

Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche



CODICE
COMMESSA

LIVELLO
PROGETTAZIONE

D.P.R.
207/10

PROGRESSIVO
ELABORATO

CATEGORIA
OPERA

NUMERO
OPERA

REVISIONE

SCALA

F 3 0

D

h

0 0 2

S R

- -

R 0

===

LINEA MILANO-VARESE-LAVENO
RISOLUZIONE PL LOCATE VARESINO - FASE 2
Progetto Definitivo

LIBRETTO DEI SOTTOSERVIZI

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1		-		
	0	MAGGIO 2024	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Laura Stiriti

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE
Ing. Andrea Lucia Passarelli

Progettista



NORD_ING
FNM GROUP



Collaborazione

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

Sommario

1. PREMESSA	2
2. ELENCO ENTI COINVOLTI	4
3. IMPIANTI PRESENTI NELLE AREE OGGETTO D'INTERVENTO	5
4. DESCRIZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO E VERIFICA INTERFERENZE/CONVENZIONI	7
5. OPERE PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	10
6. CONCLUSIONI.....	10

1. PREMESSA

L'opera in oggetto sarà ubicata in corrispondenza del PL di via Mazzini, per il quale si prevede la chiusura a seguito della realizzazione del sottopasso veicolare in prossimità della stazione ferroviaria (progetto in fase di appalto). L'accesso alla passerella avverrà dalle vie Piave e Cavour, che corrono parallele alla linea ferroviaria, in adiacenza ad essa.



Figura 1 – PL di Via Mazzini (vista dir. Stazione)



Figura 2 – PL di Via Mazzini (vista dir. Via Piave)



Figura 3 - PL di Via Mazzini (vista dir. Via Cavour)



Figura 4 - PL di Via Mazzini (vista da Via Cavour)

L'opera in progetto attraversa ortogonalmente i due binari della linea Milano-Varese-Laveno in corrispondenza del PL di via Mazzini ed è costituita da una struttura portante metallica in profili d'acciaio del tipo reticolare con appoggi su pilastri in c.a. Il franco tra il sotto trave e la quota di piano ferro è di 6,90 m. La luce totale coperta risulta pari a circa 12,50 m. La struttura metallica di impalcato presenta un'altezza pari a circa 2,95 m, mentre la larghezza fruibile all'utenza al netto dei

corrimani laterali è pari a 2,00 m. La protezione degli elementi in acciaio dalla corrosione consente di limitare gli interventi di manutenzione ed un adeguato trattamento protettivo dell'acciaio porta ad un'opera di altissima durabilità.

L'accesso alla passerella è garantito da scale metalliche ed ascensori con cabina panoramica con vano in acciaio e lastre di vetro stratificato, collocati all'interno di torri di altezza pari a circa 11,00 m circa e destinati anche al trasporto di biciclette.

