	.
Pilzone	28,885		.	.	.	.	.	.	.
PLA	28,878		.	.	.	.	.	.	.
PLA	28,559		.	.	.	.	.	.	.
PLA	27,579		.	.	.	.	.	.	.
Deviatoio ingresso Iseo	25,934		60	60	60	60	60	60	60
ISEO	25,713		.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Edolo - Iseo

Località	Progressive chilometriche		7	8	9	9*	10	11	12
			*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A 90%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
EDOLO	102,709		30	30	30	30	30	30	30
km	102,444		50	60	50	60	50	50	50
PLA	100,778		.	.	.	.	.	.	.
Sonico	100,140		.	.	.	.	.	.	.
PLA	96,498		.	.	.	.	.	.	.
km	94,575		.	50	.	50	.	.	.
Malonno	94,247		.	.	.	.	.	.	.
Forno Allione	90,745		.	.	.	.	.	.	.
PLA	90,721		.	.	.	.	.	.	.
km	90,205		.	60	.	60	.	.	.
km	88,376		.	50	.	50	.	.	.
km	87,821		.	60	.	60	.	.	.
Cedegolo	86,758		.	.	.	.	.	.	.
km	86,247		.	80	.	80	.	.	.
PLA	84,652		.	.	.	.	.	.	.
Sellero	84,579		.	.	.	.	.	.	.
PLA	83,186		.	.	.	.	.	.	.
km	82,892		.	60	.	60	.	.	.
PLA	82,882		.	.	.	.	.	.	.
Capo di Ponte	81,967		.	.	.	.	.	.	.
km	80,667		.	75	.	75	.	.	.
PLA	79,966		.	.	.	.	.	.	.
PLA	79,142		.	.	.	.	.	.	.
Ceto - Cerveno	77,494		.	.	.	.	.	.	.
PLA	77,463		.	.	.	.	.	.	.
PLA	76,964		.	.	.	.	.	.	.
PLA	76,680		.	.	.	.	.	.	.
PLA	76,273		.	.	.	.	.	.	.
Niardo - Losine	75,331		.	.	.	.	.	.	.
PLA	74,720		.	.	.	.	.	.	.
PLA	73,826		.	.	.	.	.	.	.
PLA	73,647		.	.	.	.	.	.	.
km	72,368		.	60	.	60	.	.	.
Breno	72,047		.	.	.	.	.	40	n.a.
km	71,843		.	70	.	70	.	.	n.a.
PLA	70,133		.	.	.	.	.	.	n.a.
PLA	69,668		.	.	.	.	.	.	n.a.
PLA	69,463		.	.	.	.	.	.	n.a.
PLA	69,242		.	.	.	.	.	.	n.a.
Cividate - Malegno	68,226		.	.	.	.	.	50	50
Cogno - Esine	65,498		.	.	.	.	.	.	.

