

PCK-007 stoccaggio H2 alta pressione

FORTINO STOCCAGGIO H2
ALTA PRESSIONE (500 BARG)
(IN RACKS)
(NOTA 1,3,4)

PCK-008 A chiller treni

PACKAGE CHILLER TRENI
PRE-RAFFREDDAMENTO H2
(NOTA 7, 10)

PCK-009 B chiller treni

PACKAGE CHILLER TRENI
PRE-RAFFREDDAMENTO H2
(NOTA 7, 10)

PCK-011 A dispenser treni

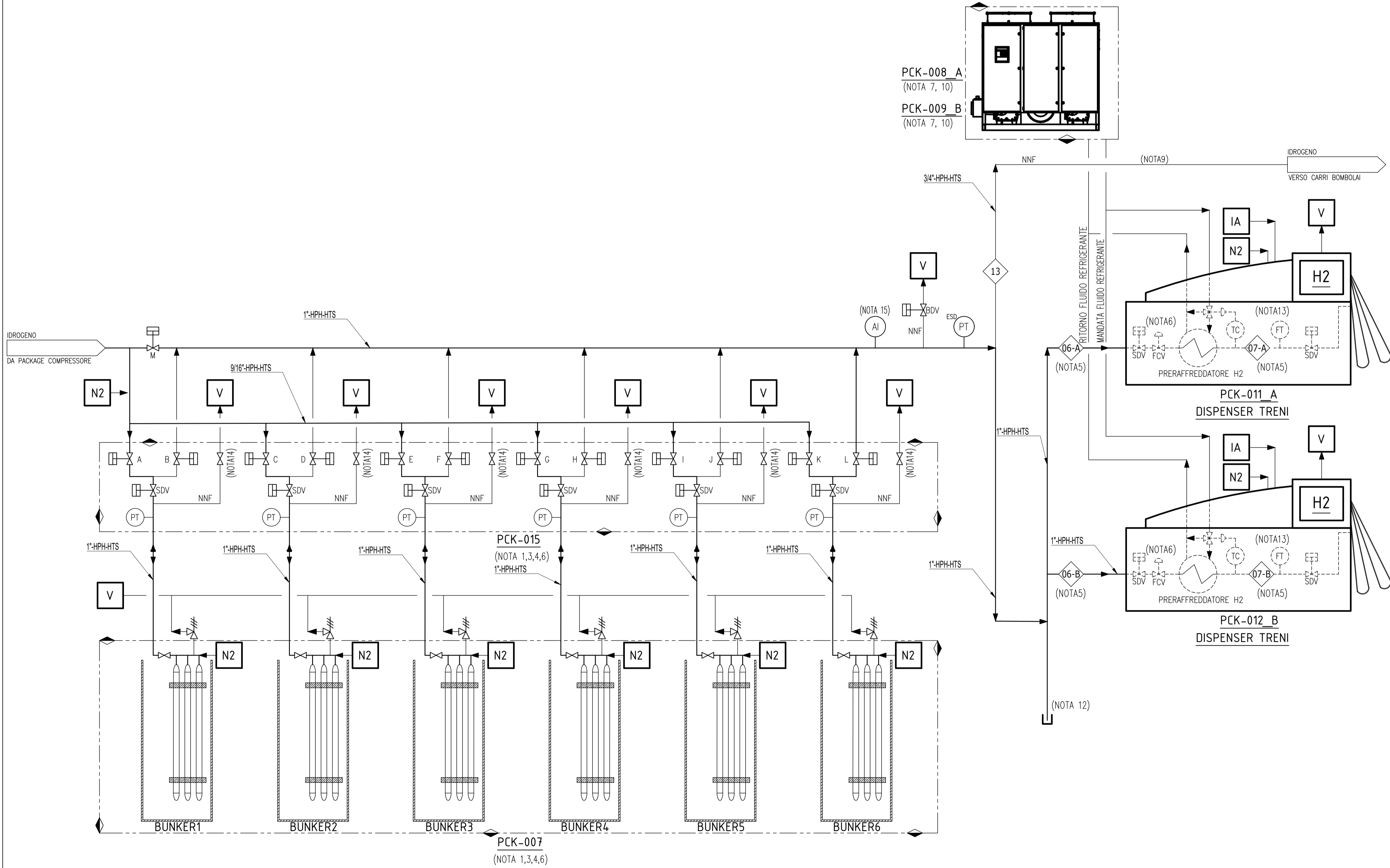
PACKAGE DISPENSER
DI CARICO TRENI
(NOTA 1,2)

PCK-012 B dispenser treni

PACKAGE DISPENSER
DI CARICO TRENI
(NOTA 1,2)

PCK-015 priority panel

MOSAICO VALVOLE
"CASCADE"



- NOTE/NOTES
1. IL DESIGN DELLA PACKAGE DEVE ESSERE CONFERMATO E DETTAGLIATO DAL VENDOR NOMINATO

2. DISPENSER A DOPPIA MANICHETTA.

3. LE VALVOLE ON/OFF (DA "A" A "M") FUNZIONALI AL PROCESSO DI FUNZIONAMENTO IN CASCATA SONO COMANDATE DA UNA LOGICA PROGRAMMABILE (PLC) ASSOCIATA AL PANNELLO ELETTRO-PNEUMATICO ALIMENTATO AD ARIA STRUMENTI (PRIORITY PANEL).

