

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 12 - 2025

MODIFICHE AL PIAZZALE NELLA STAZIONE DI SARONNO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **07 giugno 2025**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Vengono dismessi due binari secondari del parco «Machine» e i relativi deviatori con manovra a mano; per quanto sopra, viene modificata la lunghezza degli altri binari secondari del suddetto parco.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Saronno e si trasmette il relativo piano schematico.

3. ABROGAZIONI

La Circolare Territoriale n° 38/2023 è abrogata.

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Le pagine 5/6, 77/78, 91/92 e 139/140 del Fascicolo linee vengono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI SARONNO

1. SEGNALI DI PROTEZIONE**1.1. SEGNALI DI PROTEZIONE LATO CERIANO LAGHETTO - SOLARO**

- Segnale n° **39C**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1448 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di sinistra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 41A, n° 41B e di termine itinerario n° 41J; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 400A.

- Segnale n° **39D**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1448 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 41A, n° 41B e di termine itinerario n° 41J; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 400B.

1.2. SEGNALI DI PROTEZIONE LATO GARBAGNATE MILANESE

- Segnale n° **39A**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e otto aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde, Giallo-Verde, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1146 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dalla linea diretta e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 41A, n° 41B, n° 41C, n° 41D, n° 41E, n° 41F e di termine itinerario n° 41G e n° 41H; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 37A.

- Segnale n° **39B**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde, Giallo-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1146 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dalla linea locale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 41A, n° 41B, n° 41C, n° 41D, n° 41E, n° 41F e di termine itinerario n° 41G e n° 41H; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 37B.

1.3. SEGNALI DI PROTEZIONE LATO FINO MORNASCO

- Segnale n° **40F**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 973 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario legale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 38C, n° 38D, n° 38E, n° 38F, n° 38G e n° 38H; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 102A.

- Segnale n° **40E**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 973 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario illegale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 38C, n° 38D, n° 38E, n° 38F, n° 38G e n° 38H; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).

In precedenza a tale segnale, a una distanza di 1115 metri, è installato, alla destra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **040E** a una luce e un aspetto (**Giallo**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale

di protezione n° 40E.

1.4. SEGNALI DI PROTEZIONE LATO TRADATE

- Segnale n° **40D**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde, Giallo-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 793 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario legale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 38C, n° 38D, n° 38E, n° 38F, n° 38G e n° 38H; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 42.

- Segnale n° **40C**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 793 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario illegale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 38C, n° 38D, n° 38E, n° 38F, n° 38G e n° 38H; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).

In precedenza a tale segnale, a una distanza di 1132 metri, è installato, alla destra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **040C** a una luce e un aspetto (**Giallo**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 40C.

1.5. SEGNALI DI PROTEZIONE LATO RESCALDINA

- Segnale n° **40B**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Verde, Giallo-Verde, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 792 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di sinistra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 38E, n° 38F, n° 38G e n° 38H; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 204A.

- Segnale n° **40A**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 792 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 38E, n° 38F, n° 38G e n° 38H; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 204B.

2. SEGNALI DI PARTENZA

2.1. SEGNALI DI PARTENZA LATO RESCALDINA / TRADATE / FINO MORNASCO

- Segnale n° **41A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 70 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal VI binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 203A, n° 203B, n° 43 e n° 101A; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni inoltrati verso Rescaldina, la cifra «2» per i treni inoltrati verso Tradate e la cifra «3» per i treni inoltrati verso Fino Mornasco.

- Segnale n° **41B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 70 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal V binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 203A, n° 203B, n° 43 e n° 101A; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni inoltrati verso Rescaldina, la cifra «2» per i treni inoltrati verso Tradate e la cifra «3» per i treni inoltrati verso Fino Mornasco.

