

## **CIRCOLARE TERRITORIALE N° 06 - 2025**

### **MODIFICHE AL SEGNALAMENTO NELLA STAZIONE DI VANZAGHELLO - MAGNAGO**

#### **1. VALIDITÀ**

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **27 aprile 2025**.

#### **2. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO**

Contestualmente all'attivazione del blocco elettrico conta assi banalizzato tra Vanzaghello - Magnago e Turbigo, nella stazione di Vanzaghello - Magnago vengono modificati gli aspetti dei segnali di protezione n° 229A e n° 229B, del segnale di avviso n° 0232B che diviene a due luci, nonché dei segnali di partenza n° 231A e n° 231B.

Inoltre, il segnale di partenza n° 231A viene munito della segnalazione ausiliaria di limite di velocità di cui all'articolo 38.3. del Regolamento sui segnali.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Vanzaghello - Magnago e si trasmette il relativo piano schematico.

#### **3. ABROGAZIONI**

L'Ordine di Servizio n° 72/2014 ramo Milano è abrogato.

DIREZIONE TECNICA  
(dott. ing. Domenico MARINO)

**FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI VANZAGHELLO - MAGNAGO**

---

**1. SEGNALI DI PROTEZIONE**

- Segnale n° **229A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1237 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di sinistra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 231A e n° 231B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).  
La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza della stazione di Sacconago.
- Segnale n° **229B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1237 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 231A e n° 231B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).  
La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza della stazione di Sacconago.
- Segnale n° **232A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 946 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di sinistra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 230A e n° 230B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).  
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 1200 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **0232A** a due luci e quattro aspetti (**Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 232A.
- Segnale n° **232B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 946 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 230A e n° 230B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).  
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 1200 metri, è installato, alla destra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **0232B** a due luci e quattro aspetti (**Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 232B.

**2. SEGNALI DI PARTENZA**

- Segnale n° **231A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Verde o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 176 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **231B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Verde o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 176 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

- Segnale n° **230A**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e nove aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente, Giallo-Verde lampeggianti alternativamente, Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti alternativamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 91 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di protezione della stazione di Sacconago; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **230B**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e nove aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente, Giallo-Verde lampeggianti alternativamente, Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti alternativamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 91 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di protezione della stazione di Sacconago; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

VANZAGHELLO-MAGNAGO  
 Progr. Km 41+627