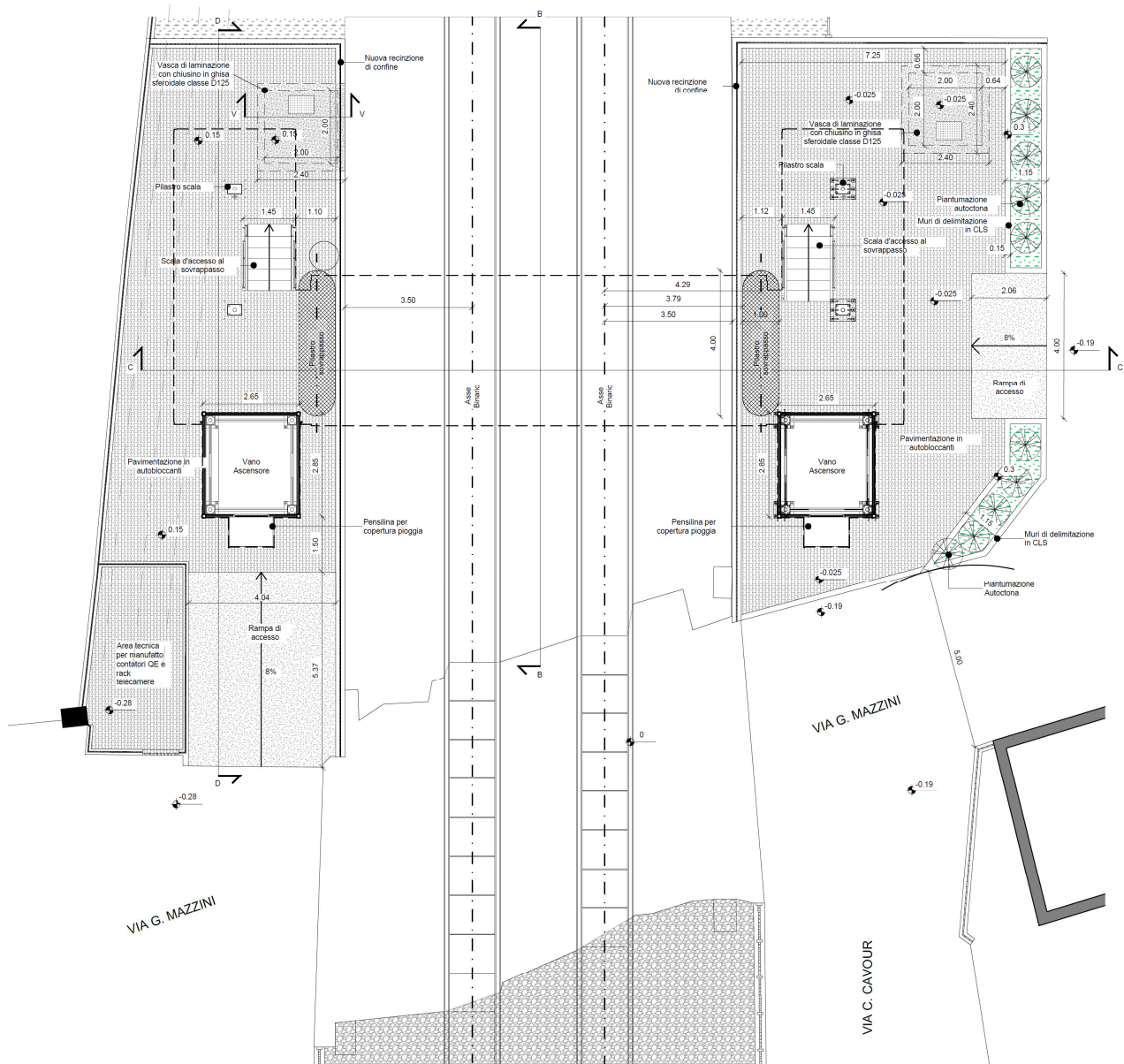


Figura 5- Planimetria intervento

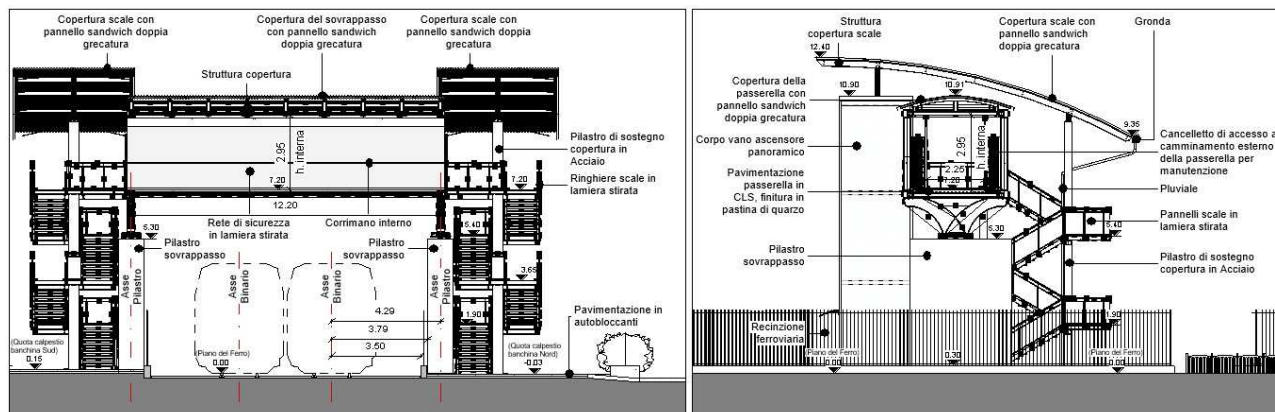


Figura 6 – Sezioni della passerella

2. ELENCO ENTI COINVOLTI

Si elencano di seguito gli Enti coinvolti con i rispettivi indirizzi.