- Segnale n° **41C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 70 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal IV binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 203A, n° 203B, n° 43 e n° 101A; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1»

per i treni inoltrati verso Rescaldina, la cifra «2» per i treni inoltrati verso Tradate e la cifra «3» per i treni inoltrati verso Fino Mornasco, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

- Segnale n° **41D**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 70 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 203A, n° 203B, n° 43 e n° 101A; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni inoltrati verso Rescaldina, la cifra «2» per i treni inoltrati verso Tradate e la cifra «3» per i treni inoltrati verso Fino Mornasco.
- Segnale n° **41E**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 56 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 43 e n° 101A; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «2» per i treni inoltrati verso Tradate e la cifra «3» per i treni inoltrati verso Fino Mornasco.
- Segnale n° **41F**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 73 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 43 e n° 101A; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «2» per i treni inoltrati verso Tradate e la cifra «3» per i treni inoltrati verso Fino Mornasco.

2.2. SEGNALI DI PARTENZA LATO GARBAGNATE MILANESE / CERIANO LAGHETTO - SOLARO

- Segnale n° **38A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 333 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal binario I tronco e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 36B e n° 36A; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea locale e la cifra «2» per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea diretta, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **38B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 333 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal binario II tronco e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 36B e n° 36A; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea locale e la cifra «2» per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea diretta, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **38C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 181 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 36B e n° 36A; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea locale e la cifra «2» per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea diretta, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
- Segnale n° **38D**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 181 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 36B e n° 36A; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea locale e la cifra «2» per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea diretta, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
- Segnale n° **38E**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 181 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 36B e n° 36A; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea locale e la cifra «2» per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea diretta.
- Segnale n° **38F**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 181 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal IV binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 36B e n° 36A; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea locale e la cifra «2» per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea diretta.

- Segnale n° **38G**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 154 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal V binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 36B, n° 36A, n° 399A e n° 399B; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea locale, la cifra «2» per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea diretta e la cifra «3» per i treni inoltrati verso Ceriano Laghetto - Solaro, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
- Segnale n° **38H**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 154 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal VI binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 36B, n° 36A, n° 399A e n° 399B; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea locale, la cifra «2» per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea diretta e la cifra «3» per i treni inoltrati verso Ceriano Laghetto - Solaro, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
- Segnale n° **38J**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 332 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal VII binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 399A e n° 399B; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
In precedenza a tale segnale è installato, alla sinistra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).

3. SEGNALI DI TERMINE ITINERARIO

- Segnale n° **41J**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 91 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni ricevuti al VII binario.
- Segnale n° **41G**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 114 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni ricevuti al binario II tronco.
- Segnale n° **41H**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 114 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni ricevuti al binario I tronco.

SARONNO

Km 21+57

Km 21+695,30/2
Seg. 38 J

Seg. 41 I

Seg. 38 G-H

Km 21+003

Seg. 38 C-D-E-F

Km 20+976

Seg. 38 A-B

Km 20+824

Seg. 41 G-H

Km 20+101

PARCO "MACHINE"