4. I "BUNKER" DI BOMBOLE A PRESSIONE ORGANIZZATI IN CONFIGURAZIONE IN "CASCATA" OPERANO TRA UN MASSIMO DI 500 BARG E UNA PRESSIONE MINIMA OPPORTUNAMENTE SCELTA.
LE VALVOLE DA "A" AD "M" CONSENTONO LA MASSIMA FLESSIBILITA' SIA NEL RIFORNIMENTO DI UNO O PIU' COMPARTI "BUNKER" ALIMENTATI DALLA PACKAGE DI COMPRESSIONE SIA NELLA FASE IN CUI UNO O PIU' "BUNKER" ALIMENTINO I DISPENSER.
LA CONFIGURAZIONE IN "CASCATA" E' GESTITA DA OPPORTUNI SENSORI DI PRESSIONE POSTI SUI MANIFOLD DI CIASCUN COMPARTO "BUNKER".

5. LE CORRENTI 10-A/B/C/D NON SONO DA INTENDERSI CONTEMPORANEE. INOLTRE PER I BUSES IL RIFORNIMENTO NON E' MAI CONTEMPORANEO OSSIA CON DUE DISPENSER IN MARCIA MENTRE PER I TRENI SI PUO' AVERE LA CONTEMPORANEITA' DI DUE DISPENSER IN EROGAZIONE ALLA VOLTA

6. QUANTO MOSTRATO E' SOLO DI RIFERIMENTO: IL FORNITORE DOVRA' PROVVEDERE ALLA DEFINIZIONE DELLA CONFIGURAZIONE DELLA PACKAGE DISPENSER (ISO 19880).

7. SI PREVEDE UNA TEMPERATURA MINIMA IN USCITA DAL CHILLER DI -20 °C.

8. SI PREVEDE UNA TEMPERATURA MINIMA IN USCITA DAL CHILLER DI 0 °C.

9. LINEA PER CARICAMENTO CARRI BOMBOLAI

10. A SECONDA DEL FORNITORE SELEZIONATO I CHILLER NECESSARI AI DISPENSER DEI TRENI POTRANNO ESSERE UNO O DUE.

11. OGNI TAG E' PRECEDUTO DALLA SEGUENTE NOMENCLATURA: "EDO-IMP-IH2-"

12. PREDISPOSIZIONE A FUTURO AMPLIAMENTO PER STAZIONE DI RIFORNIMENTO AUTOBUS IDROGENO.

13. IL MISURATORE DI FLUSSO SARA' CONFORME ALLA NORMA OIML R139.

14. LO SFIATO SARA' UTILIZZATO SOLO PER DEPRESSURIZZARE MANUALMENTE LO STOCCAGGIO PRIMA DELLA MANUTENZIONE.

15. SI PREVEDE UN ANALIZZATORE DI PUREZZA DELLA CORRENTE H2 A VALLE DEGLI STOCCAGGI.

HOLDS

SIMBOLOGIA/SYMBOLS

- IA

DR

V

N2

EE

CORRENTE DI FLUSSO

ARIA STRUMENTI

DRENAGGI A SCARICO

SFIATO DI EMERGENZA H2 IN ZONA SICURA

AZOTO PURGA

ENERGIA ELETTRICA

Finanziato dall'Unione europea

NextGenerationEU

MIT

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Italiadomani

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche

FERROVIENORD

FNM GROUP

H₂ise

EUROPEAN HYDROGEN INFRASTRUCTURE PARTNERSHIP

CODICE COMMESSA

LIVELLO PROGETTAZIONE

D.P.R. 2017/10

PROGRESSIVO ELABORATO

CATEGORIA OPERA

NUMERO OPERA

REVISIONE

SCALA

B35

D

d

003

VV

02

R0

IMPIANTO DI PRODUZIONE, STOCCAGGIO E DISTRIBUZIONE DI IDROGENO DI EDOLO

Progetto Definitivo

Schema di processo

Sezione di stoccaggio alta pressione e rifornimento H2

Revisióni

	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3		-		
2		-		
1		-		
0	Lug. 2024	PRIMA EMISSIONE		

FERROVIENORD

APPALTATORE

Consorzio Infra

BTP INFRASTRUTTURE

COGECO7

Progettista

BTP INFRASTRUTTURE

BTP INFRASTRUTTURE S.p.A.

Via di Torre Rossa 66 - 00166 ROMA

T +39 06 8710268 - info@btpinfra.it

Web: www.btpinfrastrutture.com

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
M. FA	D. PESA	N. SERRA	09/07/2024

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE

AGG.

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del proprietario. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.