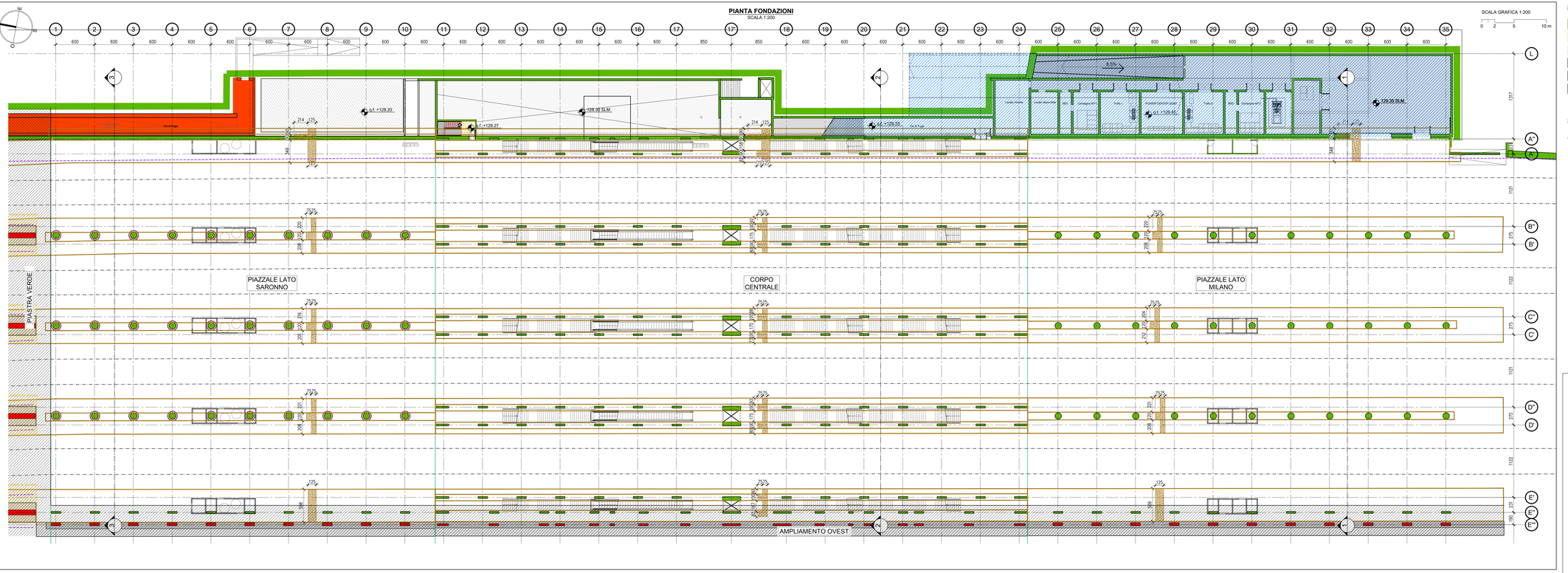
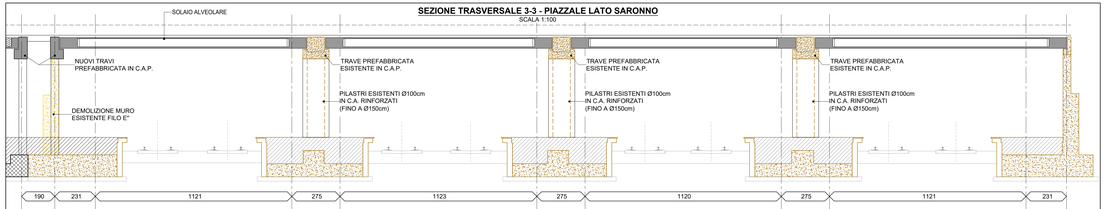
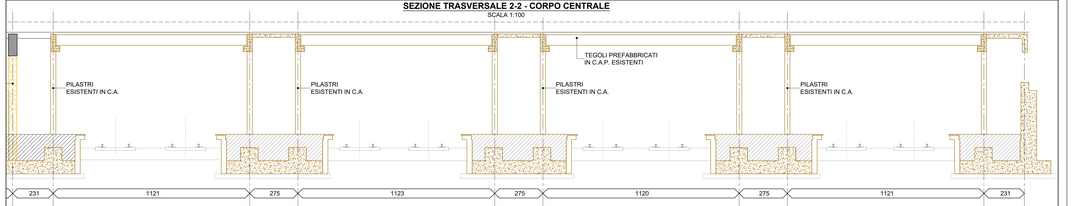
PIANTA FONDAZIONI
SCALA 1:200