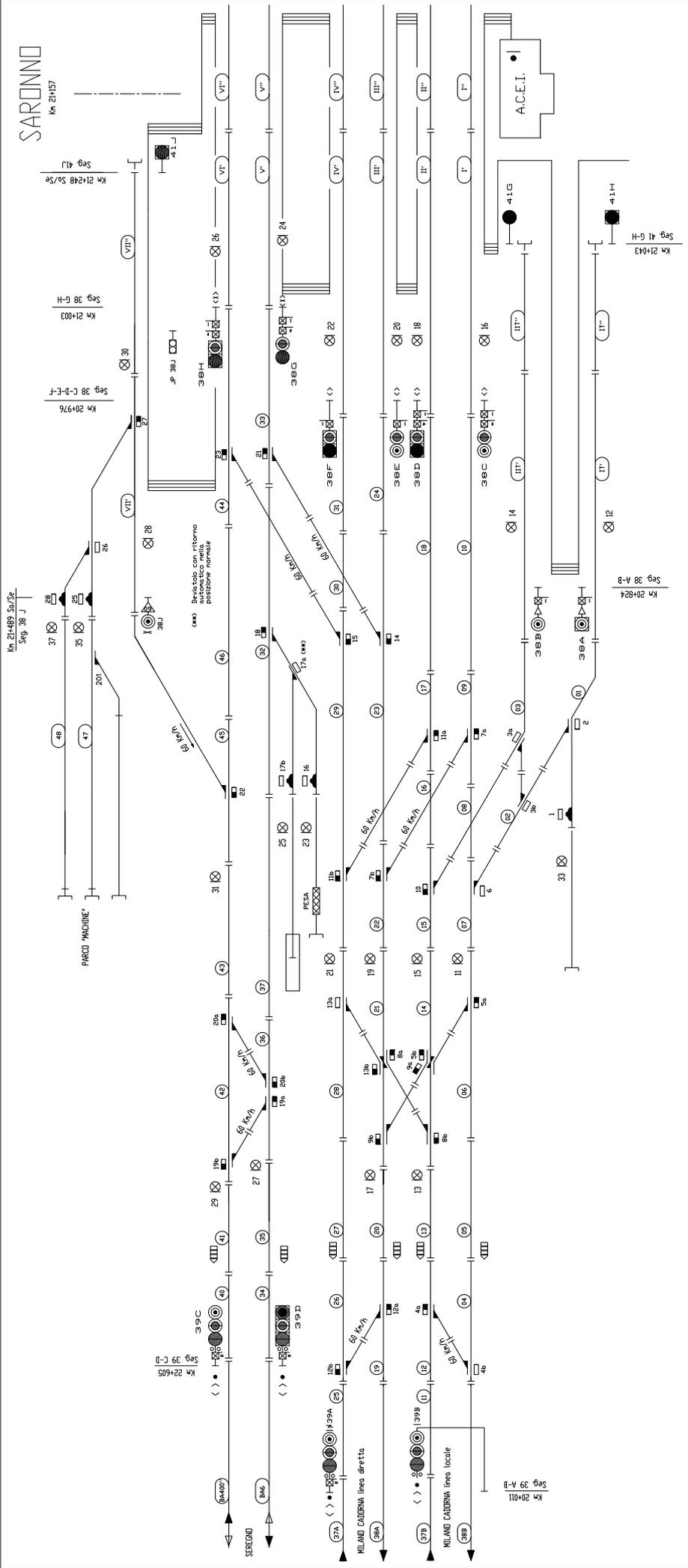
(**) Deviatoio con ritorno
posizione normale

