

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 07 - 2025

MODIFICHE AL PIAZZALE E AL SEGNALEMENTO NELLA STAZIONE DI TURBIGO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **27 aprile 2025**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Vengono tolti d'opera i deviatoi centralizzati n° 1a/b e n° 2a/b e vengono attivati i nuovi deviatoi centralizzati n° 01, n° 02, n° 03 e n° 04.

Le casse di manovra dei suddetti deviatoi sono munite dei dispositivi per la manovra a mano; in prossimità delle stesse sono ubicate le unità bloccabili contenenti le chiavi atte allo scopo.

Le casse di manovra dei deviatoi centralizzati n° 01, n° 03 e n° 04 sono munite dell'indicatore da deviatoio di cui all'articolo 54.2. del Regolamento sui segnali.

Il deviatoio centralizzato n° 02 è munito del dispositivo di «contatto funghi» e del relativo segnale indicatore da deviatoio permanentemente luminoso; lo stesso fornisce, tramite due schermi contrapposti, le medesime indicazioni previste dall'articolo 54.2. del Regolamento sui segnali.

Tutti i deviatoi sono muniti del segnale luminoso da deviatoio a luce blu di cui all'articolo 54.4. del Regolamento sui segnali.

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Turbigo.

3. MODIFICHE AL SEGNALEMENTO

Vengono tolti d'opera i segnali di protezione n° 223A, n° 223B e n° 226, i relativi segnali di avviso n° 0223A, n° 0223B e n° 0226, nonché i segnali di partenza n° 225A, n° 225B e n° 224A.

Vengono attivati i nuovi segnali di protezione n° 241A, n° 241B e n° 244, i relativi nuovi segnali di avviso n° 0241A, n° 0241B e n° 0244, nonché i nuovi segnali di partenza n° 243A, n° 243B, n° 242A e n° 242B.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Turbigo.

4. ABROGAZIONI

L'Ordine di Servizio n° 73/2014 ramo Milano è abrogato.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALE DELLA STAZIONE DI TURBIGO

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **241A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 894 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di sinistra e di avviso al successivo segnale di partenza n° 243A; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 1215 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **0241A** a una luce e due aspetti (**Giallo o Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 241A.
- Segnale n° **241B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 894 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 243A e n° 243B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 1215 metri, è installato, alla destra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **0241B** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 241B.
- Segnale n° **244**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 868 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 242A e n° 242B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 1200 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **0244** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 244.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **243A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e due aspetti (**Rosso o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 127 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **243B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 127 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **242A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 135 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **242B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Verde o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 135 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

