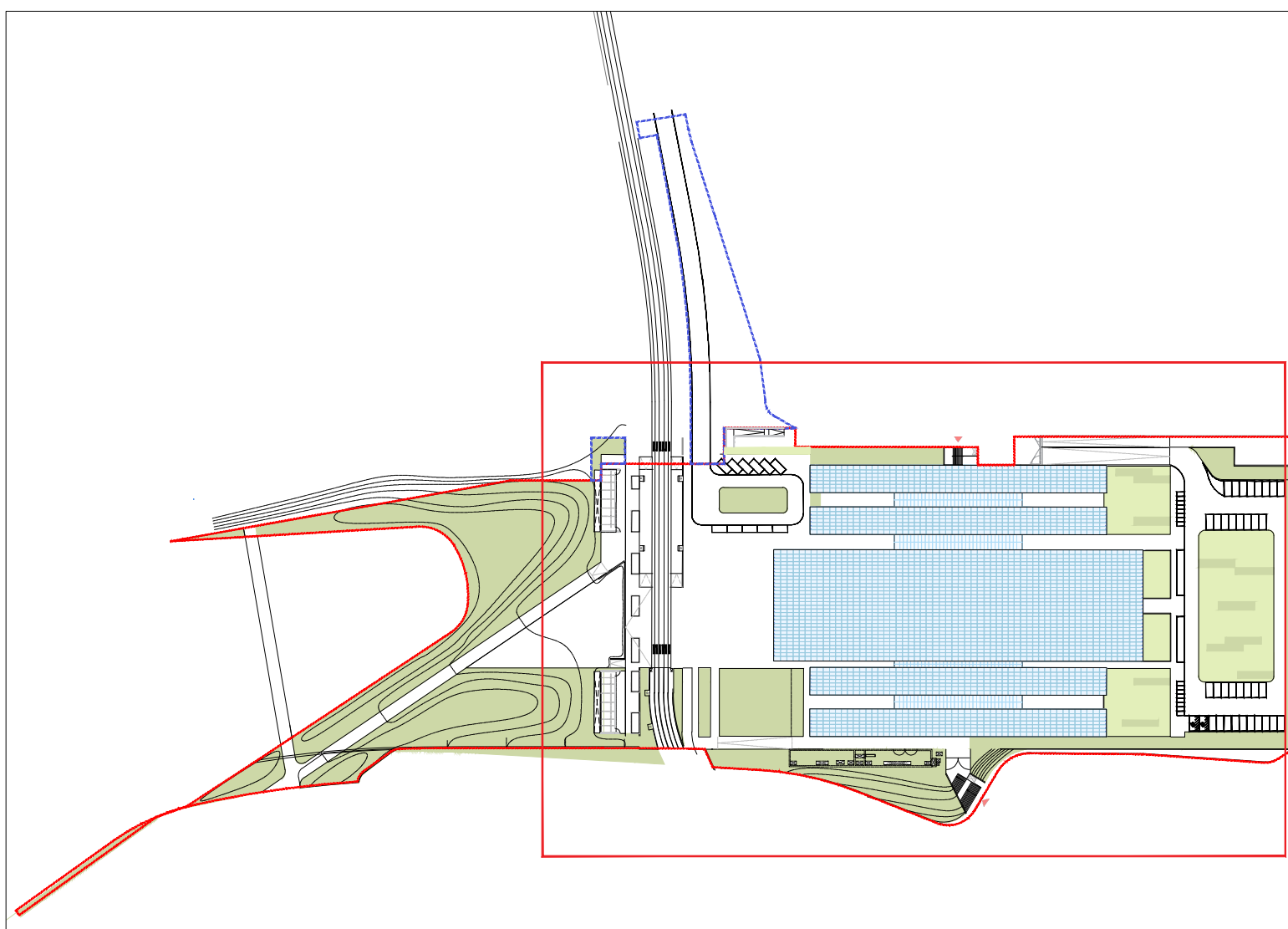
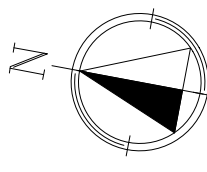


LEGENDA

- Limite di intervento Fase 1
- Limite di intervento Fase 2



LEGENDA TUBAZIONI	
TUBAZIONI ANTINCENDIO A SERVIZIO DEL LIVELLO INGRESSO	—
TUBAZIONI ANTINCENDIO IMPATTO SPRINKLER A SERVIZIO DEL LIVELLO INGRESSO	—
TUBAZIONI ANTINCENDIO A SERVIZIO DEL LIVELLO MANICHE	—

LEGENDA SIMBOLI	
●	GRUPPO ATTACCO DI MANICATA PER AUTOPOMPA VVF CON DUE ATTACCHI DN 70
—	GRUPPO SORVEGLIO DN 70 CON CASSETTA CONTENENTE V2 MANICATE DA 30 m E LANCIA FRASIONATrice CON BOCCELLO DA 16 mm
—	MANICATA A MURO DN 45 CON MANICATA DA 30 m E LANCIA FRASIONATrice CON BOCCELLO DA 16 mm
—	GRUPPO A MURO DN 45 CON MANICATA DA 30 m E LANCIA FRASIONATrice CON BOCCELLO DA 16 mm
—	POZZETTO IMPATTO SPRINKLER

Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche

STADIO	PROGETTO	DATA	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO
Q03	P	e	067	LM	1	R0	1:200

AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL
NODO DI BOVISA - COMUNE DI MILANO
Progetto di fattibilità tecnica ed economica

ELABORATI GRAFICI
AMPLIAMENTO STAZIONE DI BOVISA
Fabbricato di stazione - Impianti meccanici - Impianto idrico antincendio - Piano Banchine

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	01/04/2024	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

NORD_ING S.p.A.
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Carlo Pavesi

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
PROGETTO PER L'AMMODERNAMENTO
E IL POTENZIAMENTO
Ing. Andrea Pavesi

Progettista

Collaborazione

REDAZIONE	CONFERMAZIONE	APPROVAZIONE	DATA
01/04/2024	01/04/2024	01/04/2024	01/04/2024

1191006

1191006

FILE: C:\PROGETTI\1191006\1191006.dwg