39 C-D
Km 22+65

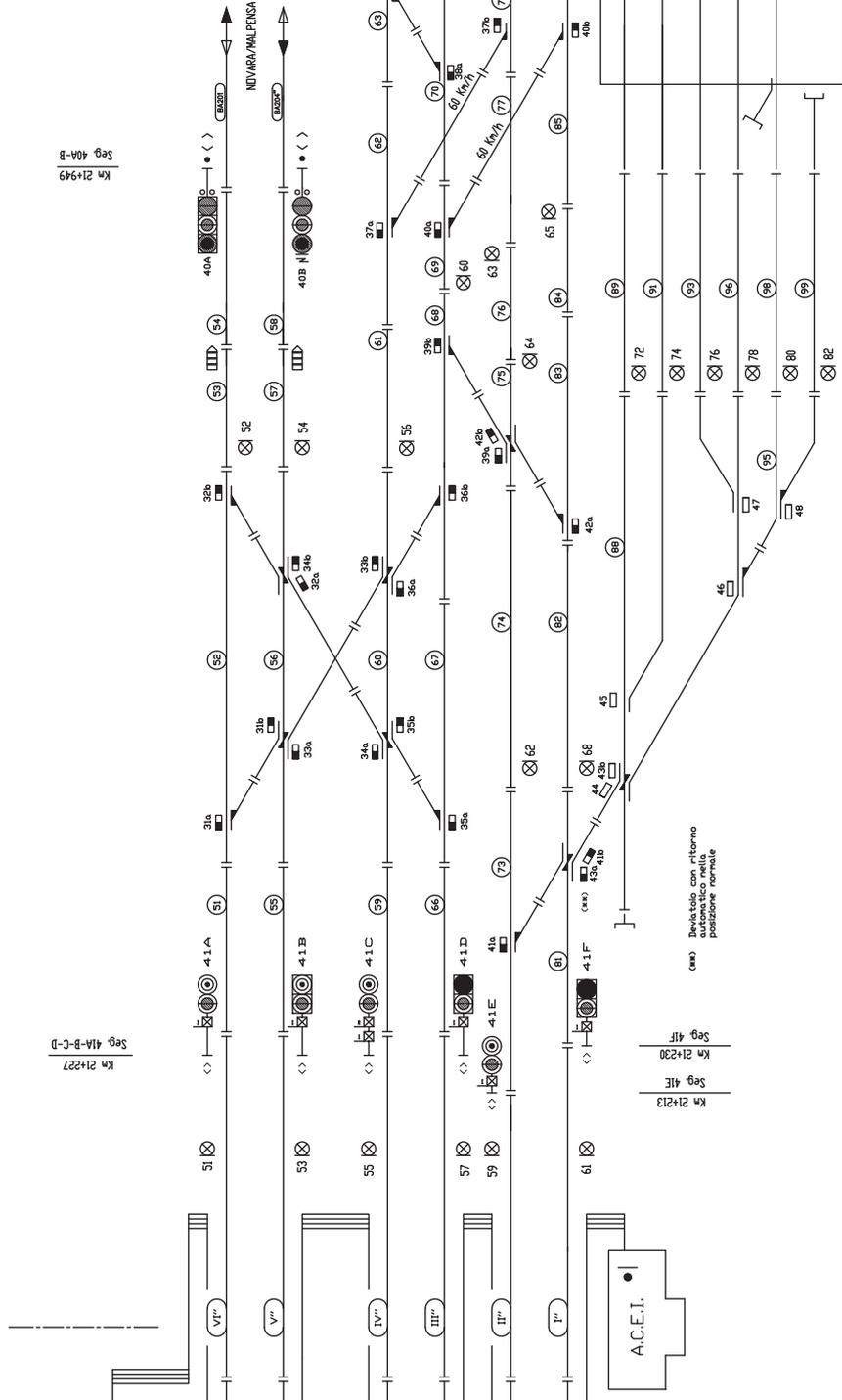
Seg. 39 A-B
Km 20+101

Seg. 41 G-H

Km 21+043



SARONNO
Km 21+57



Seg. 40A-B
Km 21+949

Seg. 41A-B-C-D
Km 21+227

Seg. 40C-D
Km 21+950

Seg. 40G
Km 23+082

Seg. 40E-F
Km 22+130

Seg. 40I
Km 23+245

Seg. 41E
Km 21+213

Seg. 41F
Km 21+230

Seg. 41G
Km 21+245

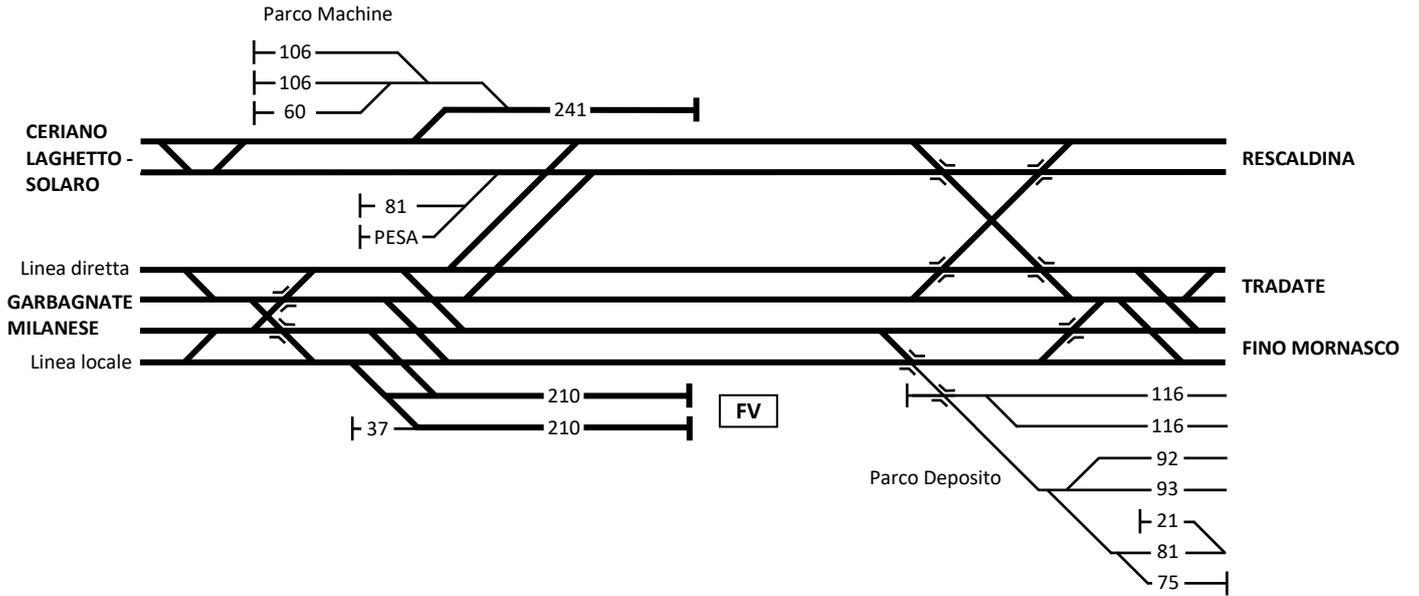
AC.E.I.

(*) In viale con ritorno
posizione normale

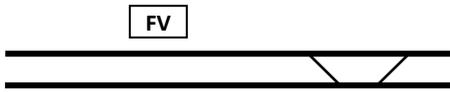
PARCO DEPOSITO

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
56	CT n° 17/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 71/72, 77/78, 195/196.	08/07/2023
57	CT n° 18/2023	5/6, 7/8, 9/10, 23/24, 27/28, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	23/07/2023
58	CT n° 20/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	12/08/2023
59	CT n° 21/2023	5/6, 63/64, 65/66, 161/162, 163/164, 175/176.	30/08/2023
60	CT n° 24/2023	5/6, 80/81.	10/09/2023
61	CT n° 25/2023	5/6, 73/74.	11/09/2023
62	CT n° 30/2023	5/6, 11/12, 73/74, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238.	10/12/2023
63	CT n° 31/2023	5/6, 73/74.	12/12/2023
64	CT n° 32/2023	5/6, 77/78, 123/124.	21/12/2023