Seguono Sigle complementari tronco Edolo - Iseo

Località	Progressive chilometriche		7	8	9	9*	10	11	12
			*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A 90%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
Cogno - Esine	65,498		50	70	50	70	50	50	50
PLA	63,916		.	.	.	.	.	.	.
PLA	63,609		.	.	.	.	.	.	.
Pian di Borno	63,345		.	.	.	.	.	.	.
PLA	63,048		.	.	.	.	.	.	.
PLA	61,641		.	.	.	.	.	.	.
PLA	60,813		.	.	.	.	.	.	.
Erbanno - Angone	60,682		.	.	.	.	.	.	.
Boario Terme	59,664		.	.	.	.	.	.	.
Darfo - Corna	58,452		.	.	.	.	.	.	.
PLA	55,251		.	.	.	.	.	.	.
Artogne - Gianico	54,948		.	.	.	.	.	.	.
PLA	54,907		.	.	.	.	.	.	.
PLA	54,246		.	.	.	.	.	.	.
PLA	53,336		.	.	.	.	.	.	.
km	53,224		.	85	.	85	.	.	.
PLA	52,772		.	.	.	.	.	.	.
Pian Camuno - Gratacasolo	52,090		.	.	.	.	.	.	.
km	47,779		30	30	30	30	30	30	30
Pisogne	47,377		.	.	.	.	.	.	.
Deviatoio uscita Pisogne	47,229		50	65	50	65	50	50	50
PLA	44,661		.	.	.	.	.	.	.
Toline	44,591		.	60	.	60	.	.	.
PLA	39,708		.	.	.	.	.	.	.
Vello	39,670		.	.	.	.	.	.	.
PLA	38,952		.	.	.	.	.	.	.
Marone - Zone	37,740		.	.	.	.	.	.	.
km	37,147		.	75	.	75	.	.	.
Deviatoio ingresso Sale Marasino	34,354		.	70	.	70	.	.	.
Sale Marasino	34,171		.	.	.	.	.	.	.
PLA	31,941		.	.	.	.	.	.	.
PLA	31,474		.	.	.	.	.	.	.
Sulzano	31,324		.	.	.	.	.	.	.
PLA	31,227		.	.	.	.	.	.	.
PLA	30,943		.	.	.	.	.	.	.
km	30,338		.	75	.	75	.	.	.
PLA	29,778		.	.	.	.	.	.	.
PLA	29,386		.	.	.	.	.	.	.
Pilzone	28,885		.	.	.	.	.	.	.
PLA	28,878		.	.	.	.	.	.	.
PLA	28,559		.	.	.	.	.	.	.
PLA	27,579		.	.	.	.	.	.	.
Deviatoio ingresso Iseo	25,934		.	60	.	60	.	.	.
ISEO	25,713		.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Rovato FN - Bornato-Calino

Località	Progressive chilometriche		1	2	3	4	5	6*	6
			*160C 125%	*160C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 120%	*140B 105%
ROVATO FN	5,740		30	30	30	30	30	30	30
Deviatoi uscita Rovato FN	5,246		70	70	70	70	70	70	70
Rovato Centro	4,195		.	.	.	.	.	.	.
PLA	2,956		.	.	.	.	.	.	.
PLA	2,502		.	.	.	.	.	.	.
PLA	2,189		.	.	.	.	.	.	.
Cazzago San Martino	2,114		.	.	.	.	.	.	.
PLA	2,015		.	.	.	.	.	.	.
PLA	1,489		.	.	.	.	.	.	.
km	0,524		30	30	30	30	30	30	30
BORNATO - CALINO	0,000		.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Rovato FN - Bornato-Calino

Località	Progressive chilometriche		7	8	9	9*	10	11	12
			*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A 90%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
ROVATO FN	5,740		30	30	30	30	30	30	30
Deviatoi uscita Rovato FN	5,246		50	70	50	70	50	50	50
Rovato Centro	4,195		.	.	.	.	.	.	.
PLA	2,956		.	.	.	.	.	.	.
PLA	2,502		.	.	.	.	.	.	.
PLA	2,189		.	.	.	.	.	.	.
Cazzago San Martino	2,114		.	.	.	.	.	.	.
PLA	2,015		.	.	.	.	.	.	.
PLA	1,489		.	.	.	.	.	.	.
km	0,524		30	30	30	30	30	30	30
BORNATO - CALINO	0,000		.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Bornato-Calino - Rovato FN

Località	Progressive chilometriche		1	2	3	4	5	6*	6
			*160C 125%	*160C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 120%	*140B 105%
BORNATO - CALINO	0,000		30	30	30	30	30	30	30
km	0,524		70	70	70	70	70	70	70
PLA	1,489		.	.	.	.	.	.	.
PLA	2,015		.	.	.	.	.	.	.
Cazzago San Martino	2,114		.	.	.	.	.	.	.
PLA	2,189		.	.	.	.	.	.	.
PLA	2,502		.	.	.	.	.	.	.
PLA	2,956		.	.	.	.	.	.	.
PLA	3,941		.	.	.	.	.	.	.
PLA	4,154		.	.	.	.	.	.	.
Rovato Centro	4,195		.	.	.	.	.	.	.
PLA	4,671		.	.	.	.	.	.	.
PLA	4,783		.	.	.	.	.	.	.
Deviatoi ingresso Rovato FN	5,246		30	30	30	30	30	30	30
ROVATO FN	5,740		.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Bornato-Calino - Rovato FN