- **TIM S.p.a.**

V. Marco Aurelio 24 – 20127 Milano

telecomitalia@pec.telecomitalia.it

- **Energia Elettrica – E-Distribuzione S.p.a.**

Area Nord - Divisione Infrastrutture e Reti Italia

Zona Como-Lecco-Sondrio - Unità Operativa Reti Cantù – Erba

Via Piani dei Resinelli, 20 - 22036 Erba (CO)

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

- **Aqua Seprio Servizi S.r.l.**

aquaseprio@pec.it

- **OPEN FIBER SPA**

Viale Certosa n. 2

20155 Milano (MI)

openfiber@pec.openfiber.it

- **ZIRETEGAS**

Via Alberico Albricci, 10

20122 Milano

2iretegas@pec.2iretegas.it

▪ **Comune di Locate Varesino**

Via Parini Giuseppe, 1,

22070 Locate Varesino CO

locatevaresino@actaliscertymail.it

3. IMPIANTI PRESENTI NELLE AREE OGGETTO D'INTERVENTO

Prima dello sviluppo del progetto definitivo, è stato eseguito un censimento dei vari impianti presenti con gli Enti gestori. Di seguito:

- tabella con indicata la tipologia di impianto e la zona in cui sono ubicati;

<i>ENTE</i>	<i>TIPOLOGIA IMPIANTO</i>	<i>UBICAZIONE</i>
TIM	Rete rame e fibra ottica	- Via Mazzini attraversamento linea ferroviaria
E-Distribuzione	Rete elettrica MT e bt	- Via Mazzini attraversamento linea ferroviaria
OPEN FIBER	Rete telecomunicazioni	- Via Mazzini attraversamento linea ferroviaria
Aqua Servizi Seprio	Acquedotto	- Via Mazzini attraversamento linea ferroviaria
COMUNE DI LOCATE VARESINO	Fognatura / Fosso Re	- Via Mazzini attraversamento linea ferroviaria

- estratto dell'elaborato grafico "F30Dh001SR--R0_Plan. censimento sottoservizi", con evidenza dei sottoservizi censiti in loco.



4. DESCRIZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO E VERIFICA INTERFERENZE/CONVENZIONI

Sono state riscontrate possibili interferenze tra le opere da realizzarsi e le reti tecnologiche esistenti nel tratto di scavo su via Mazzini (lato Via Cavour) dove con gli ingombri degli scavi dovuti alla demolizione della pavimentazione esistente con successiva realizzazione della nuova pavimentazione sopraelevata rispetto al piano stradale e dei cordoli perimetrali, si potrebbero intercettare le reti di Telecomunicazioni Open Fiber, TLC TIM ed elettriche di E-Distribuzione.

Sul lato via Piave, l'ingombro degli scavi per la demolizione del pavimento esistente e la realizzazione della nuova pavimentazione rialzata e dei cordoli perimetrali, potrebbe interferire con le reti di Telecomunicazioni Open Fiber ed elettriche di E-Distribuzione.