65	CT n° 33/2023	5/6, 81/82.	27/12/2023
66	CT n° 35/2023	5/6, 29/30.	01/01/2024
67	CT n° 36/2023	5/6, 75/76.	18/01/2024
68	CT n° 38/2023	5/6, 77/78.	20/01/2024
69	CT n° 01/2024	5/6, 13/14, 63/64, 251/252.	10/02/2024
70	CT n° 02/2024	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/02/2024
71	CT n° 04/2024	5/6, 71/72, 77/78, 195/196.	01/03/2024
72	CT n° 05/2024	5/6, 77/78.	09/03/2024
73	CT n° 06/2024	5/6, 75/76.	11/03/2024
74	CT n° 07/2024	5/6, 71/72, 73/74.	23/03/2024
75	CT n° 08/2024	5/6, 77/78.	13/04/2024
76	CT n° 10/2024	5/6, 151/152, 153/154, 155/156.	20/04/2024
77	CT n° 11/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/04/2024
78	CT n° 12/2024	5/6, 83/84.	18/05/2024
79	CT n° 15/2024	5/6, 9/10, 15/16, 17/18, 25/26, 79/80, 95/96, 97/98, 151/152, 153/154, 155/156, 157/158, 159/160, 223/224, 225/226, 227/228, 229/230, 231/232.	01/06/2024
80	CT n° 16/2024	5/6, 77/78.	09/06/2024
81	CT n° 18/2024	5/6, 27/28, 29/30.	01/07/2024
82	CT n° 19/2024	5/6, 73/74.	01/08/2024
83	CT n° 20/2024	5/6, 43/44, 45/46.	03/08/2024
84	CT n° 22/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 79/80.	09/08/2024