SEZIONE TRASVERSALE 3-3 - PIAZZALE LATO SARONNO
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE 2-2 - CORPO CENTRALE
SCALA 1:100



LEGENDA

- Cemento armato strutture esistenti
- Demolizioni
- Magrone
- Strutture di fondazione in c.a.
- Strutture in elevazione in c.a.
- Progetto a cura di altro appalto

Quote grezzo

Quote finito

NOTE GENERALI

- Le dimensioni lineari sono espresse in centimetri
- Le elevazioni, espresse in metri, sono riferite ad un sistema di quote assolute s.l.m.m.
- Va consultata la Direzione Lavori ogni volta che le misure di progetto risultino in disaccordo con quanto rilevato in cantiere e nel caso vi siano discordanze fra diversi elaborati progettuali

MATERIALI DA COSTRUZIONE

Calcestruzzo
Conforme norma UNI EN 206-1 e istruzioni UNI 11104

	Resistenza	Esposizione	Consistenza
Magrone	C12/15 (Rck15)		
Fondazioni	C25/30 (Rck37)	XC4+XA1+XD1	S4/S5
Strutture in elev.	C30/37 (Rck37)	XC4+XA1+XF1	S4/S5
Soletre e scale	C30/37 (Rck37)	XC4+XA1+XF1	S4/S5
Rampe	C30/37 (Rck37)	XC4+XA1+XF1	S3

Acciaio per c.a.

Barre sciolte e reti elettrosaldate	Tipo: B450C-UNI EN 10080 Aderenza migliorata, Acciaio saldabile
Copriferro netto	3 4 cm per le superfici controterra ≥ 3 cm in tutti gli altri casi
Sovrapposizione barre	non minore di 50 volte il diametro delle barre da sovrapporre
Piegatura barre	su tutte le barre di armatura, alle estremità di travi e cordoli in cls, vanno realizzate piegature a 90 ° con piega di lunghezza ≥ 10 volte il diametro delle barre
Sovrapposizione reti	non minore di 50 volte il diametro delle barre delle reti

Acciaio armonico

Tensione di rottura	fptk ≥ 1860 N/mmq
Tensione all'1% di deformazione	fpk ≥ 1670 N/mmq

Carpenteria metallica

Elementi laminati a caldo	Acciaio Classe di resistenza: S275-J0 UNI EN 10025
Bullonature e barre filettate	Classe di resistenza: 8.8 - UNI EN 15048
Saldature	Secondo UNI EN 5132 e EN ISO 3834. Dove non specificato le saldature sono da 5 mm

RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche

FERROVIENORD
FNM GROUP

NORD_ING
FNM GROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.V. (ECO)	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
Q03	P	e	047	OS	" "	R0	1:200

AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL NODO DI BOVISA - COMUNE DI MILANO
Progetto di fattibilità tecnica ed economica

Fabbricato di Stazione e Piastra Verde
Strutture
Fabbricato di stazione - Piano ferro/fondazioni

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3				
	2				
	1				
	0	Dicembre 2024	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING — Progettista: Ing. Alberto da LAURA, Ing. Sandra STIVETE, Ing. Andrea CAPOCCIA

FERROVIENORD — Il Direttore dei Lavori: Ing. Andrea Lucia Passerini

Progettista: NORD_ING FNM GROUP — Ing. Alberto da LAURA, Ing. Sandra STIVETE, Ing. Andrea CAPOCCIA

Collaborazione: RPBW

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
KTR	FCADMARZ	FCADMARZ	12/24

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE: 1191D06

AGG.

FILE: Bovisa_Stazione esistente_02.dwg

mod. A 5.03 Rev.01