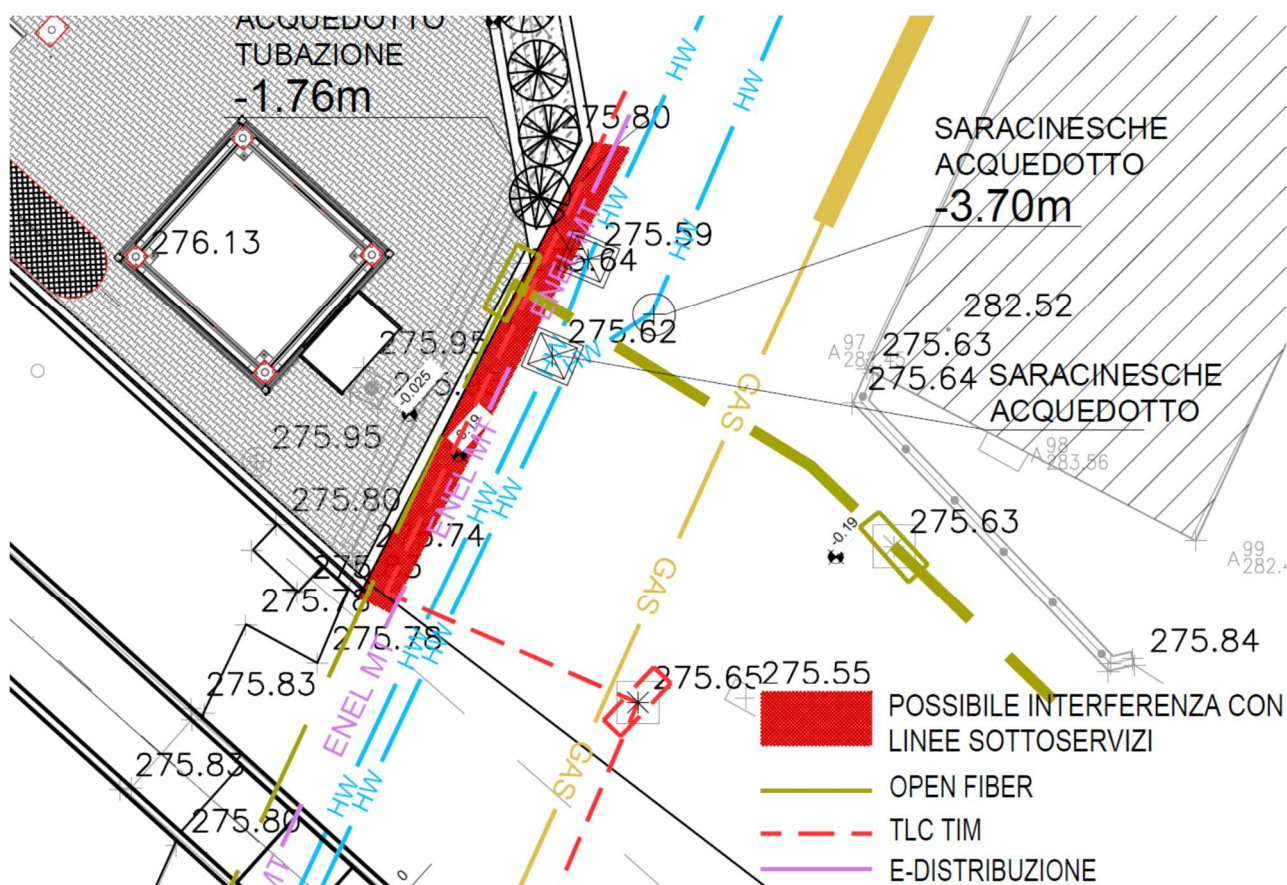


Figura 8 – Estratto planimetria F30Dh001SR--R0 con evidenza della zona di possibile interferenza (lato via Cavour)