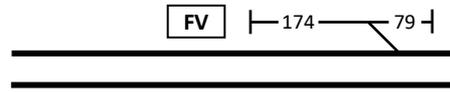
SARONNO



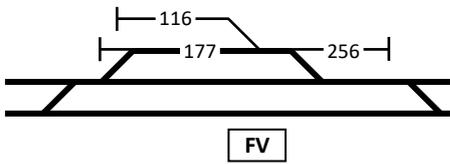
CISLAGO



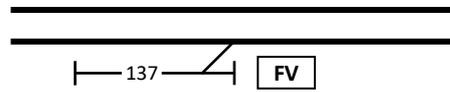
MOZZATE



TRADATE



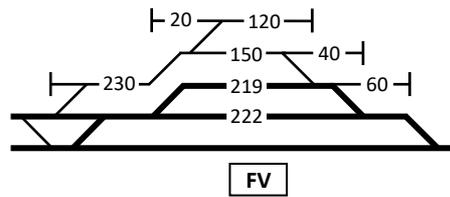
VENEGONO INFERIORE



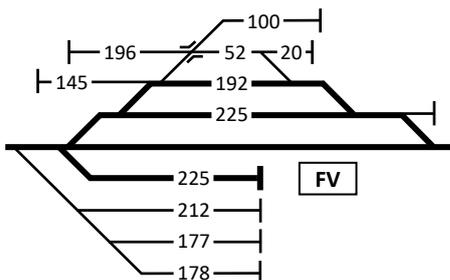
VENEGONO SUPERIORE - CASTIGLIONE OLONA



MALNATE



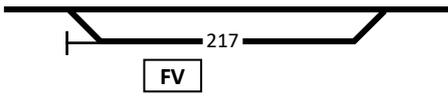
VARESE NORD



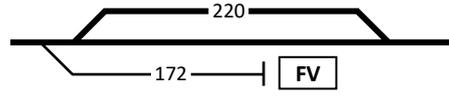
VARESE CASBENO



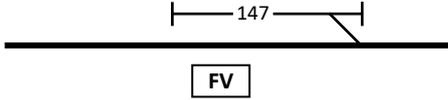
BARASSO - COMERIO



COCQUIO TREVISAGO



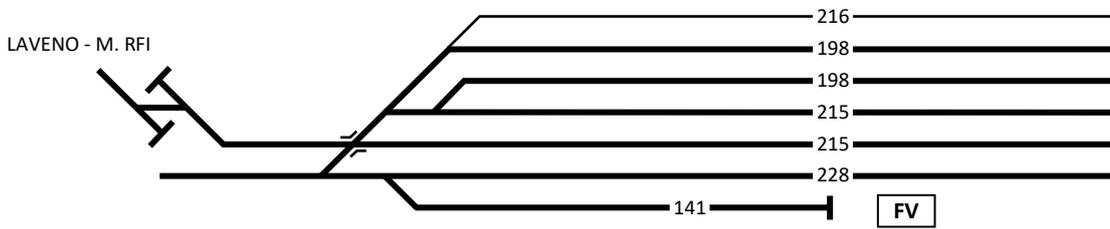
GEMONIO



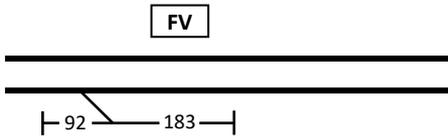
CITTIGLIO



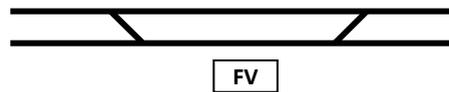
LAVENO MOMBELLO LAGO



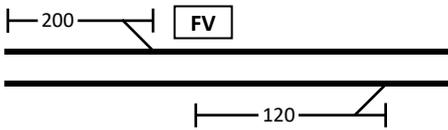
CADORAGO



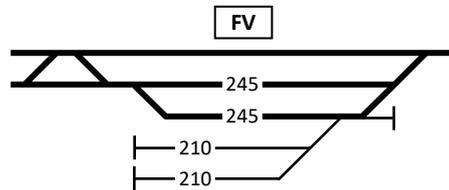
FINO MORNASCO



GRANDATE - BRECCIA



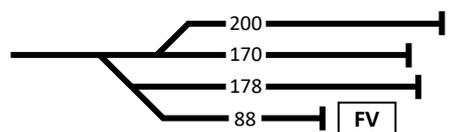
COMO CAMERLATA



COMO BORGHI



COMO LAGO



Fiancata di linea tronco Saronno - Busto Arsizio Nord

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario di sinistra			Binario di destra			
			A	B	C	A	B	C	
SARONNO	21,157		80	85	90	80	85	90	III
km	21,980		140	150	160	140	150	160	
km	22,854		I	110	115	120	110	115	120
km	27,074								
Rescaldina	27,853								
CASTELLANZA	33,675		V	140	150	160	140	150	160
Deviatoio uscita Castellanza	34,178								
BUSTO ARSIZIO NORD	35,614								

Fiancata di linea tronco Busto Arsizio Nord - Saronno

