



NOTE GENERALI

RA' ESSERE STAFFATO OGNI 1mt CIRCA.

ATTENZIONE

La tubazione in ABS non deve mai essere incollata al sensore di aspirazione.

IMPORTANTE

Prima di collegare e accendere il sensore di aspirazione,

ATTENZIONE

Il sensore di aspirazione DEVE essere in punto accessibile,

Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche

NORDING
FNMGROUP

CODICE COMMISSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/20	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
Q.03	P	e	049	IM	- -	R0	1:200

AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL
NODO DI BOVISA - COMUNE DI MILANO
Progetto di fattibilità tecnica ed economica

ELABORATI GRAFICI
AMPLIAMENTO STAZIONE DI BOVISA
FABBRICATO DI STAZIONE E PIASTRA VERDE - STATO DI PRO
Planimetria piano banchine 3 di 3

Revisioni		Data	Descrizione	Reddito	Controllato
	3				
	2				
	1				
	0	Dic 2024	PRIMA EMISSIONE		

<p>NORD_ING</p> <p>NORD_ING Srl IL DIRETTORE TECNICO <i>Ing. Lucio Zileri</i></p>	<p>FERROVIENORD</p> <p>FERROVIENORD S.p.A. DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE IL DIRETTORE <i>Ing. Andrea Lucia Pizzarelli</i></p>
--	--

[illegible]

IMPIANTI TVCC, TELEINDICATORI ED OROLOGI DI BANCHINA GIÀ ESISTENTI.
PREVEDERE SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO NELLE MEDESIME POSIZIONI A SEGUITO DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO