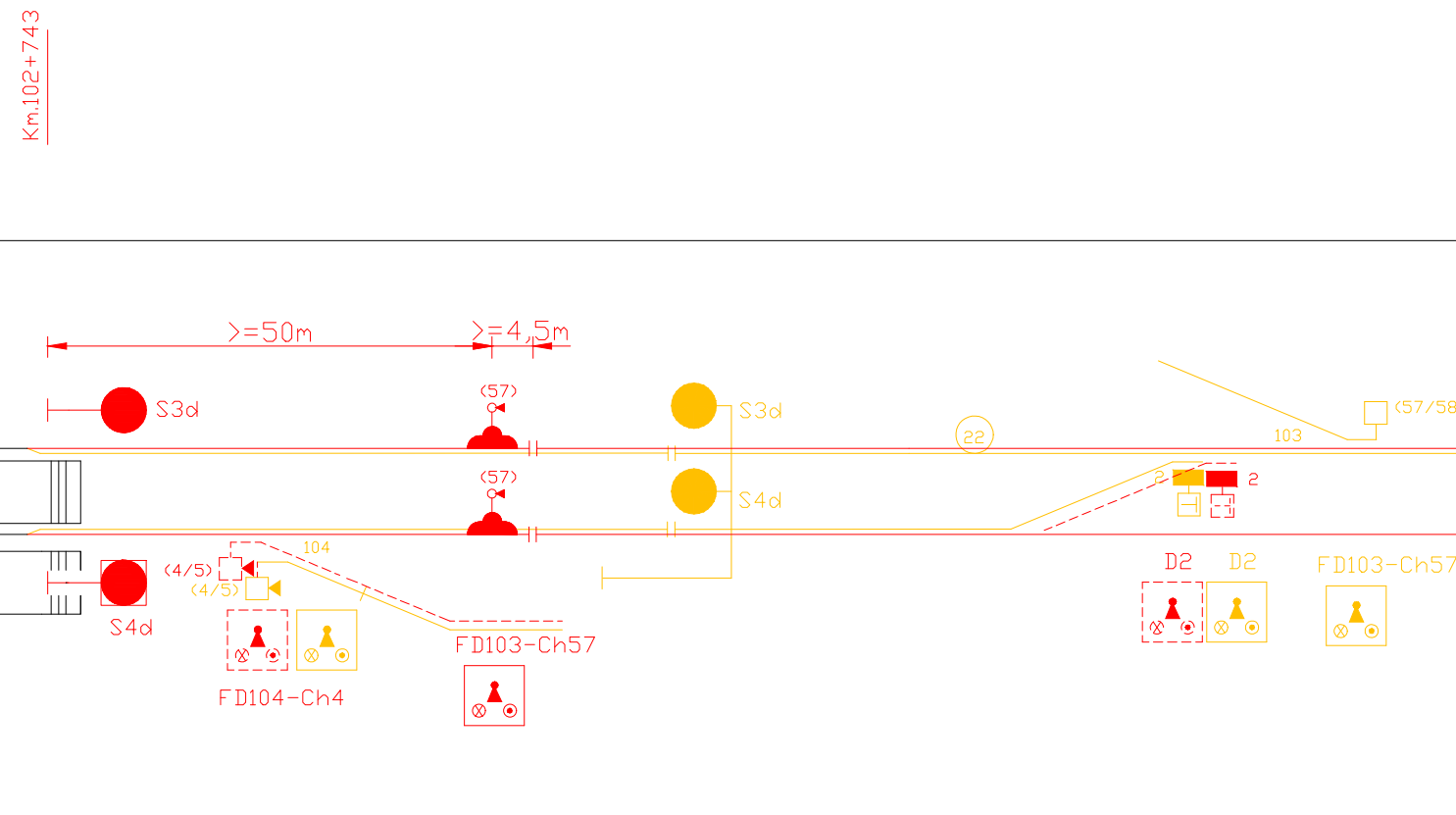


Demolizioni

----- Elementi in logica ma non presenti sul piazzale



Nota:

- dalla seguente Nota di cui al PS di riferimento:  
*la futura comunicazione D36/D38 rimarrà manovrabile esclusivamente a mano e assumerà la denominazione Fd03. Conseguentemente il relativo controllo sarà verificato anche sui movimenti interessanti il I binario\** si deduce che il controllo di Ch57 inserita e bloccata è sentito dagli itinerari di arrivo sui I e II binario.

Nota:  
Essendo l'impianto di Edolo attualmente dotato di apparato di tipologia ASCV e pertanto non modificabile nelle more della trasformazione in PPM all'interno dell'ACC-M Iseo - Edolo vale quanto segue:

- Le CT del deviatore D2 e della relativa U.B. verranno mantenute in esercizio opportunamente modificate per acquisire permanentemente il controllo di Normale e la presenza di chiave inserita e bloccata
- Il FD104-Ch4 vorrà mantenuto in esercizio opportunamente modificato per acquisire il controllo di chiave inserita e bloccata.

Nota:

- non essendo presente nessuna nota relativa al D2 esistente sul PS di riferimento, si deduce che lo stesso non è sentito sugli itinerari di arrivo sul I e II binario.

FILE: B35Dd150SG01R0\_R-G su rilev