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario di sinistra			Binario di destra			
			A	B	C	A	B	C	
BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		110	115	120	110	115	120	V
Deviatoio ingresso Castellanza	34,178		140	150	160	140	150	160	
CASTELLANZA	33,675								I
Rescaldina	27,853								
km	27,074								
km	24,009		III	80	85	90	80	85	90
km	22,854								
km	21,980								
SARONNO	21,157								

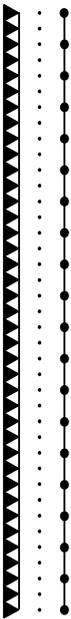
Fiancata di linea tronco Busto Arsizio Nord - Novara Nord

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura						
			Binario di sinistra			Binario di destra									
			A	B	C	A	B	C							
BUSTO ARSIZIO NORD	35,614		110	115	120	110	115	120	I ₃						
Deviatoi ingresso Sacconago	37,307		100	100	-	100	100	-	II						
SACCONAGO	38,379														
Vanzaghello - Magnago	41,627														
<i>Castano Primo</i>	44,281														
Deviatoi ingresso Turbigo	48,132									75	80		75	80	VI
Turbigo	48,474														
km	48,935									110	120		-	-	
<i>Lido di Turbigo</i>	50,971									60	60				
km	50,998														
<i>Galliate Parco del Ticino</i>	51,419									110	120				
km	51,562														
PLA	53,026									90	90				
km	54,257														
Galliate	54,972									110	110				
km	55,397														
km	58,725														
km	60,608														
NOVARA NORD	61,176														