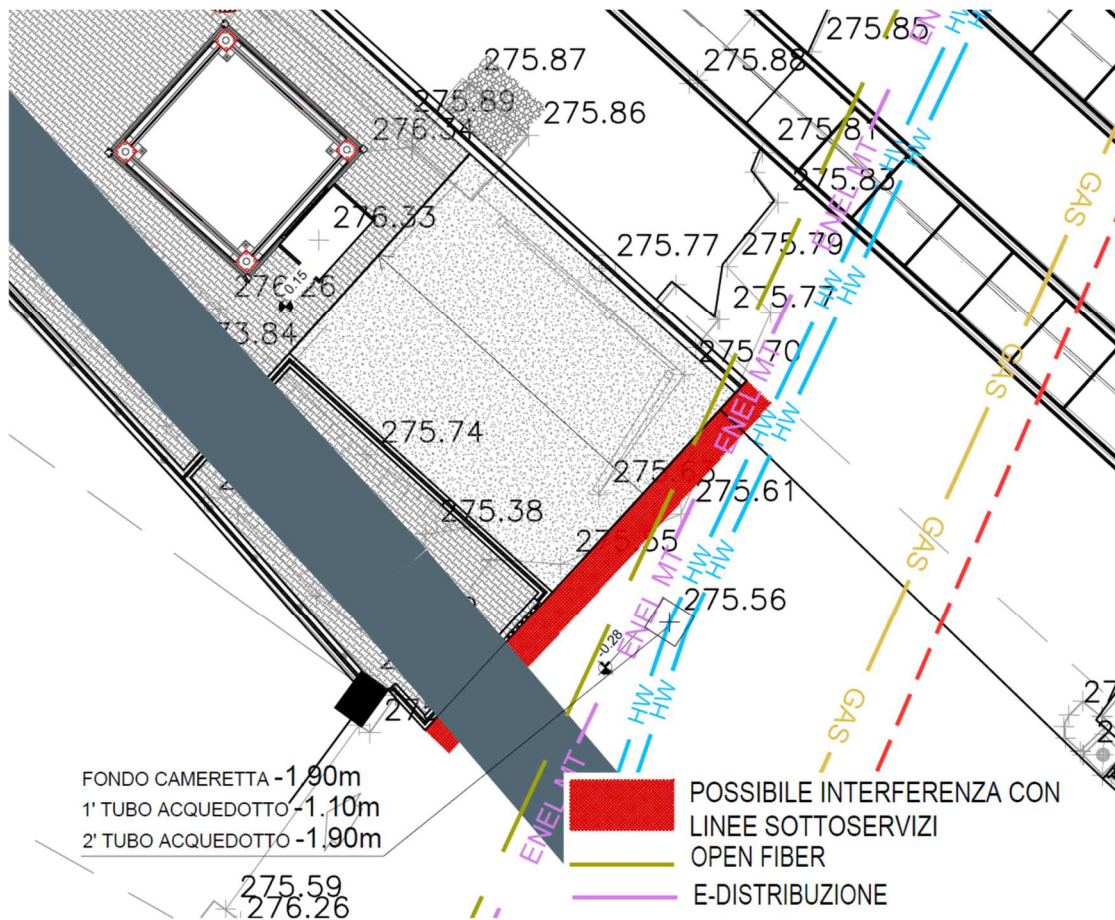


Figura 9 – Estratto planimetria F30Dh001SR--R0 con evidenza della zona di possibile interferenza (lato via Piave)

Si evidenziano le convenzioni in essere degli impianti in attraversamento sul passaggio a livello di
Via Mazzini:

ENTE	NUMERO CONVENZIONE
OPEN FIBER	N. 17981
TIM	N. 17687
GASDOTTO	N. 7773
ACQUEDOTTO	N. 216
ELETTRICI	N. 4069

Figura 6 - Planimetria intervento con evidenziati gli impianti

5. OPERE PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Si precisa che gli interventi di risoluzione delle interferenze con gli impianti sopra descritti, saranno effettuati dagli Enti gestori con oneri a carico del gestore ferroviario (stazione appaltante).

Come evidenziato negli stralci planimetrici sopra riportati gli impianti interferenti con gli scavi risultano essere le linee di E-Distribuzione, di TIM e di Open Fiber.

Gli impianti dovranno essere riposizionati dalla parte opposta degli scavi andando a realizzare i nuovi attraversamenti ferroviari. **Le interferenze con gli enti sopra citati saranno risolte mediante intervento diretto dell'Ente Gestore. Il progetto di dettaglio dell'intervento, nonché cronoprogramma, saranno pertanto di competenza degli Enti stessi, così come la scelta dei materiali da impiegare.** I costi connessi a tali attività sono compresi tra le somme a disposizione del quadro economico (voce B3 - allacciamenti ai pubblici servizi (e/o adeguamento pubblici servizi).

Per impianti interferenti con il progetto già regolamentati da convenzioni di disciplina d'uso e manutenzione con il gestore ferroviario dovranno essere modificati secondo le pattuizioni esistenti.

6. CONCLUSIONI

Come già descritto in precedenza dall'analisi della documentazione relativa ai sottoservizi non sono state riscontrate interferenze tra le opere da realizzarsi e le reti tecnologiche esistenti ad eccezione del tratto di scavo su via Mazzini (lato Via Cavour), dove con gli ingombri degli scavi si potrebbe intercettare l'infrastruttura delle reti di Telecomunicazioni Open Fiber, TIM ed E-distribuzione.

Nella successiva fase di progettazione esecutiva, dovranno essere valutate delle adeguate fasi di lavorazione al fine di minimizzare le interferenze e le definitive soluzioni di risoluzione dell'interferenza da parte dell'Ente gestore.