Località	Progressive chilometriche		7	8	9	9*	10	11	12
			*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A 90%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
BORNATO - CALINO	0,000		30	30	30	30	30	30	30
km	0,524		50	70	50	70	50	50	50
PLA	1,489		.	.	.	.	.	.	.
PLA	2,015		.	.	.	.	.	.	.
Cazzago San Martino	2,114		.	.	.	.	.	.	.
PLA	2,189		.	.	.	.	.	.	.
PLA	2,502		.	.	.	.	.	.	.
PLA	2,956		.	.	.	.	.	.	.
PLA	3,941		.	.	.	.	.	.	.
PLA	4,154		.	.	.	.	.	.	.
Rovato Centro	4,195		.	.	.	.	.	.	.
PLA	4,671		.	.	.	.	.	.	.
PLA	4,783		.	.	.	.	.	.	.
Deviatoi ingresso Rovato FN	5,246		30	30	30	30	30	30	30
ROVATO FN	5,740		.	.	.	.	.	.	.

39. CIRCOLABILITÀ DEI VEICOLI

1. Per la circolabilità dei veicoli trova applicazione quanto previsto dal capitolo XVII della POS.
Nei riquadri che seguono sono riportate le ammissioni, le esclusioni e le condizioni di circolabilità di singoli gruppi di veicoli (mezzi di trazione, veicoli rimorchiati, ecc...) sul ramo Iseo.

2. La responsabilità dell'osservanza delle ammissioni, esclusioni e condizioni di circolabilità dei veicoli compete al personale delle IF nel rispetto di quanto previsto dai capitoli XVI e XVII della POS.

3. Tutte le locomotive elettriche, quando circolano su linee non elettrificate, devono avere smontati i pattini di derivazione elettrica e l'intelaiatura dei pantografi deve essere assicurata ai telai dei veicoli in modo da impedire sollevamenti anche accidentali.

4. Si definisce «semplice attacco» la circolazione a qualunque titolo di una locomotiva.

5. Si definisce «multiplo attacco» la circolazione di un numero indefinito di locomotive insieme riunite a qualunque titolo; in tale ambito si può utilizzare la definizione «doppio attacco» per indicare la circolazione di due locomotive. Il multiplo attacco è consentito anche tra locomotive di diversi gruppi quando è consentito per ciascuno dei gruppi stessi.

6. Le ammissioni, esclusioni e condizioni di circolabilità sono riportate nei riquadri che seguono con i segni convenzionali il cui significato è di seguito riportato:
- il segno «◊» indica l'ammissione al rango «A» e in «multiplo attacco» nella tratta indicata salvo le eventuali limitazioni di velocità precisate con le note in calce ai prospetti. Qualora il segno «◊» sia integrato con le lettere «B» o «C» (esempio: «◊ C») è indicata l'ammissione al rango di velocità corrispondente;
- il segno «■» indica l'esclusione dalla circolazione nella tratta indicata.

7. I veicoli dello stesso tipo possono essere suddivisi in sottogruppi qualora, per i medesimi, esistano condizioni diverse di circolabilità.

8. Tutte le eventuali limitazioni, riportate in calce ai singoli prospetti, devono essere notificate all'agente di condotta con apposita prescrizione tecnica.

LINEE O TRATTE DI LINEA	LOCOMOTIVE DIESEL - ELETTRICHE	AUTOTRENI	
	DE 520	ATR 115 (1)	ATR 125 (1)
Brescia - Edolo	◊	◊ B	◊ B
Rovato FN - Bornato-Calino	◊	◊ B	◊ B

(1) Soggetto alle limitazioni di velocità previste dalla tabella dell'articolo 32.

CIRCOLABILITÀ DEI VEICOLI STORICI O TURISTICI

LINEE O TRATTE DI LINEA	LOCOMOTIVE ELETTRICHE
	Cne
Brescia - Edolo	◊
Rovato FN - Bornato-Calino	◊

LINEE O TRATTE DI LINEA	AUTOMOTRICI TERMICHE
	ALn 668
Brescia - Edolo	◊ B
Rovato FN - Bornato-Calino	◊ B

LINEE O TRATTE DI LINEA	VEICOLI VIAGGIATORI	
	B	Bz
Brescia - Edolo	◊	◊
Rovato FN - Bornato-Calino	◊	◊