Fiancata di linea tronco Novara Nord - Busto Arsizio Nord

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura						
			Binario di sinistra			Binario di destra									
			A	B	C	A	B	C							
NOVARA NORD	61,176		60	60	-	-	-	-	VI						
km	60,040		90	90											
km	58,725		110	110											
Galliate	54,972														
km	54,778														
km	54,257										90	90			
km	51,562										110	120			
<i>Galliate Parco del Ticino</i>	51,419										60	60			
km	50,998														
<i>Lido di Turbigo</i>	50,971										110	120			
km	48,935														
Turbigo	48,474										75	80		75	80
Deviatoi uscita Turbigo	48,132										100	100		100	100
<i>Castano Primo</i>	44,281														
Vanzaghello - Magnago	41,627														
SACCONAGO	38,379														
Deviatoi uscita Sacconago	37,307														
km	36,980		110	115	120	110	115	120	III						
BUSTO ARSIZIO NORD	35,614														

Fiancata principale tronco Busto Arsizio Nord - Saronno (binario di destra)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
10	14	16		35,614	BUSTO ARSIZIO NORD (1)	222	 (2)		
			1,163	34,451	Segnale di protezione Castellanza	220	 (2)		
0,776	33,675		CASTELLANZA	218	 (2)				
1,943	31,732			PBA	216B				
1,793	29,939			PBA	214B				
0,132	29,807		Portale TE di linea (3)						
-	7	1	1,954	27,853	Rescaldina	212	 (2)		
			0,779	27,074	km				
			0,659	26,415		PBA	208B		
			1,390	25,025		PBA	206B		
			1,016	24,009	km				
			0,710	23,299		PBA	204B		
11	11	13	0,445	22,854	km				
			0,874	21,980	km				
			0,823	21,157	SARONNO	40 38			

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 150.

Fiancata principale tronco Busto Arsizio Nord - Novara Nord (binario di sinistra da Busto Arsizio Nord a Turbigo)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
8	4	9		35,614	BUSTO ARSIZIO NORD (1) (2)	223		
-	6	1	1,315	36,929	Segnale di protezione Sacconago	225		
			0,378	37,307	Deviatoi ingresso Sacconago			
			1,072	38,379	SACCONAGO (2) (4)	227		
3			1,088	39,467	km			
			0,923	40,390	Fine zona codificata	229		
	7		1,237	41,627	Vanzaghello - Magnago	231		
1	19		2,654	44,281	<i>Castano Primo</i>			
			0,909	45,190	Impianto di RTB/RTF			
			2,942	48,132	Deviatoi ingresso Turbigo	241		
8	11		0,342	48,474	Turbigo	243		
		0,461	48,935	km				
6	-	2,036	50,971	<i>Lido di Turbigo</i> (6)				
		0,027	50,998	km				
18	-	17	0,421	51,419	<i>Galliate Parco del Ticino</i>			
		0,143	51,562	km				
-	5	1	1,295	52,857	km			
			0,103	52,960	Segnale di protezione propria PL	251		
			0,066	53,026	PLA		Segnale km 52,960 - Disp. com. km 50,256	
			0,890	53,916	PL	253		
			0,341	54,257	km			
			0,244	54,501	PL			
			0,471	54,972	Galliate			
			0,103	55,075	PL	255		
		0,322	55,397	km				
		2,859	58,256	PLA				
		0,184	58,440	PLA		Segnale di partenza Galliate		
12	18	13	0,285	58,725	km			
-		1	1,105	59,830	Segnale di protezione Novara Nord	269		
			0,778	60,608	km			
			0,568	61,176	NOVARA NORD (7)			

- (1) Busto Arsizio Nord è stazione capotronco anche per la linea Malpensa Aeroporto T2 - Novara Nord.
- (2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
- (3) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.
- (4) Progressiva chilometrica riferita alla mezzzeria dei binari di stazionamento I e II.
- (5) Il segnale di partenza del II binario è collegato con la segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF ubicato alla progressiva chilometrica 45,190.
- (6) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.
- (7) I binari I, II e III sono provvisti di segnale di termine itinerario.